چهره

رشد ۶۰۰ درصدی مزایده برخط

احسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی: در دولت سیزدهم رشد ۶۰۰ درصدی مزایده‌های سراسری برخط اموال تملیکی اتفاق افتاد که همه مردم توانستند به‌صورت شفاف دسترسی یکسان داشته باشند و از تاریکخانه بیرون آمد. این اقدام باعث افزایش ۴۳۰ درصدی فروش کالاها شد.

تامین اجتماعی ابربدهکار نیست

سیدصولت مرتضوی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی: بدهی سازمان تامین اجتماعی به نظام بانکی در دولت سیزدهم تسویه شده است و به‌این‌ترتیب سازمان از ابربدهکار بانکی به خوش‌حساب‌ترین سرمایه‌گذار تبدیل شد. هدف‌گذاری شده که منابع بازنشستگان را به‌سوی سرمایه‌گذاری پایدار برای تأمین آتیه بازنشستگان هدایت کنیم.

واردات ۱۰هزار خودروی سواری

محمد رضوانی‌فر، رئیس‌کل گمرک ایران: در چهارماهه ابتدای امسال حدود ۱۰هزار دستگاه خودروی سواری نو به ارزش حدود ۲۰۰ میلیون دلار وارد و از گمرکات کشور ترخیص قطعی شده است. در این مدت شرکت‌های معین خودرو ایرانیان، کرمان موتور و سایپا عمده‌ترین واردکنندگان خودروی سواری نو به کشور بودند.

توسعه تجارت ریلی نیازمند زیرساخت

کارشناسان معتقدند راه‌اندازی قطار کانتینری ایران - چین بیشتر از جنبه تجاری، معرفی موقعیت خاص ایران است

یکشنبه هفته جاری بود که مراسم راه‌اندازی قطار کانتینری ایران - چین برگزار شد. ظاهرا این قطار در گذشته هم تردد داشته اما نکته قابل‌توجه آن، دو سر بار بودن این قطار است. به این معنا که کالا را از ایران به چین ببرد و دوباره به ایران بیاورد. هرچند این موضوع اهمیت زیادی برای موقعیت ژئوپولوتیک ایران دارد اما فعالان اقتصادی بر این باورند در کوتاه‌مدت توسعه تجارت اتفاق نمی‌افتد. دلیل اصلی آن هم نبود زیرساخت‌های مناسب لجستیکی و گمرکی است که باید در این زمینه تغییراتی ایجاد شود. نکته مهم اینجاست که چین یکی از شرکای اصلی تجاری ایران محسوب می‌شود و توسعه تجارت ریلی کاهش هزینه‌ها را به دنبال دارد اما برای دستیابی به این هدف، ابتدا باید کالاهای باکیفیت مورد نیاز چین یا قزاقستان و ارمنستان و کشورهای دیگر در مسیر ریلی را تولید کنیم و از سوی دیگر بازنگری در قوانین تجاری داشته باشیم.

قطار کانتینری ایران - چین راه‌اندازی شد و یکشنبه گذشته از تهران به مقصد چین حرکت کرد. کارشناسان معتقدند این اقدام موقعیت تجاری و سیاسی ایران را در منطقه بهتر نشان می‌دهد و کاهش هزینه تجارت را می‌تواند به دنبال داشته باشد. از سوی دیگر برخی معتقدند ایران می‌تواند با راندمان کالا شود که تحقق این موضوع نیازمند فضا و تجهیزات گمرکی است.

فرصت توسعه ایران و چین

معاون سفیر چین در ایران گفت: راه‌اندازی قطار کانتینری دو سر بار ایران - چین، با اتصال چین به آسیای مرکزی و غربی، کانالی برای توسعه همکاری‌های تهران و پکن و فرصتی برای همکاری‌های تجاری، صنعتی و فرهنگی دو کشور است. لی‌هوآ فو (Lihua Fu) دیروز با اشاره به راه‌اندازی قطار کانتینری دو سر بار ایران- چین افزود: اقتصاد ایران و چین مکمل یکدیگر است و روسای جمهوری دو کشور بارها و بارها بر تقویت همکاری‌های اقتصادی طرفین تاکید داشته‌اند. وی بیان کرد: دو کشور از حدود ۲۰۰۰ سال پیش از طریق جاده ابریشم با یکدیگر اتصال داشته و به تبادلات اقتصادی و تجاری می‌پرداختند و همکاری‌های تهران و پکن در سال‌های اخیر در چارچوب همکاری «یک کمربند- یک جاده» منتج به نتایج ارزشمندی شده است. راه‌اندازی قطار دو سر بار ایران - چین در روز گذشته، نمونه دیگری از تلاش‌ها برای ارتقای همکاری‌های دو کشور محسوب می‌شود.

حرکت منظم قطار تجاری

مجیدرضا حریری، رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین به خبرنگار جام جم گفت: برخلاف این‌که گفته می‌شود راه‌اندازی ریل ایران - چین می‌تواند کشورمان را به دروازه‌ای برای صادرات کالاهای چینی به اروپا تبدیل کند، بنده چنین تصوری ندارم.

وی افزود: اولین سفر قطار ایران - چین به سال ۲۰۱۵ مربوط می‌شود اما نکته قابل توجه اینجاست که دو سر بار نداشته و تنها از سوی چین کالا به ایران می‌آمده است. همچنین باید توجه داشت ۹۰ درصد کالاهایی که از ایران به چین صادر می‌شود معدن‌پایه و نفت‌پایه است که بخش‌های لجستیک و همچنین انبارها برای ریل هنوز تعبیه نشده است.

حریری با تاکید بر این‌که هنوز زیرساخت بارگیری و گمرکی مناسب نداریم، گفت: حرکت قطار چین به ایران به‌صورت منظم انجام نمی‌شود و تا زمانی که شاهد رفت‌وآمد منظم این قطار نباشیم، اتفاق خاصی نخواهد افتاد، ضمن این‌که ایران کالای صادراتی مناسب برای چین ندارد و بعید است اتفاق خاصی بیفتد.

رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین معتقد است، رفت‌وآمد منظم قطارها از این جهت مهم است که اهمیت ژئوپلیتیک، اقتصادی و حق ترانزیت برای ما به دنبال دارد. اکنون همه پیمانکاران ریلی این نوع قطارها در قزاقستانی هستند، در حالی‌که مهندسان ایرانی توانایی بالاتری نسبت به آنها دارند.

این فعال اقتصادی تصریح کرد: در گذشته کالا ۱۰ روز به مرز اینچه‌برون می‌رسید اما دو هفته در گمرک معطل می‌شد. با توجه به این‌که اغلب پتروشیمی‌ها در نیمه شمالی کشور قرار دارد، راه‌اندازی این قطار به همراه توسعه لجستیک می‌تواند هزینه‌های تجارت را در این بخش کاهش دهد.

حریری گفت: یک ماه پیش از مرز قزاقستان و از وضعیت ریلی که یک سر آن به ایران و بخش دیگر به چین متصل است بازدید کردم و برخلاف این‌که گفته می‌شود چین در خط ریلی ایران را دور زده اما براساس نقشه‌های موجود حداقل از طریق سه مسیر از ایران عبور می‌کند. از سیستان‌وبلوچستان، سرخس و اینچه برون عبور قطعا اتفاق می‌افتد و احتمال افزایش ریل برای عبور از خاک ایران نیز وجود دارد.

برش

راه‌اندازی کریدور شرقی- غربی

میعاد صالحی، مدیرعامل شرکت راه‌آهن ایران با بیان این‌که این قطار با عبور از کشورهای دوست و همسایه ازجمله ترکمنستان و قزاقستان به سمت چین حرکت خواهد کرد، گفت: امیدواریم در دولت چهاردهم، این امکان افزایش یابد و از هفته‌ای یک قطار به روزی یک قطار برسیم. ۱۰ روز پیش نیز قطار کانتینری حامل قطعات خودرو از چین حرکت کرده و ظرف روزهای آینده در مرز اینچه‌برون تبادل این دو قطار انجام می‌شود.

وی همچنین گفته زمان سیر کالا از این مسیر ریلی حدود یک‌سوم زمان حمل کالا با کشتی است و این قطار دو سر بار بوده به این معنا که صادرات مواد معدنی از مسیر ایران به قصد چین است و همچنین از چین قطعات خودرو وارد می‌شود. هزینه تمام شده حمل کالا از این مسیر معقول است و می‌تواند با بخش دریایی رقابت کند. در حال حاضر کریدور شرقی- غربی چین- ایران-اروپا با یک قطار در هفته راه‌اندازی شده اما به هفته‌ای هفت قطار می‌رسد و ایران دروازه اروپا برای کالاهای چینی خواهد شد.

بانک

اتصال خودپردازها و کارتخوان‌های ایران و روسیه

اخیرا قرارداد پیمان پولی میان ایران و روسیه منعقد شده و بر اساس آن، از ابتدای شهریورماه شبکه بانکی ایران به شبکه بانکی «میر» روسیه (سیستم پرداخت ملی روسیه) متصل می‌شود که بی‌شک می‌تواند نقش مهمی در حذف دلار از مبادلات تجاری و بانکی میان کشورها ایفا کند. امکان ارسال پیام استاندارد بانکی و توسعه زیرساخت پیام‌رسان بانکی میان دو کشور، یکی از اقداماتی بوده که اخیرا بستر آن فراهم شده است. اتصال شبکه کارتی میر روسیه به شبکه کارتی ایران از هفته اول شهریورماه سال جاری یکی از بندهای توافق‌نامه پولی - بانکی میان ایران و روسیه است. به عبارتی از هفته اول شهریور مسافران ایرانی و روسی می‌توانند از کارت‌های بانکی خود هم در دستگاه‌های خودپرداز و هم دستگاه‌های کارتخوان در دو کشور استفاده کنند.

معنای دلارزدایی از تجارت

از آنجا که دلار و یورو به عنوان ارزهای مسلط در تجارت جهانی، قابلیت ایجاد شرایط تحریمی برای کشورهای غیرهمسو با سیاست‌های آمریکا و اروپا را داشته و از آنجایی که حجم غالب تجارت جهانی از طریق دلار و یورو انجام می‌شود، کنار گذاشتن دلار به‌عنوان ارز واسطه‌ای میان کشورهای تحریمی می‌تواند، نقش مهمی در کاهش و خنثی‌سازی تحریم‌ها داشته باشد. محسن کریمی، معاون امور بین‌الملل بانک مرکزی در این رابطه می‌گوید: دلارزدایی یعنی کنارگذاشتن دلار از مبادلات تجارت خارجی و ما هم در حال کنار گذاشتن کارکرد واسطه‌ای دلار هستیم. رویکرد دلارزدایی که باعث خنثی‌سازی تحریم‌ها می‌شود، به‌معنای کنار گذاشتن واحد پول دلار به‌عنوان واسطه رابطه‌ای تجارت خارجی بین دو یا چند طرف تجارت است.

لزوم توسعه پیمان‌های پولی

گفتنی است، برای کاهش تورم در اثر ایجاد تقاضا برای پول ملی در پیمان‌های پولی با کشورهای خارجی، باید به دو نکته حجم مناسب تجارت و توسعه یک شبکه از پیمان‌های پولی توجه داشت. به عبارتی، باید ظرفیت مناسبی از تجارت میان طرفین را برقرار ساخته تا متعاقب آن تقاضا برای پول‌های ملی دو طرف افزایش داشته باشد؛ چراکه به هر میزانی که تقاضا برای پول ملی کشوری بالا باشد، به همان میزان شاهد کاهش تورم هستیم. لازمه دلارزدایی و کاهش اثر تحریمی ارزهای تحریم‌پذیر مثل دلار و یورو، ایجاد ساختاری گسترده از تجارت بین کشورهای همسو با یکدیگر است. علاوه بر این، نقش پیمان پولی میان برخی کشورها، نشان از روابط مطلوب میان آنها دارد و می‌توان با پیمان‌های پولی و ایجاد یک شبکه بانکی میان کشورهای دوست و هم‌نظر، اثر تحریم‌های اقتصادی را در تجارت بین‌الملل به شکل مطلوبی کاهش داد؛ چراکه در این شرایط هزینه خنثی‌سازی تحریم برای هر کشوری به حداقل می‌رسد.

اشتغال

صحت‌سنجی ۲ میلیون و ۷۲۱ هزار شغل

معاون اشتغال و کارآفرینی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: دولت سیزدهم از ابتدای شروع کار تا ۱۵ خرداد ۱۴۰۳ دولت شهید رئیسی بیش از دو میلیون و ۷۲۱ هزار شغل ایجاد کرد که همگی مبتنی بر کد ملی، صحت‌سنجی و آمار سامانه‌های وزارت کار است. محمود کریمی بیرانوند در جمع خبرنگاران افزود: میانگین نرخ بیکاری دولت‌های هفتم تا دوازدهم دو رقمی بود، اما این دولت تنها دولتی است که نرخ تک رقمی بیکاری را محقق کرد. نرخ بیکاری جوانان ۱۵ تا ۲۴ سال که از نکات مهم بازار کار است از ۲۳/۶ درصد در پایان ۱۴۰۰ به ۲۲/۱ درصد در سال ۱۴۰۲ رسیده که کاهش خوبی داشته است. وی گفت: نرخ بیکاری فارغ‌التحصیلان که از متغیرهای نشان‌دهنده کیفیت مشاغل ایجادی در بازار است مستمرا در سه سال دولت سیزدهم کاهشی بود و به پایین‌ترین حد خود یعنی ۱۱/۸ درصد رسید. کریمی بیرانوند ادامه داد: کمترین نرخ بیکاری فصلی و سالانه بعد از انقلاب اسلامی با همت تمام ارکان دولت و محوریت شهید رئیسی رقم خورد و سال گذشته شاهد نرخ بیکاری ۸/۱ درصد بودیم که کمترین نرخ بیکاری سالانه بود. معاون وزیر کار بیان کرد: در هفته‌ای که گذشت نرخ بیکاری فصل بهار نیز توسط مرکز آمار منتشر شد که کمترین نرخ بیکاری فصل بهار با ۷/۷ درصد بوده که نسبت به فصل بهار سال گذشته نیم درصد کاهش داشته است. وی با بیان این‌که خالص اشتغال ایجادی در سال ۱۴۰۲ به بیش از ۷۷۵ هزار نفر رسید که در نوع خود بی‌نظیر است، اعلام کرد: در بسیاری از استان‌ها کاهش نرخ بیکاری و تک رقمی شدن آن را شاهد بودیم؛ همچنین اشتغال ناقص به کمترین حد خود رسید. معاون وزیر کار گفت: دلیل اصلی آمارهای چشمگیر این بود که شهید جمهور شخصا این مسأله را دنبال می‌کرد. در دولت سیزدهم هشت جلسه شورای عالی اشتغال تشکیل شد که این جلسات به اندازه کل دو دولت بعد از خودش بود. رئیس جمهور در هفت جلسه این شورا حضور داشت و این باعث می‌شد در هر جلسه شورا گزارش وضعیت ارائه دهیم تا دستورات لازم در خصوص آن صادر شود. وی با بیان این‌که در حوزه مشاغل خانگی نیز اتفاقات خوبی رقم خورد و سبب تحول شده است، به ارائه آمارهای این بخش پرداخت و گفت: ۸۰ درصد مخاطب ما در حوزه مشاغل خانگی بانوان هستند. در این بخش رشد ۴۴۰ درصدی صدور مجوز نسبت به ۱۴۰۰ و رشد ۱۳۵۰ درصدی نسبت به سال ۹۹ داشتیم. افزایش ۱۵۰ درصدی تسهیلات نسبت به سال ۱۴۰۰ از دیگر آمارهای این بخش است. وی گفت: یکی دیگر از کارهای بسیار مهم دقت و نظارت بر اشتغال کشور بود که بسیار سختگیرانه و موشکافانه انجام می‌شد و همین افزایش دقت باعث شد دستگاه‌ها متوجه شوند که نمی‌توانند آمارهای نامنطبق با واقعیت را به ثبت برسانند. ما در سه مرحله تلفنی، پیامکی و میدانی وضعیت را صحت‌سنجی می‌کردیم.

نبض اقتصاد

جزئیات فروش دینار برای اربعین

براساس اعلام بانک مرکزی، زائران اربعین امسال می‌توانند از هفتم مردادماه تا سوم شهریورماه به دو صورت برخط و حضوری برای خرید ارز اقدام کنند که برای هر زائر اربعین ۲۰۰ هزار دینار اختصاص یافته است.

فروش ارز اربعین امسال هم مانند سال گذشته به‌صورت دینار است. سال گذشته عملیات فروش ارز اربعین با عاملیت شش بانک از ۱۰ مرداد آغاز و به‌مدت یک ماه اجرایی شد و یک میلیون نفر از زائران توانستند ارز خود را خریداری کنند.

نرخ ارز براساس نرخ مرکز مبادله ارز و طلای ایران خواهد بود و هفت بانک ملی، سپه، ملت، تجارت، صادرات، پارسیان و پست‌بانک عاملیت فروش ارز را برعهده دارند. زائران می‌توانند از شعب منتخب بانک‌ها در شهرها و روستاها تا ۲۰۰ هزار دینار دریافت کنند؛ همچنین دریافت ارز اربعین منافاتی با ارز مسافرتی ندارد و زائران می‌توانند همزمان ارز مسافرتی را دریافت کنند.

متقاضیان برای خرید ارز اربعین باید ابتدا در سامانه سماح ثبت‌نام کنند و ثبت‌نام آنها حتما با موفقیت انجام شده باشد. ثبت‌نام در این سامانه از روز ۱۷ تیرماه، همزمان با نخستین روز محرم آغاز شده است.

ارز اربعین به افراد بالای پنج سال تعلق می‌گیرد و برای دریافت ارز باید مدارک و گذرنامه همراه زائران باشد. افراد بالای ۱۸ سال هم باید یک سیم‌کارت داشته باشند.

افراد برای خرید حضوری ارز اربعین باید به شعب منتخب بانک‌های عامل مراجعه کنند اما اعلام شده که امسال ضرورتی به افتتاح حساب برای دریافت ارز نیست. متقاضیان در بحث خرید ارز به‌صورت آنلاین هم بعد از احراز هویت، مبلغ ریالی ارز را واریز کرده و با مراجعه به شعبه در همان روز ارز مورد نیاز خود را دریافت می‌کنند.

برای خرید ارز زیارتی اربعین، داشتن مدارک زیر الزامی است: کارت ملی و شناسنامه (در رابطه با زائران بین ۵ تا ۱۵ سال باید اصل شناسنامه به‌جای کارت ملی ارائه شود)، کارت بانکی و شماره تلفن (سیم‌کارت باید به نام متقاضی باشد).

همچنین سرپرستان خانوار که به همراه خانواده خود قصد سفر به کربلا را دارند، می‌توانند برای خرید ارز اربعین با در دست داشتن مدارک شناسایی خود و اعضای خانواده به شعب بانکی مراجعه کنند.

تعیین سقف اجاره بی‌تاثیر است

نایب‌رئیس اتحادیه املاک با بیان این‌که تعیین سقف اجاره‌بها تأثیری در بازار مسکن نخواهد داشت، گفت: با اجرای این روش فقط کار قوه قضاییه افزایش پیدا می‌کند زیرا قوانینی که در کشور وضع می‌شود باید بین آحاد جامعه قابلیت اجرا داشته باشد، به‌طور مثال اگر مالک و مستأجر بین خودشان توافق کنند، توافق آنها قطعا مورد تأیید نیست و از سوی دیگر به توافق افراد نیز در زمینه مسکن، خدشه وارد شده است.

داوود بیگی‌نژاد تاکید کرد: باتوجه به آمار تحولات مسکن بانک مرکزی، در خردادماه امسال تعداد آپارتمان‌های مسکونی معامله‌شده در شهر تهران به ۳/۹ هزار واحد مسکونی رسیده که نسبت به ماه قبل و ماه مشابه سال قبل به ترتیب ۲۰/۶ درصد کاهش و ۱۴/۱ درصد افزایش داشته است. وی ادامه داد: البته ناگفته نماند، طی یک ماه اخیر، کشور در شرایط انتخاباتی قرار داشته و تا به امروز هم گزینه وزارت راه و شهرسازی مشخص نشده تا بتوانیم سیاست‌های مسکنی دولت چهاردهم را بررسی کنیم اما طبق وضعیت حاکم در کشور، قدرت خرید ملک عموم مستأجران، کاهش پیدا کرده و بازار خرید مسکن در وضعیت نامطلوبی قرار دارد زیرا مشتری نیست. این مقام صنفی تصریح کرد: به هر مقداری که در قیمت مسکن تفاوت ایجاد شود، تأثیر چشمگیری در تعداد قراردادهای معامله‌شده نخواهد داشت زیرا قدرت خرید و درآمد خالص مردم نسبت به سال‌های قبل کاهش پیدا کرده و عده زیادی از مستأجران از بازار خرید به بازار رهن و اجاره مسکن کوچ کرده‌اند. بیگی‌نژاد گفت: سامانه‌هایی که به صورت موازی در تخصص مشاورین املاک ایجاد می‌شود، هیچ‌گونه کمکی به آنها نمی‌کند زیرا کار باید به دست متخصصان هر حوزه سپرده شود.