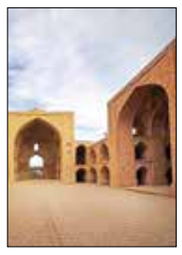
خبر

ثبت جهانی ۶ مسجد تاریخی اصفهان



امیر کرم‌زاده، مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان اصفهان گفت: پرونده ثبت جهانی شش مسجد تاریخی اصفهان شامل مساجد جامع اردستان، زواره، نطنز، نائین، اشترجان و مسجد آقابزرگ کاشان برای ثبت در فهرست میراث جهانی آماده شده است. وی با بیان این‌که پرونده دو مسجد دیگر نیز در دست تکمیل است، افزود: سال گذشته بیش از ۲۰۰ پروژه مرمتی انجام شده. همچنین با توجه به برنامه ریزی های انجام شده ساختار سازمانی ۱۶ پایگاه ملی و جهانی نیز در اصفهان آماده شده است.

جبران ناترازی با کمک نیروگاه سبلان



محسن ثارالهی، مدیرعامل نیروگاه سیکل ترکیبی سبلان اردبیل گفت: متخصصان و مهندسان این نیروگاه موفق به ارتقای واحد گازی شماره ۲ نیروگاه به فناوری های پیشرفته و اتصال موفق آن به شبکه سراسری شدند. وی خاطرنشان کرد: این اقدام درراستای تحقق منویات مقام معظم رهبری مبنی بر «سرمایه‌گذاری برای تولید» است و در شرایط حساس فعلی شبکه برق، با افزایش حدود ۳۰ مگاوات ساعت به ظرفیت نامی این واحد بخشی از ناترازی شبکه سراسری مرتفع خواهد شد.

قطار سریع‌السیر در ایستگاه انتظار

اجرای این پروژه می‌تواند سالانه ۳۰ میلیون مسافر تهران - مشهد و ۱۰ میلیون تن کالا را با سرعت بالا جابه‌جا کند



احمد هاشمی
گروه جامعه

کریدور شرق به غرب ایران که با هدف تسهیل حمل‌ونقل کالا بین کشورهای آسیایی و اروپایی طراحی شده است، فرصت طلایی برای خراسان‌رضوی و استان‌های شرقی به‌شمار می‌رود تا با بهره‌گیری از موقعیت جغرافیایی خود به مرکز ترانزیت کالا تبدیل شوند. بر همین اساس، سال ۱۳۵۴ بود که در حوزه راه‌آهن خراسان‌رضوی دو طرح شامل «برقی‌سازی مسیر ریلی تهران ـ مشهد» و راه‌اندازی «قطار سریع‌السیر تهران ـ مشهد» مطرح شد اما با گذشت نیم قرن و با طی‌کردن فرآیندهای مختلف هنوز به نتیجه نرسیده است.

حدود دو دهه پیش و در سفر وزیر وقت راه و ترابری دولت نهم به ژاپن، تفاهم‌نامه برقی‌سازی قطار تهران ـ مشهد با یکی از شرکت‌های ژاپنی منعقد و مطالعات اولیه آن توسط راه‌آهن ژاپن انجام شد؛ اما به دلایل مختلف این طرح هم به مرحله اجرا نرسید.

حالا نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی اعلام کرده که قرار است اجرای پروژه قطار سریع‌السیر مشهد-تهران به طرف چینی واگذار شود. البته در همین رابطه زنده‌یاد رستم قاسمی، وزیر راه دولت سیزدهم نیز در سال ۱۴۰۱ گفته بود: «طی مذاکرات و تفاهم انجام‌شده، قرار است چینی‌ها مطالعه اولیه برای راه‌اندازی قطار سریع‌السیر مشهد ـ تهران با مقیاس ۳۲۰ کیلومتر در ساعت را ظرف دو ماه آینده انجام دهند.»

خراسان‌رضوی و به‌صورت خاص، شهر مشهد به خاطر وجود بارگاه مقدس امام‌رضا(ع) یکی از اهداف اصلی سفر ایرانی‌ها به‌شمار می‌آید که در طول سال میلیون‌ها زائر را به خود می‌پذیرد. به همین خاطر تامین سیستم حمل‌ونقل عمومی این منطقه همیشه از اهمیت بالایی برخوردار بوده است. آن‌طور که گزارش‌های رسمی نشان می‌دهد، ۱۴۰۰ کیلومتر راه‌ریلی که حدود ۱۴ درصد از شبکه ریلی کشور را شامل می‌شود در خراسان‌رضوی دایر است.

در سال گذشته بیش از ۱۳ میلیون و ۶۵۰ هزار مسافر و زائر بارگاه منور رضوی با بهره‌گیری از این ظرفیت، به مشهد سفر کردند که یک‌سوم جابه‌جایی‌ها را در بر می‌گیرد؛ رقمی که ثابت می‌کند راه‌آهن مشهد ـ تهران نسبت به سایر شبکه‌های ریلی کشور از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است.

آن‌طور که اداره کل راه‌آهن خراسان اعلام کرده، درحال حاضر روزانه ۶۴ رام قطار مسافربری رفت و برگشت به مقصد ۲۷ شهر و مرکز استان به‌صورت مستقیم تردد دارند. همچنین درمجموع ۷۰ درصد از قطارهای مسافربری بین شهری کشور در مسیرهای منتهی به مشهد در رفت‌وآمدند.

اظهارات بی‌عمل

مطالعات نشان می‌دهد احداث راه‌آهن پرسرعت از دید ملی و منافع عمومی توجیه‌پذیر است و با افزایش سرعت ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت، توجیه اقتصادی آن بهتر می‌شود. اما این‌که چرا اجرای یک طرح باید ۵۰ سال طول بکشد سؤالی است بی‌جواب.

ناگفته نماند در اهداف کمی طرح برقی‌سازی مسیر ریلی تهران ـ مشهد هم آمده که این قطار با سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت در شش ساعت مسیر تهران تا مشهد و برعکس را طی می‌کند و در دوره کوتاه‌مدت، سالانه ظرفیت جابه‌جایی ۲۰ میلیون مسافر و در دوره بلندمدت ۳۵ میلیون مسافر را دارد.

نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی گفته که در سفر پیش‌روی رئیس جمهور به چین قرار است اجرای پروژه قطار سریع‌السیر مشهد ـ تهران به طرف چینی واگذار شود که نهایی‌سازی آن در دستورکار نمایندگان قرار دارد.

احسان عظیمی‌راد با تأکید بر ماندگاری این طرح در استان خراسان‌رضوی افزود: «این پروژه مطابق تأکید رهبر معظم انقلاب و برنامه هفتم توسعه، از مشهد اجرا خواهد شد و به استان‌های دیگر ازجمله آذربایجان‌شرقی منتقل نمی‌شود. اجرای این پروژه همزمان با طرح برقی‌سازی خط آهن مشهد-تهران دنبال می‌شود.»

سه سال پیش هم وزیر راه دولت سیزدهم زنده‌یاد رستم قاسمی گفته بود: «مذاکرات و تفاهم‌هایی با چینی‌ها صورت گرفته تا ظرف دو ماه آینده مطالعات اولیه برای راه‌اندازی قطار سریع‌السیر مشهد ـ تهران با مقیاس ۳۲۰ کیلومتر را انجام دهند.»

سال گذشته فرزانه صادق، وزیر راه‌وشهرسازی دولت چهاردهم در سفر به شهر مشهد در جمع خبرنگاران اظهار داشت: «در ارتباط با قطار سریع‌السیر مشهد ـ تهران قول می‌دهم تا پیگیری‌های آن انجام شود، چراکه نیاز به کارهای کارشناسی پشتیبانی دارد که باید هرچه دقیق‌تر انجام شود.»

اعلام آمادگی شرکت راه‌آهن

درست است که طرح قطار برقی چند سال زودتر از قطار سریع‌السیر در دستورکار قرار گرفته اما در مورد قدمت قطار سریع‌السیر باید گفت که این پروژه هم از سال ۱۳۸۸ مطرح و بعد از گذشت بیش از یک دهه یعنی در مهرماه ۱۳۹۹ تصویب شد. بااین‌حال تاکنون شورای اقتصاد به‌عنوان مهم‌ترین مرجع تشخیص پروژه‌های مهم و اساسی، این پروژه را تصویب نکرده است. هرچند شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران اعلام آمادگی کرده در صورت تصویب شورای اقتصاد، عملیات اجرایی آن را بر عهده بگیرد ولی کسی پاسخی به این درخواست هم نداده است.

در گزارش سال ۱۴۰۱ وزارت راه‌وشهرسازی به دولت، برآورد هزینه قطار سریع‌السیر مشهد ـ تهران حدود ۲۱ میلیارد دلار اعلام و تصریح شد که این طرح سالانه می‌تواند ۳۵ میلیون مسافر جابه‌جا کند. در این زمینه روش‌های تامین مالی زیادی ازجمله فاینانس، یونانس، خطوط اعتباری و وام‌های بین‌المللی وجود دارد و باید دید کارها چطور پیش می‌رود.

برش

چالش‌های بزرگ

در کنار جابه‌جایی ۳۰ میلیونی مسافر، در اهداف بخش باری این مسیر ریلی نیز پیش‌بینی شده که ظرفیت حمل بار سالانه آن در کوتاه‌مدت پنج میلیون تن و در بلندمدت به ۱۰ میلیون تن بار می‌رسد که با سرعت ۱۲۰ کیلومتر در ساعت حرکت می‌کند. اگرچه طرح قطار سریع‌السیر از همه ابعاد روی کاغذ بسیار مفید و یکی از نیازهای اصلی کشور در حوزه حمل‌ونقل است اما با نیم‌قرن فرازوفرود ثابت کرده این پروژه با چالش‌های زیادی ازجمله تغییرات مدیریتی و اولویت‌های برنامه‌ای در دولت‌های مختلف، نبود مطالعات به‌روز و کامل برای ارزیابی زمین‌شناسی و مسیریابی، عدم تخصیص منابع مالی پایدار و کافی برای آغاز عملیات اجرایی، تاخیر در جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی، عدم دسترسی به تکنولوژی مورد نیاز برای ساخت قطارهای پرسرعت و هماهنگی ضعیف بین نهادهای دولتی و بخش خصوصی مواجه بوده است.

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق‌العاده نوبت اول

بدینوسیله به اطلاع کلیه اعضاء و سهامداران شرکت تعاونی مصرف فرهنگیان حوزه ستادی با شماره ثبت ۵۶۵۴ می‌رساند جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده نوبت اول راس ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۵ در محل نمازخانه اداره‌کل برگزار می‌گردد.

خواهشمند است جهت تصمیم‌گیری در خصوص دستور جلسه مشروحه ذیل راس ساعت و تاریخ مقرر حضور بهم رسانید. به‌استناد ماده ۱۹ آیین‌نامه تبصره ۳ ماده ۳۳ قانون بخش تعاون هر یک از اعضای شرکت می‌توانند استفاده از حق خود را برای حضور و دادن رای به یک نماینده تام‌الاختیار خود از میان اعضاء و یا خارج از اعضاء واگذار نمایند.

دستور جلسه: طرح و تصویب اساسنامه جدید تعاونی منطبق با اصلاحات به عمل آمده در قانون بخش تعاون

بختیار نیری رئیس هیات مدیره

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه نوبت اول

بدینوسیله به اطلاع کلیه اعضاء و سهامداران شرکت تعاونی مصرف فرهنگیان حوزه ستادی با شماره ثبت ۵۶۵۴ می‌رساند جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه راس ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۳ در محل نمازخانه اداره‌کل برگزار می‌گردد.

خواهشمند است جهت تصمیم‌گیری در خصوص دستور جلسه مشروحه ذیل راس ساعت و تاریخ مقرر حضور بهم رسانید. همچنین اعضای محترم تعاونی که داوطلب سمت‌های مورد درخواست در دستور جلسه هستند، می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی به مدت حداکثر ۵ روز با مراجعه به دفتر تعاونی درخواست خود را در فرم مربوطه تکمیل و به هیات‌مدیره شرکت تحویل نمایند. ضمنا به‌استناد ماده ۱۹ آیین‌نامه تبصره ۳ ماده ۳۳ قانون بخش تعاون هر یک از اعضای شرکت می‌توانند استفاده از حق خود را برای حضور و دادن رای به یک نماینده تام‌الاختیار خود از میان اعضاء و یا خارج از اعضاء واگذار نمایند.

دستور جلسه: ۱- استماع گزارش هیات‌مدیره و بازرس
۲- طرح و تصویب صورت‌های مالی و عملکرد تعاونی منتهی به سال ۱۴۰۳
۳- انتخابات اعضای اصلی و علی‌البدل هیات‌مدیره و بازرس برای یک دوره
۴- انتخاب روزنامه‌های اصلی و علی‌البدل جدید جهت انتشار آگهی‌های دعوت مجامع

بختیار نیری رئیس هیات مدیره

شرکت توزیع نیروی برق استان البرز

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

نوبت دوم

شماره مناقصه / شماره فراخوان در سامانه ستاد	موضوع مناقصه	قیمت پایه مناقصه (ریال)	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	تاریخ بازگشایی پاکات
۱۴۰۴۰۰۴ ۲۰۰۴۰۰۵۲۲۱۰۰۰۰۰۴	تهیه لایسنس ۳ ساله فایروال Fortigate 1100E به همراه خدمات پشتیبانی	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۴/۰۴/۰۳ ساعت ۱۰

۱- دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت توزیع نیروی برق استان البرز
۲- شرایط لازم: شرکت‌های دارای رتبه بندی معتبر حداقل رتبه ٤ گواهی شورای عالی انفورماتیک در بخش امنیت فضای تولید و تبادل اطلاعات و سایر شرایط مندرج در اسناد مناقصه
۳- مهلت خرید و محل دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۳ لغایت ۱۴۰۴/۰۳/۲۰ با مراجعه به درگاه www.setadiran.ir نسبت به خرید و دانلود اسناد اقدام نمایند.
٤- قیمت پایه مناقصه: به شرح فوق می باشد.
۵- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: به شرح فوق و مبلغ مندرج در اسناد مناقصه می باشد که مناقصه‌گران بایستی سپرده مذکور را به صورت ضمانتنامه بانکی یا فیش بانکی واریزی به حساب شماره ۰۱۰۱۵۲۰۱۵۲۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه چهارراه طالقانی کرج و یا چک بانکی تضمینی و با ضبط از حساب مطالبات تایید شده مناقصه گر نزد مناقصه‌گزار ارائه نمایند.
٦- مهلت و محل تحویل پاکت الف و بازگذاری پیشنهادات در سامانه ستاد: حداکثر تا ساعت ١٤ مورخ ١٤٠٤/٠٤/٠٢ پاکت الف را به دبیرخانه امور تدارکات واقع در کرج، بلوار طالقانی شمالی، پل آزادگان، ابتدای بلوار امام رضا(ع)، امور تدارکات شرکت توزیع نیروی برق استان البرز تحویل و در خصوص بارگذاری سایر پاکات در سامانه ستاد اقدام نمایند.
۷- زمان اعتبار پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران: از تاریخ تحویل پیشنهاد به مدت ۳ ماه
➤ بدیهی است به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و یا پیشنهاداتی که پس از مهلت مقرر در این فراخوان واصل می‌گردند، مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.
➤ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.
➤ هزینه آگهی و کارمزد سامانه ستاد بر عهده برنده مناقصه می باشد.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان البرز

آگهی مزایده شماره ۱۴۰۴/۲۱۰/هـ.ف

یک سازمان دولتی در نظر دارد املاک زیر را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

متقاضیان محترم می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی مزایده تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۵ همه روزه (غیر از تعطیلات رسمی) از ساعت ۷ الی ۱۴ برای کسب اطلاعات و خرید اسناد مزایده به دفتر فروش به نشانی: تهران، میدان آرژانتین، خیابان شهید عماد مغنیه، پلاک ۷، واحد ۹ با شماره تماس ۰۲۱۸۸۸۲۱۸۸ و ۰۹۹۶۱۱۱۸۰۷۸ مراجعه نمایند.

ردیف	موضوع مزایده	پلاک ثبتی	مساحت (مترمربع)	قیمت پایه مزایده (به ریال)	مبلغ سپرده جهت تضمین شرکت در مزایده (به ریال)	آدرس
۱	ششدانگ یک قطعه زمین با کاربری تجاری به شماره ۶۱۴۰۰۵۰۱/۱ TF (کد قطعه ۰۷۲۵۰۱۱۷)	۱۶۵ اصلی	۲۰۰۶۳/۷۰	۷,۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تهران، شهر جدید پرند، فاز ۶
۲	ششدانگ یک قطعه زمین با کاربری تجاری به شماره ۶۱۴۰۰۵۰۱/۳ TF (کد قطعه ۰۷۳۴۰۰۰۷)	۱۶۵ اصلی	۱۹۸۵۵/۶۰	۵,۳۶۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تهران، شهر جدید پرند، فاز ۶
۳	ششدانگ یک قطعه زمین با کاربری تجاری به شماره ۶۱۴۰۰۵۰۱/۴ TF (کد قطعه ۰۷۳۳۰۱۹۳)	۱۶۵ اصلی	۴۹۷۵/۶۹	۱,۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تهران، شهر جدید پرند، فاز ۶
۴	ششدانگ یک قطعه زمین با کاربری تجاری به شماره ۶۱۴۰۰۵۰۱/۷ TF (کد قطعه ۰۷۲۶۰۱۲۲)	۱۶۵ اصلی	۱۷۰۷/۵۱	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تهران، شهر جدید پرند، فاز ۶



برای حل جدول اعداد باید در هر مربع کوچک‌تر ۳ در ۳ هیچ عدد تکراری وجود نداشته باشد.
همچنین هیچ عددی در یک سطر یا ستون مربع بزرگ ۹ در ۹ تکرار نشده باشد.

حل سودوکو ۴۸۹۱

۸	۷	۶	۴	۲	۹	۳	۵	۱
۴	۳	۹	۷	۵	۱	۲	۸	۶
۵	۲	۱	۶	۳	۸	۷	۹	۴
۱	۵	۷	۳	۹	۶	۴	۲	۸
۶	۴	۸	۵	۷	۲	۹	۱	۳
۳	۹	۲	۸	۱	۴	۶	۷	۵
۹	۶	۲	۱	۴	۳	۸	۵	۷
۷	۸	۳	۹	۶	۵	۱	۴	۲
۲	۱	۴	۲	۸	۷	۵	۶	۹
۶	۳	۷	۱	۴	۸	۹	۲	۵
۴	۵	۱	۶	۹	۲	۷	۳	۸
۸	۷	۹	۵	۳	۷	۲	۱	۶
۵	۶	۳	۸	۲	۱	۴	۹	۷
۹	۴	۲	۳	۷	۵	۶	۸	۱
۷	۱	۸	۶	۴	۹	۵	۳	۲
۳	۲	۶	۱	۵	۸	۹	۷	۴
۱	۸	۵	۹	۶	۳	۷	۴	۹
۲	۹	۴	۷	۸	۱	۳	۶	۵
۶	۷	۳	۲	۱	۴	۸	۵	۹
۴	۶	۸	۱	۹	۵	۷	۲	۳
۵	۳	۱	۴	۷	۲	۶	۹	۸
۹	۵	۷	۸	۳	۶	۲	۱	۴
۲	۶	۸	۷	۵	۴	۹	۳	۱
۶	۷	۹	۲	۴	۱	۸	۵	۳
۴	۲	۳	۸	۱	۵	۶	۹	۷
۸	۱	۵	۹	۶	۳	۷	۴	۲
۵	۸	۲	۱	۹	۷	۴	۳	۶
۹	۳	۱	۴	۲	۸	۵	۶	۷
۷	۴	۶	۵	۳	۲	۱	۸	۹

سودوکو ۴۸۹۲

			۶			۱		
۸				۳		۲		
	۲							
			۳		۲			۶
				۱			۳	
			۴		۸			
						۵		
		۲		۷			۱	
	۳				۵			
						۶		۵
							۷	
						۳		۹
			۲			۶		
۵				۷			۲	
	۸					۴		
			۸		۶			۲
	۳			۲		۴		
۹			۱		۵			۸
			۷			۳		
		۸		۵			۴	
			۶		۳			۵
				۸		۱		
	۴			۱		۵		
		۶			۴			۱
۲			۵			۸		
	۵			۴			۸	
		۳			۷			۴
			۴			۷		
۶				۱			۵	
	۱			۸			۳	
		۴			۱			۷
			۱		۷			۲
				۵			۶	
			۷			۲		
			۳		۹			
			۲			۶		۸
۵				۷			۳	
	۸					۴		
			۶		۲			۱
	۳			۲		۴		۹
۹			۲		۵			۳
			۱		۹			۶
				۸		۷		
	۶			۷			۴	