

تهران از ابتدای سال تاکنون ۱۱۰روز هوای ناسالم را پشت سرگذاشته ودراین بین هر بار کمیته اضطرار آلودگی هوا تشکیل جلسه داده، نسخه‌هایی برای این معضل پیچیده که با اما و اگرهایی همراه بوده است؛ از تعطیلی دیر هنگام گرفته تا پیش‌بینی نادرست وضعیت آلودگی هوا. در روزهای اخیر نیز طرح زوج و فرد از در منازل اجرا شده که بسیاری از شهروندان از اجرای آن گلایه دارند. زیرا در کلانشهری مانند تهران دسترسی به ناوگان حمل و نقل عمومی به‌دسترسی فراهم نیست، این درحالی است که بسیاری از رانندگان تاکسی‌های اینترنتی و سرویس مدارس در این طرح جریمه شده‌اند. به همین دلیل شهروندان می‌پرسند در نبود سرویس حمل و نقل عمومی چگونه شهروندان می‌توانند از خودروی شخصی استفاده نکنند؟

روز گذشته سرپرست شرکت کنترل ترافیک تهران اعلام کرد که با اجرای محدودیت‌های ترافیکی، حجم تردد در معابر پایتخت نسبت به هفته پایانی آبان حدود ۳۷درصد کاهش یافته؛ عددی که نشان می‌دهد این سیاست دست کم در کوتاه‌مدت توان کنترل ترافیک را دارد. در کنار انتقاد عده‌ای از کارشناسان به اجرای طرح‌های موقت همچون زوج و فرد در حل معضل آلودگی هوا، رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا در گفت‌وگو با جام جم دیدگاه دیگری دارد. به گفته او در صورت پایداری جوی و وارونگی دما باید تمهیداتی اتخاذ شود تا میزان انتشار آلاینده‌ها کاهش یابد. صادق ضیائی‌ان ادامه می‌دهد: یکی از عوامل مهم در انتشار آلاینده‌ها تردد خودروهاست و هرچه تعداد خودروها کمتر باشد، شرایط بهبود پیدا می‌کند. درواقع در روزهای اخیر با اجرای این طرح، مدیریت شهری توانست به‌گونه‌ای عمل کند که شاخص آلودگی هوا تقریباً زیر ۱۵۰ باقی بماند. قطعاً اگر این محدودیت‌ها اعمال نمی‌شد، شاخص آلودگی به اعداد بسیار بالاتری می‌رسید. او تأکید می‌کند: البته طبیعی است برای داشتن شهری پاک و سالم باید راهکارهای دائمی و بنیادین اتخاذ شود؛ راهکارهایی که زمانبر است و نمی‌توان در یک یا دو روز آنها را اجرا کرد.

آلودگی بابر جاست

اما مسأله اینجاست که به گفته برخی کارشناسان کاهش ترافیک الزاماً به معنای کاهش آلودگی هوا نیست و تجربه سال‌های گذشته

علی بیت‌اللهی، رئیس بخش زلزله مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با اشاره به آسیب‌های بناهای تاریخی و دشت‌های کشور بر اثر فرونشست زمین با تأکید بر این‌که اگر اقدامی جدی صورت نگیرد، سرزمینی قابل زیست برای آیندگان باقی نخواهد ماند، گفت: ایران از نظر وسعت پهنه‌های فرونشستی با نرخ بالاوتعداد این پهنه‌ها در میان تمام کشورهای دنیا در رتبه نخست قرار دارد و از نظر وسعت و

فرونشت، آینده را تهدید می‌کند



طرح‌های دودی

ایجاد محدودیت برای استفاده از خودروی شخصی در کاهش آلودگی هوا مؤثر است؟



کنترل آلودگی، شیوع بی‌عدالتی

بحران آلودگی هوا در کلانشهرهای کشور این روزها بیش از آن‌که نتیجه پیچیدگی‌های اقلیمی باشد، ناشی از ناکارآمدی دستگاه‌های مسئول است. تهران به‌عنوان یکی از آلوده‌ترین شهرها گرفتار چنین شرایطی شده است؛ جایی که نبود شفافیت، هماهنگی و پذیرش مسئولیت میان نهادهای مختلف مردم را در وضعیت دشواری قرار می‌دهد. برای نمونه در شرایطی که دسترسی مردم به حمل‌ونقل عمومی مناسب، سریع و قابل اتکا فراهم نیست، اجرای طرح‌های سختگیرانه‌ای مانند زوج و فرد در منازل بیش از آن‌که راهکاری برای کنترل آلودگی هوا باشند نوعی بی‌عدالتی است. زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی تهران توان پاسخگویی به نیاز شهروندان را ندارند. برای نمونه بنابر اظهارات اخیر مجید باقری معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری، پایتخت به ۱۰هزار اتوبوس نیاز دارد اما فقط حدود ۲۵۰۰ دستگاه فعال است و شهروندان مجبور می‌شوند.



راهکاری منسوخ شده

کارشناسان معتقدند راهکارهایی همچون طرح زوج و فرد نمی‌تواند آلودگی هوای کلانشهری مانند تهران را کاهش دهد. علیرضا اسماعیلی رئیس پیشین پلیس راه‌کشور نیز چنین نظری دارد. او در گفت‌وگو با جام جم تأکید می‌کند: سیاست‌هایی مانند طرح زوج‌وفرد سال‌هاست در دنیا کنار گذاشته شده. آن طور که او توضیح می‌دهد آلودگی هوا بیش از چهار دهه است گریبانگیر کلانشهرهای کشور شده و عواملی مانند کیفیت پایین سوخت و خودروهای داخلی غیر استاندارد نقش مهمی در این بحران دارند به طوری که اکنون حدود ۷۰درصد آلودگی هوای شهرها ناشی از خودروهاست. اسماعیلی البته بخش مهمی از مشکل را به آمایش نادرست شهری نسبت می‌دهد و می‌گوید: شهرهایی مثل تهران بیش از ظرفیت‌شان جمعیت و خودرو دارند. در این بین افزایش خودروهای بی‌کیفیت و فرسوده نیز آلودگی هوا را تشدید کرده است. لازم به یادآوری است خودروهای گازوئیلی نیز سهم قابل توجهی در افزایش آلودگی دارند. با این حال هر سال با فرارسیدن نیمه دوم سال همان سیاست‌های کوتاه‌مدت مطرح می‌شود. این کارشناس حوزه ترافیک ادامه می‌دهد: طرح‌هایی مثل زوج و فرد نهایتاً می‌توانند تا ۱۰روز در شرایط اضطراری کمک‌کننده باشند اما راهکار بلندمدت نیستند. راهکار اصلی تقویت حمل‌ونقل عمومی و نوسازی خودروهای فرسوده است.

درواقع دولت باید سازوکاری بیندیشد تا شهروندان به خودروهای با استاندارد روز دنیا دسترسی پیدا کنند و مصرف سوخت، میزان آلودگی هوا و مرگ و میر سوانح ترافیکی نیز کاهش پیدا کند.

سال‌هاست معضل آلودگی در کشور با وجود قوانین و مقررات مختلف مثل قانون هوای پاک رفع نشده و به‌نظر می‌رسد عزمی برای درمان اساسی آن از سوی دستگاه‌های متولی وجود ندارد و برخی گلایه می‌کنند مدیریت هوای کلانشهرهای کشور به باد و باران سپرده شده است. در شرایطی که امید شهروندان برای رهایی از آلودگی هوا به آسمان دوخته شده است، رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا در این خصوص می‌گوید: از روز گذشته در استان‌های آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، اردبیل، زنجان، کردستان، کرمانشاه، ایلام، خوزستان، لرستان، همدان، قزوین، البرز و تهران شاهد بارش هستیم و از روز چهارشنبه بارش‌ها شدت خواهد گرفت.

گهر حدید؛

الگوی از بهره‌وری و سرمایه‌گذاری هدفمند در حوزه معدن

و راه‌اندازی سیستم دیسپچینگ، نمادی از خلق ارزش پایدار و همچنین محیط کاری مطلوب در سیاست‌های کلان این شرکت است.
تمرکز بر سرمایه انسانی و اشتغال پایدار
یکی از نقاط قوت کلیدی شرکت، تکیه بر نیروی انسانی بومی و متخصص است. اشتغال بیش از ۱۲۰۰ نیروی مستقیم و قریب بر ۶۰۰ نیروی پیمانکاری متخصص نمایانگر تعهد شرکت به توسعه نیروی انسانی و ایجاد اشتغال پایدار در منطقه است. این رویکرد نه تنها به رشد اقتصادی منطقه کمک می‌کند، بلکه امنیت و پایداری عملیات معدنی را نیز تضمین می‌نماید.
چشم‌انداز و انرژی استراتژیک
با هدف تولید سالیانه ۵۰ میلیون تن مصالح سنگی و گسترش فعالیت‌ها در سطح ملی و بین‌المللی، همیار گهر حدید مسیر جان‌نشان داده است که سرمایه‌گذاری هدفمند، تلفیق فناوری و دانش فنی، کلید موفقیت در حوزه معدن است.
عملکرد نیمه نخست سال ۱۴۰۴ شرکت گهر حدید، گامی مؤثر در راستای تحقق شعار ملی «سرمایه‌گذاری برای تولید» به شمار می‌آید که این مهم، نشان از عزم راسخ این مجموعه برای رسیدن به اهداف کلان و افقی روشن در مسیر توسعه پایدار و همچنین ایفای نقش محوری در رشد اقتصاد ملی است.



نیمه نخست سال ۱۴۰۴ برای شرکت همیار گهر حدید سیرجان مقطع مهمی در مسیر توسعه و تثبیت جایگاه خود در حوزه معدن کشور بود. این شرکت که به عنوان بازوی اجرایی شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین فعالیت می‌کند، توانسته با تلفیق دانش فنی، مدیریت بهره‌وری و سرمایه‌گذاری هدفمند، رکورد‌های قابل توجهی در استخراج معدن به ثبت برساند.

افزایش چشمگیر ظرفیت تولید

یکی از برجسته‌ترین دستاوردهای گهر حدید، رسیدن به استخراج بیش از ۱۵۰ هزار تن مصالح معدنی در روز است که نقطه عطفی در تاریخ فعالیت شرکت به شمار می‌رود. این موفقیت نشان‌دهنده توانمندی سازمان در مدیریت عملیات معدنی، افزایش بهره‌وری تجهیزات و برنامه‌ریزی هوشمند است.

سرمایه‌گذاری در تجهیزات و فناوری

تجهیز و توسعه کمی و کیفی ناوگان ماشین‌آلات معدنی نمونه‌ای از استراتژی هوشمندانه در بخش تولید است که علاوه بر استمرار در تولید، موجب افزایش توان در این بخش خواهد شد.

توسعه زیرساخت و بهبود مدیریت عملیاتی

این شرکت همزمان با توسعه تجهیزات، به زیرساخت‌ها و فناوری‌های نوین نیز توجه داشته است. احداث سوله‌های سرویس‌کاری، ساختمان‌های اداری و غذایی

دیرنشین(۱۱)دیدار-رویدن-از ماه‌های حرام(۱۲)ادب از بی‌ادبان آموخت-زرد درخشان(۴-۱۳)ودیعہ-پر تاب گلوله از تنگ-در توضیح کلام به کار می‌رود(۱۴)قریب – مجله مدل های لباس-پرهیزگاری(۱۵)اراده – جادوگر قوم بنی اسرائیل – استراتژی.

جدول ویژه

افقی:(۱)اقرار و اعتراف -کاخی قدیمی در حیدرآباد هند(۲)اولین پایتخت

حل جدول ویژه ۷۱۵۷

	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	م	ح	و	ب	ا	ل	ک	ب	ا	و	ا	ت	ا	و	ا
۲	خ	ق	ه	ت	ک	ر	د	ب	ز	ب	ا	و	ا	ت	ا
۳	ر	ت	ز	ی	ن	ک	ر	د	ب	ز	ب	ا	و	ا	ت
۴	ا	ب	ک	ا	ز	د	ه	ر	م	ا	ر	م	ی	ا	و
۵	ج	ب	ی	ر	ه	ر	و	ی	ا	ب	ا	و	ا	ت	ا
۶	گ	ر	ی	ب	خ	ی	ا	ش	ا	ی	ا	گ	ر	و	ه
۷	ر	ا	ا	ت	ا	ل	ف	و	ز	ی	ن	ک	ر	د	ب
۸	م	ن	ل	و	ج	ا	خ	م	ا	و	س	ل	و	ا	و
۹	ن	ق	ر	ق	ی	و	ج	ی	ه	ه	ر	س	ل	و	ا
۱۰	ا	ش	ر	ف	ی	ت	ر	ا	م	ی	ا	ب	ا	و	ا
۱۱	د	و	س	ت	ا	ا	ت	ا	ف	ی	ا	م	ل	ا	و
۱۲	ا	ر	ا	ا	د	ا	م	ب	ا	ت	ر	س	ل	ا	و
۱۳	ت	س	ت	ا	ر	ن	ا	و	ا	ن	ا	و	ا	ت	ا
۱۴	ت	س	ت	ر	س	ا	ز	ت	ا	ر	ی	ک	ی	ا	و
۱۵	م	ت	و	ا	ر	ی	ف	و	ی	ل	ل	ز	ه	ا	و

حل جدول عادی ۷۱۵۷

	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	ش	م	ا	م	ل	م	ط	ا	ف	ا	ت	ا	و	ا	ت
۲	ا	د	ا	ج	ا	ز	ی	ف	ر	ب	ا	و	ا	ت	ا
۳	ا	ب	ا	س	ی	ل	ا	ف	ا	د	ا	ل	ا	و	ا
۴	ا	ب	ی	ز	و	د	م	ع	ل	و	م	و	د	ا	و
۵	ر	ا	ه	ب	ت	ج	ل	ی	ا	م	ل	ی	ا	و	ا
۶	ا	س	ر	ک	ر	م	ی	ا	ن	ا	ت	ا	و	ا	ت
۷	ج	ن	ا	و	ا	ع	ا	م	ا	ی	ا	و	ا	ت	ا
۸	ا	م	ی	ک	ک	ج	و	ش	ا	ف	ا	و	ا	ت	ا
۹	ق	م	ک	ی	ل	م	د	ا	ن	ا	و	ا	ت	ا	و
۱۰	ک	ر	د	و	م	ک	ا	ل	ا	ف	ا	ت	م	ی	ا
۱۱	ا	ی	ر	ج	ا	ل	ا	ل	ا	م	ر	م	د	ا	و
۱۲	ز	ن	و	س	ی	ل	ا	ب	ی	ا	د	ا	ی	ا	و
۱۳	ک	ر	د	ا	م	ی	ا	د	ا	ن	ا	و	ا	ت	ا
۱۴	ب	ی	ل	م	ع	ل	ی	م	ع	ل	م	ا	و	ا	ت
۱۵	ب	ت	ه	ج	ق	ه	ن	ا	س	ک	ب	ت	ه	ا	و