تنگه هرمز، کلید گشایش اقتصادی

تنگه هرمز از این پس با مدیریت ایران به کار خود ادامه می‌دهد که امکان درآمد از آن وجود دارد

عملیات روز صفر آمریکا علیه ایران با درایت و آگاهی مردم و همچنین قدرت نیروهای مسلح کشورمان خنثی شد. عملیاتی که قرار بود زیرساخت‌های حیاتی کشورمان را هدف قرار دهد اما مردم غیور ایران جانانه در کنار نیروهای مسلح در خیابان ایستادند و از کشور دفاع کردند. پس از چهل روز مقاومت ایران در مقابل استکبار جهانی، روز گذشته آمریکا شروط ۱۰ گانه ایران را پذیرفت و آتش‌بس دو هفته‌ای اجرا شد. ایران در این جنگ اثبات کرد از اقداماتی که تاکنون می‌توانسته برای فلج کردن جهان استفاده کند استفاده نکرده و تنگه هرمز از روز اول جنگ بسته شد. همین موضوع باعث افزایش شدید قیمت نفت در جهان و همچنین قیمت گاز در اروپا، قیمت کود کشاورزی و اقلام دیگر شد.

ایران در این جنگ اثبات کرد می‌تواند در چند جبهه و در چند میدان قدرت جنگی خود را اثبات کند اما نکته قابل توجه اینجاست که برخی کشورها که سرزمین خود را در اختیار دشمن قرار داده بودند اکنون باید از تنگه هرمز عبور کنند. همانطور که نیروهای مسلح ایران اعلام کرده‌اند تنگه هرمز به شرایط پیش از آغاز جنگ برنمی‌گردد و کنترل کشورمان در این تنگه ادامه خواهد داشت.

ایران اعلام کرده عبور کشتی‌ها با اجازه ایران و همچنین پرداخت مبلغی انجام خواهد شد. از آنجایی که این مبالغ دلاری دریافت نمی‌شود و با ارز دیگری انجام خواهد شد به پترودلار ضربه زیادی وارد می‌شود.

عامنه بکر، تحلیلگر ارشد موسسه بین‌المللی کپلر در پستی در شبکه اجتماعی خود نوشت: ۱۷۲ میلیون بشکه نفت خام و فرآورده‌های نفتی در ۱۸۲ کشتی در خلیج فارس در انتظار مجوز عبور از تنگه هرمز هستند. با احتساب ۲ میلیون دلار عوارض هر کشتی برای عبور از تنگه، ایران ۳۶۴ میلیون دلار درآمد خواهد داشت.

اخذ عوارض در تنگه هرمز منطقی و لازم‌الاجرا است

مسعود پل‌مه، دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته با بیان اینکه موضوع انسداد تنگه هرمز، اخذ عوارض از تردد در این تنگه یا تغییر رژیم حقوقی و لجستیکی آن در دوره جنگ امری طبیعی است، گفت: اخذ هرگونه عوارض اعم از تردد ایمن کنترل و نظارت بر اجرای کنوانسیون‌های الزام‌آور در تنگه هرمز، صحیح، منطقی و لازم‌الاجرا است. وی خاطرنشان کرد: تنگه هرمز بین دو کشور، از شمال به جمهوری اسلامی ایران و از جنوب به عمان به اشتراک گذاشته شده است، به طوری که کریدور ورودی به خلیج فارس به صورت رگولار از فضای سرزمینی جمهوری اسلامی ایران و بخشی هم از آب میانی تردد می‌کند و کریدور جنوبی؛ بخشی از آب سرزمینی ایران، بخش دیگر از آب میانی و همچنین آب سرزمینی عمان عبور می‌کند.

پل‌مه با اشاره به اینکه ما با الزامات سازمان بین‌المللی دریانوردی مبنی بر کنترل خسارات زیست‌محیطی و زیست‌بومی مواجه هستیم، گفت: وقتی قرار باشد ما و کشور عمان در کنترل آب توازن کشتی‌ها، جلوگیری از تخلیه نخاله و زباله، جلوگیری از آلودگی‌های آبی و غیره فعالیت کنیم، هزینه‌هایی در بر دارد که این هزینه‌ها توسط همین دو کشور باید تامین شود و متقابلاً باید عوارض تردد که منتهی به این آلودگی‌ها می‌شود، اخذ شود و این یک قاعده عرفی و بین‌المللی است.

وی با اشاره به تنگه "بسفر" در ترکیه یادآور شد: با اینکه این تنگه به صورت عمومی در میانه خاک این کشور قرار گرفته، اما صرفاً با توجه به همین قواعد حقوقی اخذ عوارض را در دستور کار قرار داده است.

کارشناسان اقتصادی بین‌المللی بر این باورند که تسلط ایران بر تنگه هرمز و قدرت این کشور در کنترل مسیرهای حیاتی انرژی، نقشی کلیدی در تعیین قیمت‌های جهانی نفت ایفا می‌کند

عدم رعایت کنوانسیون‌های بین‌المللی از سوی کشورهای حاشیه خلیج فارس

دبیرکل انجمن کشتیرانی خاطرنشان کرد: کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس به اذعان مستندات و گزارش‌هایی که حتی گزارشگران سازمان بین‌المللی دریانوردی آن را منعکس کرده‌اند، اصول الزام‌آوری که جزو کنوانسیون‌های این سازمان است را رعایت نمی‌کنند؛ در حالی که ۲۰ درصد سهم تجارت جهانی (بالغ بر ۱۶۰۰ میلیارد دلار) و بیش از ۱۷ میلیارد دلار هزینه تبادلات لجستیکی در خلیج فارس است.

وی با بیان اینکه بی‌شک عدم رعایت این قواعد عواقبی را به دنبال خواهد داشت، گفت: بخشی از عواقب این موضوع به کنترل و نظارتی که مرتبط با آب توازن کشتی‌ها است، بازمی‌گردد؛ به‌طور مثال در گذشته نه چندان دور یک ویروس دریایی با نام "کشند قرمز" به سواحل شمالی خلیج فارس و ایران هجوم آورد که سبب شد گله‌ها و زیستبوم ماهی‌ها که همان مرجان‌ها بودند، از بین بروند. به عبارتی مرجان که در طول یک قرن به ثمر می‌رسد و هر سانتی‌متر آن ده‌ها سال طول می‌کشد تا به وجود آید، به راحتی با هجوم این ویروس در اثر تخلیه آب توازن کشتی‌ها در منطقه جنوبی خلیج فارس آسیب دید و زیان آن را ما به عنوان همسایه شمالی خلیج فارس که بیشترین ساحل را در اختیار داریم، دیدیم.

وی بیان داشت: بخش دیگری از خسارت‌ها که در خلیج‌فارس اتفاق می‌افتد به دلیل تخلیه زباله‌ها حاصل از حضور گسترده کشتی‌ها در بنادر جنوبی و به‌ویژه هاب منطقه (یعنی بندر جبل علی) و کنترل نشدن آلودگی آب است که سبب می‌شود محیط زیست، زیست‌بوم و اکوسیستم خلیج فارس آسیب ببیند.

دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته تصریح کرد: بر اساس معاهدات بین‌المللی، همه کشورهایی که دارای مجموعه‌ای تحت عنوان سازمان دریانوردی هستند، مکلفند این موضوعات را رصد، با متخلفان برخورد و جرائم سخت بین‌المللی به آنها اعمال کنند. در بسیاری موارد اعداد و ارقام خسارت و جرائم مربوطه به چند میلیون دلار می‌رسد. وی ادامه داد: موضوع دیگر در حوزه خلیج فارس آبراه‌های زیردریایی است که فرآیند گردش آب را در خلیج فارس به وجود می‌آورند، اما امروز این مهم دچار اخلال شده است.

استمرار کنترل ایران بر تنگه هرمز

خبرگزاری بین‌المللی آسوشیتدپرس درباره کنترل ایران در تنگه هرمز گزارش داده، قیمت نفت در بازارهای جهانی با استمرار مدیریت ایران بر تنگه هرمز در بشکه‌ای ۹۵ دلار تثبیت می‌شود، این در حالی است که پیش از آغاز تنش‌های نظامی میان آمریکا و اسرائیل علیه ایران، قیمت نفت به طور متوسط زیر ۷۰ دلار بود.

افزایش تنش‌ها و نگرانی‌ها از تأمین امنیت کشتیرانی در تنگه هرمز، که حدود ۲۰ درصد از نفت خام جهان از آن عبور می‌کند، موجب شد تا قیمت نفت به شدت افزایش یابد و حتی به مرز ۱۲۰ دلار در برخی از دوره‌ها برسد. اما با مطرح شدن بحث آتش‌بس و کاهش تنش‌ها، قیمت نفت به حدود ۹۰ دلار کاهش یافت.

امکان بهره‌مندی از ظرفیت تنگه هرمز

در همین زمینه، حاکم ممکان، سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: با توجه به ارائه طرح‌های مختلف از سوی برخی از نمایندگان در مورد رژیم حقوقی تنگه هرمز، کمیسیون اقتصادی بر ضرورت بازتعریف و تقویت اعمال حاکمیت راهبردی جمهوری اسلامی ایران بر تنگه هرمز به ملاحظات اقتصادی و رویکرد توسعه دیپلماسی اقتصادی در راستای اقتصاد مقاومتی و برنامه هفتم توسعه پیشرفت تاکید دارد.

وی افزود: کمیسیون اقتصادی، ضرورت رعایت اصول محاسبه بهینه هزینه خدمات به منظور بهره‌مندی از تنگه هرمز را با توجه به ابعاد موضوع و کنوانسیون‌های بین‌المللی خواستار شده و لزوم طرح و رسیدگی در کمیسیون مشترک (اقتصادی، امنیت ملی، عمران و حقوقی و قضایی) را تصریح کرده است.

مدیریت و درآمدزایی از تنگه هرمز حق ایران است

منوچهر متکی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، هم گفت: نباید بحث تنگه هرمز را خیلی امنیتی یا مربوط به جنگ بدانیم زیرا حقی است که وجود دارد و باید برای رسیدن به آن اقدام شود. فکر می‌کنم ما از خواب بیدار و متوجه حقی شدیم که بعضاً غفلتاً و بعضاً عامداً از آن غفلت کرده بودیم.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: کشورهایی که در معرض تنگه‌های آبی قرار می‌گیرند، عمدتاً خدمات و سرویس‌هایی را می‌دهند یا در حوزه امنیتی امکاناتی را فراهم می‌کنند؛ همچنین کشورهای مختلف به دلیل عبور از حوزه آبراهی که در این کشورها قرار دارد، حقوقی را پرداخت می‌کنند لذا ما می‌توانیم موضوع مدیریت تنگه هرمز را خارج از بحث جنگ پیگیری کنیم.

وی با اشاره به دلایل عدم توجه به این موضوع طی سالیان گذشته، افزود: تجارت طی یکصد سال گذشته به شکل امروز درآمد و این موضوع همزمان شد با بحث اکتشاف و استخراج نفت در کشورهای مختلف از جمله ایران؛ بنابراین ما صاحب نفت شدیم اما در آن زمان فکر می‌شد که کسر شأن است اگر بخواهیم بدین‌وسیله درآمدزایی داشته باشیم.

کارشناسان اقتصادی بین‌المللی بر این باورند که تسلط ایران بر تنگه هرمز و قدرت این کشور در کنترل مسیرهای حیاتی انرژی، نقشی کلیدی در تعیین قیمت‌های جهانی نفت ایفا می‌کند. این وضعیت نه تنها بر بازارهای جهانی تأثیر می‌گذارد بلکه به شکل‌گیری استراتژی‌های جدید در حوزه انرژی کشورهای مصرف‌کننده و تولیدکننده نفت نیز منجر خواهد شد.

یادداشت

عطا بهرامی | کارشناس اقتصادی

ظرفیت‌های اقتصادی تنگه هرمز

تنگه هرمز از منظر حقوقی، در زمره آبراه‌های بین‌المللی مصطلح قرار نمی‌گیرد؛ چراکه پهنه آبی آن در محدوده آب‌های سرزمینی جمهوری اسلامی ایران واقع شده است و شناورهای تجاری و نفتی برای عبور، ناگزیر به ورود به آب‌های سرزمینی ما هستند. این وضعیت حقوقی، تفاوت ماهوی و اساسی با تنگه‌هایی دارد که مسیر عبوری آن‌ها در میان آب‌های آزاد بین‌المللی قرار گرفته است. از سوی دیگر، الگوی رفت‌وبرگشت کشتی‌ها از شمال و جنوب این تنگه، موجب افزایش طول مسیر و هزینه‌های لجستیکی برای کشورهای فعال در تجارت دریایی این منطقه می‌شود که این امر به‌خودی خود، موقعیتی ویژه و مزیت اقتصادی قابل توجهی برای ایران خلق می‌کند.

علی‌رغم این جایگاه روشن حقوقی، اعمال کامل حاکمیت ایران بر تنگه هرمز در ادوار گذشته به دلایل گوناگون محقق نشد و در عمل، با این پهنه آبی همانند یک آبراه بین‌المللی برخورد می‌شد. با این حال، شرایط کنونی فرصتی بی‌بدیل فراهم آورد تا این حق حاکمیتی به‌طور واقعی و عملیاتی تثبیت و اعمال گردد. نکته کلیدی این است که این امتیاز راهبردی نباید تحت هیچ شرایطی در توافق‌های احتمالی آینده وجه‌المصالحه قرار گیرد، کاسته شده یا حذف شود.

تقویت رژیم حقوقی ایران در تنگه هرمز یک ضرورت گریزناپذیر است که در کنار آن، باید به ابعاد اقتصاد سیاسی و سازوکارهای مرتبط با عبور و مرور نیز توجهی ویژه داشت. یکی از مصادیق بارز این مسئله، نحوه پذیرش ارز در مبادلات و عوارض ترانزیتی، و تأثیر آن بر مناسبات اقتصادی با شرکای تجاری عمده نظیر چین است. اگرچه برخی سیاست‌های ارزی ممکن است مزایایی برای طرف مقابل به همراه داشته باشد، اما ایران نیز باید با رویکردی عمل‌گرایانه و متناسب با این شرایط ویژه، حقوق و منافع اقتصادی خود را به صورت حداکثری مطالبه کند.

متن کامل را در جام جم آنلاین بخوانید.

متن کامل

آگهی مناقصه عمومی (نوبت اول)

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی تهران

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی تهران

در خصوص مناقصه ذیل از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت نسبت به دریافت و تحویل اسناد به آدرس (www.setadiran.ir) اقدام و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه مدارک لازم را شامل پاکت (الف) و (ب) و (ج) تهیه و در زمان مقرر در سامانه بارگذاری نمایند. در ضمن یادآور می‌شود کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهادات و گشایش پاکات از طریق سامانه مذکور انجام خواهد شد.

موضوع		نام واحد	مبلغ سپرده شرکت (به ریال)	شماره سامانه	زمان توزیع اسناد	زمان اخذ پیشنهادات	زمان بازگشایی پاکات	جلسه توجیهی
مناقصه عمومی دو مرحله ای	نگهداری و راهبری تاسیسات	مرکز طبی کودکان	۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۰۰۴۰۰۳۲۸۳۰۰۰۱۹۵	۱۴۰۵/۰۱/۱۹ لغایت ۱۴۰۵/۰۱/۲۴	۱۴۰۵/۰۲/۰۵	۱۴۰۵/۰۲/۰۶	۱۴۰۵/۰۱/۲۹
	نگهداری و راهبری تاسیسات	مجتمع بیمارستانی امام‌خمینی (ره)	۱۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۰۰۵۰۰۳۲۸۳۰۰۰۰۰۱				
	بیمارستان مهدی کلینیک							

محل بازگشایی پاکات: ستاد مرکزی دانشگاه علوم پزشکی تهران، طبقه همکف، سالن G6

تذکر۱: کلیه اسناد باید در ۳ پاکت «الف» و «ب» و «ج» در سامانه ستاد بارگذاری گردد. در ضمن به منظور تطبیق ضمانت‌نامه یا فیش واریزی بارگذاری شده با بستی اصل ضمانت‌نامه آن را در مهلت زمانی ارائه پیشنهادها به آدرس: تهران، بلوار کشاورز، نبش خیابان قدس، ستاد مرکزی دانشگاه علوم پزشکی تهران، طبقه ۲، اتاق ۲۰۶ تحویل نمایید.

تذکر۲: سپرده قابل قبول برای شرکت در مناقصه واریز وجه نقد یا ضمانت‌نامه بانکی معتبر با مهلت حداقل ۳ ماه اعتبار می‌باشد.

تذکر۳: زمان بازگشایی پاکات مرحله دوم مناقصه متعاقبا به شرکت کنندگان اعلام می‌گردد.

مدیریت پشتیبانی، نظارت و توسعه امور عمومی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی تهران

آگهی مناقصه عمومی (۰۱-۱۴۰۵)

شهرداری منطقه ۲۱ درنظردارد عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می آید.

ردیف	موضوع پروژه	برآورد اولیه پروژه (ریال)	شرایط و رتبه بندی مرتبط با موضوع پروژه	مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه (ریال)	مدت انجام خدمات
۱	عملیات نگهداری، توسعه و بازپیرایی فضای سبز و تاسیسات وابسته ناحیه یک منطقه ۲۱	۵۹۱،۹۷۰،۰۱۳،۳۴۵	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان و دارای ظرفیت ریالی در رشته کشاورزی از سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین پرینت سایت آن سازمان که مشخص کننده سقف ریالی و تعداد کار مجاز مهمور به مهر و امضاء شرکت و ارائه کارت الکترونیکی معتبر از سامانه ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران از حوزه معاونت خدمات شهری جهت پیمانکار الزامی می باشد.	۱۷،۷۶۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه
۲	عملیات نگهداری، توسعه و بازپیرایی فضای سبز و تاسیسات وابسته ناحیه ۲ شمالی منطقه ۲۱	۳۶۳،۳۰۶،۹۴۴،۹۳۸	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان و دارای ظرفیت ریالی در رشته کشاورزی از سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین پرینت سایت آن سازمان که مشخص کننده سقف ریالی و تعداد کار مجاز مهمور به مهر و امضاء شرکت و ارائه کارت الکترونیکی معتبر از سامانه ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران از حوزه معاونت خدمات شهری جهت پیمانکار الزامی می باشد.	۱۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه
۳	عملیات نگهداری، توسعه و بازپیرایی فضای سبز و تاسیسات وابسته ناحیه ۲ جنوبی منطقه ۲۱	۱۴۵،۰۴۴،۴۲۷،۶۹۷	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان و دارای ظرفیت ریالی در رشته کشاورزی از سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین پرینت سایت آن سازمان که مشخص کننده سقف ریالی و تعداد کار مجاز مهمور به مهر و امضاء شرکت و ارائه کارت الکترونیکی معتبر از سامانه ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران از حوزه معاونت خدمات شهری جهت پیمانکار الزامی می باشد.	۴،۳۸۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه

الف: محل تحویل اسناد و قبول پیشنهادات: تحویل اسناد به نشانی تهرانسر، میدان کمال الملک، ساختمان مرکزی شهرداری منطقه۲۱، طبقه دوم امور قراردادها و قبول پیشنهادات، طبقه همکف، دبیرخانه مرکزی شهرداری منطقه ۲۱

ب: میزان و نوع سپرده شرکت در مناقصه: ارائه ضمانتنامه بانکی با اعتبار حداقل ۳ ماهه جهت شرکت در مناقصه(شناسه ملی:۱۴۰۰۳۱۸۷۲۶۰ کداقتصادی:۴۱۱۳۸۴۷۹۷۵۹۳-کدپستی:۱۳۸۸۷۸۳۵۱۷- شبا:IR۱۰۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۴۵۱۳۴۲۹) در وجه شهرداری منطقه ۲۱، مورد تأیید می‌باشد.

ج: مهلت دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: حداکثر تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۳۰

د: بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و برابر بند۴ ماده۱۰ آئین‌نامه معاملات شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار می‌باشد. دارندگان امضاء مجاز وتعهدآور شرکت‌ها می‌بایستی تمامی صفحات، مدارک و اسناد مناقصه موجود در پاکت‌های (الف وب) را مهر و امضاء نموده و به‌صورت لاک و مهر شده به دبیرخانه منطقه تحویل نمایند . نظر به اینکه منطقه دارای سیستم مدیریت محیط زیست ISO 14001 می‌باشد، رعایت موازین زیست محیطی برای کلیه شرکت‌کنندگان الزامی است.

ه: کلیه پیمانکاران ملزم به رعایت الزامات ایمنی- بهداشت ومحیط زیست (HSE) ابلاغ شده به کلیه مناطق شهرداری تهران می‌باشند.

و: اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می باشد. پیمانکاران جهت شرکت در مناقصه علاوه بر تحویل پاکات مناقصه به دبیرخانه منطقه، ملزم به امضای الکترونیکی و ثبت اسناد در تالار مذکور نیز می‌باشند.

ح: مراجعه به اداره HSE منطقه و اخذ تأییدیه‌های لازم قبل از تحویل پاکات برای شرکت‌کنندگان در مناقصه الزامی می‌باشد.

ط: طبق مواد مندرج در شرایط خصوصی، به پروژه‌های فوق تعدیل تعلق نمی‌گیرد.

روابط عمومی شهرداری منطقه۲۱

آگهی مناقصه عمومی (۰۲-۱۴۰۵)

شهرداری منطقه ۲۱ درنظردارد عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می آید.

ردیف	موضوع پروژه	برآورد اولیه پروژه (ریال)	شرایط و رتبه بندی مرتبط با موضوع پروژه	مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه (ریال)	مدت انجام خدمات
۱	بهسازی و مرمت اساسی مکانیزه معابر سطح منطقه و پروژه‌های توسعه محله‌ای نواحی ۱و۲و۳	۸۳۳،۵۳۱،۰۰۰،۰۰۰	دارا بودن گواهینامه با حداقل رتبه ٤ در رسته راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین دارا بودن کارت الکترونیکی معتبر از سامانه ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان شهرداری تهران با ظرفیت آزاد کاری در حوزه معاونت فنی و عمرانی الزامی می‌باشد.	۲۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه

الف: محل ارایه خدمات: درسطح منطقه۲۱

ب: محل تحویل اسناد و قبول پیشنهادات: تحویل اسناد به نشانی تهرانسر، میدان کمال الملک، ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۲۱، طبقه دوم، امور قراردادها و قبول پیشنهادات، طبقه همکف دبیرخانه مرکزی شهرداری منطقه۲۱

ج: میزان و نوع سپرده شرکت در مناقصه: ارائه ضمانتنامه بانکی با اعتبار حداقل ۳ ماهه جهت شرکت درمناقصه (شناسه ملی:۱۴۰۰۳۱۸۷۲۶۰- کداقتصادی:۴۱۱۳۸۴۷۹۷۵۹۳ کدپستی:۱۳۸۸۷۸۳۵۱۷- شبا:IR۱۰۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۴۵۱۳۴۲۹) دروجه شهرداری منطقه ۲۱، مورد تأیید می‌باشد.

د: مهلت دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: از تاریخ چاپ آگهی تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۹

ه: بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و برابر بند۴ ماده۱۰آئین نامه معاملات، شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار می‌باشد. دارندگان امضاء مجاز وتعهدآور شرکت‌ها می‌بایستی تمامی صفحات، مدارک واسناد مناقصه موجود در پاکت‌های (الف وب) را مهر و امضاء نموده و به‌صورت لاک و مهر شده به دبیرخانه منطقه تحویل نمایند. نظر به اینکه منطقه دارای سیستم مدیریت محیط زیست ISO 14001 می‌باشد، رعایت موازین زیست محیطی برای کلیه شرکت‌کنندگان الزامی است.

و: کلیه پیمانکاران ملزم به رعایت الزامات ایمنی- بهداشت ومحیط زیست(HSE) ابلاغ شده به کلیه مناطق شهرداری تهران می‌باشند.

ز: اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می‌باشد.

ح: متقاضیان می‌بایست ضمن تحویل اسناد مناقصات به‌صورت فیزیکی در محل تحویل و در مدت زمان مقرر، نسبت به بارگذاری اسناد (پاکات الف و ب) در سایت http://business.tehran.ir اقدام و درصورت نیاز به دریافت اطلاعات و اخذ راهنمایی با سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شهرداری منطقه۲۱