خبر

اعلام نتایج کنکور اوایل مهر

رضا محمدی، رئیس سازمان سنجش آموزش با اشاره به تأخیر در دریافت سوابق تحصیلی از وزارت آموزش و پرورش گفت: با توجه به این تأخیر، اعلام نتایج اولیه آزمون سراسری نیز چند روز به تعویق خواهد افتاد و تلاش می‌کنیم نتایج را در اوایل مهرماه اعلام کنیم. وی افزود: ۶۰ درصد نمره کل متقاضیان را سوابق تحصیلی تشکیل می‌دهد اما هنوز ما این سوابق را دریافت نکرده‌ایم. بنابراین هر میزان که در دریافت سوابق تحصیلی تأخیر داشته باشیم، در اعلام نتایج اولیه و به‌تبع آن در اعلام نتایج نهایی نیز با تأخیر مواجه خواهیم شد. محمدی ادامه داد: البته آموزش و پرورش نیز با توجه به عدم برگزاری همزمان آزمون‌های نهایی در پنج استان جنوبی کشور و شرایطی که پیش آمد، این آزمون‌ها را با تأخیر برگزار کرد. اکنون آموزش و پرورش به ما قول داده است که در یکی دو روز آینده سوابق تحصیلی را در اختیار سازمان سنجش قرار دهد.

استفاده دشمن از دارو به‌عنوان سلاح

محمد رئیس‌زاده، رئیس‌کل سازمان نظام پزشکی گفت: دشمن از تحریم به‌عنوان ابزاری برای فشار بر ملت ایران استفاده می‌کند و ادعای این‌که دارو از تحریم‌ها مستثنی هستند، با واقعیت‌های موجود همخوانی ندارد. وی افزود: وقتی بیماری به داروی تخصصی، تجهیزات پزشکی یا خدمات درمانی ویژه‌ای نیاز دارد، هرگونه محدودیت در تأمین این اقلام می‌تواند مستقیما بر روند درمان او اثر بگذارد و در این میان، افراد مبتلا به بیماری‌های خاص، بیماران پیوندی، مبتلایان به تالاسمی و دیگر نیازمندان داروهای تخصصی، بیش از دیگران در معرض پیامدهای این محدودیت‌ها قرار دارند. رئیس‌زاده با انتقاد از سکوت مجامع بین‌المللی در برابر پیامدهای انسانی تحریم‌ها تصریح کرد: ملت ایران این سکوت‌ها و رفتارهای دوگانه را فراموش نخواهد کرد و تاریخ درباره این رویکردها قضاوت می‌کند.

عبور از ناترازی با بلیت رایگان

سخنگوی شهرداری تهران در گفت‌وگو با روزنامه «جام‌جم»: رایگان شدن مترو و اتوبوس‌های تندرو در راستای تاب‌آوری، کاهش مصرف سوخت و دسترسی شهروندان به حمل‌ونقل پاک دنبال می‌شود

زهرا حامدی
گروه جامعه

ترافیک، آلودگی هوا و ناترازی انرژی؛ تهران با سه چالش به‌هم‌پیوسته‌ای مواجه است که بخش مهمی از آن به الگوی سفر و وابستگی شهروندان به خودروهای شخصی بازمی‌گردد. میلیون‌ها سفر روزانه در پایتخت، علاوه بر تشدید ترافیک و آلودگی هوا، مصرف قابل‌توجهی از سوخت را به دنبال دارد؛ از همین رو، تقویت حمل‌ونقل عمومی و کاهش وابستگی به خودروی شخصی به یکی از محورهای مدیریت مصرف انرژی در پایتخت تبدیل شده است. عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران نیز حمل‌ونقل عمومی را یکی از اهرم‌های مؤثر برای کاهش مصرف سوخت در پایتخت می‌داند؛ رویکردی که تجربه چندماهه رایگان شدن مترو و اتوبوس‌های تندرو، اهمیت آن را بیش از پیش مورد توجه قرار داده است.

مدیریت شهری و دولت در تلاشند با تداوم و تقویت حمل‌ونقل عمومی رایگان و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی در تهران هم مصرف بنزین و ترافیک را کاهش دهند و هم گامی برای بهبود کیفیت هوای تهران بردارند. در نشست بررسی «سند راهبردی -اجرایی مدیریت یکپارچه حامل‌های انرژی در کلانشهر تهران»، دکتر مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور، بر تبدیل این سند به برنامه‌های عملیاتی، مدیریت تقاضای انرژی، توسعه حمل‌ونقل عمومی و برقی‌سازی ناوگان تأکید کرد و از شهرداری تهران خواست زیرساخت‌های لازم را برای اجرای طرح «روز بدون خودرو» فراهم کند. رئیس‌جمهور همچنین بر آمادگی دولت برای حمایت از برنامه‌های پیش‌بینی‌شده تأکید کرد. در این میان، رایگان‌ماندن مترو و اتوبوس‌های تندرو در تهران اهمیت بیشتری پیدا کرده است؛ طرحی که اگرچه در ابتدا با هدف کمک به مدیریت مصرف سوخت در شرایط جنگی اجرا شد، اما افزایش استقبال از حمل‌ونقل عمومی، ضرورت بررسی آثار آن بر الگوی سفر شهروندان را پررنگ کرده است. محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور، نیز پیش‌تر در دیدار با علیرضا زاکانی، شهردار تهران، بر حمایت دولت از استمرار خدمات رایگان حمل‌ونقل عمومی تأکید کرده بود.

کاهش ۵۰ درصدی مصرف سوخت در تهران

به این ترتیب این پرسش مطرح است که آیا رایگان‌شدن مترو و اتوبوس می‌تواند به ابزاری مؤثر برای کاهش مصرف سوخت و ترافیک و در نهایت بهبود کیفیت هوای تهران تبدیل شود؟

برای پاسخ به این پرسش، باید به تجربه‌ای بازگشت که مدیریت شهری تهران در روزهای جنگ آن را به اجرا گذاشت؛ تجربه‌ای که در ابتدا با هدف مدیریت فوری مصرف سوخت شکل گرفت، اما در ادامه، ابعاد گسترده‌تری ازجمله افزایش دسترسی شهروندان به حمل‌ونقل عمومی و کاهش وابستگی به خودروهای شخصی پیدا کرد. عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران، در گفت‌وگو با جام‌جم درباره چرایی اجرای این طرح و اهداف آن توضیح می‌دهد: مهم‌ترین خط تلاش دشمن کودک‌کش از تجاوز چندباره به خاک ایران در جریان جنگ ۴۰ روزه، افزایش فشارهای معیشتی و از بین بردن تاب‌آوری اجتماعی بود. درهمین‌راستا ضمن تشدید تحریم و اعمال محاصره دریایی، برخی از تأسیسات نفتی کشور را بمباران کرد و متأثر از همین اقدامات دشمن آمریکایی-صهیونی، بخشی از ظرفیت‌های تولید بنزین در کشور و همچنین مسیر واردات آن از طریق دریا، دچار اختلال شد. به همین دلیل موضوع کاهش فوری مصرف سوخت، به‌عنوان یکی از اولویت‌های مهم کشور قرار گرفت. به گفته او، در همین راستا شهرداری تهران تصمیم گرفت حمل‌ونقل عمومی را برای استفاده شهروندان رایگان اعلام کند که در نهایت این اقدام با هدف افزایش تاب‌آوری، بهره‌مندی شهروندان از حمل‌ونقل سریع، ایمن و پاک و البته برای کمک به دولت در راستای مدیریت مصرف سوخت، عملیاتی شد. سخنگوی شهرداری تهران با اشاره به اظهارات مقامات مختلف دولتی درباره کاهش مصرف سوخت متأثر از رایگان شدن حمل‌ونقل عمومی می‌افزاید: بنابر اعلام استاندار تهران در این مدت مصرف بنزین در پایتخت ۵۰ درصد کاهش یافته است. همچنین آمار و ارقام شبکه مترو نیز از افزایش محسوس بالغ بر ۱۰ درصدی استفاده شهروندان از قطارهای زیرزمینی تهران حتی پس از پایان جنگ و آغاز آتش‌بس حکایت داشت. در همین راستا با تصویب شورای اسلامی شهر و درخواست دولت، حمل‌ونقل عمومی در پایتخت رایگان باقی ماند. او معتقد است رایگان‌ماندن حمل‌ونقل عمومی می‌تواند پیوست مناسبی برای تأمین رفاه حال شهروندان باشد آن‌هم در شرایطی که دولت ناگزیر از کاهش سهمیه کارت خودروهای شخصی و افزایش نرخ جایگاه است.

محمدخانی: امیدواریم تعاملات شهرداری تهران و دولت ضمن کاهش مصرف انرژی و ترافیک به بهبود مسائل محیط‌زیستی و جلب رضایت شهروندان منجر شود

تهران در مسیر تغییر الگوی سفر

اما مدیریت مصرف سوخت در تهران قرار نیست فقط به رایگان‌ماندن مترو و اتوبوس محدود شود. دولت و مدیریت شهری در کنار این تجربه، به‌دنبال مجموعه‌ای از راهکارهای مکمل برای تغییر الگوی سفر، کاهش وابستگی به خودروهای شخصی و تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی هستند؛ برنامه‌هایی که می‌تواند در صورت اجرای هماهنگ، مسیر تازه‌ای برای مقابله با ناترازی انرژی در پایتخت باز کند. محمدخانی درباره جزئیات این همکاری‌ها می‌گوید: رئیس‌جمهور به‌طور جدی به‌دنبال اجرای طرحی است که یک روز در هفته، استفاده کارمندان دستگاه‌های دولتی را از وسایل نقلیه شخصی، ممنوع کند. بر همین اساس در نشست روز ۱۷ شهریورماه ۱۴۰۵ شهردار تهران با رئیس‌جمهور، بر آمادگی مدیریت شهری بر ارائه خدمات حمل‌ونقل عمومی به کارمندان برای اجرای بهینه این طرح، تأکید شد. همچنین در تعامل با دکتر سقاب‌اصفهانی، معاون رئیس‌جمهور، بسته‌ای از اقدامات برای مدیریت مصرف در پایتخت در حال نهایی‌شدن است. اقداماتی از قبیل توسعه خطوط مترو، اتصال یکپارچه متروی تهران و تکمیل متروی شهرهای اقماری، توسعه حمل‌ونقل برقی، ارائه تسهیلات برای جایگزینی فوری موتورهای فرسوده و البته اعمال سختگیرانه مقررات بهینه‌سازی مصرف انرژی (مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان) در پروانه‌های ساختمانی. امیدواریم مجموع این اقدامات در تعامل با دولت، ضمن کاهش مصرف انرژی برای عبور از بحران «ناترازی»، به کاهش آسیب‌های زیست‌محیطی و آلودگی، ترافیک و جلب رضایت شهروندان منجر شود.

متن کامل را در جام‌جم‌آنلاین بخوانید

یادداشت

حجت‌الاسلام سیدمحمد آقامیری | رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران

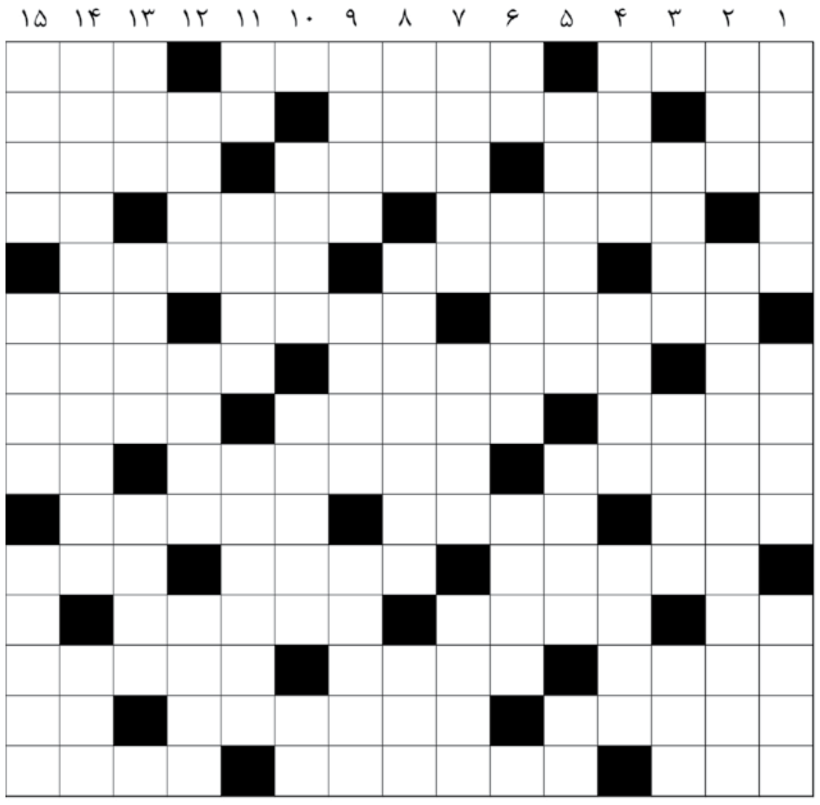
حمل‌ونقل رایگان با حمایت عملی دولت

رایگان‌سازی مترو و اتوبوس‌های تندرو در تهران از ابتدا با هدف حمایت از مردم، کاهش ترافیک و مصرف سوخت دنبال شد. این طرح حدود دو سال پیش مطرح شده بود اما برای ارزیابی آثار واقعی آن و دریافت بازخوردها، نیاز به اجرای آزمایشی داشت؛ فرصتی که شرایط جنگ فراهم کرد. تجربه اجرای طرح نشان داد رایگان‌سازی حمل‌ونقل عمومی می‌تواند در شرایط افزایش هزینه‌های رفت‌وآمد، به‌عنوان یک ظرفیت قابل اتکا مورد استفاده قرار گیرد. استقبال دولت از این اقدام نیز نشان داد موضوع تنها یک تصمیم مدیریت شهری نیست و می‌تواند در چارچوب سیاست‌های ملی حمل‌ونقل و مدیریت مصرف سوخت قرار گیرد. در همین راستا، معاون اول رئیس‌جمهور از طرح استقبال کرد و وعده‌هایی برای همکاری دولت و جبران بخشی از هزینه‌های شهرداری مطرح شد. همچنین قرار بود از ظرفیت‌های تبصره ۱۲ در حوزه بهینه‌سازی مصرف سوخت برای حمایت از این طرح استفاده شود؛ با این حال، این حمایت تاکنون به مرحله پرداخت نرسیده است. اهمیت این موضوع امروز، با افزایش قیمت بنزین و گازوئیل، بیشتر شده است. افزایش قیمت سوخت به‌طور مستقیم و غیرمستقیم هزینه جابه‌جایی مردم را افزایش می‌دهد و در چنین شرایطی، حمل‌ونقل عمومی می‌تواند مهم‌ترین گزینه جایگزین برای کاهش فشار هزینه‌های رفت‌وآمد باشد. رایگان‌سازی مترو و اتوبوس‌های تندرو، پیش از آن‌که آثار افزایش هزینه سوخت به‌طور کامل بر زندگی مردم نمایان شود، امکان هدایت بخشی از سفرهای شهری به سمت حمل‌ونقل عمومی را فراهم کرده است.

یکی از انتقادهای مطرح‌شده درباره این طرح، ظرفیت مترو برای پذیرش مسافران بیشتر بود؛ به‌ویژه با بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها. با این حال، تجربه مراسم وداع و تشییع رهبر شهید نشان داد شبکه مترو در یک شبانه‌روز توان جابه‌جایی بیش از ۴/۵ میلیون نفر را دارد؛ در حالی که میزان جابه‌جایی روزانه مترو در شرایط عادی حدود ۱/۵ میلیون نفر است. به عبارت دیگر ظرفیت شبکه برای پذیرش مسافران بیشتر وجود دارد و می‌توان سفرهای بیشتری را به سمت مترو هدایت کرد. اکنون دو تجربه مهم در اختیار مدیریت شهری است: تجربه واقعی رایگان‌سازی و ایجاد آمادگی در مردم برای استفاده بیشتر از حمل‌ونقل عمومی و اثبات ظرفیت مترو برای پذیرش مسافران بیشتر. از این منظر، حمایت دولت از رایگان‌سازی صرفا کمک به شهرداری نیست؛ بلکه می‌تواند بخشی از هزینه اجرای سیاستی باشد که به کاهش مصرف سوخت، کنترل ترافیک و مدیریت سفرهای شهری کمک می‌کند. شهرداری تهران با اجرای این طرح، بخشی از بار مدیریت هزینه‌های حمل‌ونقل و مصرف سوخت را برعهده گرفته و یک گزینه جایگزین برای مردم ایجاد کرده است. اکنون انتظار می‌رود دولت نیز با عملیاتی‌کردن وعده‌های قبلی و جبران بخشی از هزینه‌های این طرح، به استمرار رایگان‌سازی کمک کند. رایگان‌سازی حمل‌ونقل عمومی دیگر صرفا یک تجربه شهری نیست؛ این طرح می‌تواند به بخشی از راهکار مدیریت هزینه‌های سوخت و حمایت از مردم تبدیل شود؛ ظرفیتی که تحقق آن به همراهی و حمایت عملی دولت نیاز دارد.

طراح: بیژن گورانی

جدول ۷۳۳۱



جدول عادی

افقی: ۱) زندگانی-بسیار ضعیف و لاغر-مقابل نسیه ۲) زشت-از اجزای حیاتی در مدارهای الکتریکی-شهری در استان اردبیل ۳) قلعه الموت را ویران کرد-جرائم جنسی-اکنون ۴) پیکره نمایش مدل لباس-روباه صحرای جنگ جهانی دوم-تکرار حرفی ۵) خالکوبی-از هفت سین نوروز-حرامی ۶) صندلی کلاس-رهسپار-روکار ساختمان ۷) مگابایت-شمع گردون-هنری دیداری ۸) جنبش سیاسی-سرشار-زندگی مرفه ۹) سراینده مجموعه شعر باغ آینه-از معجزات حضرت موسی(ع)-گشاده ۱۰) پسر عرب-ایشان-از محلات شمال تهران ۱۱) ویولن آلتو-ساز موسیقی افغانستان-کلمه پرسش ۱۲) سفید آذری-لقب امام موسی بن جعفر(ع)-هدایت‌کردن ۱۳) خط نابینایان-برنج فروش-بیماری کبدی ۱۴) مکتبی در هنر نگارگری ایرانی-مناسب استفاده روزمره-رام نشده! ۱۵) مانند-خوشرفتاری-مجموعه دستگاه حکومتی.

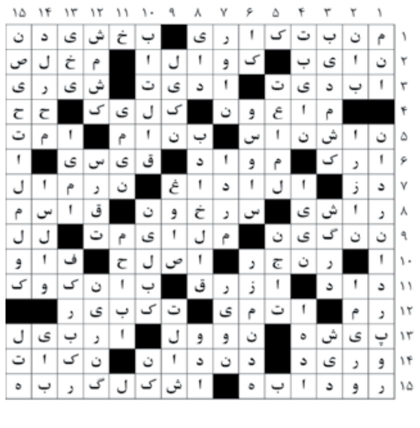
عمودی: ۱) حیران-خاستگاه-اندام تنفسی ماهی ۲) واحد شمارش پنبه-فیلمی از سینمای دفاع مقدس ساخته بهرام توکلی و بازی امیر جدیدی ۳) مسجدی در دمشق-اشاره‌وار-رفیق مشهدی ۴) انبازان-نابسامان-چند وکیل ۵) سازمان علمی و فرهنگی وابسته به سازمان ملل متحد-بلندمرتبه-باد سرد ۶) روییدنی بدن-نظارت و مراقبت-بیننده ۷) جانور بی‌مهره دریایی-مثل و مانند-از شرکت‌های خودروساز ژاپنی ۸) ظفر-از درجات نیروی دریایی-آرزو ۹) منتشرکننده کتاب-استانی در سوریه-مرحله دوم تنفس ۱۰) در کبد تولید می‌شود-خواب نیست-یک دور بازی تنیس ۱۱) بسیار سرد-آبگونه-اعمال قدرت ۱۲) گل شهیدان-قدیمی‌ترین رسانه-سنت ۱۳) از جنس الیاف پنبه-نسوان-کمیاب ۱۴) کتاب ارزشمند ابوریحان بیرونی در علم نجوم-پشت‌سر ۱۵) از اجزای مهم موتور خودرو-اشاره-روانه کردن.

جدول ویژه

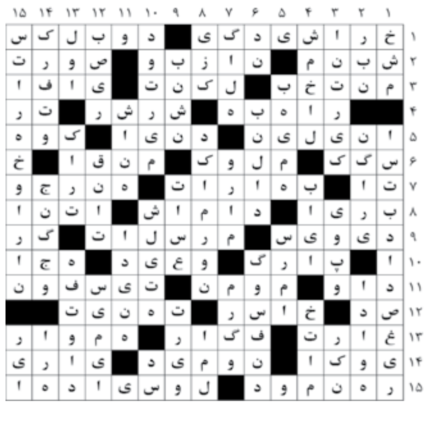
افقی: ۱) جهنم-گل آفتابگردان-گرامی دارنده ۲) قومی ایرانی-قاضی تحقیق-لاف پهلوانی زدن ۳) یکی پس از دیگری-بی‌حیا-نامی دخترانه ۴) سرطان خون-ماه نو-صدای کلفت ۵) رفیق مشهدی-واهمه-آگاه و مطلع ۶) بازگشت به عقب-دارای طول زمانی-نوزاد ۷) نشانه اختصاری صفحات-جداکردن چیزی از یک حکم کلی-چوپان ۸) خواهر زئوس در اساطیر یونانی-سختی گرما-از تیم‌های فوتبال لالیگای اسپانیا ۹) یاقوت-ماه یازدهم فرنگی-R10) نوعی آینه-سفارش پیش از مرگ-بی‌سروصدا ۱۱) حواری خائن-عرض-گوسفند ماده ۱۲) حرف فاصله-انس-شادمان ۱۳) نتیجه گرفته شده-نمایشنامه‌ای از فدریکو گارسیا لورکا-پروردگار ۱۴) صمغ برخی درختان-پایان‌پذیر-ویتامین انعقاد خون ۱۵) برکت سفره-نام مادر امام جواد(ع)-رمزها.

عمودی: ۱) شجاعت-راستگو-داشتن مال وثروت ۲) درختچه‌ای زینتی-نمایشنامه‌ای نوشته محمد چرمشیر ۳) رب‌النوع-محل روضه‌خوانی-قطار ۴) پادشاه-پسر کاوه آهنگر-ضروری ۵) سریع‌السیر-مردد-برادر عرب ۶) رفوزه-چندمرتبه-فیلتر ۷) دستگاه قدیمی نمایش فیلم-دوم-بازدارنده حرکت چرخ اتومبیل ۸) پریشان-از فراعنه مصر باستان-واحد اندازه‌گیری طول ۹) پودر-پناهگاه-به‌درستی‌که ۱۰) دریاچه‌ای زیبا در کلاردشت-قطعه آوازی پراحساس-رمانی در ژانر وحشت از استیون کینگ ۱۱) مادر لر-داخل-شعری که در وصف بهار سروده شود ۱۲) چشم دلفریب-ماه سوم میلادی-فرزین شطرنج ۱۳) قصه عامیانه-طریق-نافرمانی ۱۴) شاعر فقید معاصر ایرانی و سراینده مجموعه شعر عقل عذابم می‌دهد-سازمان همکاری‌های اقتصادی ۱۵) افسار-صدای خنده بلند-گوشه‌ای در دستگاه شور.

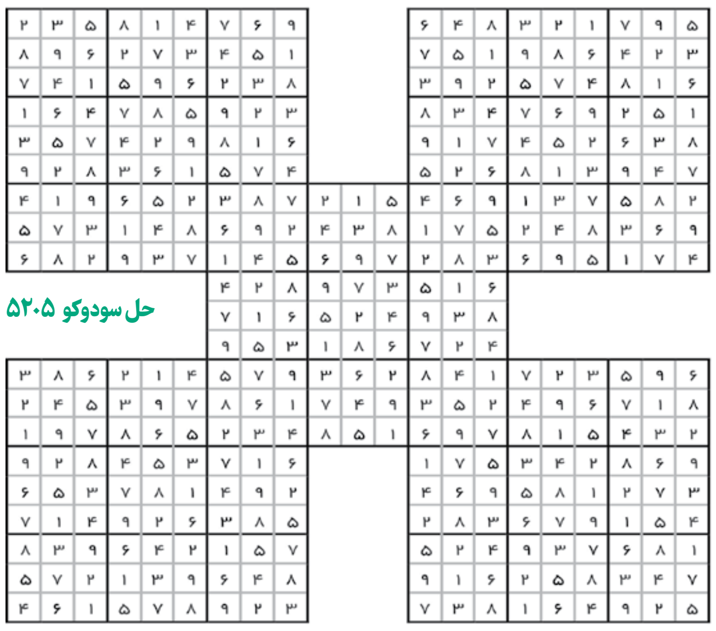
حل جدول عادی ۷۳۳۰



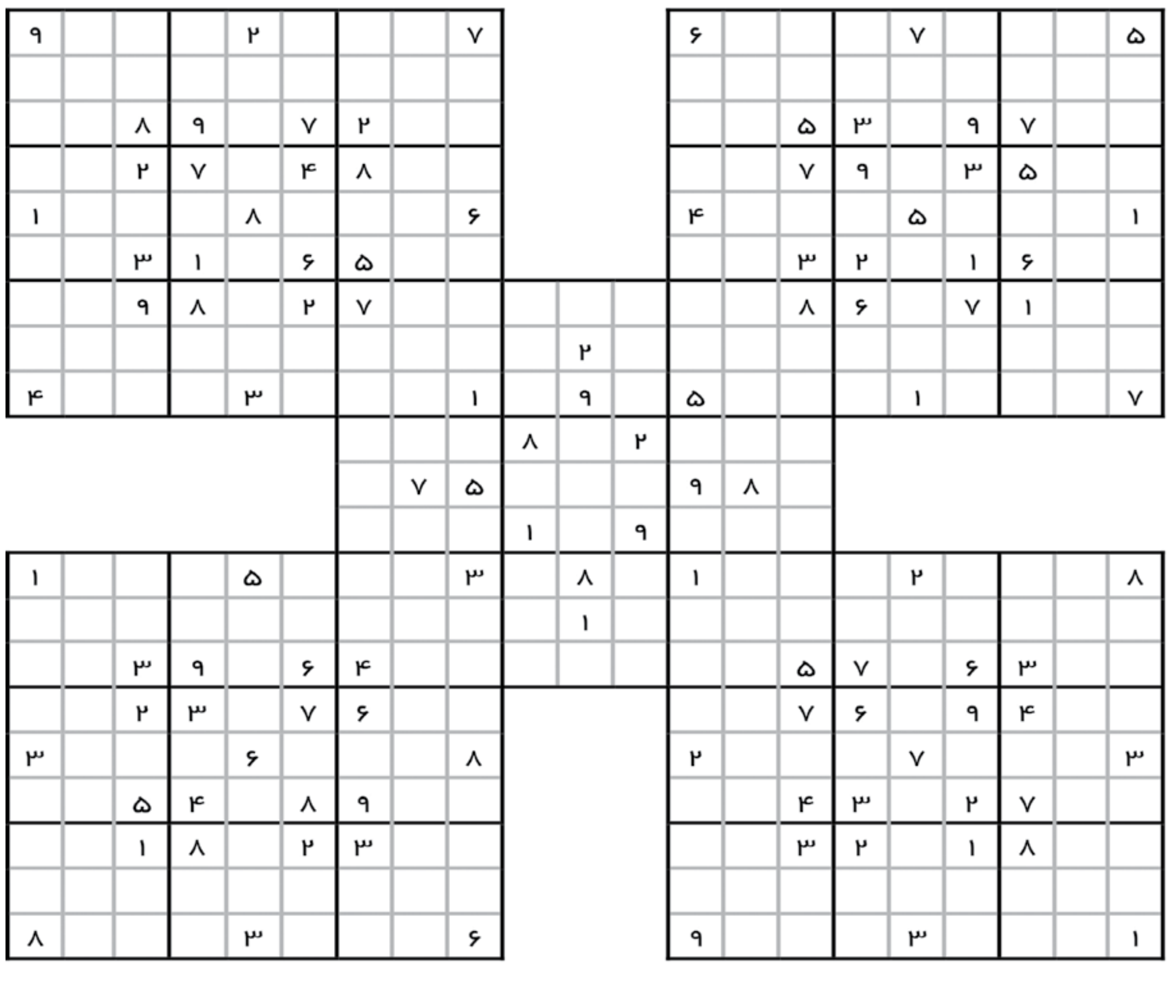
حل جدول ویژه ۷۳۳۰



حل سودوکو ۵۲۰۵



برای حل جدول اعداد باید در هر مربع کوچک‌تر ۳ در ۳ هیچ عدد تکراری وجود نداشته باشد. همچنین هیچ عددی در یک سطر یا ستون مربع بزرگ ۹ در ۹ تکرار نشده باشد.

سودوکو ۵۲۰۶