

مردانگی و جذبه دوران



شهید دوران داوطلب انجام هر نوع ماموریتی بود. گاهی پیش می‌آمد او را برای استراحت به

یک پایگاه هوایی دیگر منتقل می‌کردند اما خودش شرایط را به نحوی مهیا می‌کرد که باز هم در پایگاه جدید، بیشترین فعالیت‌های عملیاتی و ماموریتی را داشته باشد.مردانگی و جذبه زیاد، ویژگی بارز دیگر شهید دوران بود. دوستان و نزدیکانش بذله‌گویی چندان‌ی از او ندیده بودند. شجاعت، وطن‌دوستی و مردم‌شناسی شهید دوران در مرتبه بسیار بالایی قرار داشت. او نسبت به دین و مردم خود اشراف کامل پیدا کرده‌بود و برای همین حاضر بود جان خود را برای آنها تقدیم‌کند.دوستانی‌که‌باشهیددوران پروازمشترک‌داشته‌اند، تعریف می‌کنند که‌اواگرآخرین‌تیر وفشنگ خود را در آن طرف خاک خالی نمی‌کرد امکان نداشت وارد مرز خودمان شود.

برخی می‌پرسند آیا دیوار پدافندی بغداد که صدام آن را با دیوار مسکو مقایسه می‌کرد، صرفاً یک «غلو» بود؟ به هیچ‌وجه این‌گونه نبود؛ دیوار آهنین بغداد که صدام دائماً به آن می‌نازید، غلو نبود. این دیوار بسیاری از پرنده‌های هوایی ما را زده بود و قدرت زیادی داشت. پدافند شوروی در بغداد مستقر بود. این سامانه پدافندی در آن زمان مستحکم‌ترین قدرت پدافندی بود. ۲۲ شهید خلبان داریم و ۱۲۰ هواپیمای ما با آسیب‌های فراوان پس از انجام عملیات به پایگاه‌های داخل کشور بازگشته‌اند و این نشان می‌دهد قدرت پدافندی عراق بسیار بالا بود. از طرف دیگر صدام در یک نطفی تلویزیونی متکبرانه گفته بود: «هیچ‌کس توانایی ناامن کردن پایتخت عراق را ندارد.»

شهید دوران در طول جنگ تحمیلی با ۱۰۳ سورتی پرواز جنگی به رغم عمر کوتاه اما پربارش، یکی از قهرمانان دفاع مقدس شناخته می‌شود. او به دلیل ضربات مهلکی که به دشمن وارد کرد، بارها مورد تهدید و ترور قرار گرفته بود؛ از جمله این‌که در یکی از روزهای بهار سال ۱۳۶۰، مسئولان شهر شیراز تصمیم می‌گیرند به خاطر رشادت‌ها و دلوری‌های عباس دوران، یکی از خیابان‌های شهر شیراز را به نام او کنند. از این قهرمان ملی دعوت می‌شود تا در مراسم شرکت کند. او نیز قبول می‌کند و به آنجا می‌رود. یکی از موارد ترور هم در همین زمان بود که خوشبختانه ناکام ماند. به پاس مجاهدت و فداکاری این شهید بزرگوار ارتش، پایگاه هوایی شیراز به پایگاه هوایی شهید سرلشکر خلبان عباس دوران تغییر نام یافت. تا می‌توانیم باید یاد و نام همه خلبانان شجاع نیروی هوایی راگرامی بداریم و حماسه‌هایشان را برای آیندگان بازگو کنیم. دیر نیست فرزندان ما این حماسه‌ها را از شدت بزرگی و خاص بودن، با افسانه‌های تاریخی اشتباه بگیرند. ما نباید بگذاریم این حماسه‌ها رنگ تحریف به خود بگیرد.



برای حل جدول اعداد باید در هر مربع کوچک‌تر ۳ در ۳ هیچ عدد تکراری وجود نداشته باشد. همچنین هیچ عددی در یک سطر یا ستون مربع بزرگ ۹ در ۹ تکرار نشده باشد.

وقتی فرزندان مان آرزو می‌کنند خلبان شوند

کتاب‌هایی که درباره رشادت خلبانان و عناصر فعال در نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در طول جنگ نوشته شده‌اند، کم نیستند اما چرا هنوز هم بسیاری از ما با شنیدن اتفاقاتی که برای این شیرمردان رخ داده و حماسه‌هایی که آفریده‌اند، انگشت به دهان می‌مانیم؟ واقعیت این است که این کتاب‌های پرتعداد، آن‌طور که باید و شاید در فضای کتاب و رسانه کشور، تبلیغ نشده است. ضمن این که باید برای این موضوع مهم، همچنان کتاب‌های درخوری منتشر شود، باید نسبت به تبلیغ مناسب و توزیع فراگیر آنها هم فکری اساسی کرد. نباید گذاشت این توانمندی‌ها به تاریخ بییوند د و وقتی فرزندان مان آرزو می‌کنند خلبان شوند، باید با چنین اسطوره‌هایی آشنای‌شان کرد. باید به آنها فهماند خلبان واقعی یعنی چه‌کسی و با چه ویژگی‌هایی است.



داغی که «عباس دوران» ۴۱ سال پیش بر دل صدام گذاشت

«عباس» افسانه نیست

اوپس از نمایش قدرت و مانور بر فراز شهر بغداد و عبور از دیوارهای آتش دشمن به پالایشگاه‌الدوره حمله و آنجا رابمباران کرد و هنگام بازگشت هواپیمای این فرمانده دل‌آور مورد اصابت موشک قرار گرفت اما او باز هم ادامه داد.

در همین زمان هواپیمای محمود اسکندری که به شدت آسیب‌دیده بود با مهارت بالای خلبان از پدافند قوی دشمن گریخت و به پایگاه هوایی نوزه برگشت. از هواپیمای شهید دوران که مورد اصابت چند گلوله ضد هوایی قرار گرفته بود از دم هواپیمای تامل‌ل قرار گرفتن اناکک خلبان یکسره آتش شد. در این هنگام شهید دوران به کمک خلبانش، منصور کاظمیان دستور داد هواپیمای ترک کند و خودش با این‌که می‌توانست با استفاده از جتر نجات سالم فرود آید، با صرف‌نظر کردن از خروج اضطراری، هواپیمای ۴۱ سانحه دیده‌اش را که در آتش می‌سوخت، به هتل محل برگزاری اجلاس سران غیرمتعهدها کوئید و مانع برگزاری این اجلاس در عراق شد. عباس دوران بارها گفته بود: اگر هواپیمای بال نداشته باشد، خودم بال درمی‌آورم و بر سر دشمن فرود می‌آیم و هرگز تن به اسارت نمی‌دهم. عباس دوران در نامه‌های مربوط به این مأموریت نوشته بود: ۹۰درصد احتمال برگشت نیست...! و تأکید کرده بود: یعنی‌ها آرزوی اسارت مرا به‌د گور خواهند برد.

پس از سال‌ها انتظار در تیر ۱۳۸۱ یک‌پیکر با شهید عباس دوران به همراه ۵۷۰ شهید دیگر به مهن بازگشت و در ۵ مرداد همان سال در زادگاهش، شیراز به خاک سپرده شد.



عباس دوران سال ۱۳۴۸ مدرک دیپلم خود را گرفت و سپس وارد دانشکده خلبانی نیروی هوایی ارتش شد. پس از گذراندن دوره مقدماتی در ایران برای ادامه تحصیل و طی دوره تکمیلی به آمریکا رفت. او سال ۱۳۵۲ به ایران برگشت و به عنوان خلبان هواپیمای اف۴ ابتدا در پایگاه یکم شکاری مهرآباد و سپس در پایگاه سوم شکاری همدان مشغول انجام وظیفه شد. پس از آن برای انجام مأموریت‌های پروازی به پایگاه ششم شکاری بوشهر منتقل شد. او در ۷ آذر ۱۳۵۹ در عملیات «مروارید» حماسه‌ای بزرگ آفرید و به کمک شهید خلبان حسین خلعتیری، پنج فرزند ناوچه عراقی را در حوالی اسکله الامیه و البکر منهدم کرد. عباس همچنین در عملیات فتح‌المبین بسیار موفق عمل کرد و با فرماندهی گروه پروازی و بهره‌گیری از نبوغ هوشمندانه خود توانست کمک بزرگی به پیشرفت عملیات کند.

سال ۱۳۶۱ و در بحبوحه جنگ، صدام، رئیس رژیم بعثی عراق درصدد میزبانی از اجلاس سران جنبش عدم تعهد در بغداد بود و در پی اعلام رسمی مواضع ایران در مورد ناامنی بغداد برای برگزاری این اجلاس، با تبلیغات گسترده‌ای که از سوی اغلب رسانه‌های خبری جهان نیز انعکاس داده می‌شد، بر امنیت شهر بغداد تأکید می‌کرد و از سوی دیگر به‌طور مداوم بیان می‌کرد هیچ خلبان ایرانی جرأت نزدیک شدن به آسمان بغداد را برای برهم زدن اجلاس ندارد.

در چنین شرایط عجیب و غریبی که تلاش‌های دیپلماتیک ایران برای تغییر محل اجلاس عدم تعهد به نتیجه مطلوب نرسیده بود برای غلبه بر تبلیغات رژیم صدام، تصمیم به استفاده از نیروی هوایی گرفته شد. اجرای این عملیات مهم به‌عهده شش نفر از بهترین خلبانان نیروی هوایی گذاشته شد و فرمانده دسته پروازی این عملیات، خلبان عباس دوران بود. در این عملیات، سه فرزند هواپیمای اف۴ برای اجرای مأموریت در نظر گرفته شده بود که دو فروزند آن نقش اصلی را به‌عهده داشتند و هواپیمای سوم رزرو بود. صبح روز ۲۰ تیر ۱۳۶۱ خلبانان شجاع کشورمان، توانستند به شبکه دفاعی امنیتی کاملاً مان‌مورد اعای صدام نفوذ کنند.

میشم رشیدی مهرآبادی
دیر گروه پایداری
۳۰ تیر سالروز شهادت خلبان عباس دوران
است. شهید سرلشکر خلبان عباس دوران با ۱۲۰مأموریت بمباران هوایی در زمان دفاع مقدس یکی از رکوردداران این پروازها در نیروی هوایی محسوب می‌شود. خلبانی که رشادت و شهادت فراموش نشدنی او هم به جمهوری اسلامی ایران در عرصه سیاسی کمک کرد و هم وحشت و ترس صدام از نظامیان ایرانی را چند برابر افزایش داد. شهید عباس دوران کاری کرد که اجلاس سران غیرمتعهدها به علت فقدان امنیت در بغداد برگزار نشد و مسئولان عراقی برای سر او جایزه تعیین کردند. رهبر انقلاب سال ۱۳۸۳ در وصف این شهید فرمودند: «ما در سابقه پایگاه هوایی شهید نوزه کسی مثل شهید عباس دوران را داریم که به‌خطر ایمان، جان خودش را آشکار و صریح بر سر یک هدف گذاشت. اگر ماجرای شهید دوران را در کتاب‌ها خوانده بودیم یا امروز هر که می‌خواند، احتمال می‌داد افسانه باشد اما ما آن را با چشم خودمان دیدیم و اگر ندیده بودیم، می‌گفتم افسانه است. اینها شوخی نیست، اینها عظمت دارد؛ همت انسان‌ها این روز است و ما بایستی در هر بخشی همت کنیم.»

نگاه

۲۶سال از رحلت آیت... بهاء‌الدینی گذشت

دنیا و آخرت برای «صیاد شیرازی»

شهید صیاد شیرازی چند سال در ماه مبارک رمضان، همراه پرسنل دفتر خود که حدوداً ۲۰نفر بودند برای افطار نزد آیت...ا. بهاء‌الدینی می‌آمدند. غروبی که قرار بود برای افطار حاضر شوند، دو نفر از پرسنل همه امکانات را با خود می‌آوردند و موقع افطار نیز شهید صیاد شیرازی به اتفاق همکاران از راه می‌رسیدند.

فرزند آیت... می‌گوید: این دیدار معمولاً با اذان مغرب و نماز جماعت شروع می‌شد و بعد هم افطار بود و در ادامه مرحوم والد سخنرانی می‌کردند و بعد صیاد شیرازی به اتفاق همکاران به مسجد مقدس جمکران می‌رفتند. شهید صیاد معمولاً در این جلسات برای زیر دستان خود چای می‌ریخت، حتی از سربازان حاضر در جلسه پذیرایی می‌کرد. چنین رفتاری از شهید صیاد شیرازی باعث می‌شد همکاران و حتی سربازان وظیفه حاضر شوند از او جدا شوند. روزی به شهید صیاد شیرازی گفتم، آیت... بهاء‌الدینی در روستای خود آبر در مسیر کاشان که اهالی آن از ازارت‌مندان مرحوم والدند در حال ساختن مسجدی هستند، یادم است که زمان جنگ بود و شهید صیاد شیرازی برای سخنرانی در مجلس شهدا به روستای فردو دعوت شده بود. هراشان شهید صیاد به من گفتند: صیاد شیرازی بااین که وقت کمی داشت، موقع رفتن به مجلس شهدا به این روستا رفته و در مسجد در حال ساخت آن دو رکعت نماز می‌خواند.

روح جهاد و مبارزه

آیت... بهاء‌الدینی شخصیت جامعی داشت. عرفان‌شان، اهل بیته بود یعنی هم ناله نیمه شب داشت و هم در میدان مبارزه حضور داشتند. آرامش و وجود توفانی را هر دو با هم داشتند. فرماندهان دفاع مقدس از جمله محسن رضایی و شهید علی صیاد شیرازی زیاد به خدمت آیت... بهاء‌الدینی می‌رسیدند. شهید سپهبد صیاد شیرازی به مدت ۱۷سال از محضر این استاد اخلاق بهره‌مند شده و شاگردی او در این مکتب از شهید صیاد شیرازی، استادی در تقوا و اخلاص ساخته بود.

مایه آرامش فرماندهان

مهدی صیاد شیرازی، فرزند شهید صیاد شیرازی می‌گوید: بعد از شهادت پدرمان خاطره و نقل‌های زیادی از ارتباط تگاتنگ پدرمان با آیت... بهاء‌الدینی می‌شنیدیم. مواردی بوده که از هم‌زمان ایشان می‌شنیدیم و در دوران دفاع مقدس و جنگ دیر وقت به خدمت آیت... بهاء‌الدینی می‌رسیدند.



عالم ربانی، آیت... سیدرضا بهاء‌الدینی، فقیه و معلم اخلاق و عرفان در ۲۸ تیر ۱۳۷۶ خورشیدی ۸۹ سالگی دیده از جهان فرویست و در حرم مطهر حضرت معصومه (س) به خاک سپرده شد. این عالم بزرگ را به رابطه صمیمی و تگاتنگش با فرماندهان دوران دفاع‌مقدس و رزمندگان دوران جنگ تحمیلی می‌شناسند. در آن سال‌ها که برای پرواز بین تهران و مناطق جنوب محدودیت‌های زیادی وجود داشت، بسیاری از فرماندهان مثل مردم عادی از طریق راه‌های مواصلاتی زمینی به کارهای‌شان می‌رسیدند و قم در مسیر این شاهراه بود. با زیارت از حرم مطهر حضرت معصومه، جان‌شان را صفایی می‌دادند و اگر فرصتی بود، سری هم به خانه محقر اما مملو از انرژی مثبت آیت... بهاء‌الدینی می‌زدند. حسین حیدری کاشانی از شاگردان آیت ا... بهاء‌الدینی درباره رابطه خاص شهید صیاد شیرازی با آیت... بهاء‌الدینی، می‌گوید: سپهبد شهید علی صیاد شیرازی حدود ۱۷سال با حضرت آیت ا... بهاء‌الدینی مروده داشت و دست پرورده ایشان بود. شاگردی در این مکتب، او را استادی ورزیده در اخلاق و اخلاص کرده بود. آیت... بهاء‌الدینی درباره‌ی می‌گفت: آقای صیاد یک روحانی است که تعداد دیگری روحانی را به دور خود جمع کرده است، وی ازجمله نظامیانی است که روحانی است و اخلاق روحانیت دارد و من ایشان را دوست دارم، چرا که روح روحانیت درون اوست و دوست دارم با وی همنشین باشم.

از صیاد شیرازی درس زندگی بگیرید

وقتی طلبه‌های شیراز خدمت آیت... بهاء‌الدینی رسیده بودند از ایشان درس خواسته و گفته بودند: «ما را هدایت کنید، درسی به ما بدهید.» ایشان گفته بودند: «بروید از صیاد شیرازی درس زندگی بگیرید، اگر صیاد شیرازی شدید هم دنیا را دارید و هم آخرت...» فرزند آیت... بهاء‌الدینی می‌گوید: شهید صیاد شیرازی در دوران جنگ و در زمانی که فرمانده نیروی زمینی بود با آن مشغله کاری، هر وقت فرصت می‌کرد نزد مرحوم والد می‌آمد. یادم هست برای تشییع پیکر شهید صیاد شیرازی به تهران رفته بودم. وقتی به خانواده شهید صیاد اطلاع دادند که فرزند آیت... بهاء‌الدینی برای عرض تسلیت آمده است، آمدند و تشکر کردند.

همسر شهید صیاد شیرازی از قول ایشان نقل می‌کرد: هر گرفتاری که برای من پیش بیاید، وقتی نزد آیت... بهاء‌الدینی در قم می‌روم، حتی اگر ایشان صحبتی هم نفرمایند، دیدار ایشان برای من آرامبخش است.

