تأکید جگوار بر تولید خودروهای سدان و اسپرت



جگوار می‌گوید همچنان به تولید خودروهای اسپرت و سدان‌ها متعهد است. جولیان تامسون، مدیر طراحی این خودروساز بریتانیایی در مصاحبه با رسانه‌ها در نمایشگاه خودروی فرانکفورت اعلام کرد این دو رده خودرویی اهمیت بالایی برای جگوار داشته و سبد محصولات این برند فقط مختص کراس‌اوورها و شاسی بلندها نخواهد بود./ پدال

ب‌ام‌و سری ۵ به فناوری هیبریدی متعادل مجهز می‌شود



ب‌ام‌و به عنوان بخشی از راهبرد برقی‌سازی خود برای رشد خودروهای سوخت جایگزین تصمیم دارد قابلیت هیبریدی متعادل را در ماه نوامبر (اواخر آبان) برای سری ۵ مدل ۲۰۱۹ معرفی کند. هدف این سامانه جدید که در کنار نسخه‌های هیبریدی شارژی در خط تولید این خودرو قرار می‌گیرد، کاهش فشار کار موتور و ارتقای عملکرد و در نتیجه، افزایش قدرت بدون از بین بردن دینامیک سواری است./ خبر خودرو



۷ پرچمدار فرانکفورت

با پرطرفدارترین خودروهای سواری معرفی شده در نمایشگاه فرانکفورت ۲۰۱۹ آشنا شوید



محمدرضا نجفی‌شاهکوهی

دانش

نمایشگاه خودروی بین‌المللی آلمان (IAA) از بزرگ‌ترین نمایشگاه‌های خودروی جهان است که سالانه در فرانکفورت برگزار می‌شود. سال‌های فرد این نمایشگاه مختص ارائه خودروهای سواری و سال‌های زوج به نمایش خودروهای تجاری (مانند اتوبوس، کامیون و...) اختصاص دارد.

در سال ۱۲۷۶/ ۱۸۹۷ اولین دوره نمایشگاه فرانکفورت با عرضه هشت خودرو آغاز به کار کرد. این رویداد ابتدا هر دو سال یکبار انجام می‌شد و زمانی که صنعت خودروسازی به صورت صنعتی شکل گرفت به اتفاقی سالانه تبدیل شد. هرچند این دورهمی خودروسازان با وقوع جنگ جهانی اول متوقف شد، اما سال ۱۳۰۰/ ۱۹۲۱ با حضور ۶۷ شرکت و عرضه ۹۰ خودرو دوباره اعلام وجود کرد. آخرین دوره برگزاری این نمایشگاه قبل از جنگ جهانی دوم بود و در این دوره برای نخستین بار فولکس‌واگن نمونه بیتل خود را به نمایش عمومی گذاشت. به مرور زمان و با گسترش شرکت‌های خودروساز و استقبال بیش از پیش بازدیدکنندگان، تغییری در نوع برگزاری این رویداد مهم جهانی رخ داد و تقسیم‌بندی خودروهای سواری و تجاری اجرایی شد. اولین رویداد که مختص خودروهای سواری بود سال ۱۳۷۰/ ۱۹۹۱ برگزار شد که در جریان آن ۱۲۷۱ شرکت‌کننده از ۴۳ کشور جهان شرکت کرده بودند. این نمایشگاه با استقبال ۹۳۵ هزار نفر روبه‌رو شد. اکنون و پس از گذشت سال‌ها حضور مدام و همراه با فراز و نشیب‌های فراوان، این نمایشگاه امسال نیز از ۲۱ شهریور آغاز شد و تا ۳۱ شهریور ادامه یافت. امسال نیز در نمایشگاه فرانکفورت شاهد معرفی محصولات جدید زیادی بودیم که از آخرین تحولات دنیای خودرو خبر می‌داد. در ادامه با هفت نمونه از بهترین‌های این دوره بیشتر آشنا خواهیم شد.

منبع: extremetech

۱ فولکس‌واگن آی‌دی.۳ Volkswagen ID.3



از محصولات مهم شرکت آلمانی فولکس‌واگن در نمایشگاه فرانکفورت ۲۰۱۹ خودروی الکتریکی آی‌دی.۳ (ID.3) است که انتظار می‌رود پس از نسخه بیتل به یکی از مهم‌ترین محصولات این شرکت تبدیل شود. این خودرو در سه نسخه پایه ۴۵ کیلووات ساعت با برد ۳۳۰ کیلومتر، نسخه ۵۸ کیلووات ساعت با محدوده حرکتی ۴۲۰ کیلومتر و نسخه ۷۷ کیلووات ساعت با میزان پیمایش ۵۵۰ کیلومتر عرضه خواهد شد.

آی‌دی.۳ به موتور الکتریکی جدید ۲۰۱ اسب بخاری در قسمت عقب مجهز است و ۱۴۷ اسب بخار نیروی تولید شده را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کند. این خودرو فضای کابین آینده‌نگرانه‌ای دارد و از صفحه نمایش ده اینچی برای سامانه اطلاعات سرگرمی با قابلیت به‌روزشوندگی از راه دور و همچنین پشت‌آمپرهای دیجیتال بهره می‌برد. فولکس‌واگن اعلام کرده است قیمت پایه این خودرو در آلمان کمتر از ۳۰ هزار یورو خواهد بود.

۲ ب‌ام‌و ایکس۶ BMW X(6)

آلمانی‌ها که ۱۱ سال پیش و با عرضه اولین نمونه ایکس۶ اولین شاسی‌بلند کوپه را اختراع کردند، امسال در نمایشگاه فرانکفورت ۲۰۱۹ نسل سوم آن را در معرض دید عموم قرار دادند. ایکس۶ جدید ظاهر اسپرت‌تری پیدا کرده و از جلوپنجره بزرگ‌تر، چراغ‌های جدید، خط سقف خمیده با طراحی دو حبابی و اسپویلرهای زیبا برخوردار است. اما داخل کابین این خودرو مانند بدنه‌اش دارای تغییرات جدیدی نیست و تقریبا شبیه کابین ایکس۵ است. این خودرو دارای موتور هشت سیلندر ۴/۴ لیتری توئین‌توربو با قدرت ۵۳۰ اسب بخار و ۷۵۰ نیوتن‌متر گشتاور است و شتاب صفر تا صد آن هم فقط حدود ۴/۲ ثانیه طول می‌کشد. قرار است ایکس۶ از اواسط پاییز در بازار آمریکا با قیمتی حدود ۸۶ هزار و ۶۴۵ دلار به فروش برسد.

۳ هوندا ای اوربان ای‌وی Honda E urban EV



یکی دیگر از محصولات بحث‌برانگیز نمایشگاه فرانکفورت ۲۰۱۹، دستپخت شرکت هوندای ژاپن است که نظرات متفاوتی درباره طراحی آن وجود دارد. هوندا ای (E) خودرویی است که شباهت‌های فراوانی به نسل اول فولکس‌واگن گلف، نسل اول فولکس واگن پولو، پژو ۲۰۵، فیات ۱۲۶ و ۱۲۷ دارد. آن‌طور که از اخبار و شنیده‌ها انتظار می‌رود، هوندا ای نقش مهمی در تحقق برنامه‌های شرکت هوندا برای ساخت یک خودروی الکتریکی دارد و سازندگانش امید بسیار زیادی به فروش صد درصدی این محصول تا سال ۱۴۰۱/ ۲۰۲۵ دارند. موتور الکتریکی به کار گرفته شده دو خروجی ۱۳۶ و ۱۵۴ اسب‌بخاری و گشتاور ۳۱۵ نیوتن‌متری خواهد داشت که نیروی تولید شده را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کند. همچنین شتاب صفر تا صد این خودرو نیز در حدود ۸ ثانیه اعلام شده است.

این خودروی بدون آلایندگی می‌تواند با یک بار شارژ ۲۲۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد. عملکرد شارژ سریع هوندا ای نیز باعث شده تا ۸۰ درصد باتری این خودرو در مدت نیم‌ساعت شارژ شود. البته گرمای حاصل از عملکرد باتری‌ها نیز با سامانه خنک‌کننده آبی مهار می‌شود.

۴ آئودی آر.اس۷ Audi RS 7



شرکت آئودی که یکی دیگر از خودروسازهای آلمانی است آر.اس۷ را به نمایشگاه فرانکفورت رسانده است. این خودرو به پیشرانه ۴/۰ لیتری V8 توئین توربو مجهز است که می‌تواند ۶۰۰ اسب بخار و ۸۰۰ نیوتن‌متر گشتاور تولید کند که این مساله سبب شده آر.اس۷ قوی‌ترین خودرو در نوع خود باشد. همچنین این خودرو از یک سیستم الکتریکی ۴۸ ولت هم بهره می‌برد. موتور قوی این خودرو می‌تواند در عرض ۳/۶ ثانیه به صد کیلومتر سرعت برسد. در حالی که در حالت الکترونیکی حداکثر سرعت این خودرو روی ۲۵۰ کیلومتر بر سرعت محدود شده است. آر.اس۷ به سیستم غیرفعال‌سازی سیلندرها نیز مجهز شده و از این طریق راننده می‌تواند در هنگام فشار کم، سیلندرهای ۲، ۳، ۵ و ۸ را غیرفعال کند تا علاوه بر استهلاک پایین‌تر از مصرف سوخت نیز کاسته شود. همچنین این خودرو به جعبه‌دنده هشت سرعته خودکار و سامانه چهارچرخ محرک دائمی کواترو نیز مجهز شده است.

۵ لندرور دیفندر Land Rover Defender



انگلستان نیز بالاخره با رونمایی از نسخه جدید لندرور دیفندر در نمایشگاه فرانکفورت نشان داد در زمینه توسعه و خلق محصولات جدید و به روز آنقدرها هم بیکار نبوده و توانسته رقیب پیشرفته‌ای در دنیای آفرود را به علاقه‌مندانش عرضه کند.

زبان طراحی دیفندر ۲۰۱۹ همچنان از قواعد نسل‌های پیشین خود تبعیت می‌کند، اما تا حد امکان رنگ و بوی مدرن را به خود گرفته و با استفاده از انبوه فناوری‌ها خصوصا داخل کابین به امکانات بسیار مناسبی دست پیدا کرده است. استفاده از صفحه آمپر دیجیتالی، نمایشگر مرکزی لمسی ده اینچی و استفاده از مدیریت الکترونیکی جدید لندرور که می‌تواند با استفاده از به‌روزرسانی اینترنت پشتیبانی شود، از جمله این امکانات به شمار می‌رود.

دیفندرهای جدید که قرار است در بازار آمریکا عرضه شود با دو پیشرانه بنزینی مختلف ارائه خواهد شد. موتور اول پی۳۰۰ (P300) است که از نوع ۲/۰ لیتری چهار سیلندر توربو بوده و ۳۰۰ اسب بخار قدرت دارد و می‌تواند در مدت ۷/۷ ثانیه این خودرو را به سرعت ۹۶ کیلومتر برساند. موتور دوم پی۴۰۰ (P400) است که از نوع ۳/۰ لیتری شش سیلندر توربوشارژر توئین اسکرول بوده و همچنین به سیستم هیبریدی ضعیف ۴۸ ولت با یک سوپرشارژر الکتریکی مجهز شده است. این موتور ۴۰۰ اسب بخار قدرت و ۵۵۰ نیوتن‌متر گشتاور دارد و می‌تواند دیفندر را در ۵/۸ ثانیه به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت برساند. در هر دو مدل از جعبه دنده هشت سرعته اتوماتیک زد.اف استفاده خواهد شد. در بازار اروپا و سایر کشورها دیفندر جدید با موتور دیزلی و باز هم در دو سطح عرضه خواهد شد. این موتور ۲/۰ لیتری چهار سیلندر در مدل دی۲۰۰ (D200) با ۲۰۰ اسب بخار قدرت و در مدل دی۲۴۰ (D240) با قدرتی معادل ۲۴۰ اسب بخار در اختیار علاقه‌مندان قرار خواهد گرفت.

۶ مرسدس بنز ای.کیو.وی Mercedes-Benz EQV



بهترین و کم‌مصرف‌ترین ون ارائه شده در نمایشگاه فرانکفورت ۲۰۱۹ که می‌تواند ۹ سرنشین را حمل کند، محصولی است از شرکت مرسدس بنز آلمان. ون تمام الکتریکی کلاس وی (۷) که ای.کیو.وی نام دارد مجهز به یک موتور الکتریکی است که از فناوری بازیابی انرژی بهره می‌برد. این موتور ۲۰۴ اسب بخار قدرت و ۳۶۲ نیوتن‌متر گشتاور تولید می‌کند و می‌تواند به حداکثر سرعت ۱۶۰ کیلومتر در ساعت دست پیدا کند. انرژی مورد نیاز این خودرو از مجموعه باتری‌های لیتیم‌یون با ظرفیت ۹۰ کیلووات ساعت تامین می‌شود که در کف خودرو و به شکلی جاسازی شده که هیچ تاثیری در فرمان‌پذیری و فضای داخلی ون ندارند. این باتری‌ها را که با هر مرتبه شارژ می‌توانند ای.کیو.وی را تا مسافت ۴۰۵ کیلومتر حرکت دهد در ۴۵ دقیقه شارژ می‌شوند.

۷ اپل آسترا Opel ASTRA



یکی از داغ‌ترین محصولات به‌روز شده که توانست خود را به نمایشگاه فرانکفورت امسال برساند، اپل آسترا بود که حدود دو ماه پیش به‌روزرسانی شد. نیروی تولید شده در موتور جدید سه سیلندر ۱/۲ لیتری با جعبه دنده ۹ سرعته خودکار به چرخ‌ها منتقل می‌شود که نسبت به نمونه قبلی خود بازنگری شده و ۱۹ درصد بازدهی بهتری دارد. تغییرات فنی در کنار بازنگری جزئی در بدنه آسترا به‌خصوص در سیستم شاتر جلوپنجره باعث بهبود جریان هوا شده و مصرف سوخت راب ۴/۴ لیتر در هر صد کیلومتر رسانده است.

ب‌ام‌و ایکس۶ جدید ظاهر اسپرت‌تری پیدا کرده و از جلوپنجره بزرگ‌تر، چراغ‌های جدید، خط سقف خمیده با طراحی دو حبابی و اسپویلرهای زیبا برخوردار است

آئودی آر.اس۷ به سیستم غیرفعال‌سازی سیلندرها نیز مجهز شده و از این طریق راننده می‌تواند در هنگام فشار کم، سیلندرهای ۲، ۳، ۵ و ۸ را غیرفعال کند تا علاوه بر استهلاک پایین‌تر از مصرف سوخت نیز کاسته شود

زبان طراحی دیفندر ۲۰۱۹ همچنان از قواعد نسل‌های پیشین خود تبعیت می‌کند، اما تا حد امکان رنگ و بوی مدرن را به خود گرفته و با استفاده از انبوه فناوری‌ها خصوصا داخل کابین به امکانات بسیار مناسبی دست پیدا کرده است

خودروی روز

ارتقای خودروهای تسلا به سامانه رانندگی کاملا خودکار



گروهی از مالکان تسلا گزارش کرده‌اند که خودروهای آنها طی تعویض برخی قطعات رایانه‌ای خودرو، به حالت رانندگی تمام خودکار ارتقا پیدا کرده‌اند. به گزارش خودروبانک و به نقل از فوربز، این ارتقای غافلگیرکننده طی تعویض فیلتر هوای کابین و به‌روزرسانی تنظیمات قوی‌ترین مدل تسلا مدل اس، یعنی سری P100DL 2018 صورت گرفت.

مالکان در ابتدا تنها چیزی که حس می‌کردند، فعالیت بهتر سیستم تهویه و بوی بهتر کابین بود. اما یکی از مالکان متوجه شد که خودروی وی مجهز به سامانه رانندگی خودکار کاملا مستقل یا FSD شده است که پیش از این تسلا وعده نصب آن را در محصولاتش داده بود. این ارتقا بدون هیچ‌گونه هزینه‌ای صورت گرفت، اما همچنان قادر نخواهید بود خودرو را به حالت رانندگی خودکار برده و در مسیر چرت بزنید، زیرا قوانین مربوط به این خودروها همچنان تحت بررسی است.

نکته این به‌روزرسانی ناخواسته و غافلگیرکننده آن است که در کنار تعویض فیلترهوای کابین، برخی قطعات رایانه‌ای خودرو که محاسبات با حجم بالا را انجام می‌دهند، تعویض شدند و نرم افزارهای جدیدی روی آنها نصب شد. این به‌روزرسانی توان پردازش رایانه خودرو را به ۲۰ برابر حالت قبل افزایش می‌دهد و تنها برای مدل‌های تسلا مدل اس و تسلا مدل ایکس در دسترس است. با این وجود تا زمان کسب مجوز رانندگی خودکار یا اتوپایلوت از سازمان‌های مربوطه، استفاده از این ویژگی در دسترس مالکان نخواهد بود.

خودروی بعدی بوگاتی چه خواهد بود؟



بوگاتی خودروسازی است که در طول تاریخ تولید محصولات خود همواره مشتریانش را با ارائه مدل خیره‌کننده غافلگیر کرده است. همه می‌دانند بوگاتی به طور جدی به توسعه خط تولید خود فکر می‌کند. به گزارش خبرخودرو، این خودروساز اکنون در پی بودجه لازم برای ساخت خودرویی است که بسیار متفاوت از چیرون و تمام مدل‌های مبتنی بر آن باشد. البته این خودرو شاسی‌بلند نخواهد بود. مدیر این خودروساز، استفان وینکلمن اخیرا اعلام کرده که شاسی بلندی از بوگاتی عرضه نخواهد شد.

به احتمال زیاد این خودرو یک لیموزین خیلی تجملی نیز نخواهد بود. زیرا تقاضای زیادی برای لیموزین‌های سنتی وجود ندارد. در واقع شاید تقاضا وجود داشته باشد، اما مشتریان این نوع خودروها و به‌خصوص خانم‌ها می‌خواهند ارتفاع سواری بالاتری داشته باشند تا به‌خوبی بیرون خودرو را ببینند. بنابراین برخی منابع معتقدند بوگاتی با ایده ساخت یک خودروی چهار در با ارتفاع سواری بیشتر که یک شاسی‌بلند سنتی نباشد درگیر شده است. به گفته برخی رسانه ها، این خودرو یک کراس‌اوور اسپرت با موقعیت صندلی بلندتر از یک سالن و بدنه‌ای کوتاه تر و شکل جعبه‌ای کمتر از شاسی‌بلندهای سنتی است.

به هر حال، چیزی که مشخص است قیمت بسیار بالای این بوگاتی جدید است. وینکلمن تاکید کرد این خودروساز قیمت پایه‌ای در حدود یک میلیون دلار را برای این خودرو در نظر دارد. در حالی که چنین قیمتی می‌تواند این مدل از بوگاتی را در صدر رده خود قرار دهد، اما در عین حال گران‌تر و خاص‌تر از چیرون نخواهد بود. به هر حال طی سال‌های آینده تصمیم بوگاتی در مورد این خودرو مشخص خواهد شد.