زائران اربعین، ارز خود را قبل از ورود به مرزهای خروجی تهیه کنند

دبیرکل بانک مرکزی با اشاره به تأمین ارز مورد نیاز زوار اربعین به میزان صد یورو یا معادل آن با توجه به ازدحام جمعیت در زمان برگزاری اربعین توصیه کرد زوار قبل از ورود به مرزهای غربی و در شهرهای مبدأ ارز مورد نیاز خود را تهیه کنند. جلسه هماهنگی نظام بانکی به منظور خدمت‌رسانی به زوار حسینی با حضور نمایندگان بانک‌های دولتی و خصوصی و نماینده ستاد اربعین حسینی در بانک مرکزی تشکیل شد. در این جلسه دبیرکل بانک مرکزی با اشاره به این‌که همکاران نظام بانکی خدمت به زوار اربعین را برای خود توفیق می‌دانند و طی سال‌های اخیر نقش ارزنده‌ای در خدمت‌رسانی به زوار اربعین انجام داده‌اند، گفت: انتظار می‌رود با تجربیات سال‌های گذشته کاستی‌ها رفع و کیفیت خدمات ارتقا یابد. وی ارائه خدمات بانکی به زوار را نیازمند تلاش شبانه‌روزی دانست و گفت: نظام بانکی برای ارائه خدمات بهتر نیازمند همکاری نهادهای استانی و محلی است و این همکاری سطح ارائه خدمات بانکی را ارتقا خواهد داد.





عکس: چاوش هماوندی / جام جم

جام جم از دلایل کاهش قیمت خودرو و وضعیت آن در ماه‌های آینده گزارش می‌دهد

کف قیمت خودرو کجاست؟



محمدحسین علی‌اکبری
اقتصاد

در میان این همه اخبار گرانی یک گزارش هم در مورد کاهش قیمت یک کالا تهیه کرده‌ایم. خودرو در چند هفته گذشته کاهش قیمت زیادی را تجربه کرده که در این باره بررسی‌هایی انجام دادیم که در ادامه می‌خوانید. البته فراموش نکردیم که قیمت‌ها از چه پایه‌ای شروع شد و به کجا رسید. این‌که در حال حاضر قیمت نسبت به گرانی شدیدی که اتفاق افتاده بود کاهش یافته نشان از رضایت مشتریان و مردم نیست اما باید دید قیمت تمام شده خودرو اکنون چقدر شده و با چه قیمتی به دست مردم می‌رسد.

قیمت تمام شده پراید طبق اعلام مسؤولان خودروسازی، ۳۹ میلیون است که با احتساب ۹ درصد ارزش افزوده و هزینه‌های شماره‌گذاری به ۴۲ میلیون می‌رسد. قیمت این کالا در بازار حدود ۴۶ میلیون است که به گفته یک مقام خودروسازی این قیمت به کف خود خواهد رسید؛ اما نکته‌ای که فعالان صنعت خودرو می‌گویند، این است که محصولات پرتیراژ مثل پراید دیگر به قیمت سابق برنخواهند گشت و در محدوده فعلی با نوسان اندک، باقی خواهد ماند. مثلا وقتی قیمت تمام‌شده پراید بیش از ۴۰ میلیون تومان است، قطعا در بازار شاهد کاهش قیمت آن به زیر این محدوده نخواهیم بود.

نکته دیگری که کارشناسان مطرح می‌کنند این است که با افزایش چند برابری قیمت خودروها در یک سال و نیم اخیر، قابل پیش‌بینی بود که با توجه به پایین ماندن قدرت خرید مردم، حجم تقاضا برای خودرو پایین بیاید. مثلا در سال‌های قبل هر فرد می‌توانست با ۴۰ میلیون تومان انواع مختلف سمند، پژو، رانا، تیبا، ساینا و اچ ۳۰ کراس را خریداری کند، اما هم‌اکنون برای خرید این محصولات باید حداقل ۵۰ و حداکثر صد میلیون تومان نقدینگی داشته باشد. طبیعی است که اکثر مردم توانایی خرید خودروهای بالای ۵۰ میلیون تومان را ندارند؛ از این‌رو با کاهش تقاضای واقعی در بازار، کمی از حباب قیمتی این خودروها کاسته شود.

وقتی همه شانه خالی کردند

استارت افزایش قیمت در زمان صدارت محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت دولت یازدهم خورد. در آن زمان وی اجازه افزایش قیمت را نداد تا وقتی که محمد شریعتمداری سکاندار وزارت صمت شد. در همان زمان بود که اختیار قیمت‌گذاری از شورای رقابت گرفته شده و به سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان که یکی از معاونت‌های وزارت صمت محسوب می‌شود، سپرده شد. زمانی که شریعتمداری در وزارت صمت بود با افزایش قیمت خودروها موافقت کرد اما آن را ابلاغ نکرد. پس از مدتی شریعتمداری از سمت خود استعفا کرد و به‌عنوان وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به مجلس شورای اسلامی معرفی شد. در همین حال رضا رحمانی، قائم‌مقام وزارت صمت به عنوان وزیر پیشنهادی این وزارتخانه به مجلس معرفی شد که توانست از مجلس رأی اعتماد بگیرد. یکی از وعده‌های وی ساماندهی بازار خودرو بود اما این وزیر هم حاضر نبود افزایش قیمت خودرو را به خود نسبت دهد و مدت زیادی از ابلاغ افزایش قیمت خودداری کرد. این در حالی بود که خودروسازان منتظر قیمت‌گذاری جدید بودند تا خودروهای تحویلی را براساس آن نرخ عرضه کنند. انباشت تقاضا باعث شد تا قیمت خودروها به طور عجیبی افزایش یابد.

تعبیر خواب پراید ۶۰ میلیونی

زمانی که هیچ‌کس راضی نمی‌شد افزایش قیمت خودرو را به خود نسبت دهد خودروی پراید که هر سال خبر توقف تولید آن را می‌شنویم تا قیمت ۶۰ میلیون تومان مورد معامله قرار می‌گرفت. در همان مقطع، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ به بیش از صد میلیون و پژو ۲۰۷ دنده اتوماتیک ۲۰۰ میلیون تومان را رد کردند. هرچند اکنون بازار خودرو کمی آرام شده اما مصرف‌کنندگانی که در رشد قیمت به‌منظور استفاده در این بازار خرید کردند متضرر اصلی بودند و سودجویانی که از خودروسازان خودروی ثبت‌نامی دریافت می‌کردند برنده میدان.



عوامل کاهش قیمت خودرو

فرهاد به‌نیا، رئیس انجمن قطعه‌سازان خودرو به دلایل کاهش قیمت خودرو در بازار اشاره کرد و گفت: تغییر و تحول مدیریتی در کارخانجات بزرگ خودروسازی کشور، ورود به هنگام قوه قضاییه به بحران صنعت خودروسازی و برخورد با متخلفان و همچنین عرضه خودروهای کف کارخانه از جمله عوامل تأثیرگذار در کاهش قیمت خودرو هستند.

وی تاکید کرد: برای ادامه‌دار بودن کاهش قیمت خودرو باید عرضه ادامه داشته باشد و برای عرضه بیشتر نیاز به فعالیت قطعه‌سازان است که در شرایط فعلی بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان باعث شده تا انگیزه تولید قطعه پایین بیاید. به‌نیا با تاکید بر این‌که مدیران شرکت‌های خودروسازی هنوز برنامه‌ای برای پرداخت معوقات قطعه‌سازان ارائه نکرده‌اند، افزود: قیمت مواد اولیه افزایش یافته و این موضوع یکی از مشکلات اصلی تولید محسوب می‌شود اما از سوی دیگر باید توجه داشت که پرداخت نکردن معوقات مطالبات قطعه‌سازان باعث می‌شود آنها انگیزه کارشان را از دست بدهند. این فعال اقتصادی به میزان بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان اشاره کرد و گفت: ۲۰ هزار میلیارد طلب قطعه‌سازان از دو خودروساز بزرگ کشور است اما تاکنون راهکار اجرایی برای پرداخت آن اعلام نشده است.

اجاره کارت ملی برای خرید خودرو

احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان هم درباره کاهش قیمت خودرو به جام‌جم گفت: اگر خودرو از ابتدا با قیمت‌گذاری حاشیه بازار به فروش می‌رسید آشفتگی در این بازار تا این حد بحرانی نمی‌شد.

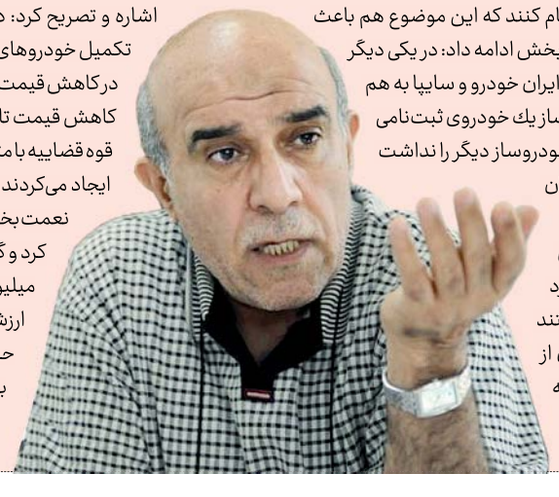
وی افزود: خواسته خودروسازان فروش خودرو بر اساس ۵ درصد پایین‌تر از حاشیه بازار بود اما دولت با این طرح موافقت نکرد و اعلام کرد هر کارت ملی یک خودرو بیشتر نمی‌تواند ثبت‌نام کند که این موضوع منجر به اجاره کارت ملی در شهرهای مختلف شد. از سوی دیگر اعلام کردند فقط افراد بالای ۱۸ سال می‌توانند ثبت‌نام کنند که این موضوع هم باعث کاهش صف ثبت‌نام‌ها شد. نعمت‌بخش ادامه داد: در یکی دیگر از طرح‌های دولت سیستم ثبت‌نام ایران خودرو و سایپا به هم متصل شد و اگر کسی از یک خودروساز یک خودروی ثبت‌نامی دریافت می‌کرد، امکان ثبت‌نام در خودروساز دیگر را نداشت اما این اقدامات هم نتوانست از میزان تقاضا در بازار بکاهد.

دبیر انجمن خودروسازان به آخرین اقدام دولت در این زمینه اشاره کرد و گفت: خودروسازان تصمیم گرفتند برای خروج سرمایه‌گذاران و دلالان از این بازار، برخی محصولاتشان را به صورت چکی به فروش برسانند. در این طرح، پنج میلیون تومان از پول خودرو به صورت چهار چک شش ماه یک بار دریافت می‌شود. بر این اساس سند خودرو دو سال بعد به مالک تحویل خواهد شد؛ زیرا امکان تسویه زودتر از موعد اقساط هم وجود ندارد.

این مقام صنفی تاکید کرد: دولت به خودروسازان اجازه داد ۲۰ درصد تولیداتشان را به منظور تعادل در بازار در قالب فروش فوری عرضه کنند در حالی که طبق قانون خودروساز در شرایطی اجازه فروش فوری را دارد که تحویل معوق نداشته باشد اما فروش فوری به‌دلیل اجرای سیاست‌های نامناسب طول کشید تا تعادل را در بازار برقرار کند.

این فعال اقتصادی به اقدامات دیگر خودروسازان برای کاهش قیمت اشاره و تصریح کرد: در تعطیلات تابستانی خودروسازان با تکمیل خودروهای ناقص و عرضه آن در بازار نقش مهمی در کاهش قیمت داشتند اما با این حال هنوز بازار امکان کاهش قیمت تا ۶ درصد دیگر را دارد. همچنین برخورد قوه قضاییه با متخلفانی که در حوزه خودروسازی اخلال ایجاد می‌کردند، در کاهش قیمت مؤثر بوده است.

نعمت‌بخش به قیمت تمام‌شده پراید اشاره کرد و گفت: قیمت تمام‌شده پراید حدود ۳۹ میلیون است که با احتساب ۹ درصد مالیات ارزش افزوده و هزینه‌های شماره‌گذاری به حدود ۴۲ میلیون می‌رسد که این قیمت به قول معروف کف قیمتی برای پراید است.



حاشیه قیمت خودرو چقدر است؟

سال گذشته خودروسازان خواستار قیمت‌گذاری در حاشیه بازار بودند که با موافقت وزیر صمت قرار شد قیمت‌گذاری خودروها ۵ درصد زیر قیمت حاشیه بازار صورت بگیرد. به کارگیری این سازوکار باعث نشد قیمت‌ها در بازار کاهش یابد و برخی کارشناسان معتقد بودند ارائه این مجوز به خودروسازان به معنای مجوز تام به آنها برای تعیین قیمت است. در همین حال خودروسازان مکلف شدند تا ۲۰ درصد از تولیدات خود را به‌صورت فروش فوری در بازار عرضه کنند تا قیمت‌ها در بازار کاهش یابد. آن‌طور که خودروسازان می‌گویند به‌دلیل قیمت‌گذاری غیرعادلانه در بازار، قیمت‌ها کاهش نیافت اما کارشناسان معتقدند تخلف برخی مدیران خودروسازی در برهم زدن بازار به منظور کسب سود بیشتر عاملی برای منع کاهش قیمت خودرو شده است.



ورود قوه قضاییه

برخورد با متخلفان بازار خودرو از نمونه‌های مهم برخورد با اخلالگران و سودجویان است. ماه گذشته در جریان بازرسی و نظارت قوه قضاییه هاشم یکه‌زارع، مدیرعامل ایران خودرو دستگیر شد. پیش از آن هم چند مدیر سابق سایپا دستگیر شدند. در همین حال فریدون احمدی و محمد عزیزی نمایندگان مجلس شورای اسلامی نیز توسط قوه قضاییه بازداشت شده و با قرار وثیقه آزاد شدند. برخورد قوه قضاییه با اخلالگران اقتصادی به مردم این دلگرمی را می‌دهد که دلالان دیگر فضای امنی برای فعالیت نخواهند داشت و بازارها با امنیت بیشتری به کار خود ادامه می‌دهند.

ثبت‌نامی که ۳ دقیقه‌ای تکمیل می‌شد

خودروسازان به منظور برقراری تعادل قیمتی در بازار اقدام به ثبت‌نام و عرضه خودرو در قالب فروش فوری می‌کردند اما سایت‌های فروش ایران خودرو و سایپا کمتر از سه دقیقه تکمیل می‌شد و پیام می‌داد که ظرفیت تکمیل‌شده و دیگر امکان ثبت‌نام نیست. دلیل اصلی تقاضای فروش فوری اختلاف قیمت کارخانه و بازار بود که در برخی خودروها به ۲۰میلیون تومان می‌رسید.



حباب قیمت ترکید

محمدرضا نجفی‌منش، رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان به خبرنگار ما گفت: افزایش قیمت خودرو ناشی از حبابی بود که در بازار به وجود آمد و اکنون با تخلیه این حباب، قیمت‌ها واقعی شده و قیمت کارخانه و قیمت بازار خودرو در چند هفته آینده به هم نزدیک می‌شود.

نوع خودرو	بهمن ۹۷ (قیمت به میلیون تومان)	شهریور ۹۸ (قیمت به میلیون تومان)
پژو ۴۰۵SLX	۹۰	۸۳
پژو پارس اتوماتیک	۱۶۰	۱۴۰
پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۱۸۵	۱۵۸
دانگ فنگ اچ سی کراس	۱۴۸	۱۲۷
پژو ۴۰۵ GLX	۸۱	۷۵
رنو کپچر	۳۹۰	۳۵۰
پژو ۲۰۶ تیپ دو	۸۸	۷۴
پژو پارس	۱۱۰	۹۱
دنا	۱۲۵	۱۰۳
سمند سورن	۱۱۵	۹۴
دنا پلاس	۱۷۰	۱۴۸
پراید ۱۳۱	۵۵	۴۱
پراید ۱۳۲	۵۹	۴۴
تیبا	۶۳	۴۸
کوئیک فول پلاس	۱۲۰	۹۴

نبض اقتصاد

تولید خودرو نصف شد

تولید انواع خودرو در مرداد امسال نسبت به مرداد سال قبل نزدیک به ۵۰ درصد کاهش یافت. این در حالی است که وزیر صنعت بارها وعده افزایش تولید خودرو را داده بود.

به گزارش فارس، تولید انواع خودرو در کشور طی مرداد امسال به ۴۷ هزار و ۳۱۷ دستگاه رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۴۷ درصد کاهش داشته است. طی مرداد امسال تولید سواری در کشور به ۴۳ هزار و ۷۵۸ دستگاه رسید که افت ۴۷ درصدی را در مقایسه با مرداد ۹۷ تجربه کرده است.

در مردادماه، تولید محصولات ایران‌خودرو با کاهش ۵۸ درصدی نسبت به مرداد ۹۷ روبه‌رو شد و به عدد ۱۷ هزار و ۲۴۰ دستگاه رسید. تولید سواری توسط ایران‌خودرو در مرداد امسال به ۱۷ هزار و ۲۴۰ دستگاه رسید و به این ترتیب در مردادماه تولید هیچ محصول دیگری به‌جز سواری در این گروه خودروسازی صورت نگرفته است.

در مورد گروه خودروسازی سایپا نیز باید به افت ۲۳ درصدی تولید انواع خودرو طی مرداد امسال در مقایسه با مرداد ۹۷ اشاره کنیم. مرداد امسال ۲۷ هزار و ۲۱۱ دستگاه انواع خودرو توسط گروه سایپا به تولید رسید که شامل ۲۴ هزار و ۱۷۵ دستگاه سواری و ۳۰۳۶ دستگاه وانت بوده است. تولید سواری در سایپا طی مرداد امسال افت ۲۶ درصدی را تجربه کرده است.

در مورد وضعیت تولید انواع خودرو در کشور طی پنج ماهه ابتدایی امسال نیز باید به افت ۳۹درصدی در مقایسه با پنج ماهه اول ۹۷ اشاره کنیم. از ابتدای سال تا پایان مرداد امسال ۳۱۴ هزار و ۲۷۸ دستگاه انواع خودرو در کشور به تولید رسید که سهم سواری از این رقم معادل ۲۹۰ هزار و ۸۰۳ دستگاه بوده است. تولید سواری در پنج ماهه ابتدایی امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل با افت ۴۰درصدی همراه بوده است.

خودکفایی در تولید یک محصول وارداتی

عضو هیات مدیره هلدینگ خلیج فارس از تولید موفقیت‌آمیز پلی‌اتیلن مخصوص باک خودرو خبر داد.

امیرحسین بحرینی افزود: گرید تخصصی و جدید پلی‌اتیلن سنگین با کاتالیست جدید به صورت صنعتی تولید و صنعت کشور از واردات این محصول بی‌نیاز شد.

وی با اشاره به بازار ۵۰ هزار تنی مصرف این محصول تخصصی در داخل کشور، بر جذابیت بالای آن برای بازارهای هدف جهانی تاکید کرد و ادامه داد: با تولید این محصول جدید سبد محصولات صادراتی کشور متنوع‌تر خواهد شد.

۴۸ درصد از بودجه ۹۸ شهرداری اصفهان تا شهریور ماه جذب شده است

۴۸ درصد از درآمدهای بودجه چهارهزار و ۱۰۰ میلیارد تومانی سال ۹۸ شهرداری اصفهان تا ۲۸ شهریور ماه جذب شده است. سال گذشته تا ۲۸ شهریورماه مجموع درآمد جذب شده شهرداری ۳۸ درصد بود، اما امسال در ۲۸ شهریور ۴۸ درصد درآمدها جذب شده و از بودجه چهار هزار و ۱۰۰ میلیارد تومانی نزدیک به دوهزار میلیارد تومان آن جذب شده است. قدرت‌اله نوروزی در جلسه شورای هماهنگی ستاد و مناطق شهرداری اصفهان با تاکید بر این‌که برخی مناطق باید برای تحقق بودجه تلاش بیشتری کنند، تصریح کرد: ارزیابی‌ها تغییر کرده و دیگر روش‌های دوره‌های گذشته مورد قبول ما نیست. شهرداران مناطق باید بازدیدهای مرتب از سطح محلات داشته باشند و گزارش‌های مکتوب ارائه دهند.

فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) یک مرحله‌ای
ساخت، حمل، نصب و راه اندازی ۵ دستگاه آسانسور

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در نظر دارد، مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) یک مرحله‌ای با موضوع "**ساخت، حمل، نصب و راه اندازی ۵ دستگاه آسانسور جهت نصب در مجتمع ارتباطات و فناوری اطلاعات (ICT) استان‌های آذربایجان غربی و کرمان**" به شماره ۲۰۹۸۰۰۰۰۰۵۰۰۰۰۰۸ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (**ستاد**) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. بنابراین لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

- **تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۹۸/۰۷/۰۳ می‌باشد.**
- **نشانی مناقصه‌گزار:** تهران، خیابان شریعتی، بالاتر از چهارراه شهید قدوسی(قصر)، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، ورودی شماره۷، ساختمان معاونت توسعه مدیریت، هماهنگی و امور پشتیبانی
- **مهلت دریافت اسناد مناقصه:** از ساعت ۸ روز **چهارشنبه** مورخ ۹۸/۰۷/۰۳ لغایت ساعت ۱۶ روز **چهارشنبه** مورخ ۹۸/۰۷/۱۰
- **مهلت ارسال پیشنهاد:** ساعت ۱۶ روز **چهارشنبه** مورخ ۹۸/۰۷/۲۴
- **تاریخ گشایش پاکات (ارزیابی کیفی):** رأس ساعت ۱۰ روز **یکشنبه** مورخ ۹۸/۰۷/۲۸
- **مبلغ برآورد انجام پروژه:** ۹/۹۰۰/۶۰۰/۰۰۰ ریال
- **تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** ضمانت‌نامه بانکی معتبر به مبلغ ۴۹۵/۰۳۰/۰۰۰ ریال

بدینوسیله از پیمانکارانی که دارای پروانه طراحی و مونتاژ آسانسور از وزارت صنعت، معدن و تجارت یا سازمان های ذیصلاح می باشند و مدت اعتبار آن منقضی نشده است، جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می آید برای دریافت اطلاعات بیشتر با شماره های ۸۸۱۱۷۲۵۲ و ۸۸۱۱۲۷۸۵ اداره خرید و قراردادها تماس حاصل نمایند.

- **اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:** ● **مرکز تماس** ۴۱۹۳۴-۰۲۱
- ● **دفتر ثبت‌نام:** ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱

اداره کل امور اداری و پشتیبانی

م الف/۲۱۶۶