

##ایستگاه-سایه بان

شریفی از تهران:

برخی از ایستگاه‌های اتوبوس یا سایه بان ندارند یا شکسته است و به همین علت در ساعات اوج گرما، مسافران را کلافه می‌کند. لطفا شهرداری اقدام کند.

##آسفالت-مشکل

شهروندی از تهران:

شهرداری در حال آسفالت‌ریزی در برخی خیابان‌های پایتخت است که کار خوبی است. ولی به‌دلیل نبود علائم هندار، روشنایی کم و برداشته شدن روکش آسفالت این خیابان‌ها، رانندگان و عابران دچار مشکل می‌شوند.

##قیمت-آنتی بیوتیک

عابدی از ورمان:

قیمت آزاد آنتی‌بیوتیک و مُسکن در داروخانه‌ها یکسان نیست و اختلاف قیمت بسیار فاحش است. وزارت بهداشت لطفا به این موضوع رسیدگی کند.

##راننده-خطرناک

زاریعی از شهریار:

برخی مواقع رانندگان اتوبوس‌های شرکت واحد رانندگی بسیار خطرناکی دارند و برای خودروهای مسواری در سراسر می‌شوند.

##وانت-سدمعبر

یک شهروند:

وانت‌بارهایی که اقدام به فروش میوه می‌کنند، هر روز در خیابان‌ها، خواران، حدفاصل ایستگاه شهید مخیر- بزرگراه امام علی(ع) سدمعبر می‌کنند و باعث مشکلات فراوانی می‌شوند.

نتایج اولیه آزمون سراسری

تا پایان هفته اعلام می‌شود

رئیس سازمان سنجش آموزش کشور، از اعلام نتایج اولیه آزمون سراسری سال ۱۴۰۲ تا پایان هفته جاری خبر داد. عبدالرسول پورعباس با بیان این‌که اعمال سوابق تحصیلی به صورت ۴۰ درصد تأثیر قطعی در نمره آزمون سراسری سال ۱۴۰۲ برای اولین بار اعمال می‌شود، گفت: سازمان سنجش آموزش کشور در تعامل با وزارت آموزش و پرورش در حال نهایی کردن داده‌های مربوط به سوابق تحصیلی داوطلبان است. معاون وزیر علوم، تحقیقات و فناوری با اشاره به برخی خبرها در رسانه‌ها درباره میزان ظرفیت رشته‌های پزشکی، گفت: دفترچه انتخاب رشته آزمون سراسری ۱۴۰۲ هنوز نهایی نشده‌و اطلاعات مربوط به ظرفیت دانشگاه‌ها ازجمله دانشگاه‌های علوم پزشکی به‌تدریج در حال تکمیل است، بنابراین آمار اعلام شده درباره کاهش ظرفیت رشته‌های پزشکی صحت ندارد./ باشگاه خبرنگاران

آقامیری: طرح کنترل فرونشست

زمین در مجلس اعلام وصول شد

رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران از اعلام وصول طرح کنترل فرونشست زمین و آثار آن در کشور در مجلس خبر داد.حجت‌الاسلام والمسلمین سیدمحمد آقامیری با بیان این‌که اقدام عملی درخصوص فرونشست انجام نشده بود، گفت: لایحه فرونشست زمین اسفند سال گذشته از طریق شورای عالی استان‌ها به مجلس شورای اسلامی ارائه شد که معاونت قوانین مجلس، نکاتی را ارائه کرد و ایراداتی را به آن وارد کرد که در اجلاس شورای عالی استان‌ها، اصلاحاتی بر این لایحه اعمال شد و مجدداً برای تصویب به مجلس شورای اسلامی ارائه گردید و نهایتاً در جلسه صحن علنی روز گذشته این لایحه اعلام وصول شد. وی افزود: گزارش‌های متعدد حاکی از وضعیت نامطلوب و بحرانی پدیده فرونشست در اقصی نقاط کشور است؛ به گونه‌ای که چارچاندیشی و مدیریت مناسب و مؤثر در این خصوص را به ضرورتی فوری واجتباب‌ناپذیر تبدیل کرده است. رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای عالی استان‌ها با بیان این‌که پدیده فرونشست یک بحران ملی و یک مسأله پیچیده و چندبعدی است و نمی‌توان با رویکردهای سنتی حل مسأله، اقدامات جزیره‌ای و تصمیم‌های کوچک و موضعی و پراکنده، انتظار مرتفع شدن آن را داشت، افزود: بدون شک حل این بحران ملی، بیش از هر چیز نیازمند هماهنگی، همکاری و اجماع تمامی نهادها و دستگاه‌های اجرایی مرتبط و برنامه‌ریزی جامع و بلندمدت است. آقامیری با ابراز خرسندی از این‌که اقدام عملی درباره فرونشست با تدوین لایحه توسط شورای عالی استان‌ها و اعلام وصول آن در مجلس محقق شد، افزود: در لایحه فرونشست زمین، شرح وظایف تمام سازمان‌ها، ارگان‌ها و شهرداری‌ها مشخص شده است، و با تصویب آن باید تمامی ارگان‌های مربوط به وظایف خود عمل کنند./ فارس



هلال احمر مرکزی شبانه‌روزی شد

علیرضا عسکری، مدیرعامل سازمان تدارکات پزشکی هلال احمر از شبانه‌روزی شدن و توسعه خدمات داروخانه مرکزی هلال احمر خبرداد و گفت: به منظور بهبود کیفیت خدمات‌رسانی در داروخانه هلال احمر، آمادگی خود را در خصوص شبانه‌روزی شدن و اختصاص سهمیه دارویی بیشتر اعلام کردیم./ ایسنا



۳۰ هزار کلاس نیازمند بازسازی

حمیدرضا خان‌محمدی رئیس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیزا‌ت مدارس کشور با بیان این‌که ۸۱ درصد ساختمان‌های مدارس در کشور مستحکم هستند، گفت: ۱۰۴ هزار کلاس درس به استحکام‌بخشی نیاز دارد که ۳۰ هزار کلاس باید بازسازی شود اما اگر بودجه مورد نیاز تأمین نشود، حدود سه میلیون دانش‌آموز از درس محروم خواهند شد./ مهر



تولید انبوه کارت هوشمند ملی

هاشم کارگر، رئیس سازمان ثبت احوال کشور در خصوص آخرین آمار صدور کارت هوشمند ملی، گفت: راه‌اندازی مجدد خط تولید صدور انبوه کارت هوشمند ملی از دی‌ماه ۱۴۰۰ با برنامه‌ریزی جدید و بهره‌گیری از توان داخلی آغاز شده به طوری که از اواخر دی‌ماه سال گذشته تاکنون ۱۰ میلیون کارت ملی معوقه صادر و تحویل متقاضیان شده است./ ایلنا

زنگ خطر مهاجران غیرقانونی

سالانه میلیاردها دلار برای اتباع غیرمجاز هزینه می‌شود در حالی که تهدیدات اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی آن نادیده گرفته می‌شود



مریم خیار گروه‌جامعه شرق، آن ۱۶۰۰ کیلومتر

مرز زمینی و دریایی با پاکستان و آن ۹۵۰ کیلومتر مرز خاکی با افغانستان سال‌هاست که زیر پای مهاجران غیرقانونی لگدمال شده است. هزاران انسان که سرزمین خود را امن و دوست داشتنی نیافته‌اند، هر سال این مرزها را با مدها ترفند پشت‌سر می‌گذارند تا شاید در سرزمین کشور همسایه که ما باشیم، بیاسایند. آمارها در مورد جمعیت مهاجران غیرقانونی در کشورمان به قدری مخدوش است که هر مرجعی از یک عدد حرف می‌زند. عده‌ای آمار آنها را چهار تا پنج میلیون نفر و عده‌ای تا هفت میلیون برآورد می‌کنند که با استقرار حکومت جدید در افغانستان حتما این عده‌ها تغییر کرده است. فقط آن قدر می‌دانیم که مهاجران دو کشور همسایه خاوری در برخی استان‌ها به قدری برتعدادند که برخی شهرها و محله‌ها و حتی روستاها را به تصرف خود درآورده‌اند، به‌ویژه اتباع افغانستان که به ورود غیرقانونی به کشورمان عادت کرده‌اند.



هیچ کشوری مرزهای خود را روی مهاجران غیرقانونی باز نمی‌گذارد و اجازه نمی‌دهد تا سرزمین اصلی‌اش به محل زیست غیررسمی مهاجران تبدیل شود. نمونه‌اش کشورهای اتحادیه اروپا که این روزها در صدد برگرداندن تعداد بیشتری از مهاجران غیرقانونی به کشورهای مبدأ هستند. کشورهای عضو این اتحادیه طبق اعلام مبدونیز، در سال ۲۰۲۲ موفق شدند از ورود ۱۴۱ هزار مهاجر غیرقانونی جلوگیری کنند که در این میان فرانسه با صدور بیش از ۱۲۵ هزار حکم اخراج، بیشترین مهاجران غیررسمی را طرد کرده است.

معادله پیچیده مهاجران

مهاجرت غیررسمی، شکل‌های مختلف دارد که همه مدل‌های آن در کشورمان قابل شناسایی است. پیمان حقیقت‌طلب که فعال حوزه مهاجران و پناهندگی است، درباره این مدل‌ها به ما توضیح می‌دهد و وضعیت بغرنج کشورمان را در مقوله مهاجرت‌های غیرقانونی زیر ذره‌بین می‌برد. او می‌گوید: «مهاجران غیرقانونی سه دسته‌اند. دسته اول کسانی که غیرقانونی به کشور وارد می‌شوند و حضور و اشتغال‌شان غیرقانونی است. دسته دوم کسانی که ورودشان قانونی است اما بعد از مدتی حضورشان غیرقانونی می‌شود، مثل کسانی که با ویزای توریستی سه ماهه به ایران می‌آیند. دسته سوم هم کسانی که ورود و اقامت‌شان قانونی است اما اشتغال غیرقانونی دارند که ما با هر سه گروه این مهاجران رو به روهستیم.» او می‌گوید البته مسئله مشکل اصلی با دسته اول و دوم است، کسانی که بعد از ورود غیرقانونی به کشور به زندگی غیررسمی عادت می‌کنند و مرتکب رفتارهای غیرقانونی می‌شوند. به گفته او، یک چرخه پیوسته مهاجرت از افغانستان به سمت ایران وجود دارد که زمینه‌ساز بروز آسیب‌های اجتماعی گوناگون شده است.

این آسیب‌ها به روایت مهناز صابر دوست، کارشناس

شبهه قدرت‌مند قاجاق افغانی کشی

البته فقط مهاجران غیرقانونی مسبب ایجاد اختلالات نیستند بلکه دست‌هایی که در داخل کشور به ورود و حضور آنها کمک می‌کنند نیز نقش مهمی در تداوم این چرخه دارند. پیمان حقیقت‌طلب در گفت‌وگو با ما از رونق پدیده «افغانی کشی» در شهرهای مرزی کشورمان می‌گوید که به تعبیر او چون وضعیت اشتغال و درآمد در این نقاط مناسب نیست، قاجاق مهاجران به استان‌های مختلف رونق بسیار دارد. او از خودروهای می‌گوید که تا ۱۶ نفر را در خود جای می‌دهند و مهاجران را مسیر به مسیر از خودرویی به خودروی دیگر انتقال می‌دهند و تقریباً بدون زحمت، آنها را به شهرهای مقصد می‌رسانند. حقیقت‌طلب معتقد است تا این شبکه قدرت‌مند قاجاق وجود دارد نمی‌توان منظر ورودهای قانونی به کشور

ماند، چرا که «ویزای ایران در افغانستان از ویزای آمریکا نیز مقبول‌تر است، حال آن‌که سفارت ایران برای صدور ویزا سختگیری‌های زیادی دارد و در نتیجه تعداد کمی از مهاجران قادرند به صورت قانونی وارد کشورمان شوند.»

فشار بر نظام آموزش

در اختیار گرفتن بخش عمده بازار مشاغل ساختمانی و فعالیت‌به‌عنوان نیروی کار ساده، مدت‌هاست که اشتغال در کشورمان را تحت تأثیر مهاجرت‌های غیرقانونی قرار داده. همچنین ازدواج‌هایی که میان این مهاجران با دختران ایرانی انجام می‌شود به تولد کودکانی می‌انجامد که در نهایت از داشتن شناسنامه محروم می‌مانند و نیز زنانی که عمدتاً شوهران مهاجر غیرقانونی‌شان آنها را ترک می‌کنند ویی سرپرست می‌مانند، به غیر از این آسیب‌ها و تبعات سنگین اجتماعی،

خسارت ۲۵۰ هزار میلیاردی

حضور غیرقانونی و غیررسمی اتباع خارجی در کشورمان باعث شده تا رصـد آنها مشکل شود و برنامه‌ریزی برای شان مشکل باشد. مثلاً در مورد تحصیل کودکان غیرمجاز دقیقاً مشخص نیست چند نفر آنها در هر تحصیل قرار دارند، بنابراین بازماندگی از تحصیل کودکان شکل می‌گیرد. اینها بخشی از دغدغه‌های اجتماعی و فرهنگی پیمان حقیقت‌طلب، کارشناس حوزه مهاجران و پناهندگی است که عنوان می‌کند از آنجا که این زیست غیررسمی به سبک زندگی مهاجران غیرقانونی تبدیل شده و معمولاً کارشان هم پیش می‌رود، سرو سامان دادن به این وضع و قانونی کردن حضورشان دشوار است. در این میان تحلیلی نیز وجود دارد که از یک خسارت چند هزار میلیارد تومانی حکایت دارد: «یارانه نفت و انرژی و مواد غذایی در ایران سالانه حدود ۹۰ تا ۱۰۰ میلیارد دلار برآورد می‌شود که به ۸۵ میلیون ایرانی و حدود پنج تا هفت میلیون جمعیت مهاجر پرداخت می‌شود. بر این اساس به هریک میلیون جمعیت داخلی، مهاجر و اتباع خارجی در ایران، حدود یک میلیارد دلار یارانه در سال پرداخت می‌شود به این معنی که جمعا در هر سال حداقل پنج میلیارد دلار یارانه به اتباع خارجی پرداخت می‌شود عادت‌کنند.»

سکته ناقص فنی و حرفه‌ای

روش اجرا یا یک‌دیگر داشتند، در راستای بهبود آمایش سرزمینی و بهبود منابع توسعه ندهند. بیات ادامه داد: در خصوص رشته‌هایی که هم در فنی و حرفه‌ای هم در کار دانش دایر بودند، تدریس می‌شدند و هتروجو می‌گرفتند، از جمله رشته‌های حسابداری مالی و حسابداری که هم در فنی و حرفه‌ای و هم در کار دانش وجود داشت؛ درخصوص این رشته‌ها گفته‌ایم که فقط در یکی از شاخه‌های فنی و حرفه‌ای یا کار دانش ادامه پیدا کند و البته توسعه کمی داده نشود.

او اضافه کرد: سیاست‌های کلانی درخصوص توسعه رشته‌ها اتخاذ شده است که به‌واسطه آن حدود ۵۰ رشته با رویکرد توقف موقت یا عدم‌توسعه مواجه هستند. شرایط درخصوص این رشته‌ها به‌صورتی است که نباید رشته محل جدیدی برای آنها ایجاد شود.

توقف رشته‌های اشباع‌شده

به‌گفته مدیرکل دفتر آموزش‌های فنی و حرفه‌ای وزارت آموزش و پرورش، بازار رشته‌هایی مانند حسابداری اشباع شده است و نباید توسعه داده شود. او اضافه کرد: سیاست‌های کلانی درخصوص توسعه رشته‌ها اتخاذ شده است که به‌واسطه آن حدود ۵۰ رشته با رویکرد توقف موقت یا عدم‌توسعه مواجه هستند. شرایط درخصوص این رشته‌ها به‌صورتی است که نباید رشته محل جدیدی برای آنها ایجاد شود.

بیات عنوان کرد: چند رشته جدید نیز به مجموعه



سیاست‌های کلانی درخصوص توسعه رشته‌ها اتخاذ شده است که به‌واسطه آن حدود ۵۰ رشته با رویکرد توقف موقت یا عدم‌توسعه مواجه هستند

توسعه داشته است، بنابراین در استان‌ها و مناطق تراکم و توسعه این نوع رشته‌ها بیشتر بوده است. بیات یادآوری کرد: چنین رشته‌هایی از جمله مواردی بودند که توقف شامل حال آنها شد؛ البته این رشته‌ها را پرمخاطب نمی‌نامیم، بلکه رشته‌های پرتوسعه هستند. ممکن است حسابداری در سطح دبلیم امروز دیگر بازار کار گسترده‌ای متناسب با میزان دانش‌آموزی که تربیت می‌کنیم نداشته باشند اما پرتوسعه بوده است. لذا بین رشته‌های پرمخاطب با رشته‌هایی که ما شرایط توسعه آن را طی سالیان گذشته فراهم کرده‌ایم، تمایز وجود دارد. رشته‌هایی مانند خودرو همچنان پرمخاطب هستند و دانش‌آموزانی علاقه‌مند به تحصیل در چنین رشته‌هایی وجود دارند و اتفاقاً ما نیاز به توسعه چنین رشته‌هایی داریم و باید ظرفیت‌های آنها را افزایش دهیم. همچنین رشته‌های گروه برق نیز چون طرفدار زیاد دارند و ما هم به توسعه آن نیاز داریم، لازم است ظرفیت کافی برایش ایجاد کنیم. مدیرکل دفتر آموزش‌های فنی و حرفه‌ای وزارت آموزش و پرورش در مورد این‌که آیا کمبود بودجه برای توسعه و ادامه فعالیت برخی رشته‌ها یا نبود امکانات کافی در شهرستان‌ها مواردی منجر به حذف، توقف یا کاهش پذیرش در رشته‌ای شده است؟ به ایلنا گفت: اگر قرار بر چنین تصمیمی بود، باید کل رشته را حذف می‌کردیم. البته ما نمی‌گوییم محدودیت بوده و امکانات نداریم اما این‌که عامل حذف شدن رشته‌های فنی و حرفه‌ای یا کار دانش کمبود منابع بوده باشد به‌هیچ‌وجه این‌طور نبوده است.

