

پیگیر تحقق منابع بودجه ۱۴۰۲

داوود منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور: پیگیر مستمر و همه‌جانبه برای تحقق منابع بودجه ۱۴۰۲، پرداخت مطالبات گندمکاران وتأمین منابع مالی لازم برای تهیه کالاهای اساسی و داروی مورد نیاز کشور هستیم. همه بخش‌های سازمان برنامه و بودجه باید مراقبت کنند، پیش‌آگاهی‌های لازم را به دستگاه‌ها بدهند.



شفافیت سامانه مؤدیان

مهدی موحدی‌بکنظر، سخنگوی سازمان مالیاتی: قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان بستر اصلی اجرای بسیاری از قوانین مالیاتی از جمله مالیات بر ارزش افزوده مصوب سال ۱۴۰۰ است که براساس آن کلیه اشخاص مشمول این قانون، مکلف به عضویت و ثبت‌نام در سامانه مؤدیان و صدور صورتحساب الکترونیکی هستند.



مشوق برای کاهش مصرف برق

مصطفی رجبی مشهدی، سخنگوی صنعت برق: تاکنون ۳۷ درصد از مشترکان خانگی، مشمول پاداش صرفه‌جویی شدند و بیش از ۱۱۰۰ میلیارد تومان در قبوض مشترکان خانگی ثبت شده است. جو حاکم در اکثر نقاط کشور گرم است و تا پایان شهریور پاداش صرفه‌جویی پرداخت می‌شود.



«جام‌جم» از شروط قیمت‌گذاری بر اساس مکانیزم بازار گزارش می‌دهد

سیاست پوچ آزادسازی قیمت خودرو

اخیرا وزارت صنعت، معدن و تجارت بخشنامه‌ای به انجمن خودروسازان و موتورسیکلت‌سازان ابلاغ کرده که از این پس کلیه شرکت‌های خودروسازی و قطعه‌سازی خودشان باید نیازهای ارزی را رفع کنند و یکی از راه‌های تامین ارز صادرات خود و دیگران پیشنهاد شده‌است. این موضوع زمزمه آزادسازی قیمت خودرو را به دنبال دارد. بررسی «جام‌جم» از یک دهه قیمت‌گذاری خودرو نشان می‌دهد هربار که شاهد افزایش نرخ ارز بودیم، قیمت خودرو نیز در مسیر رشد قرار گرفته‌است. ظاهرا وزارت صمت قصد دارد آزادسازی قیمت را در بخش خودرو اجرا کند اما بحران خودرو تنها به موضوع قیمت‌گذاری برنمی‌گردد و نیازمند زیرساخت‌هایی است که جزئیات آن در ادامه آمده‌است.

وزارت صمت اعلام کرده قطعه‌سازان و خودروسازان بخش خصوصی خودشان باید به فکر تامین ارزشان باشند. همین موضوع باعث شده است تا تولیدکنندگان و قطعه‌سازان در این زمینه واکنش نشان دهند. آن‌طور که فعالان قطعه‌سازی می‌گویند اکنون برخی مواد اولیه فولادی و پتروشیمی با قیمت نزدیک به بازار جهانی از بورس کالا خریداری می‌شود و اگر تامین ارز اقلام وارداتی هم از زیر سایه سامانه نیما خارج شود، قیمت خودرو تقریبا آزاد شده‌است. نکته قابل توجه دیگر اینجاست که اکنون بازار ارز در ثبات به‌سر می‌برد و به تبع این تثبیت بخش‌های دیگر نیز روزهای آرامی را طی می‌کنند. اتخاذ این‌گونه تصمیم‌ها باعث کوچ سرمایه به بازار خودرو خواهد شد و ممکن است بازارهای دیگر را نیز تحت فشار قرار دهد. درواقع تاکنون تنها مزیت خودروسازان داخلی این بود که ارز مورد نیاز برای واردات قطعات تولید خودرو (که متوسط برای هر خودرو حدود ۱۰۰۰ دلار است) را براساس نرخ نیمایی دریافت می‌کردند اما از این به بعد و با توجه به بخشنامه جدید صمت، مشخص نیست خودروسازان ارز مورد نیاز خود را از کجا و با چه نرخی تامین خواهند کرد.

قانون‌گذار خودرو به جای تمرکز بر قیمت‌گذاری به تنظیم‌گری در عرضه و کیفیت ایمنی اقدام کند

زیرساخت آزادسازی قیمت

خودرو تا سال ۹۱ توسط کمیته خودرو قیمت‌گذاری می‌شد. از سال ۸۰ تا سال ۹۰ در بخش خودرو سود ثبت شد و سال ۹۱ به‌دلیل تکانه‌های ارزی زیان در صورت مالی خودروسازان جا خوش کرد. آزادسازی قیمت نیازمند زیرساخت‌هایی است که اکنون در اقتصاد مشاهده نمی‌شود. شرط اول، رقابتی‌بودن بازار است که با توجه به محدودیت درآمدهای ارزی و وارداتی اندکی که اتفاق افتاده، همچنان شاهد انحصار در بازار خودرو هستیم. باگذر از موضوعات ارز و واردات خودرو به نحوه قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی می‌رسیم. حدود سه دهه است که خودروسازان داخلی از انواع حمایت‌های مختلف ازجمله تعرفه بالای واردات خودرو برخوردار بودند اما نتوانستند فناوری خود را به‌روز کنند.

میزان زیان خودروسازان

به نظر می‌رسد صنعت خودرو در ایران از جنبه‌های مختلف دارای ایراد و اشکال است که مهم‌ترین آن به قیمت‌گذاری برمی‌گردد. شیوه قیمت‌گذاری طی یک دهه گذشته باعث ایجاد اختلاف میان قیمت فروش کارخانه و قیمت بازار شده‌است که ضمن ایجاد رانت برای برخی خریداران، موجب زیان شدید خودروسازان شده‌است. برآوردها از اعطای رانت ۸۰هزار میلیارد تومانی به خریداران خودرو در سال ۱۴۰۰ حکایت دارد. مجموع زیان انباشته دو گروه خودروسازی ایران‌خودرو و سایپا تا پایان سال ۱۴۰۱ به بیش از ۱۳۰هزار میلیارد رسیده‌است.

ازجمله ایرادهایی که به دستورالعمل قیمت‌گذاری شورای رقابت وارد بوده می‌توان به برخی موارد اشاره کرد؛ عدم محاسبه هزینه تمام‌شده تعداد زیادی از خودروهای پرتیراژ از سال ۱۳۹۱ و صرفا تعدیل قیمت خودروها از طریق شاخص تورم تولیدکننده، بخشی از تصمیم شورای رقابت در این زمینه محسوب می‌شد. همچنین معیار کیفیت و بهره‌وری و عدم امکان اندازه‌گیری دقیق شاخص تورم تولیدکننده به نحوی که منعکس‌کننده دقیق هزینه‌های خودروسازان باشد، مورد دیگر قابل اشاره است. از سوی دیگر می‌توان به موضوع عدم به‌روزرسانی قیمت خودروها در بازه‌های زمانی کوتاه‌مدت در زمانی که کشور با تورم‌های شدید مواجه است و هزینه‌های تولید دائم افزایش پیدا می‌کند، اشاره کرد.

اقدامات دولت سیزدهم

سیدرضا فاطمی امین زمانی که قصد داشت صدارت وزارت صنعت، معدن و تجارت را بر عهده بگیرد، وعده ساماندهی بازار خودرو را داد. طبق مصوبه ۲۸ مهرماه ۱۴۰۰ شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا، قیمت‌گذاری خودرو به وزارت صمت واگذار شد؛ اما به دلیل فشارهای اجتماعی و سیاسی وزارت صمت نیز مانند شورای رقابت موفق به اصلاح قیمت نشد. افزایش تولید نیز به تأمین نقدینگی برای تولیدکننده نیاز دارد و در شرایط فعلی با توجه به این که خودروسازان در شرایط نامطلوبی قرار دارند، تأمین نقدینگی از محل تسهیلات بانکی نمی‌تواند افزایش تولید پایدار را در پی داشته باشد.

باید برنامه‌ای برای میزان عرضه خودروسازان تنظیم و براساس آن امتیازاتی اعطا یا تنبیه شود

افزایش تولید و تامین تقاضا

به منظور رشد تولید و پاسخگویی به نیاز بازار، پیشنهادهایی مطرح شده‌است. روش قیمت‌گذاری و فروش خودروسازان در کوتاه‌مدت و ایرادهای ذکر شده در شیوه قیمت‌گذاری خودرو، عملا موجب شده‌است که میان قیمت کارخانه و قیمت بازار اختلاف چشمگیری ایجاد شود و رانتی که در اختلاف قیمت وجود دارد بین افراد بسیار کمی توزیع و همزمان صنعت خودرو نیز دچار بحران شود. این در حالی است که سرکوب قیمت کارخانه، تأثیری بر کنترل قیمت بازار خودرو نداشته‌است.

مرکز پژوهش‌های مجلس در این باره پیشنهاد کرده علاوه بر انجام اصلاحات در ساختار حکمرانی شرکت‌های خودروسازی، تمام خودروها به تدریج و با برنامه‌ای که وزارت صمت تهیه می‌کند، از قرعه‌کشی خارج و در بورس کالا عرضه شود. همچنین وزارت صمت قواعد مربوط به تنظیم عرضه و کیفیت خودروهای تولیدی را تهیه کند و متناسب با تحقق برنامه، بخشی از مابه‌التفاوت قیمت بازار و قیمت پایه بورس به عنوان مشوق به خودروساز مربوط تخصیص یابد و بقیه صرف توسعه حمل و نقل عمومی شود. به منظور کاهش تقاضای غیرمصرفی فروش خودروهای خریده شده از بورس کالا، در سال اول خرید مشمول درصدی مالیات شود.

همچنین شورای رقابت برای تعیین قیمت پایه کارخانه به تغییر دستورالعمل خود اقدام کند. به این صورت که قیمت تمام‌شده بر اساس تجزیه و تحلیل هزینه و با در نظر گرفتن هزینه‌های تحقیق و توسعه و هزینه‌های مالی مرتبط با فعالیت تولیدی با تأیید حسابرس ظرف مدت سه تا ۹ ماه محاسبه و این اقدام سالانه تکرار شود. از سوی دیگر معیار کیفیت و بهره‌وری تغییر کند و به جای آن وزارت صمت آیین‌نامه‌ای برای ارتقای کیفیت و ایمنی خودروسازان مصوب و ابلاغ کند تا براساس آن مبنای تشویق یا جریمه خودروسازان مشخص شود.

برش

قیمت‌گذاری و فروش خودروسازان در میان‌مدت

در مسأله تنظیم قیمت، چالش اصلی این است که در شرایط انحصاری و تمرکز بالای یک یا چند تولیدکننده در بازار، به دلیل کمبود یا نبود رقیب و کالای جانشین در آن بازار، قدرت قیمت‌گذاری از طریق بازی با میزان عرضه در اختیار تولیدکننده قرار می‌گیرد. علاوه بر آن، به دلیل آن که تعداد عرضه‌کنندگان در بازار محدود است، مصرف‌کنندگان چاره‌ای جز خرید محصول انحصاری نخواهند داشت؛ از همین رو تولیدکننده فشاری برای افزایش کیفیت و فناوری احساس نمی‌کند و خریداران متضرر خواهندشد. بنابراین در این شرایط مسأله اساسی آن است که امکان قیمت‌سازی در بازار از طریق کنترل عرضه از تولیدکننده سلب شود و خودروساز بداند اگر کیفیت خود را افزایش ندهد، متضرر خواهدشد و سود او، در بهبود کیفیت است. از جمله راهکارهایی که برای حل این مسأله می‌توان انجام داد، این است که نهاد قانون‌گذار حوزه خودرو به جای تمرکز بر قیمت‌گذاری به تنظیم‌گری در حوزه عرضه، کیفیت ایمنی، تغییر مدل و... اقدام کند. به عبارت دیگر، دولت آیین‌نامه‌ای دقیق مشتمل بر مشوق‌ها و جریمه‌هایی برای دستیابی خودروسازان به اهداف مشخص طی بازه‌های زمانی در حوزه کیفیت سطح، ایمنی مصرف سوخت و... تدوین کند.

همچنین برنامه‌ای برای میزان عرضه سالانه و ماهانه خودروسازان تنظیم شود و براساس میزان تحقق آن امتیازاتی را به خودروساز اعطا یا آنها را تنبیه مالی کند. در چنین شرایطی خودروسازان ضمن تلاش برای بهبود کیفیت، امکانی برای قیمت‌سازی ناشی از کنترل عرضه نخواهدداشت. البته گفتنی است حرکت به سمت چنین راه‌حلی با توجه به تحول نهادی که نیاز دارد، باید به مرور زمان و با فراهم‌بودن شرایط لازم صورت گیرد.





نبض اقتصاد

پرداخت ۲ مرحله‌ای سود سهام عدالت

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: اگر مانند سال گذشته سود برخی شرکت‌ها با تأخیر واریز شود، پرداخت سود سهام عدالت دو مرحله‌ای خواهد شد. احسان خاندوزی، افزود: مسئولیت ارائه کالاها و خدمات و کنترل بازارها، قیمت‌ها و ارز برعهده وزارت اقتصاد نیست اما مسئولیت ارتقای جدی زیرساخت رشد اقتصادی و تامین مالی در کشور، برعهده این وزارتخانه است.

آغاز تولید گاز از فاز ۱۱ پارس جنوبی



از غروب جمعه بیستم مردادماه، تولید گاز از چهار حلقه چاه حفاری‌شده در فاز ۱۱ پارس جنوبی در مرحله تولید زودهنگام، آغاز شده که این گاز تولیدی برای فرآورش به پالایشگاه خشکی فاز ۱۲ ارسال می‌شود. فاز ۱۱ پارس جنوبی تنها فاز توسعه‌نیافته این میدان مشترک گازی است که با وجود مرزی بودن، توسعه آن طی دو دهه گذشته، بارها توسط شرکت‌های ایرانی و خارجی با تعویق مواجه شده است.

طی دو سال گذشته با تمرکز بر تولیدی شدن این فاز، اقداماتی همچون جابه‌جایی سکوی دریایی از فاز ۱۲ پارس‌جنوبی، انتقال آن به محل فاز ۱۱ پارس‌جنوبی و حفاری چاه‌های تولیدی در این فاز صورت گرفت. قرار بود در زمستان ۱۴۰۱ شاهد آغاز تولید زودهنگام گاز از این فاز به میزان ۱۱ میلیون مترمکعب در روز باشیم اما این مهم به اوایل سال ۱۴۰۲ موکول شد.

تولید گاز از این چهار حلقه چاه، حدود ۱۱ میلیون مترمکعب در روز برآورده شده و قرار است رفته رفته با حفاری چاه‌های جدید، این تولید افزایش یابد. مقرر شده به موازات تولید گاز، عملیات حفاری در دیگر چاه‌ها نیز اجرا شده تا به مرور زمان، تولید گاز از فاز ۱۱ به رقم ۵۶ میلیون مترمکعب در روز برسد. برای تحقق این هدف، علاوه‌بر حفاری ۲۰ حلقه چاه باقیمانده، ساخت و نصب یک جکت و یک سکوی جدید در فاز ۱۱، در دستور کار قرار دارد.

بازگشت آرامش به بازار گوشت

رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی درباره وضعیت بازار گوشت توضیح داد: وزارت جهادکشاورزی برنامه‌هایی برای واردات گوشت در شهریور دارد که با تداوم آن بازار تنظیم خواهد شد. علی‌اصغر ملکی درباره قیمت گوشت طی هفته‌های اخیر در بازار گفت: قیمت گوشت گوسفندی در هفته‌های اخیر با کاهش حدود ۸۰۰۰ تا ۱۰ هزار تومانی همراه بوده است.

وی ادامه داد: در حال حاضر مغازه‌داران شقه گوسفندی را کیلویی ۴۲۵ تا ۴۳۵ هزار تومان بسته به کیفیت آن خریداری می‌کنند که با اعمال ۱۰ درصد سود به دست مصرف‌کننده می‌رسد. رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی اضافه کرد: در حال حاضر بازار مسکوت و آرام است. قیمت دام زنده در شهرستان‌ها کیلویی ۱۹۵ تا ۲۰۰ هزار تومان و در تهران کیلویی ۲۱۰ هزار تومان است.

جام جم
اقتصاد ۳
ECONOMY
چهارشنبه ۲۵ مرداد ۱۴۰۲ شماره ۶۵۶۱

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

موضوع مناقصه: تهیه، حمل و اجرای لایه توپکا آسفالت، گاردریل، تابلوها، علائم راهنمایی و خط‌کشی جاده‌های سایت پالایشگاه فازهای ۲۴-۲۲ پارس جنوبی

نفت و گاز پتروسینا آریا

شماره مناقصه: PSA-TDR-PC-2224-1402-001

شرکت نفت و گاز پتروسینا آریا در نظر دارد مناقصه فوق را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به یک شخص حقوقی ذیصلاح واگذار نماید.

۱- محل و مدت انجام خدمات:
- مدت زمان اجرای موضوع قرارداد ۸ ماه شمسی
- محل انجام خدمات در استان بوشهر، شهرستان کنگان، شهر سیراف، پالایشگاه فازهای ۲۴-۲۲ پارس جنوبی

۲- مدارک ارزیابی پیمانکاران متقاضی:
- داشتن گواهی HSE و تأیید صلاحیت پیمانکاران مرتبط با موضوع مناقصه از سازمان برنامه و بودجه و داشتن رتبه ممتاز همراه با رزومه کاری مرتبط
- لیست تجهیزات، ماشین آلات و چارت سازمانی
- اشتغال به انجام کار موضوع مناقصه در پروژه‌های مشابه و رضایت کارفرمایان قبلی
- توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی و یا سپرده نقدی به مبلغ ۲۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
- متقاضیانی که شرایط فوق و آمادگی انجام خدمات را دارند، باید حداکثر تا ۷ روز پس از انتشار این آگهی، مدارک فوق‌الذکر به همراه «استعلام، آخرین تغییرات آگهی، رزومه و نامه اعلام آمادگی» را جهت ارزیابی به نشانی: تهران، شهرک غرب، خیابان دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب پلاک ۳، ساختمان توحید، طبقه ششم، مدیریت امور حقوقی و قراردادهای شرکت نفت و گاز پتروسینا یا به آدرس ایمیل ذیل ارسال نمایند.
- متقاضیان در صورت داشتن هرگونه سؤال می‌توانند با شماره تلفن ۹۷-۸۸۵۷۶۳۸۶-۰۲۱ داخلی ۱۶۱۱ یا ۱۶۱۴ و یا با شماره همراه ۰۹۳۳۸۵۴۵۸۴۶ تماس حاصل و یا به آدرس پست الکترونیکی Mazroel_m@petrosinaco.com مراجعه نمایند.
- هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه جام جم مورخ: ۱۴۰۲/۰۵/۲۵

رویاساختمان آریا

مزایده عمومی ۱۴۰۲-۰۷

نام پروژه	کاربری پروژه	مساحت عرصه پس از اصلاح (مترمربع)	مساحت تقریبی زیر بنای مفید کل (متر مربع)	موضوع	مبلغ پایه مزایده (ریال)
حکمت	مسکونی	۳۶۰/۷۱	۱،۰۴۴	واگذاری قدرالسهم در پروژه (معادل ۸۲،۰۱٪)	۱،۸۹۵،۳۲۰،۰۰۰،۰۰۰

آدرس: تهران، قیطریه شمالی، خیابان شهید سلیمانی (عنبری)، پلاک ۱۰۶.
نحوه دریافت ثمن معامله جهت تنظیم مبایعه نامه بصورت: ۳۰ درصد نقد، ۱۰ درصد تحویل، ۶۰ درصد اقساط ۲۷ ماهه..

شرکت رویا ساختمان آریا (سهامی خاص) وابسته به گروه توسعه ساختمان تدبیر در نظر دارد؛ قدرالسهم خود در پروژه مسکونی حکمت را به شرح جدول فوق با شرایط ویژه (نقد و اقساط بدون بهره) از طریق برگزاری مزایده عمومی واگذار نماید. متقاضیان می توانند از تاریخ انتشار این آگهی لغایت روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۳۱ طی روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰ جهت اخذ اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد شرکت در مزایده به نشانی تهران، میدان آرژانتین، خیابان الوند، خیابان ۳۳، پلاک ۱۴، طبقه ۵، واحد فروش مراجعه نمایند.
شماره تماس: ۸۸۱۹۸۴۲۹ -۰۲۱

شرایط فروش:
- شرکت در رد یا قبول یك یا کلیه پیشنهادها مختار است .
- پاکت های پیشنهادی به همراه یک فقره چک بانکی تضمین شده یا ضمانت نامه بانکی به میزان ۵٪ قیمت پایه مزایده طبق فرم شرایط شرکت در مزایده می بایست حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۳۱ به واحد فروش شرکت واقع در آدرس مورد اشاره تحویل گردد.
- بازگشایی پاکت های پیشنهادی در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۵ انجام خواهد شد.
- پیشنهادهای فاقد سپرده، مخدوش، مبهم، مشروط و کمتر از قیمت پایه از درجه اعتبار ساقط می باشند .
- بازدید از پروژه بر اساس زمان بندی اعلامی از طریق دفتر فروش و هماهنگی شرکت، الزامی می باشد .
- سایر شرایط در اسناد مزایده پروژه درج گردیده است .
- متقاضیان جهت اخذ اطلاعات بیشتر می توانند از تاریخ انتشار آگهی به نشانی های اینترنتی www.arc.co.ir و www.tcdgroup.ir مراجعه نمایند.
- کلیه هزینه های مزایده به میزان دو دهم درصد ارزش پایه مزایده بعهده برنده مزایده می باشد .

www.arc.co.ir www.tcdgroup.ir

پرداخت ۲۶۰۰ میلیارد ریال تسهیلات ازدواج و فرزندآوری در بانک دی

بانک دی در راستای عمل به تعهدات خود در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی در سه ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۲ بیش از ۲ هزار میلیارد ریال تسهیلات قرض‌الحسنه به شهروندان اعطا کرد. به گزارش روابط عمومی بانک دی؛ این بانک در سه ماهه ابتدایی سال جاری ۱۴۴۸ فقره تسهیلات ازدواج و فرزندآوری به مبلغ ۲ هزار ۶۵۲ میلیارد ریال به متقاضیان اعطا کرده است. همچنین گفتنی است بانک دی همزمان با ابلاغ موضوع بند (ب) تبصره ۱۶ قانون بودجه ۱۴۰۱ و در راستای حمایت از اشتغال‌زایی، با پرداخت ۵۶۸ فقره تسهیلات قرض‌الحسنه اشتغال‌زا به مبلغ ۸۱۵ میلیارد ریال، موفق به تحقق ۸۱.۵ درصدی سهمیه تخصیصی خود، تا پایان تیرماه سال جاری، در زمینه تسهیلات اشتغال شده است.