

🕒 **امروز در تاریخ**

■ زادروز محمود بنفشه خواه، بازیگر/ ۱۳۳۱

🕒 **اوقات شرعی**

اذان ظهر: ۱۱:۴۹
غروب آفتاب: ۱۷:۲۴
اذان مغرب: ۱۷:۴۳
نیمه شب شرعی: ۲۳:۰۸
اذان صبح (فردا): ۴:۵۱
طلوع خورشید: ۶:۱۵

🕒 **واحه**

دوست را کس به یک بدی نفروخت
بهر کیکي کلیم نتوان سوخت / سنایی غزنوی

🕒 **حکمت**

امام علی (ع): عزتی که با تکبر به دست می آید، ذلت است. / غررال حکم

🕒 **نکته روز**

رژه شاعرانه روی روان

اولین باران پاییزی احتمالا بایدواکنشی شاعرانه از سوی کاربران فضای مجازی وشهروندان داشته باشد اما چند ساعت بارش باران بیش از آن که به لطافت طبع شهروندان بینجامد روی روان آنها زهر رقت، قصه نه به خود باران که به پیامد تکراری واعصاب خردکن ترافیک پس از باران برمی گشت. از نقشه سرخ پایتخت هنگام باران می شد فهمید که شهروندان در تله ترافیکی شہر افتاده اند و چاره ای هم جز تحمل آن ندارند.

🕒 **منتظر ترافیک بیشتر باشید!**

هرچه به ماه های پایانی پاییز برسیم، ترافیک بیشتر می شود چراکه طول روز کمتر خواهد شد و تردد به تبع این موضوع به ساعات پایانی موکول می شود.

🕒 **ازحام در مترو**

ترافیک فقط خیابان ها را قفل نمی کند! در زمان بارندگی به دلیل ترافیک سنگین معابر، شهروندان برای این که به موقع به محل کار برسند، ترجیح می دهند از مترو استفاده کنند.

🕒 **ماندن در خودروی شخصی**

در زمان بارندگی خدمات رسانی اتوبوسرانی و تاکسیرانی نیز کاهش می یابد و به دلیل ترافیک، اتوبوس ها و تاکسی ها در زمان مناسب به ایستگاه ها و پایانه ها نمی رسند.

🕒 **تاخیر در «تمهیدات»!**

مهدی علیزاده، مدیرعامل اتوبوسرانی تهران اقداماتی را در خصوص الزامات فنی و تجهیزاتی و همچنین شناسایی معابر پرشیب و باتقاضای سفر بالا انجام داده است.

🕒 **دستکاری ترافیک بارانی**

مهدی چمران، عوامل پلیس با توجه به شرایط ترافیکی در زمان بارش باران اقدام به دستکاری چراغ های راهنمایی و رانندگی می کنند. البته توصیه ما این است که این کار کمتر صورت بگیرد.

ج.ا.م.ج

«فرسوده ها»

بلای جان شهروندان

تردد خودروهای فرسوده در ایران چه بلایی بر سر ما می آورد؟

«نوسازی ناوگان حمل و نقل»، کلدوازه مهمی از حرف های چند روز پیش رئیس مجلس شورای اسلامی است. گرچه گمان می کنیم بر تکراری این ترکیب کلامی از زبان بسیاری از مسئولان شاید آن اهمیت آن کاسته باشد اما مصداق های ضرورت نوسازی ناوگان است که می تواند هم ما را به فراگیری در وضعیت کنونی اهمیت دارد؟ در میانه حرف های او می توان پیش روی مان بگذارد. اما این مصداق ها کدام است و چرا در وضعیت کنونی اهمیت دارد؟ در میانه حرف های او می توان به آمارهای جالب توجه و البته هولناکی دست یافت. از تاثیر تردد خودروهای فرسوده بر آسمان نایاک شهر گرفته تا اعلام تردد ۱۴ میلیون خودروی فرسوده در ایران و فعالیت کشنده هایی با عمر ۷۰ سال در جاده ها. آمارهایی که البته نشانه های آن بیش از گفته های او هم در پژوهش ها و هشدارهای دیگر مسئولان وجود داشت. هشدارهایی که بر مبنای آن تصمیمات و قانون هایی هم وضع شد اما نشانه ها حکایت از شکست آن سیاست هاست. به عنوان مثال، می دانیم که در حال حاضر از مجموع ۲۸ میلیون خودروی در حال تردد در کشور، ۱۴ میلیون دستگاه یعنی نیمی از خودروها، فرسوده هستند اما شتاب اسقاط این خودروها یا بهتر بگوییم عقب ماندگی اسقاط این خودروها به گونه ای است که برای از زده خارج کرده این ۱۴ میلیون دستگاه به ۴۰۰ سال زمان نیاز داریم و البته این با شرط محالی است که هیچ خودروی فرسوده جدیدی به این آمار افزوده نشود! همین است که وزارت صمت می گوید اساسا «اسقاط خودرو به بن بست خورده است.» بدون چپش این آمارها در کنار یکدیگر هم می توان به این شکست پی برد. آن طور که دبیر انجمن مراکز اسقاط و بازیافت کل کشور می گوید حالا «فقط ۱۰ درصد از ۲۲۰ مرکز اسقاط خودروی موجود در کشور فعال است.» در حوزه های دیگر مربوط به اسقاطی ها هم به قانون بی توجهی شد. به عنوان مثال، طبق آیین نامه مصوب هیأت وزیران در سال ۱۴۰۰ سن مرز فرسودگی برای خودروهای شخصی ۱۵ سال اعلام شده و خودروهایی با سن ۱۵ تا ۲۰ سال سلالنه دو مرتبه و خودروهای با سن بالای ۲۰ سال سلالنه سه مرتبه باید برای اخذ معاینه فنی اقدام کنند اما این موضوع هم یک تناقض عجیب دارد و آن هم بی تفاوتی دستگاه ها به این موضوع است. شادی مالکی، مدیر عامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران می گوید: «در حال حاضر متأسفانه هیچ سازوکاری توسط دستگاه های دارای تکلیف در این حوزه تعریف نشده و وضعیت تشخیص خودروهای فرسوده فعلا نامشخص است.»

تردد اسقاطی ها در تهران فارغ از هوای آلوده ای که هدیه می کند به نوعی جیب ما را هم خالی می کند، چرا که هر خودروی فرسوده به طور میانگین دو برابر یک خودروی معمولی سوخت می سوزاند!

تعداد ناوگان فرسوده کلانشهرها طبق آیین نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک

شهر	تعداد
تهران	۳۷۷۷
کاشانه	۹۸۹۵
آرژان	۱۱۴۶۴
مبش	۳۴۴۴۳
کابل	۶۲۴۹۲
تاکسی	۸۲۸۶۷
وانت	۱۳۸۲۲۹
سواری	۱۸۸۷۳۴۸
موتور سیکلت	۹/۰۰۰/۰۰۰

آمار خودروهای از زده خارج شده طی سالیان اخیر

سال	تعداد
۱۳۸۶	۸۰۰۰۰
۱۳۸۷	۱۵۰۰۰۰
۱۳۸۸	۱۰۰۰۰۰
۱۳۸۹	۲۵۰۰۰۰
۱۳۹۰	۲۰۰۰۰۰
۱۳۹۱	۷۰۰۰۰
۱۳۹۲	۳۵۰۰۰۰
۱۳۹۳	۳۸۰۰۰۰
۱۳۹۴	۱۰۰۰۰۰
۱۳۹۵	۱۵۰۰۰۰
۱۳۹۶	۲۰۰۰۰۰
۱۳۹۷	۷۰۰۰۰
۱۳۹۸	۲۰۰۰۰
۱۳۹۹	۲۰۰۰۰

۹۰%

این درصد میزان موتور سیکلت هایی است که در مرز سن فرسودگی قرار دارند

۴۰%

این درصد نشان از تعداد خودروهای فرسوده ای دارد که در حال حاضر در خیابان ها تردد می کنند

۴۶%

این درصد حکایت تعداد خودروهایی است که در مرز سن فرسودگی قرار دارند

پیشخوان

📖 **یادآوری یک زندگی مبتذل!**

نگاهی به مرگ ایوان ایلیچ، رمانی در شرح وحشت از مرگ نویسنده: لئو تولستوی مترجم: سروش حبیبی نشر: چشمه سال انتشار: ۱۴۰۲

زندگی در دل کوه

گرچه هر وقت حرف از روستای پلکانی می شود ناخودآگاه به یاد ماسوله می افتیم اما این روستا تنها روستای پلکانی ایران نیست و در جای جای این سرزمین این نوع معماری برای روستاهایی در دامنه کوه ها شکل گرفته و زیبایی خاصی به آن منطقه داده، از جمله روستای توریستی سرقا سید از توابع چهارمحال و بختیاری که سال ۱۴۰۰ در فهرست آثار ملی کشور ثبت شد. / مهر

🕒 **گردشگری**

ریزش هولناک پل

بخشی از یک پل در حال ساخت در منطقه چپیلون ایالت ماهااراشتری هند فرو ریخت. در پی این حادثه تلفات جانی گزارش نشد.

🕒 **جهان**

مسلمان کشی در آمریکا

پلیس آمریکا می گوید، مردی ۷۱ ساله را در حومه شیکاگو، به اتهام قتل یک پسرشش ساله با انگیزه (انفرت) از مسلمانان اذیت میکرد.

🕒 **عجایب**

بازگشت بشر به غار

دانشمندان می گویند زمین دره ۲۵ میلیون سال آینده به یک بیابان بایر تبدیل می شود و انسان ها در این دوره ممکن است حیات شبانه را پیش گیرند.

🕒 **اعتراف به جنایت**

جنایت های ۷۵ ساله رژیم صهیونیستی گاهی چشم برخی از نظامیان این رژیم را نسبت به ماهیت آپارتاید آن بازگرداند.

زندگی کمی شبیه کوهنوردی است؛ هرگز به پایین نگاه نکن!

کوه هایی چه بلند

شاید عجیب به نظر برسد اما هنوز هیچ توافقی در مورد تعریف کوه وجود ندارد و به نظر می رسد دانشمندان نمی توانند دقیقاً در مورد چپیتی کوه به وحدت نظر برسند. انگلیسی ها و آمریکایی ها می گویند که یک کوه باید حداقل ۳۰۰ متر بالاتر از سطح دریا باشد، در حالی که همتایان آنها در اروپا معتقدند ارتفاع کوه ها حداقل ۹۰۰ متر از سطح دریاست. اما برای عاشقان صعود به بالاترین نقاط سطح زمین، این مناقشات هیچ اهمیتی ندارد. از نظر آنها کوهنوردی یک ورزش حماسی است که ملو از ماجراجویی، داستان های هیجان انگیز و دیوانه کننده و گاه تجربیات نزدیک به مرگ است. به بهانه ۲۹ مهر، روز ملی کوهنورد به برخی حقایق و آمارهای جالب که بسیاری از آنها خبر ندارند، می پردازیم:

🕒 **ج.ا.م.ج**

جورج مالوری و اندرو ارون در اولین سفر رسمی تلاش کردند به اورست صعود کنند. آنها جان خود را از دست دادند.

🕒 **ج.ا.م.ج**

جسد مالوری در کوه پیدا شد. گمان می رود که ارون در این سفر دو برین حمل کرده باشد، اما دو برین او هنوز پیدا نشده است. شاید اگر جسد او در کنار دو برین پیدا می شود، تاریخ کوهنوردی از نو بازنویسی می شد.

🕒 **ج.ا.م.ج**

نخستین کوهنوردی که رسماً به اورست صعود کرد، ادموند هیلاری نیوزیلندی بود.

🕒 **ج.ا.م.ج**

نخستین زنی که به قله ۲۰ دومین قله مرتفع جهان صعود کرد، واندا روتکویچ بود. این بانوی لهستانی این قله خطرناک را سال ۱۹۸۶ فتح کرد.

🕒 **ج.ا.م.ج**

رنارد گوسن اهل آفریقای جنوبی دو بار با ویلچر به کلیمانجارو صعود کرد. اولین صعود او سال ۱۹۰۳ و روز دومین صعودش چهار سال بعد، تنها شش روز طول کشید. گوسن با فلج مغزی متولد شد و از ویلچر اصلاح شده برای بالا رفتن از کوه استفاده کرد.

🕒 **ج.ا.م.ج**

کارتل گوف دونه کوهستان، سریع ترین صعود به کلیمانجارو را تنها در چهار ساعت و ۵۶ دقیقه انجام داد.

🕒 **ج.ا.م.ج**

آناپورنا با ۳۲ درصد مرگ و میر در صعود به قله، خطرناک ترین کوه جهان است و تاکنون فقط ۱۹۱ صعود موفقیت آمیز به آن ثبت شده است.

🕒 **ج.ا.م.ج**

کیتس بوید کودک هفت ساله آمریکایی، جوان ترین فردی است که توانسته کلیمانجارو را فتح کند. مسن ترین فردی که به این کوه صعود کرده آنجلا روبرو با ۸۶ ساله است.

🕒 **ج.ا.م.ج**

میزان مرگ و میر در قله اورست ۵ درصد است. از آنجا که با لگد ها نمی توانند بالاتر از ارتفاع ۶۰۰۰ متری پرواز کنند، خارج کردن اجساد از کوه تقریباً غیر ممکن است، بنابراین بیشتر آنها در کوه رها می شوند.

🕒 **ج.ا.م.ج**

در حال حاضر حدود ۲۰۰۰ جسد در قله اورست وجود دارد که آن را به بلندترین قبرستان باز جهان تبدیل کرده است.