خبر

گازرسانی به ۵۰۴ روستای لرستان

سرهنگ آیت دولت‌پور، مسئول روابط عمومی سپاه حضرت ابوالفضل (ع) لرستان با اشاره به اجرای برنامه‌های عمرانی و سازندگی با محوریت شهدای استان گفت: بیش از ۴۲۲ مدرسه در مناطق محروم ساخته یا تعمیر شده است. این مسئول با اعلام گازرسانی به ۵۰۴ روستای محروم افزود: اقدامات عمرانی ویژه گرامیداشت شهدای استان با همکاری دستگاه‌های اجرایی و بسیج سازندگی انجام شده است. همچنین برای خانواده‌های نیازمند بیش از ۸۱۰۰ واحد مسکونی ساخته و آبرسانی به ۱۷۶ روستا واحداث ۷۶ کیلومتر کانال آب بر در طول سه سال اخیر انجام شده است.

راه‌اندازی ۵۲۰ نیروگاه خورشیدی خانگی

ناصر مرادی، مدیرکل کمیته امداد استان ایلام گفت: تا پایان امسال با مشارکت این نهاد، شرکت نیروی برق و بانک ملی استان تعداد ۵۲۰ نیروگاه خورشیدی خانگی برای مددجویان استان راه‌اندازی خواهد شد. وی با بیان این‌که هدف از راه‌اندازی این نیروگاه‌ها ایجاد اشتغال پایدار و خانگی برای نیازمندان استان است، افزود: تاکنون عملیات اجرایی ۱۶۰ طرح از این نیروگاه‌ها آغاز شده و تا پایان امسال همه این طرح‌ها اجرایی می‌شوند. همچنین در راستای توانمندسازی خانواده‌های مددجو بیش از ۷۱۸۰ فرصت شغلی اجرایی خواهد شد.

کشتیرانی مازندران روی موج توسعه و پیشرفت

دولت سیزدهم با سرمایه‌گذاری ۹۰ میلیون دلاری روی صنایع دریایی، گامی بزرگ در راه شکوفایی این صنعت برداشته است

حسنین حداد
گروه ایران

ایران در بخش کانتینری، چهاردهمین خط بزرگ دنیا و در خاورمیانه بزرگ‌ترین خط کشتیرانی را دارد. بر همین اساس حمل فله، محموله کانتینری و بانکرینگ بخشی از فعالیت‌های دریایی به شمار می‌آید که توجه و سرمایه‌گذاری روی آنها می‌تواند آورده بسیار خوبی داشته باشد.

در حال حاضر صنعت کشتیرانی با ۱۵۰ فروند کشتی با ظرفیت پنج میلیون تن، نقشی مهم در جابه‌جایی کالا برای ایران دارد؛ به همین منظور تقویت این سیستم و توسعه حمل و نقل دریایی به خصوص در شمال کشور، مورد تاکید دولت سیزدهم قرار گرفته‌است. این موضوع باعث شد سال گذشته ۹۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری در این حوزه انجام و بخشی از کارها عملیاتی شود.

با این‌که آب‌های جنوب ایران به دلیل راه داشتن به تمام اقیانوس‌های دنیا از ویژگی منحصر به فردی برخوردار است اما حالا شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به اهمیت توسعه زیرساخت‌های کشتی‌سازی و تعمیرات آن در شمال و دریای خزر پی برده و برنامه‌های حمایتی ویژه برای آن در نظر گرفته است.

با توجه به ارتباطاتی که بین ایران و روسیه وجود دارد و همچنین نقش محوری مازندران در کریدور شمال به جنوب، اکنون فرصت‌های مناسب سرمایه‌گذاری از سوی دولت و بخش خصوصی در این منطقه به وجود آمده‌است.

بنا بر اعلام شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده، باید سالانه یک فروند به ظرفیت کشتیرانی کشور افزوده شود.

با این حال و در شرایط کنونی، با این‌که خطوط و نمایندگی در بنادر کشورهای حاشیه دریای خزر توسعه‌یافته و ساختار الکترونیک در ارتباطات اداری شکل گرفته‌است، اما نیاز به امکانات و تجهیزات زیر ساختی در کشتیرانی بسیار بالاست و برای جبران آن باید تسهیلات ارزی تزریق شود.

با توجه به میانگین ۱۸ ساله سن ناوگان، ضروری است این مجموعه نوسازی شود؛ به همین دلیل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، هم اکنون و به منظور حمایت از تولیدکنندگان داخلی، ساخت چهار فروند شناور چندمنظوره را به شرکت کشتی‌سازی «صدرا نکا» در شمال کشور سفارش داده که ارزش تقریبی این قرارداد ۵۵ میلیون دلار است.

اجرای طرح‌های گردشگری دریایی

آخرین روزهای سال گذشته بود که مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: «با هدف افزایش ماموریت کشتیرانی در کریدور شمال-جنوب در سال ۱۴۰۱ حدود ۹۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری حمل و نقل دریایی در شمال عملیاتی شده‌است.»

محمدرضا مدرس خیابانی که در مراسم شروع عملیات ساخت دو فروند کشتی چند منظوره در شرکت صدرای بهشهر سخن می‌گفت، ادامه داد: «حدود ۱۰ میلیون دلار قرارداد توسعه‌ای و تجهیزاتی در یکی از بنادر روسیه منعقد شده‌است. ۱۷ میلیون دلار نیز برای خرید یک فروند کشتی روسی با هدف تقویت جابه‌جایی حمل و نقل کالاهای اساسی در دریای شمال انجام شده‌است.» وی تاکید کرد با تغییر در رویکردهای اداره این شرکت و تدوین سند راهبردی، از سال ۱۳۹۹ تا ۱۴۰۱ سود عملیاتی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، جهشی قابل توجه داشته‌است.

مدرس خیابانی ساخت اسکله‌های گردشگری، شناورهای تفریحی و لوکس و آمبولانس دریایی را از دیگر نیازهای مهم در دریای خزر عنوان کرد و گفت: «کشتی‌سازی صدرا توانایی اجرای همه طرح‌های گردشگری دریایی را با ساخت انواع کشتی و شناور دارد.»

انتقال تجربیات فنی

مازندران آن‌قدر قدرتمند شده که بتواند صنعت کشتی‌سازی خود را وارد مرحله ساخت کشتی‌های تفریحی، گردشگری و مسافربری کند.

کشتی‌سازی صدرا با وضعیت فعلی ظرفیت ساخت دو فروند کشتی تفریحی در سال را دارد، ضمن این‌که هدایت بخش خصوصی که اجرای طرح گردشگری دریایی برای سفارش خرید ناو تفریحی را دارد، هم موجب افزایش ظرفیت تولید این کشتی‌سازی در بخش کشتی‌های تفریحی می‌شود.

راه‌اندازی تاکسی دریایی بین کشورهای حاشیه دریای خزر از دیگر اقداماتی است که در جهت توسعه گردشگری کشورهای منطقه بسیار ضروری است و برای برنامه‌ریزی و مقدمات این طرح، نیاز به رایزنی منطقه‌ای و توجه به دیپلماسی گردشگری است.

صدرا هم اکنون خط تولید و تعمیر کشتی‌های باری را دارد که از واحدهای فعال کشتی‌سازی کشور به شمار می‌آید. همچنین بازسازی کشتی‌های کشورهای حاشیه دریای خزر در این واحد انجام می‌شود که ارزآوری خوبی به همراه دارد.

همچنین یارد صدرای شمال آمادگی لازم را برای پذیرش شناورهای ولگامکس نیز دارد، چراکه علاوه بر توسعه زیرساخت‌ها، تمام تجربیات فنی یاردهای روسی و آذربایجانی به تیم فنی صدرا منتقل شده‌است.

برش

دریا، ارزان‌ترین شیوه حمل و نقل بین‌المللی

در کنار تمام امتیازات و ظرفیت‌هایی که مازندران دارد، باید اذعان کرد وجود سه بندر بزرگ و فعال از جمله بزرگ‌ترین بندر نسل سوم کشور در امیرآباد، نوشهر و فرودنکنار هنوز نتوانسته سهم این استان از حمل و نقل دریایی و صنعت کشتیرانی را به نسبت دیگر مناطق ارتقا بخشد.

بر اساس گزارش‌ها، سالانه ۵۰۰۰ تا ۶۰۰۰ تن کالا در بنادر مازندران تخلیه و بارگیری می‌شود اما ظرفیت بنادر استان بیش از این میزان بوده و باید ریشه عدم اقبال تجار و سرمایه‌گذاران برای بهره‌گیری از حمل و نقل دریایی را در خشکی و فراساحل جست‌وجو کرد.

پایین بودن حجم کالاهای صادراتی مازندران از یک سو و ناآشنایی به مزایای حمل و نقل دریایی از سوی دیگر، عواملی است که سبب شده تجار و بازرگانان رغبتی برای بهره‌گیری از جابه‌جایی دریایی برای صادرات و روانه شدن به بازارهای آن سوی مرزها نداشته باشند. به همین دلیل هم اکنون بیشتر بار ترانزیت کالا روی دوش جاده‌های مازندران است.

محمدتقی انزان‌پور، مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران با بیان این‌که سه بندر در استان در امیرآباد، فریدونکنار و نوشهر فعال بوده و زمینه واردات و صادرات در این بنادر به دلیل وجود حوضچه‌های پهلوگیری کشتی‌های فعال در دریای خزر فراهم است، دریا را ارزان‌ترین شیوه حمل و نقل بین‌المللی عنوان کرده و به جام جم می‌گوید: «با هدف بهره‌مندی از ظرفیت حمل و نقل ترکیبی دریایی، هوایی و جاده‌ای، زمینه برای فعال شدن کشتی‌های «رورو» و هلدینگ کانتینرهای ایرانی به سمت مرزها فراهم شده‌است. بر همین اساس اولین سفر حمل ونقل رورو در بندر امیرآباد آماده است اما چون رانندگان و کامیونداران با این مسیر، سازگار و آشنا نیستند، برای تسهیل کار تخفیف ۸۰ درصدی در نظر گرفته‌ایم.»

نگاه

پهلوگیری کشتی‌های خارجی

بر اساس گزارش‌ها سالانه حدود ۷۰۰ فروند کشتی در دریای خزر فعالیت و تردد دارند که به گفته مدیر بازرگانی شرکت صنعتی دریایی ایران در بهشهر و مطابق با برنامه پنج‌ساله، باید سهم ۳ درصدی برابر با ۳۰ میلیون دلار از تعمیرات کشتی‌های این دریا عملیاتی و به ایران برسد.

سیدعلی کلانتری با اشاره به زیرساخت‌های مناسبی که برای تعمیرات انواع کشتی در یارد بهشهر به وجود آمده، به جام‌جم می‌گوید: «با همکاری سازمان کشتیرانی دریای خزر با یارد تعمیراتی صدرای شمال، توان و ظرفیت کافی برای تعمیر کشتی‌های ولگامکس به وجود آمده‌است. حالا کشتی‌های بزرگی که در یارد کشورهای روسیه یا جمهوری‌آذربایجان تعمیر می‌شد، در یارد صدرای شمال قابل پهلوگیری و تعمیر هستند.

این مسئول با تاکید بر این‌که معمولا برای تعمیرات هر کشتی به طور متوسط ۱۰۰ تا ۳۰۰ هزار دلار درآمد کسب می‌شود، ادامه می‌دهد: «برای نخستین‌بار شناوری از روسیه برای تعمیر و به روزرسانی وارد مجتمع کاسپین شرکت صنعتی دریایی ایران در بهشهر شده‌است.»

هم اکنون عملیات ساخت دو فروند کشتی چندمنظوره ۳۵۰۰ تنی در صدرای شمال در دست اجراست که در کنار آن دو فروند کشتی «رورو» هم در دست طراحی است که ظرفیت را به ۱۲ هزار تن افزایش می‌دهد.

پایانی برای وعده‌ها

قول ورود و ساخت کشتی تفریحی به آب‌های ساحلی مازندران با هدف رونق گردشگری دریایی با اراده دولت سیزدهم و پیگیری‌های مسئولان ارشد استان راهبردی است که تحول اساسی در گردشگری دریایی مازندران ایجاد می‌کند. گردشگری دریایی در مازندران حکایتی پیچیده و پر وعده دارد. از حدود یک دهه پیش که به صورت جدی قرار شده این صنعت مورد توجه قرار گیرد اما در حد حرف باقی مانده‌است. سال ۹۳ مدیرکل پیشین میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی مازندران از ورود یک فروند کشتی کروز با ۱۴۰ سوئیت مجهز توسط سرمایه‌گذار بخش خصوصی خبر داد و گفته بود که «این هتل شناور طی دو سه ماه آینده به استان منتقل می‌شود.» بهار ۹۴ نیز مدیرکل وقت همین دستگاه اعلام کرد: «سه شناور خریداری شده که یکی از آنها تیرماه به ایران می‌آید.»

در اسفند ۹۶ هم استاندار وقت مازندران گفت: «برای نوروز ۹۷ کشتی کروز وارد مازندران می‌شود و تلاش بر این است دو فروند کشتی تفریحی به آب‌های استان بیاید و بین بنادر انزلی، نوشهر و امیرآباد مسافران را جابه‌جا کند.» بنابراین باید گفت وعده‌های شیرین زیادی داده شده و سال‌ها از اعلام این خبرها و تدابیر مدیران و مسئولان وقت مازندران و کشور برای غلبه بر نادیده گرفته شدن مزایای گردشگری دریایی می‌گذرد. اما با روی کار آمدن دولت سیزدهم با اراده مسئولان ارشد استان، گویی پیگیری‌ها جواب داد و نخستین کشتی تفریحی و دریایی در بندر نوشهر پهلو گرفت.

شهروندخبرنگار

خطر برای دانش‌آموزان شهرک ارم تبریز

شهرک ارم در استان آذربایجان‌شرقی و در محدوده مرکزی شهر تبریز واقع شده است. محله عالی‌نسب یکی از محله‌های پررفت‌وآمد با مراکز خرید و مدارس بسیار است. گزارشی از وضعیت نامناسب پیاده‌روهای این محله برای ما فرستاده شده که نشان می‌دهد پیاده‌روها مسدود است یا شرایطی دارند که رفت‌وآمد عابران و به‌خصوص دانش‌آموزانی که در این خیابان رفت‌وآمد می‌کنند خطرآفرین است و متاسفانه تاکنون اقدامی برای رفع این مشکل صورت نگرفته است.

در بخشی از این پیام آمده: «مکانی که در حوالی بیمارستان عالی‌نسب واقع در شهرک ارم قرار دارد، بسیار نامناسب و نقطه کور بوده که متأسفانه محل عبور صدها دانش‌آموز خردسال نیز است؛ رفت‌وآمد از اینجا برای هر دو طرف راننده و عابر خطرناک است.»

نبود دوربرگردان در محدوده پل جاده فراهان

با توجه به این‌که جاده فراهان در محور مواصلاتی استان‌های همدان، قم و شهرستان‌های تفرش، آشتیان، فرمهین، کمیجان قرار دارد، روزانه حدود ۱۵ هزار خودرو در محور اراک - فرمهین تردد می‌کنند اما نبود دوربرگردان و وضعیت نامناسب آسفالت در این مسیر باعث خطر و گلایه شهروندان شده است. شهروندخبرنگار جام‌جم در پیامی گفته: «چندین سال است که این پل افتتاح شده ولی با وجود پیگیری‌های مکرر اهالی و نامه‌هایی که به نمایندگان مجلس شورای اسلامی ارسال شده است هیچ دوربرگردانی زیر آن تعبیه نشده است.»

مشکلات جاده چالوس دیده نمی‌شود

در مسیر کرج تا چالوس روستاهای زیادی وجود دارند که مردمان‌شان مانند دیگر شهروندان هر روز به سر کار رفته و به محل زندگی خود باز می‌گردند اما هجوم مسافران در اواخر هفته و روزهای تعطیل به این مسیر موجب می‌شود تا مسوولان جاده چالوس را به صورت یکطرفه اعلام کنند. همین امر موجب نارضایتی ساکنان روستاهای جاده چالوس شده که یکی از شهروندان برای ما نوشته: «در بیشتر تعطیلات ما تابع قوانین اجباری هستیم. بارها اتفاق افتاده برای دیدن اقوام به استان البرز رفته‌ایم اما زمان بازگشت به خاطر یکطرفه شدن جاده چالوس به سمت جنوب نتوانسته‌ایم به خانه بازگردیم. از مسوولان می‌خواهیم یک‌بار برای همیشه این مشکل را حل کنند.»

حل سودوکو ۴۴۹۵

۹	۳	۱	۲	۷	۵	۶	۴	۸				۳	۶	۹	۸	۵	۴	۷	۱	۲
۴	۲	۷	۱	۶	۸	۹	۵	۳				۲	۵	۷	۳	۶	۱	۸	۴	۹
۶	۵	۸	۹	۴	۳	۷	۱	۲				۸	۴	۱	۲	۷	۹	۶	۵	۳
۳	۱	۶	۷	۸	۲	۵	۹	۴				۹	۸	۲	۶	۱	۵	۴	۳	۷
۵	۴	۹	۳	۱	۶	۲	۸	۷				۵	۱	۴	۹	۳	۷	۲	۸	۶
۷	۸	۲	۴	۵	۹	۳	۶	۱				۶	۷	۳	۴	۲	۸	۱	۹	۵
۲	۶	۵	۸	۳	۴	۱	۷	۹	۶	۲	۵	۴	۳	۸	۷	۹	۲	۵	۶	۱
۸	۷	۳	۵	۹	۱	۴	۲	۶	۱	۳	۸	۷	۹	۵	۱	۸	۶	۳	۲	۴
۱	۹	۴	۶	۲	۷	۸	۳	۵	۷	۴	۹	۱	۲	۶	۵	۴	۳	۹	۷	۸
						۳	۹	۲	۴	۸	۷	۶	۵	۱						
						۷	۱	۸	۳	۵	۶	۹	۴	۲						
						۶	۵	۴	۹	۱	۲	۸	۷	۳						
۶	۹	۸	۱	۵	۷	۲	۴	۳	۸	۹	۱	۵	۶	۷	۱	۲	۹	۸	۳	۴
۷	۴	۵	۸	۳	۲	۹	۶	۱	۵	۷	۳	۲	۸	۴	۷	۳	۶	۹	۵	۱
۲	۳	۱	۹	۴	۶	۵	۸	۷	۲	۶	۴	۳	۱	۹	۴	۵	۸	۲	۷	۶
۱	۸	۲	۷	۶	۳	۴	۵	۹				۱	۹	۶	۳	۷	۵	۴	۲	۸
۳	۷	۴	۵	۸	۹	۶	۱	۲				۷	۴	۳	۲	۸	۱	۶	۹	۵
۹	۵	۶	۲	۱	۴	۷	۳	۸				۸	۵	۲	۶	۹	۴	۷	۱	۳
۵	۲	۳	۴	۷	۱	۸	۹	۶				۹	۷	۵	۸	۴	۳	۱	۶	۲
۸	۱	۷	۶	۹	۵	۳	۲	۴				۴	۳	۱	۹	۶	۲	۵	۸	۷
۴	۶	۹	۳	۲	۸	۱	۷	۵				۶	۲	۸	۵	۱	۷	۳	۴	۹

برای حل جدول اعداد باید در هر مربع کوچک‌تر ۳ در ۳ هیچ عدد تکراری وجود نداشته باشد.
همچنین هیچ عددی در یک سطر یا ستون مربع بزرگ ۹ در ۹ تکرار نشده باشد.

سودوکو ۴۴۹۶

					۲	۱											۶	۸		
					۵	۹											۱	۶		
۶	۱				۴							۲	۳				۹			
۴	۵	۷	۹		۸							۵	۱	۷	۳		۲			
			۲		۷	۶	۸	۵							۱		۴	۷	۵	۶
			۴				۳	۹							۹				۲	۸
		۳	۱											۳	۴					
		۲	۷							۸				۴	۶					
									۱		۶									
								۴				۳								
									۷		۸									
					۲	۱				۶							۷	۱		
					۹	۳											۲	۶		
۲	۴				۶							۲	۳				۴			
۸	۹	۶	۳		۱							۵	۴	۸	۹		۶			
			۷		۵	۲	۸	۹							۷		۳	۴	۸	۲
			۶				۱	۵							۱				۵	۸
		۱	۲											۴	۶					
		۷	۸											۵	۲					