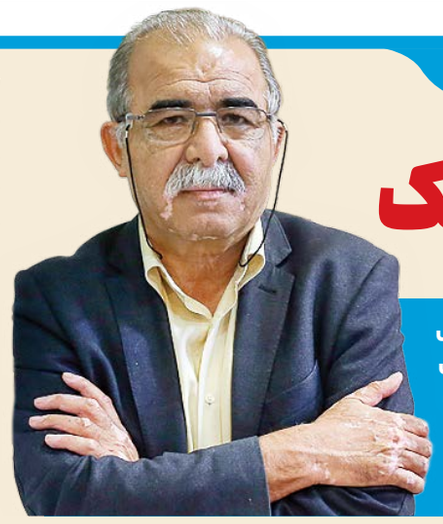
بزرگ‌ترین تولیدکنندگان مقاطع فولادی جهان

چین	هند	ژاپن	آمریکا	کره جنوبی	روسیه
۹۰ میلیون تن	۱۰ میلیون تن	۷/۴ میلیون تن	۶/۹ میلیون تن	۵/۶ میلیون تن	۵ میلیون تن

سخنگوی انجمن صنعت تایر کشور در گفت‌وگو با «جام‌جم» عنوان کرد

آرامش بازار با خودکفایی لاستیک



چند ماهی است تکانه‌های اقتصادی، بازار لاستیک را به لرزه درآورده و شاهد کمبود لاستیک و افزایش قیمت آن هستیم. در این میان کمبود تایرهای پرمصرف بیشتر به چشم می‌خورد، تولیدکنندگان از عدم تخصیص ارز برای واردات مواد اولیه گلایه می‌کنند اما دولت راهکار را در کاهش تعرفه واردات لاستیک دانست و تعرفه را به یک‌سوم کاهش داد. جام‌جم برای بررسی وضعیت تایر در کشور با مصطفی تنها، سخنگوی صنعت تایر کشور به گفت‌وگو پرداخته است.

سیده راضیه طاهریان
گروه اقتصاد

مدتی است که صنعت تایر افت‌وخیزهایی را تجربه کرده‌است. ریشه این هیجانات در بازار لاستیک در کجاست؟

همه به‌خوبی می‌دانند از اواسط تابستان، بازار تایر دچار التهاب شد و علت اصلی این بود که از بهمن‌ماه به بعد، ارزی که به صنعت تایر برای واردات مواد اولیه تخصیص پیدا کرد بسیار کم و به‌صورت قطره‌چکانی بود. در حقیقت به‌دلیل بی‌نظمی در تخصیص ارز، تأمین مواد اولیه تولیدکنندگان تایر در کشور به مشکل خورد. البته روی کاغذ تخصیص ارز به‌خوبی انجام شد اما در عمل این تخصیص صورت نگرفت و به‌دلیل نبود مواد اولیه، تولید تایر با حداکثر ظرفیت انجام نگرفت.

پایین آوردن تعرفه واردات تا یک‌سوم برای تأمین نیاز بازار از طریق واردات تا چه اندازه این التهابات را کاهش می‌دهد؟

تصمیم دولت برای پایین آوردن تعرفه واردات صحیح است اما اگر دولت و بانک مرکزی به‌موقع و به مقدار کافی ارز موردنیاز تولیدکنندگان تایر را در اختیار آنها قرار می‌دادند امروز مجبور به واردات لاستیک نبود؛ هرچند در حال حاضر بعد از بهبود روند تخصیص ارز، تولید داخلی لاستیک هم افزایش پیدا کرد و درنهایت مانند گذشته تأمین نیاز تایر در کشور به‌عهده تولیدکنندگان این صنعت خواهد بود. در سال گذشته طرح‌های توسعه کارخانه‌های تولید تایر به مرحله خوبی رسید و قرار بود امسال ظرفیت تولید افزایش پیدا کرده و نیاز کشور به‌طور کامل با لاستیک‌های تولیدی برطرف شود اما به‌دلیل نبود ارز، نه‌فقط طرح‌های توسعه اجرایی نشد، بلکه کارخانه‌ها با ظرفیتی کمتر از ظرفیت قبلی خود به تولید پرداختند که نتیجه آن کاهش تایر موجود در بازار و افزایش قیمت آن بود. در شش‌ماهه اول امسال ۸ درصد کاهش تولید تایر داشتیم درحالی‌که اگر طرح‌های توسعه اجرایی می‌شد باید به افزایش ۱۰ تا ۱۴ درصدی تولید در صنعت تایر دست پیدا می‌کردیم. باید به این نکته هم توجه داشت، وقتی میزان تولید خودرو روزبه‌روز بیشتر می‌شود، به فراخور آن نیاز مردم به لاستیک هم بیشتر می‌شود و از آنجا که امسال نیاز داخلی به تایر بیشتر از سال قبل بود، عدم تخصیص ارز و کاهش تولید، بیشتر از هر زمانی دردسر ایجاد کرد.

اگر همه مشکلات مربوط به عدم تخصیص ارز است، چرا برخی از تایرهای پرمصرف مردم یکباره در بازار نایاب شد و قیمت آن بالا رفت؟

وقتی مواد اولیه کم می‌شود، تولیدکننده ترجیح می‌دهد تایرهایی تولید کند هم مواد اولیه خارجی کمتری لازم داشته باشد و هم سود آنها در بازار بیشتر شود. در نتیجه تولید برخی از سایزها مانند رینگ ۱۳ بیشتر از ۸ درصد کاهش داشت و این در حالی است که نیاز بازار به این محصول بیشتر از سایر محصولات است. وقتی عرضه این محصول کمتر شود، قیمت آن هم بالاتر می‌رود. از سوی دیگر مردم ما طبق یک عادت دیرینه وقتی مشاهده می‌کنند محصولی کمیاب شده‌است، تقاضای آن بیشتر می‌شود و گاهی اوقات بیشتر از نیاز خود خرید می‌کنند، چراکه بر این باورند دیگر قرار نیست بازار این محصول به آرامش برسد. بر همین اساس در ماه‌های گذشته با کمبود لاستیک، تقاضا برای خرید تایر هم به‌شدت بالا رفت و همین باعث افزایش بیشتر قیمت و افزایش التهاب بازار لاستیک شد.

پیش‌بینی شما از آینده بازار لاستیک چیست؟ واردات می‌تواند به کاهش قیمت‌ها کمک کند؟

ما روی واردات اصلا حساب نکرده و تمام سعی خود را برای افزایش تولید و ظرفیت کارخانه‌های لاستیک‌سازی به کار می‌بندیم. مثلا تا پایان آبان‌ماه ۷۰۰ هزار حلقه تایر تولید داخل وارد بازار می‌شود که نیمی از آن رینگ ۱۳، ۱۴ و ۱۵ خواهد بود که بیشترین نیاز کشور هستند. برای مسئولان کشور ثابت شده‌است اگر تولیدکنندگان دغدغه تأمین مواد اولیه خود را نداشته باشند با تمام قوا کار می‌کنند. از سوی دیگر همه تولیدکنندگان برای توسعه کار خود از بانک‌ها وام گرفته‌اند که برای تسویه وام‌های خود ناگزیر به تولید با حداکثر توان هستند تا اقساط خود را به‌موقع پرداخت کنند. البته باید به این نکته اشاره کرد که وضعیت تخصیص ارز در مهرماه بهتر شده‌است، چراکه به جرات می‌توان ادعا کرد در ماه‌های قبل تقریبا ارزی به تولیدکنندگان تخصیص پیدا نکرد. به‌عنوان‌مثال درحالی‌که نیاز ارزی تولیدکنندگان تایر ماهانه ۲۵ هزار دلار بود، از بهمن‌ماه گذشته تا پایان خرداد امسال تنها ۳۵ هزار دلار برای واردات مواد اولیه تخصیص داده شد و در این ماه‌ها تولید تایر به‌شدت کاهش پیدا کرد.

اقتصاد به زبان ساده

«نرخ تنزیل» در اقتصاد به چه معناست؟

«نرخ تنزیل» به نرخ بهره مورد استفاده در تحلیل جریان نقدی تنزیل یافته (DCF) اشاره دارد تا ارزش فعلی جریان‌های نقدی آتی مشخص شود.

در واقع نرخ تنزیل در تحلیل جریان‌های نقدی نه‌فقط ارزش زمانی پول، بلکه همچنین ریسک یا عدم قطعیت جریان‌های نقدی آتی را نیز در نظر می‌گیرد. هرچه عدم قطعیت جریان‌های نقدی آتی زیادتر باشد، نرخ تنزیل نیز بیشتر است. معنی دیگری که برای اصطلاح تنزیل درنظر گرفته می‌شود، نرخی است که توسط برنامه‌های حقوق بازنشستگی و شرکت‌های بیمه برای تخفیف در بدهی‌های‌شان مورد استفاده قرار می‌گیرد.

نرخ تنزیل به زبان ساده به این صورت تعریف می‌شود که مقدار نرخ تنزیل درواقع میزان افتی است که ارزش یک سرمایه در طول زمان نسبت به ارزش امروز آن تجربه می‌کند، تعریف کرد. تنزیل در حقیقت روشی است که برای تخمین زدن ارزش فعلی جریان وجوه نقدی که در دوره‌های زمانی مشخصی در آینده قابل دریافت و دسترسی است، استفاده می‌شود. پایه تئوری و منطق این روش بر این حقیقت استوار است که «هر یک ریال امروز، بیشتر از یک ریال فردا ارزش دارد.»

دلایل مختلفی که از این بین می‌توان به وجود تورم، استهلاک دارایی، قانون‌گذاری‌های جدید، هزینه نگهداری پول و دیگر موارد از این دست اشاره کرد؛ بر حق بودن این ادعا کامل و واضح به نظر می‌رسد. از سوی دیگر می‌توان این‌طور توضیح داد که تنزیل راهی برای به‌روز کردن ارزش پولی است که در آینده می‌توانیم آن را به‌دست آوریم.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
نوبت دوم
شرکت ملی گاز ایران
شرکت پالایش گاز ایلام
کد فراخوان ۵۲۱۵۷۸۶۷
شرکت پالایش گاز ایلام در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی تامین نماید.
- شماره مناقصه: ۲-۱۴۰۲/۰۵۱
- موضوع مناقصه: تجدید مناقصه خرید تجهیزات مرتبط با زون‌بندی و مانیتورینگ وضعیت و رخدادهای صنعتی
- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه) به میزان: ۳،۰۱۵،۶۰۰،۰۰۰ ریال
- نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه): ضمانتنامه بانکی
- آخرین مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد توسط مناقصه‌گران: ۱۴۰۲/۰۹/۰۲
- آخرین مهلت درج اسناد در سامانه ستاد توسط مناقصه‌گران: ۱۴۰۲/۰۹/۱۳
- تاریخ اعلام نتیجه ارزیابی کیفی و گشایش پاکات الف: ۱۴۰۲/۰۹/۱۴
- تاریخ اعلام نتیجه ارزیابی فنی: ۱۴۰۲/۰۹/۲۱
- تاریخ گشایش پاکات مالی "ج": ۱۴۰۲/۰۹/۲۸
- آدرس دریافت اسناد الکترونیک: www.setadiran.ir
- آدرس پستی مناقصه‌گزار: ایلام، شهرستان چوار، صندوق پستی ۱۴۴-۶۹۳۶۱ کدپستی ۶۹۳۷۱۷۰۱۱۰، دبیرخانه کمیسیون مناقصات

مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۲۰۷۷ و ۳۲۹۱۲۸۵۰-۰۸۴ (دبیرخانه کمیسیون مناقصات) تماس حاصل فرمایند.
تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۲/۰۸/۲۹ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۲/۰۸/۳۰
روابط عمومی شرکت پالایش گاز ایلام
شناسه ۱۶۰۵۴۴۸

آگهی نوبت دوم مزایده عمومی و مذاکره احتمالی اجاره غرفه فروشگاه
هتل پارسیان بوعلی همدان
PARSIAN HOTEL Buali
هتل پارسیان بوعلی همدان وابسته به شرکت هتل‌های بین‌المللی پارسیان با استناد به مجوزهای صادره کمیسیون معاملات به شماره ۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۴ در نظر دارد نسبت به برگزاری مزایده عمومی و مذاکره احتمالی به شرح جدول ذیل به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط برای مدت یکسال شمسی اقدام نماید.

ردیف	موضوع مزایده	مبلغ سپرده شرکت در مزایده (ریال)
۱	نوبت دوم مزایده عمومی و مذاکره احتمالی اجاره غرفه فروشگاه	۱۷۰،۰۰۰،۰۰۰

از متقاضیان دعوت به‌عمل می‌آید جهت اخذ فرم شرایط شرکت در مزایده و مذاکره از تاریخ درج آگهی مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۳۰ تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۸ (به‌استثنای ایام تعطیل) در ساعات ۹ الی ۱۴ به آدرس زیر مراجعه فرمایند:
آدرس: همدان، خیابان بوعلی نرسیده به میدان جهاد، هتل پارسیان بوعلی همدان واحد مالی، تلفن تماس: ۳۸۲۵۰۷۸۸-۰۸۱
- مهلت تحویل پاکات: تا ساعت ۱۲ ظهر روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۸ می باشد.
- محل جمع‌آوری و تحویل اسناد: طبق آدرس فوق
- تاریخ بازگشایی پاکات متقاضیان:
در ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۱ می باشد.
- آدرس و محل بازگشایی پاکات متقاضیان:
تهران، بزرگراه یادگار امام (ره)، خروجی چمران جنوب، ضلع جنوبی هتل پارسیان اوین مجموعه سبز، دفتر کمیسیون معاملات شرکت هتل‌های بین‌المللی پارسیان تلفن: ۲۲۳۴۴۳۹۵-۰۲۱
- جهت اخذ اسناد مبلغ ۳،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حساب بانک سینا به شماره ۴۳۴۸۱۸۱۷۷۸۷۰۸۱ به نام هتل پارسیان بوعلی همدان واریز و اصل رسید را ارائه نمایند.

ضمنا متقاضیان محترم می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت www.pih.ir مراجعه فرمایند.
هتل پارسیان بوعلی همدان

آگهی مناقصه عمومی
شماره مناقصه: 1402-T-159446-C-25
تاریخ انتشار آگهی مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۳۰
PAMICCO
۱- دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت ساختمانی ونصب صنایع ومعادن پارس (پامیکو)
۲- عنوان مناقصه: تهیه و اجرای اسکلت بتنی ساختمان CANTEEN STRUCTURAL در پروژه احیاء مستقیم اقلید – استان فارس شهرستان اقلید
۳- مدت زمان اجرا: ۷۵ روز
۴- مبلغ برآورد: برآورد اولیه ۴۷،۵۸۳،۲۸۴،۶۲۵ ریال (براساس فهرست بهاء ابنیه سال ۱۴۰۲)
۵- مهلت دریافت اسناد مناقصه: تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۸ ساعت ۱۶ از طریق ایمیل TECH@PAMICCO.COM و هماهنگی با شماره ۰۲۱۸۱۲۸۲۳۲۶
۶- تاریخ تسلیم اسناد مناقصه: تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۱ ساعت ۱۶ به آدرس: تهران، بالاتر از میدان ونک، نرسیده به خیابان میرداماد، خیابان عطار، پلاک ۶، طبقه پنجم جنوبی کدپستی ۱۹۹۶۶۴۳۶۸۳ و تلفن ۰۲۱۸۱۲۸۲۳۲۶
۷- شرایط مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲،۳۸۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به صورت ضمانت‌نامه بانکی یا سفته ظهرنویسی شده توسط صاحبان امضا مجاز شرکت
- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- اشخاص حقوقی فعال در رشته ابنیه و دارای صلاحیت کاری و ایمنی
- دستگاه مناقصه‌گزار در رد و یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.
- به این پیشنهاد قیمت، پیش پرداخت و تعدیل تعلق می‌گیرد.
- زمان اعتبار پیشنهادها ۳ ماه از تاریخ دریافت اسناد مناقصه توسط مناقصه‌گزار
- هزینه خرید اسناد معادل ۲،۵۰۰،۰۰۰ ریال (دو میلیون و پانصد هزار ریال) است که می‌بایست به شماره شبا IR ۶۴۰۱۵۰۰۰۰۰۰۱۷۷۸۸۰۰۳۳۵۲۰۲ نزد بانک سپه به‌نام شرکت ساختمانی و نصب صنایع ومعادن پارس واریز و رسید بانکی واریز وجه به‌همراه معرفی‌نامه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

آگهی مزایده عمومی
(سهامی خاص)
شرکت خدمات پشتیبانی مهر ۷۸
شماره ۱۰۰۲۰۹۳۵۴۹۰۰۰۰۰۲ (شماره مزایده مرجع) ۱۴۰۰/۳
شرکت خدمات پشتیبانی مهر ۷۸ در نظر دارد ۱۸ دستگاه خودرو از طریق سامانه ستاد به نشانی www.setadiran.ir و با شماره مزایده ۱۴۰۰/۳ و با شماره سیستمی ۱۰۰۲۰۹۳۵۴۹۰۰۰۰۰۲ به صورت الکترونیکی به‌فروش برساند. متقاضیان محترم می‌توانند از روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۳۰ جهت بازدید و دریافت اسناد مزایده به سامانه ستاد مراجعه نموده و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۶۶۹۷۱۱۶۶ داخلی ۱۵۰ و ۰۹۱۲۵۷۰۲۴۳۸ تماس حاصل نمایند.
روابط عمومی شرکت خدمات پشتیبانی مهر ۷۸

وزارت راه و شهرسازی
سازمان بنادر و دریانوردی
اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر
آگهی مناقصه یک مرحله‌ای
نوبت اول
شماره ۱۴-۱۴۰۲/۸ م ن شماره سامانه ستاد ۲۰۰۲۰۰۳۷۰۲۰۰۰۰۴۲
- موضوع مناقصه: تامین خدمات، قطعات و تجهیزات حوزه IT
- محل، مهلت و نحوه دریافت اسناد: از تاریخ درج آگهی (روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۳۰) تا ساعت ۱۷ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۶ با مراجعه به سایت (setadiran.ir) اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
- محل و مهلت تسلیم اسناد مناقصه: مناقصه‌گران باید پیشنهادها را تا ساعت ۱۷ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۰ در سامانه ستاد به آدرس (setadiran.ir) بارگذاری نموده و تنها نسخه فیزیکی پاکت الف (ضمانتنامه) را تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۰ به دبیرخانه مناقصه‌گزار با رعایت موارد مندرج در اسناد مناقصه تحویل دهند.
- محل و زمان بازگشایی پیشنهادها: پیشنهادهای مناقصه‌گران راس ساعت ۹ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۱ در محل ساختمان مرکزی به آدرس دستگاه مناقصه‌گزار مفتوح خواهد شد.
- سپرده شرکت در مناقصه: مناقصه‌گران باید ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط و قابل تمدید به دفعات به مبلغ ۱۳/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال یا اصل فیش واریز وجه به حساب شبا IR ۷۷۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۶۴۵۷۱۲۱۴۹۲۹ نزد بانک جمهوری اسلامی ارائه نمایند.
- آدرس دستگاه مناقصه‌گزار: بوشهر، بزرگراه طالقانی، بلوار بندر اداره‌کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر
کدپستی ۷۵۱۷۶۳۸۴۸۰، تلفن ۷-۳۳۳۲۲۰۵۱-۰۷۷
فاکس ۶۵۰۰-۳۱۶۶۶۷۰۰-۰۷۷، پست الکترونیک info-bushehr@pmo.ir
آدرس سایت bushehrport. pmo.ir
- برآورد پروژه: ۱۳۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
- شناسه ملی دستگاه مناقصه‌گزار: ۱۴۰۰۰۱۸۰۶۱۴
- کد اقتصادی دستگاه مناقصه‌گزار: ۴۱۱۳۱۹۵۷۷۹۸۶
- مدت پروژه: ۱۲ ماه
- شرایط لازم: (ارائه مدارک و مستندات ذیل الزامی است.)
۱ داشتن حداقل رتبه ۲ در رشته خدمات پشتیبانی از شورای عالی انفورماتیک
۲ دارابودن حداقل ۲ مورد تجربه کاری مشابه موضوع مناقصه (قرارداد جاری یا خاتمه یافته) با حداقل مبلغ تعدیل شده بر اساس نصاب معاملات متوسط سالانه ۶۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال طی ۱۰ سال اخیر به همراه رضایت‌نامه یا تاییدیه حسن انجام کار از کارفرمایان قبلی (ارائه قرارداد و رضایت‌نامه یا تاییدیه حسن انجام کار الزامی می‌باشد.)
۳ دارا بودن گواهینامه افتای ریاست جمهوری در حوزه نصب و پشتیبانی محصولات فتا
۴ ارائه گواهینامه صلاحیت ایمنی پیمانکاران
۵ مناقصه‌گرانی که در ۵ سال گذشته دارای سابقه کار مشابه با سازمان بنادر و دریانوردی (سازمان مرکزی و بنادر تابعه) می‌باشند، موظف هستند تمام پروژه‌های مذکور را معرفی و نسبت به ارائه حسن انجام کار آن اقدام نمایند.
- در صورت عدم اعلام مورد مذکور و یا عدم ارایه حسن انجام کار به پیشنهادهای واصله ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- مدت اعتبار پیشنهادها: مدت اعتبار پیشنهادها باید ۹۰ روز باشد.
اداره‌کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر
شناسه ۱۶۰۷۳۶۲

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)
خرید ولوهای ASAHI
شرکت مبین انرژی خلیج فارس (سهامی خاص)
شماره ۴۰۲/۵۳ (نوبت اول)
شرکت مبین انرژی خلیج فارس واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در نظر دارد خرید ولوهای ASAHI (تقاضای شماره ۰۱۳۰۹۳۲) را از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید.
- شرکت‌های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می‌باشند، می‌توانند از طریق سامانه جامع معاملات به آدرس Contract.mobinec.ir که لینک آن در سایت شرکت مبین انرژی خلیج فارس www.mobinec.ir قابل دسترسی است نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام نمایند.
- مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس شرکت مبین انرژی خلیج فارس، دبیرخانه کمیسیون معاملات می باشد.
- شرکت‌ها می‌توانند به صورت کتبی یک نفر نماینده جهت شرکت در جلسه گشایش پاکت های پیشنهادی که راس ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه ۱۴۰۲/۱۰/۰۵ برگزار می شود، معرفی نمایند.
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه دو میلیارد و پانصد میلیون ریال (۲،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰) به صورت ضمانت‌نامه بانکی یا واریز نقدی به‌حساب جاری الکترونیک (جام) شماره ۱۸۵۳۶۴۸۹۲ نزد بانک ملت شعبه مبین عسلویه به نام شرکت مبین انرژی خلیج فارس خواهد بود.
- بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ گونه حقی را برای متقاضیان به‌وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک دریافتی غیر قابل استرداد می‌باشد.
- تلفن و ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات: ۵۱۴۶-۳۷۲۹۵۱۴۴-۰۷۷ و tender@mobinec.ir
- تلفن اداره مربوطه: ۰۷۷۳۷۲۹۵۲۵۱ و ۰۷۷۳۷۲۹۵۲۵۰
روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس