جام جم
۱۶ جامعه
SOCIETY
پنجشنبه ۲ آذر ۱۴۰۲ شماره ۶۶۴۰



رایگان شدن خدمات ناباروری

صابر جباری، مدیرکل جوانی جمعیت وزارت بهداشت با اشاره به این‌که خدمات نوین درمان ناباروری با طب ایرانی ادغام شده است، افزود: اتفاقی که در دولت رقم خورد، پوشش کامل درمان ناباروری بود که در بخش دولتی و خصوصی تحت پوشش بیمه قرار گرفته است و بسته‌های خدمت درمان ناباروری نیز افزایش یافت و گسترده‌ترشد./فارس



پول مردم را به پرستاران نمی‌دهند!

محمد میرزابیگی، رئیس کل سازمان نظام پرستاری، نسبت به نحوه اجرای قانون تعرفه‌گذاری خدمات پرستاری انتقاد کرد و گفت: بر مبنای تعرفه از مردم پول گرفته می‌شود اما بر مبنای تبعیض به پرستاران پرداخت می‌شود. قانون تعرفه‌گذاری به‌درستی اجرانشده و آنچه امروز اجرا می‌شود، مقابل قانون تعرفه‌گذاری است./جام جم



شناسایی ۸۰۰ نقطه آبگیر و گره ترافیکی

مهدی گلشنی، مدیرکل حمل و نقل عمومی شهرداری تهران جزئیات مصوبات ستاد مدیریت بارش در معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران را تشریح کرد و گفت: تاکنون ۸۰۰ نقطه آبگیر و حادثه‌خیز پایتخت شناسایی شده و حدود ۸۰ درصد رفع نقص شده که به مرور نیز مابقی نقاط رفع خطر خواهد شد./ایسنا



تخت گاز به سمت مرگ

مدیرعامل صندوق تامین خسارات بدنی: ۸۶ درصد موتورسیکلت‌سواران بیمه شخص ثالث ندارند

لیلا پناهی
گروه جامعه

قانون‌گریزان واقعی؛ واقعا بی‌انصافی نیست اگر موتورسیکلت‌سواران را این‌گونه توصیف کنیم. ما نه از روی قضاوت‌های چشمی بلکه با استناد به آمارهای رسمی می‌توانیم ثابت کنیم که میان همه راکبان وسایل نقلیه، موتورسیکلت‌سواران در نقض قوانین و ایجاد مشکلات و چالش‌ها نقش اول را دارند. مثلا میزان آلایندگی هر موتورسیکلت چهار تا پنج برابر یک خودروی سواری است، یا ۴۹ درصد از آلودگی صوتی شهر پرسروصدایی همچون تهران زیر سر موتورسیکلت‌هاست، یا مثلا سهم این وسایل در تولید آلاینده‌های گازی ۲۱ درصد است و موتورسیکلت‌ها در مراجعه به مراکز معاینه فنی عملکردی نزدیک به صفر دارند. حالا همین وسایل نقلیه کوچک که به‌واسطه جثه جمع‌وجورشان بسیاری از قوانین را زیر پا می‌گذارند، سهمی ۵۰ درصدی در تصادفات منجر به فوت دارند که از قضا در بسیاری از موارد خودشان هم جزو قربانیان هستند. با وجود همه این مسائل و خطرات اما موتورسیکلت‌ها همچنان در مسیر بی‌قانونی می‌تازند تا جایی که حتی به سرنوشت خود نیز بی‌اعتنا هستند و بدون داشتن بیمه شخص ثالث ویراژ می‌دهند و در خیابان‌ها، بزرگراه و معابر خطر می‌کنند.

آمار مربوط به موتورسیکلت‌هایی که فاقد بیمه‌نامه شخص ثالث هستند به معنی واقعی، سرگیجه‌آور است. این آمار در اختیار مدیرعامل صندوق تامین خسارت‌های بدنی است؛ صندوقی که هرگاه عامل تصادف، فاقد بیمه‌نامه باشد برای حمایت از قربانیان حوادث وارد میدان می‌شود و دیه افراد آسیب‌دیده را می‌پردازد.

از حدود ۱۱ میلیون و ۵۰۰ هزار موتورسیکلت در حال تردد در کشور فقط یک میلیون و ۷۰۰ هزار آنها بیمه شخص ثالث دارند؛ آماری که گویای تاخت‌وتاز ۸۶ درصد از راکبان موتورسیکلت است درحالی‌که بیمه‌نامه‌ای در جیب ندارند

مهدی قمصریان در گفت‌وگو با ایرنا توضیح می‌دهد: «از حدود ۱۱ میلیون و ۵۰۰ هزار موتورسیکلت در حال تردد در کشور فقط یک میلیون و ۷۰۰ هزار آنها بیمه شخص ثالث دارند»؛ آماری که گویای تاخت‌وتاز ۸۶ درصد از راکبان موتورسیکلت است درحالی‌که بیمه‌نامه‌ای در جیب ندارند. این بی‌اعتنایی به بیمه شخص ثالث میان جمعیت موتورسوار، از یک‌سو آسیب‌دیدگان حوادث رانندگی را دچار زحمت می‌کند و از سوی دیگر فشار بی‌موردی را به صندوق تامین خسارت‌های بدنی وارد می‌آورد؛ درحالی‌که با قانونمند کردن صاحبان این وسایل نقلیه می‌توان این بار بی‌دلیل را از روی دوش جامعه برداشت.

از ماست که بر ماست

دنبال‌کردن سرنخ‌های این‌که چرا موتورسیکلت‌ها اغلب زیر بار بیمه شخص ثالث نمی‌روند، نکات قابل‌تاملی را آشکار می‌کند. این سرنخ‌ها را مهدی قمصریان و همکاران وی در صندوق تامین خسارت‌های بدنی دنبال کرده و به نتایج بعضا تاسف‌آوری رسیده‌اند که قمصریان آن را این‌گونه توضیح می‌دهد: «ما در راستای شناسایی دلایل امتناع راکبان موتورسیکلت از تنظیم بیمه‌نامه در نهایت تعجب به این موضوع رسیدیم که با وجود صراحت قانون مبنی بر این‌که داشتن بیمه‌نامه، شرط صدور پلاک است اما دریافتیم که موتورسیکلت‌ها هنگام تولید در کارخانه‌ها بدون بیمه شخص ثالث پلاک می‌شدند. استدلال پلیس و تولیدکنندگان هم این بود که ما شماره‌گذاری می‌کنیم و سپس محصولات را به نمایندگی‌های فروش منتقل می‌کنیم و پس از آن است که مردم باید هنگام تعویض پلاک، بیمه‌نامه را خریداری کنند.»

این تخطی از قانون که حتی متولی اجرای قانون نیز با آن همراهی کرده، بخشی از ماجرای تاسف‌بار موتورسیکلت‌های فاقد بیمه است. به‌جز این اما این حوزه چالش جدی دیگری هم دارد که به موتورسیکلت‌های وکالتی مربوط است. این قبیل موتورسیکلت‌ها فراوانی زیادی دارند درحالی‌که به گفته قمصریان، «موضوع‌شان سال‌ها به‌کل رها شده بود» که البته گویا اجباری‌شدن بیمه شخص ثالث از درب کارخانه که از ماه‌های ابتدایی امسال اجرایی شده، این مشکل را برای موتورسیکلت‌های صفرکیلومتر حل کرده است. با این حال موتورهای کارکرده که قیمت چندانی نیز ندارند و به زعم صاحبان‌شان نمی‌ارزد که برای بیمه‌شان هزینه کنند، همچنان به قوت خود باقی‌اند. بی‌اعتنایی مسئولان این بخش اما جای سؤال دارد و باید توضیح داده شود که بیمه این وسیله نقلیه که ثابت کرده تا چه اندازه می‌تواند کشنده و خسارت‌بار باشد، چرا این‌طور رها شده است؟

برش

این آمارها بوی مرگ می‌دهد

هرچه زمان جلوتر می‌رود میزان تمایل موتورسیکلت‌سواران به خرید بیمه‌نامه شخص ثالث، کاهش می‌یابد. سال ۱۳۹۲ مدیرعامل وقت صندوق تامین خسارت‌های بدنی گفته بود که فقط ۲۲ درصد از موتورسیکلت‌ها بیمه‌نامه شخص ثالث دارند درحالی‌که امروز با فاصله‌ای ۱۰ ساله از آن روزها، مدیرعامل فعلی صندوق، آمار موتورسیکلت‌های دارای بیمه را ۱۴ درصد اعلام می‌کند. البته قطعا در این ۱۰ سال میزان استفاده از موتورسیکلت و به‌ویژه تبدیل شدن این وسیله به ابزاری برای امرار معاش رشد قابل‌توجهی کرده به‌طوری‌که مقایسه آمارهای این ۱۰ سال نشان می‌دهد دست‌کم ۲/۵ میلیون نفر به جمع راکبان موتورسیکلت اضافه شده است. اما حتی با درنظرگرفتن این رشد آماری، درجا زدن تعداد صدور بیمه‌ها برای موتورسیکلت‌ها مشهود است که ثابت می‌کند مسئولان نتوانسته‌اند این بخش از جمعیت را به تمکین از قانون وادارند. این تمرد از تنظیم بیمه‌نامه در حالی به یک فرهنگ در کشورمان تبدیل شده که آمارهای پزشکی‌قانونی نشان می‌دهد در سال‌های ۱۳۹۹ تا ۱۴۰۱ به‌ازای هر ۱۰۰ هزار نفر ۴۰۵ موتورسوار در حوادث رانندگی جان‌شان را از دست داده‌اند. همچنین آمار مربوط به ماه‌های ابتدایی امسال از رشد ۱۰ درصدی مرگ‌ومیر راکبان موتورسیکلت در کشور حکایت دارد؛ افرادی که هم خود می‌میرند و هم باعث مرگ دیگران می‌شوند و آن وقت فقدان بیمه شخص ثالث هر دو طرف را درگیر مشکلات متعدد می‌کند. این وضعیت نابسامان نیاز به ورود جدی و بدون تعارف قانون و مجریان آن با صاحبان موتورسیکلت دارد؛ افرادی که به گفته مدیرعامل صندوق تامین خسارت‌های بدنی، سال گذشته هزارمیلیارد تومان معادل ۲۵ درصد از خسارات ثالث این صندوق برای آنها خرج شده است.

حق با شماست

پیامک: ۳۰۰۰۱۱۲۴۰ - تلفن گویا: ۲۳۰۰۴۴۴۴-۰۲۱

#افسریه_دستفروشان
فراهانی از تهران:
دستفروشان افسریه سراسر خیابان اصلی را احاطه کرده‌اند و از ساعت ۲۱ به بعد تردد خودروها ناممکن است. بهتر است این مشاغل ساماندهی شود تا تردد راحت‌تر صورت گیرد.

#نبرد_زیرگذر
احمدی از تهران:
تردد خودروها و عابران در چهارراه نبرد، خیابان پیروزی بسیار زیاد است. امیدوارم شهرداری منطقه ۱۳ بابت ساخت یک زیرگذر برای عبور عابران پیاده، اقدام اساسی انجام دهد تا حرکت خودروها روان شود.

#مترو_واحد تجاری
کاظمی از تهران:
بیش از پنج سال از ساخت واحدهای تجاری در ایستگاه مترو خیابان نیرو هوایی می‌گذرد ولی تاکنون این پروژه به اتمام نرسیده است. این همه تعلل برای چیست؟

#ترافیک_بزرگراه رجایی
خزایی از تهران:
تخلف خودروها در بزرگراه شهید رجایی تقاطع مجتمع تجاری آرین در روزهای تعطیل باعث ایجاد ترافیک و سد معبر می‌شود. بهتر است پلیس راهور به این منطقه بیشتر رسیدگی کند.

جوابیه

در پی درج پیامی با عنوان «اعلام_ایستگاه»، روابط عمومی شرکت بهره‌برداری متروی تهران با ارسال جوابیه‌ای به آن پاسخ داد. در این جوابیه آمده است: طبق بررسی‌های انجام شده، سیستم اعلام ایستگاه تعدادی از قطارهای خط یک به دلیل نبود قطعات یدکی و بردهای الکترونیکی مورد نیاز، معیوب است که از طریق واحدهای متولی شرکت در دست اقدام و پیگیری است.

شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس
Persian Gulf Petrochemical Industries Co
PGPIC
گروه سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع نفت، گاز و پتروشیمی خلیج فارس

آگهی فراخوان عمومی نوبت دوم

موضوع: خدمات بازیابی بخارات مخزن اتیلن واحد الفین شرکت پتروشیمی ایلام

شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات، در نظر دارد «**خدمات بازیابی بخارات مخزن اتیلن واحد الفین**» را مطابق مشخصات بخارات اتیلن موجود در اسناد به مناقصه بگذارد.

لذا بدینوسیله از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد اسناد مندرج در تارنمای شرکت به آدرس «www.ilampetro.com /بخش کمیسیون معاملات/زیربخش مناقصات» را دریافت و پیشنهادات فنی، مالی و تضامین خود را حداکثر تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۴ به آدرس: ایلام، چوار مجتمع پتروشیمی ایلام، ساختمان مدیریت، طبقه همکف، واحد کمیسیون معاملات ارسال نمایند. (مناقصه‌گران می‌توانند در خصوص چگونگی ارسال پاکات الف، ب و ج به اسناد مناقصه مراجعه نمایند.)

ضمنا مناقصه‌گران می‌بایست توان تودیع ضمانتنامه به میزان ۳% مبلغ پیشنهادی خود را داشته باشند.

در صورت نیاز، بازدید شرکت‌ها از محل پروژه با هماهنگی قبلی بلامانع می‌باشد.

آدرس مجتمع: ایلام، چوار، نرسیده به روستای آبزا، مجتمع پتروشیمی ایلام
تلفکس: ۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸ **کدپستی:** ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰

شرکت پتروشیمی ایلام

صبا باتری
شرکت توسعه منابع انرژی توان

آگهی مناقصه عمومی نوبت دوم

گروه صنعتی شهید عارفی (تحت پوشش شرکت توسعه منابع انرژی توان) در نظر دارد اقلام مشروحه ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای خریداری نماید.

شماره مناقصه	موضوع	مبلغ تضمین (ریال)
۲/۰۲۰۸/۷۸	تبدیل ۵۰۰ تن سود پرک به گرانول	۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰

لذا از کلیه شرکت‌های توانمند و صلاحیت‌دار که دارای سابقه فعالیت در این زمینه می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۰ جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی: تهران، میدان بسیج، جاده خاوران، بعد از بازار گل امام رضا(ع) جنب کارخانجات سیمان تهران، گروه صنعتی شهید عارفی (ذوب فلزات فجر) مدیریت بازرگانی، واحد قراردادها مراجعه نمایند.
تلفن: ۳۳۴۲۱۱۷۷-۳۳۴۲۱۱۸۵

۱. مناقصه‌گزار در رد یا قبول پیشنهادات مختار می‌باشد.
۲. هزینه نشر آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
۳. واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال جهت خرید و دریافت اسناد شرکت در مناقصه به شماره شبا IR۹۴۰۱۵۰۰۰۰۰۱۲۹۱۸۰۰۱۱۹۰۰۲ و حساب جاری شماره ۱۲۹۱۸۰۰۱۱۹۰۰۲ بانک سپه بزرگراه امام رضا(ع) تهران کد ۱۲۹۱ به‌نام شرکت توسعه منابع انرژی توان و ارائه معرفی نامه الزامی می‌باشد.
۴. سپرده تضمین شرکت در مناقصه به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا چک بانکی تضمین شده در وجه شرکت توسعه منابع انرژی توان می‌باشد.
۵. آخرین مهلت ارسال پاکات تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۰ می‌باشد.
۶. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه فوق در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

آگهی مناقصه سراسری و عمومی شماره N-02-184

شرکت نظم آوران صنعت و معدن گل‌گهر در نظر دارد یک دستگاه کوره عملیات حرارتی گازسوز واگنی را از طریق برگزاری مناقصه سراسری و عمومی به فروشنده واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به درگاه اینترنتی www.nazmavaranco.com بخش مناقصات مراجعه نمایند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر آقای مهندس صداقت با شماره تلفن ۰۹۱۳۳۴۷۷۶۸۲ در ایام هفته به غیر از روز جمعه از ساعت ۰۸:۰۰ الی ۱۴:۰۰ پاسخگو می‌باشند.

زمان و نحوه تحویل مدارک:

- زمان تحویل پاکات مناقصه: پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ می‌باشد.
- محل تحویل پاکات: سیرجان، بلوار صفارزاده، نبش کوچه شماره ۱۳ کدپستی ۷۸۱۷۸۱۹۴۸۹ و تلفن ۰۳۴۹۱۶۶۰۱۶۶ داخلی ۱۱۶۸ شرکت نظم‌آوران، دفتر امور قرادادها-نزد آقای اسلامی

واحد امور حقوقی و قراردادها

nazmavaranco
نظم آوران
www.nazmavaranco.com

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست

در بازدید از غرفه سایپا در دومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو مطرح کرد:

گروه خودروسازی سایپا به سمت تولید خودروهای برقی و هیبریدی رفته است

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست گفت: گروه خودروسازی سایپا طی ۲۲ ماه گذشته به سمت تولید و واردات خودروهای برقی و هیبریدی رفته است و قطعا تداوم این موضوع باعث کاهش آلودگی هوا خواهد شد. به گزارش سایپانیوز، داریوش گل علی‌زاده در بازدید از غرفه گروه خودروسازی سایپا در دومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو با بیان اینکه این مجموعه به سمت تولید خودروهای برقی و هیبریدی رفته و تداوم این امر به کاهش آلودگی هوا کمک قابل توجهی خواهد کرد، اظهار داشت: از خودروسازان می خواهیم که به سمت تولید خودروهای کم مصرف‌تر بروند تا میزان مصرف سوخت کاهشی شود. در نیمه اول سال جاری میزان مصرف سوخت کشور ۱۱۶ میلیون لیتر بوده است لذا با ارتقای فناوری خودروها، میزان مصرف سوخت کاهش پیدا می‌کند. او با تاکید بر اینکه گروه سایپا در کاهش مصرف سوخت خودروها اقدامات مناسبی انجام داده و امیدواریم با استفاده از توان و دانش بومی کشور تولید انبوه خودروهای برقی و هیبریدی را آغاز کند، گفت: گروه خودروسازی سایپا همواره سعی کرده که مطابق استانداردهای آلایندگی مورد نظر سازمان حفاظت محیط زیست، محصولات خود را ارائه کند. رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست گفت: با وجود تحریم‌های مغرضانه و ظالمانه از خودروسازان انتظار داریم که با استفاده از ظرفیت نخبگان و شرکت‌های دانش بنیان، خودروهای برقی و هیبریدی با کیفیت تولید و انتظارات به حق مردم را برآورده کنند. او در خصوص اقدامات برقی‌سازی محصولات گروه سایپا در ۲۲ ماه اخیر، خاطرنشان کرد: گروه سایپا در حوزه تولید و واردات خودروهای برقی، اقدامات مناسبی انجام داده است و امیدواریم این موضوع تداوم داشته باشد و همچنین سیاست‌گذاران زیرساخت‌های مورد نیاز این بخش را تامین کنند. گل علی‌زاده افزود: اگر بتوانیم برق مورد نیاز خودروهای برقی را از انرژی‌های تجدیدپذیر تامین کنیم، مشکل آلودگی هوا کم خواهد شد؛ استفاده از نیروگاه‌های فسیلی و حرارتی، آلودگی را از نقاط شهری به نقاط دیگر انتقال می‌دهد. او تصریح کرد: انتظار است برای رسیدن به حمل‌ونقل پاک، حوزه ناوگان حمل و نقل عمومی (تاکسی‌ها و اتوبوس‌های شهری) به سمت برقی شدن پیش برود تا مشکل ذرات ناخالص در هوا که باعث آلودگی هوا می‌شود، کاهش پیدا کند.



وزیر صنعت، معدن و تجارت در بازدید از غرفه گروه سایپا در دومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو عنوان کرد:

خودرو برقی به دلیل سازگاری با محیط زیست در اولویت حمایت است

وزیر صنعت، معدن و تجارت در بازدید از غرفه گروه خودروسازی سایپا در دومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو، تاکید کرد که خودروهای برقی به دلیل سازگاری با محیط زیست، در اولویت حمایت این وزارتخانه است. به گزارش سایپانیوز، گروه خودروسازی سایپا در دومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو، در حوزه خودروهای برقی به صورت جدی ورود کرده است و با همکاری شرکای تجاری خود، خودروهای برقی را عرضه کرده است که از خودروهای به روز، برتر و با کیفیت بازار خودروی جهان است و البته در کنار این امر خودروهای تولید داخل که توسط مهندسان داخلی برقی شده‌اند، در معرض دید بازدیدکنندگان قرار گرفته است.

عباس علی آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت در بازدید از غرفه گروه سایپا در دومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو، در جریان برنامه‌های گروه خودروسازی سایپا برای عرضه (با همکاری شرکای خارجی) و تولید داخل، خودروهای برقی قرار گرفت و تاکید کرد: خودروی برقی از آنجا که سازگار با محیط زیست است و همچنین مشکل سوخت را حل می‌کند، در اولویت حمایت است، لذا هم خودروسازی که در مسیر برقی‌شدن است و هم مصرف کننده‌ای که سفارش خودروی برقی دارد، در اولویت تأمین ارز است. بر این اساس آمادگی داریم مشکل ارزی این حوزه را بدون محدودیت برای تأمین خودروی برقی رفع کنیم. او افزود: وزارت صمت با تمام ظرفیت خود خودروسازان را تشویق به تولید خودروهای برقی می‌کند؛ امیدواریم خودروسازان با سرعت بیشتری به طرح برقی‌سازی ناوگان حمل و نقل کشور کمک کنند. در حال حاضر هر خودروساز داخلی حداقل یک خودرو برقی را در دست ساخت دارد. در این نمایشگاه گروه خودروسازی سایپا خودروی برقی آریا (در قالب نمایش تصویری و معرفی تغییرات قوای محرکه و داشبورد)، خودروی هیبرید (R9، SL 03 (EV-R برند لوکس دیپال زیرمجموعه شرکت چانگان)، E-STAR و EADO (دو محصول شرکت چانگان)، خودروSINOGOLD و نمونه تحقیقاتی اطلس برقی را در معرض دید عموم قرار داده است. همچنین در نمایشگاه یاد شده ضمن نمایش خودروهای سهند، شاهین اتوماتیک، ساینا دوگانه‌سوز، کوییک GX و اطلس، مردم می‌توانند خودروهای وارداتی غیربرقی که شامل 5DL و انواع چانگان‌های 15CS، 55CS و 35CS پلاس است را از نزدیک ببینند. گفتنی است محصولات عرضه شده گروه خودروسازی سایپا در دومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو، از سوی خبرنگاران رسانه‌های تخصصی و عمومی، مورد استقبال قرار گرفت.

