

تپش از افزایش حوادث مرگبار خودروهای شوتی گزارش می دهد

تخت گاز به سمت مرگ

سرعت شان به ۱۷۰ کیلومتر در ساعت می رسد، جاده ها را به تسخیر خود در آورده و هفته ای نیست که تصادف مرگباری را رقم نزنند. این روزها جاده های کشور به جولانگاه خودروهای حامل قاچاق معروف به شوتی ها تبدیل شده است و بیشتر از قبل، جوانان با وعده درآمد نجومی و فرار از بیکاری با خرید یک خودرو راهی جاده ها می شوند تا بار را در کمترین زمان تحویل مقصد دهند.

مجید غمخور
تپش

گزارش هفته

تپش

۴ | ویژه نامه حوادث | روزنامه جام جم

چهارشنبه ۸ آذر ۱۴۰۲ | شماره ۱۰۴۱

حادثه تلخ خودروی شوتی

در آخرین حادثه تلخی که خودروهای شوتی رقم زدند، در جاده نهبندان خودروی پراید حامل سوخت با پراید سرویس مدرسه تصادف کرد که در جریان این تصادف دو خودرو آتش گرفته و دو دانش آموز و راننده سرویس مدرسه کشته شدند.

دو دانش آموز دیگر هم مصدوم شدند. خودروی حامل سوخت دو سرنشین زن و مرد داشت که آنها نیز جان خود را از دست دادند. دادستان نهبندان پس از این حادثه با انتقاد از اجرای قانون مقابله با خودروهای شوتی گفت: هر کجا به قانون عمل نکنیم شاهد چنین حوادث تلخی خواهیم بود. خراسان جنوبی یک استان مرزی است و از این جهت مسیر انتقال بخشی از سوخت قاچاق به افغانستان و پاکستان استان ما است.

علی نسایی زهان دادستان عمومی و انقلاب بیرجند با بیان این که سوختکش ها و شوتی ها قوانین راهنمایی و رانندگی را مراعات نکرده و بیشتر آنان پلاک های مخدوش دارند، گفت: رانندگان برخی از شوتی ها حتی گواهینامه ندارند و از جاده های فرعی حرکت کرده و تصادفات دلخراشی را به بار می آورند. در تعزیرات حکومتی که به پرونده های قاچاق رسیدگی می شود بیشتر مجازات قانونی را برای این قبیل افراد در نظر گرفته می شود.

وی با تأکید بر این که با جریمه نقدی سوختکش ها دست از فعالیت غیرقانونی خود بر نمی دارند، بیان کرد: در این راستا در شورای تأمین استان مصوب شد که علاوه بر جریمه نقدی وسایل نقلیه این قاچاقچیان سوخت و شوتی ها تا شش ماه توقیف شود.

از ابتدای اجرای طرح ۸۰۰۰ وسیله سوختکش و شوتی توقیف شده اند و در واقع پا به میدان مبارزه با قاچاق گذاشته است. البته همان طور که خراسان جنوبی پا به میدان مقابله با خودروهای شوتی گذاشته است استان های کرمان، خراسان رضوی و سیستان و بلوچستان نیز جدیت بیشتری در مقابله و مبارزه داشته باشند.

دادستان عمومی و انقلاب بیرجند یادآور شد: طبق تبصره هفت ماده ۲۰ قانون مبارزه با قاچاق کالا و شوتی ها در صورت تکرار جرم باید وسیله نقلیه شان به نفع دولت مصادره شود که این قانون متأسفانه در هیچ کجای کشور اجرا نمی شود. اگر این توقیف صورت گیرد بی شک شاهد کاهش فعالیت شوتی ها در قاچاق سوخت خواهیم بود.



شوتی ها در کدام جاده ها بیشتر هستند؟

در تمام جاده های کشور روزانه هزاران خودروی شوتی که اغلب پژو ۴۰۵ و پژو پارس هستند، تردد می کنند اما هر کدام فقط در مسیر خودشان و کالای مخصوص به خودشان را جابه جا می کنند. بیشتر رانندگان شوتی در غرب کشور در حال واردات کالا هستند و از سوی دیگر در شرق و جنوب شرق شوتی ها در حال خارج کردن کالا هستند.

جاده های سه استان جولانگاه سوخت برها

در سه استان خراسان رضوی، خراسان جنوبی و سیستان و بلوچستان شوتی ها که اغلب از خودروهای تویوتا و نیسان استفاده می کنند سوخت و برخی کالاهای اساسی را به لب مرز برده و قاچاقی به خارج مرزها انتقال می دهد. هر روز در این جاده ها تصادفات آتشین رخ داده و رانندگان سوخت بر که به هیچ چیز جز بردن کالای قاچاق به مقصد فکر نمی کنند و هیچ چیز جلودارشان نیست، تصادفات مرگباری را رقم زده و باعث مرگ رانندگان و انسان های بی گناهی می شوند که در حال تردد در جاده هستند.

ورود کالای قاچاق از مرزهای جنوبی و غربی

تا چند سال قبل معضل بیکاری باعث به وجود آمدن پدیده کوله بران در غرب کشور شده بود اما این روزها جوانان غرب و جنوب کشور تبدیل به رانندگان شوتی شده و کالای قاچاق وارد شده از مرز را به قلب کشور می رسانند. بیشتر کالاهای وارد شده به کشور شامل لوازم برقی، خانگی، موبایل، لباس و مواد غذایی و داروی خارجی است که شوتی ها در کمتر از یک روز آن را به مرکز کشور می رسانند.

دستمزد شوتی ها چقدر است؟

شوتی ها که بیشتر جوانان کم سن و سال و زیر ۳۰ سال هستند، برای شان فقط رساندن کالا مهم است و گاهی بیشتر از ۱۲ ساعت در روز دیوانه وار رانندگی می کنند تا دستمزد خود را از سرپل های قاچاق دریافت کنند. برای این که بدانیم رانندگان شوتی چگونه فعالیت می کنند، با یکی از شوتی ها اهل استان های جنوب غربی کشور گفت و گو کردیم. پسر ۲۵ ساله در مورد آوردن جنس قاچاق می گوید: «برای این که بتوانیم سریع تر حرکت کرده و بار بیشتری حمل کنیم، تغییراتی را در خودرو ایجاد می کنیم که گاهی تا بلو می شویم. دیگر همه مردم می دانند خودرویی که بار ندارد و قسمت عقب خودرو غیرعادی ارتفاع دارد، شوتی هستند و کالای قاچاق حمل می کنند. به خاطر این که آن موقع بار قاچاق نداریم با خیال راحت تردد می کنیم.» او در مورد خودروها می گوید: «برخی شوتی ها خودرو برای خودشان است و برخی راننده قاچاقچیان هستند و روی خودرو آنها کار می کنند که درآمدشان متفاوت است. من اگر از شهر خودمان که ۶۰۰ کیلومتر با تهران فاصله دارد باری را حمل کنم ۴/۵ میلیون تومان دستمزد می گیرم. ماهی پنج دفعه بار می برم و بهتر از بیکاری است.» او در مورد این که چه باری به تهران حمل می کند، گفت: «اغلب قاچاقچیان، مشروبات الکلی، دارو، لوازم خانه، لباس و موبایل، ولی من بیشتر لباس و موبایل می آورم و سمت مشروب نمی روم. درآمد حمل مشروب دو برابر بقیه بارهاست اما خطرش بیشتر است.» او در مورد این که بار را از چه کسی دریافت و به چه کسی تحویل می دهد، گفت: «افرادی هستند که از صاحب بار سفارش کار می گیرند و بار را با تضمین برای شان منتقل می کنند. این افراد اجناس را به ما می دهند و ما آن را منتقل و پول مان را از آنها می گیریم. آنها کارفرمای ما هستند و درآمد میلیاردری دارند. البته گاهی ممکن است بار لو برود و پلیس بگیرد یا در تصادف از بین برود که توانش را قاچاقچی اصلی می دهد. در برابر سودی که آنها می کنند این تاوان عدد زیادی نیست.» او مدعی شد، پول جانش را می گیرد و وقتی وارد جاده می شود، نمی داند سالم باز می گردد یا نه و هر لحظه ممکن است در جاده کشته شود.

