

اتاق مشاوره

تپش

ویژه نامه حوادث | روزنامه جام جم | ۵

چهارشنبه ۸ آذر ۱۴۰۲ | شماره ۱۰۴۱

مادرم تمام دنیامه!

خدا بیمارزد پدرم را. وقت مصرف

مواد مخدرش می رسید، دست خودش نبود؛ داد می کشید و

می دانستیم لام تا کام نباید روی حرفش چیزی بگوییم. مادرم

برای گذران زندگی سر کار می رفت. پدرم هم گاهی سرکار

می رفت. این اواخر یاد گرفته بود پایپ شیشه ای برای مصرف

مواد مخدر درست کند و بفروشد. حتی یک بار دور از چشم

مادرم می خواست من و برادرم برایش مواد مخدر توزیع کنیم.

موضوع را به مادرم گفتم. مثل اسپند روی آتش بی قرار

شده بود. در مقابل پدرم ایستاد. مادرم فهمید چه بلایی دارد

سرمای می آید. صدای بغض آلودش هنوز در ذهنم مرور

می شود، می گفت: سرنوشت مرا تباه کردی اما اجازه نمی دهم

به سرنوشت این دو بچه بی گناه گند بزنی. پدرم خبری از

زندگی اش ندید. یک روز خبر آوردند پس از مصرف مواد

مخدر مثل این که قلبش سنکوب کرده و مرده است. بعد از

مرگ او مادرم همچنان یک تنه خرج زندگی را بر دوش

گرفته بود و می گفت برای خوشبختی مان از جانش مایه

می گذارد.

او برای برادر بزرگم

سنگ تمام گذاشت.

از دواج برادرم با

دختری از خانواده ای

اسم و رسم دار شیرینی

خاصی داشت و از این

که می دیدیم سر و

سامان گرفته، احساس

خوبی داشتیم. ولی برادر دیگرم به بیراهه رفت و با یکی

از دوستان لایالی پدر رفت و آمد می کرد. خدا می داند مادرم

چقدر خون دل خورد و عذاب کشید تا بلکه او سر عقل بیاید.

فایده ای نداشت. حرفهای برادر بزرگم هم بی اثر بود. او به

دام اعتیاد افتاد و سرنوشتش را خراب کرد. مادرم خیلی برای

او جوش می زد و دغدغه داشت. در آن شرایط اوضاع روحی

من هم به هم ریخته بود.

تمام دلخوشی مان به برادر بزرگم بود. اما او از ترس عروس مان

با ما رفت و آمد چندانی نداشت و این بی مهری برای من و

مادرم که پشتوانه و یابوری نداشتیم، خیلی سنگین بود. در

این شرایط به فضای مجازی پناه بردم و با سعید آشنا شدم.

البته از قبل همدیگر را می شناختیم. پدر و مادرش از هم جدا

شده بودند. ما یک دنیا حرف برای دلننگی های مان داشتیم

و بیشتر وقت مان در فضای مجازی سپری می شد. مادرم به

حرکات و رفتارم شک کرده بود و من معنی نصیحت های

دلسوزانه اش را درک نمی کردم. یک دل نه صد دل خاطر خواه

سعید شدم و نمی دانستم قبل از این احساس هیجانی، باید

دلباخته و عاشق مادری باشم که جانش را نثارمان کرده است.

سعید نه تنها بعد از دو سال علاقه ای به خواستگاری ام نیامد

بلکه تهدید می کرد پول لازم دارد و قصد داشت از من اخاذی

کند. موضوع را به دایی ام اطلاع دادیم و با گزارش موضوع

به پلیس، او را سرچایش نشاندند. اما من ماندم با حسرت

کارهای اشتباهم. مادرم می گفت بعد از بلایی که سر برادرت

آمده، طاقت دیدن بدبختی مرا ندارد. او دچار افسردگی

شدید شده بود. راه می رفت و به من گیر می داد و حتی می گفت

حق نداری از خانه بیرون بروی. البته به او حق می دهم چون

هر مادری نگران آینده و سرنوشت فرزندش است و این حس

و حال در مادرم به خاطر بدبختی هایی است که سرش آمده.

می خواهم درکش کنم و دختر خوبی باشم تا حالش دوباره

با من خوب شود.



برخورد قاطع تر با شوتی ها

نگاه کارشناسی



امسال که شوتی سواران

نمی خواهند گرفتار قانون شوند، چهار مامور

پلیس را در حین تعقیب و گریز با فرار از ایست و بازرسی

به شهادت رساندند تا سالی مرگبار برای پلیس رقم یزند. این

موضوع و بحران شوتی سواران و تردد هزاران خودروی حمل کالای

قاچاق در کشور کار را به جایی رساند که سردار احمد ضارادان، فرمانده فراجا

از شورای امنیت ملی کشور درخواست کند فکر چاره ای برای این معضل کنند.

سردار رادان در این باره گفت: سالانه ۳۰۰ نفر در جاده های کشور به خاطر تصادف شوتی

سواران کشته می شوند. این افراد هم جان خود و هم جان و امنیت دیگران را در جاده های خود به

خطر می اندازند. به گفته وی این خودروها امنیت جانی ماموران پلیس را هم به خطر می اندازند. شوتی ها

علاوه بر خطرات جانی، صدها مجروح در تصادفات خود بر جای می گذارند. رادان با اشاره به این که ۳۰ تا

۴۰ هزار راننده شوتی در کشور داریم، گفت: پلیس این خودروها را شناسایی کرده است. این خودروها

علاوه بر تخلفات رانندگی با انتقال بار قاچاق نظم اقتصاد کشور و امنیت تولیدکنندگان داخلی را

برهم زده اند. رادان اعلام کرد به شورای عالی امنیت ملی نامه نوشتیم تا خودروهای شوتی

که پلیس توقیف می کند، شش ماه در پارکینگ بمانند و قبل از ترخیص تغییراتی

در خودرو و ستون و لوازم آن ایجاد شود تا به شکل اولیه و استاندارد باز

گردد، چراکه رانندگان تغییرات غیراصولی را در خودروهای

شوتی ایجاد می کنند.

برخورد با شوتی ها اولویت پلیس

نگاه کارشناسی



سردار حسین رحیمی، رئیس پلیس امنیت

اقتصادی فراجا در گفت و گو با تپش با اشاره به این که امسال

چند مرحله برخورد با شوتی ها در جاده های کشور برگزار شده است،

تاکید کرد: از ابتدای سال تاکنون به صورت دوره ای طرح برخورد با

خودروهای شوتی برگزار و بیش از ۱۰ هزار خودرو توقیف شده است. پلیس

امنیت اقتصادی با کمک پلیس راهور و آگاهی، خودروهای شوتی را کشف و آنها را

توقیف می کند. به گفته وی با حذف شوتی ها در چرخه قاچاق کالا اختلال ایجاد شده و کار

قاچاقچیان سخت تر می شود. امسال ۲۴ درصد توقیف خودروهای شوتی نسبت به سال

قبل بیشتر شده است. سردار رحیمی تاکید کرد: روزانه میلیون ها لیتر سوخت از کشور ما

خارج می شود که در همین راستا عملیات هایی را در سراسر کشور و به خصوص در شرق

و جنوب کشور اجرا کردیم که در نتیجه آن، بالغ بر ۱۰۳ میلیون لیتر سوخت کشف

شد که در مقایسه با سال قبل ۱۳۰ درصد رشد داشته است. بخشی از این

قاچاق از سوی شوتی ها انجام می شود که ما آنها را شناسایی و

توقیف می کنیم.

