

سهم بزرگ زباله‌سوزی در آلودگی هوا

علی سلاجقه، رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور با اشاره به معضلات ناشی از زباله‌سوزی در جنوب تهران، گفت: ۱۵ تا ۲۰ درصد آلودگی هوای تهران به‌دلیل همین زباله‌سوزی است که در این خصوص شهردار تهران را مکلف به مدیریت صحیح آن کرده‌ایم./ جام جم



اختصاص بودجه برای نوسازی مدارس

حمیدرضا خان‌محمدی، رئیس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور از اختصاص ۰/۲ از ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده برای ساماندهی مدارس ناایمن و نامستحکم در صورت تایید شورای نگهبان خبر داد و گفت: در صورت ابلاغ می‌توانیم فرآیند ساماندهی مدارس ناایمن و نامستحکم را تسریع کنیم./ ایسنا



تداوم عرضه شیرخشک با کد ملی

سجاد اسماعیلی، سخنگوی سازمان غذا و دارو با بیان این‌که به‌دنبال اقدامات انجام شده، بازار شیرخشک کشور دارد به سمت اشباع‌شدن می‌رود، تاکید کرد که این محصول با کد ملی نوزاد، بدون تغییر قیمت در داروخانه‌ها در حال عرضه است. به‌گفته وی ملاک قیمت شیرخشک قیمت مصوب سازمان غذا و دارو، اعلامی در سامانه تیتک است./ جام جم

جام جم
۱۶ جامعه
SOCIETY
سه‌شنبه ۲۱ آذر ۱۴۰۲ شماره ۶۶۵۶

کلاف کور کیفیت سوخت

وجود گوگرد در سوخت‌های مصرفی کشور در حالی متهم آلودگی هواست که اظهارات مسئولان درباره آن واقعا گیج‌کننده است

آوید طالبیان
گروه جامعه

ما مردم این روزها بیشتر از آن که هوای پاک بخواهیم، دل‌مان لک زده است برای یک جو صداقت. ما که داریم آلودگی هوا را مثل یک همنشین ناجور هر لحظه تحمل می‌کنیم، کمترین حق مان این است که بدانیم این آلودگی دقیقا از کجا ناشی می‌شود و مسئولان دقیقا دارند چه می‌کنند تا منشا این آلودگی از میان برود. اما این حق از ما دریغ می‌شود با همه حرف‌های ضد و نقیضی که به زبان می‌آید، همه اطلاعاتی که از رسانه‌ها پنهان نگه داشته می‌شود و با همه «ما خوبیم و دیگران بد هستند» هایی که عده‌ای در پیش گرفته‌اند.

بعد از تشدید آلودگی‌های اخیر هوای تهران و شهرهای بزرگ، چند روزی مازوت‌سوزی در نیروگاه‌ها به صدر اخبار آمد اما دست‌کم پیگیری‌های چند باره جام جم به این نتیجه ختم شد که به جز در موارد معدود در کشورمان مازوت سوزانده نمی‌شود؛ حالا این اطلاعات تا چه حد منطبق بر حقیقت است، ا... اعلم، مخصوصا این که چند عضو شورای شهر تهران هنوز که هنوز است از بحث مازوت‌سوزی در برخی نیروگاه‌های کشور کوتاه نمی‌آیند. بنابراین ترجیح دادیم به عنوان رسانه‌ای سردرگم میان حجم انبوهی از تناقض‌گویی، مازوت را موقتا رها کنیم و سراغ بنزین و گازوئیل برویم که روزانه میلیون‌ها لیتر از آنها در کشورمان سوزانده می‌شود و بی‌خطرتر از مازوت نیستند. اما در مورد کیفیت بنزین و گازوئیل نیز همان ضد و نقیض‌گویی‌هایی که درباره مازوت‌سوزی وجود دارد، دست و پای‌مان را بست، ولی به هر حال توانستیم به اطلاعاتی دست پیدا کنیم که لااقل این حقیقت را اثبات می‌کند که بنزین و گازوئیل مصرفی ما حاوی گوگرد بوده که میزان آن از استانداردهای جهانی بسیار بالاتر است.

گوگرد، آلاینده‌ای با هزار حرف و حدیث

ما یک سرنخ داشتیم؛ صحبت‌های مهدی چمران، رئیس محتاط شورای شهر تهران که معمولا در اظهاراتش بی‌گدار به آب نمی‌زند. او در همین ماه آلوده آذر در یکی از جلسات شورا گفته بود« گازوئیل مورد استفاده در حمل‌ونقل عمومی تهران خطرناک‌تر از مازوت است. برای اتوبوسرانی تهران گازوئیل ۵۰۰ پی‌پی‌ام پیش‌بینی شده‌است که البته گازوئیلی با این استاندارد به اتوبوس‌های تهران ارائه نمی‌شود. شنیده‌ها هم حکایت از آن دارد که گازوئیل مورد استفاده در اتوبوس‌ها در حد ۵۰۰۰ پی‌پی‌ام است، آن هم در همه نقاط کشور.» اعدادی که چمران به کار می‌برد وقتی به زبان ساده توضیح داده شود، عمق فاجعه نیز رو می‌شود. پی‌پی‌ام همان میلی‌گرم بر کیلوگرم است که درباره گوگرد موجود در بنزین و گازوئیل به کار برده می‌شود. ۵۰۰۰ پی‌پی‌ام یعنی ۵۰۰۰ میلی‌گرم در کیلوگرم که ۱۰ برابر بیشتر از آنی است که به اتوبوسرانی کشور قول داده شده‌بود و وحشتناک‌تر این که گازوئیل استاندارد در اروپا حداکثر ۲۵ پی‌پی‌ام گوگرد دارد. برای درک بهتر این ماجرا ما با دکتر یوسف رشیدی، مدیرعامل پیشین شرکت کنترل کیفیت هوای تهران تماس گرفتیم که از عدد ۵۰۰۰ پی‌پی‌ام بسیار تعجب کرد و قبل « بعد از اصلاح پالایشگاه‌ها از سال ۸۹ به بعد، گازوئیل‌های تحویلی به ما ۵۰۰ پی‌پی‌ام بود ولی اکنون چون اطلاعات مستندی ندارد، اظهارنظری هم نمی‌کند.» اما ما در پیگیری‌های خود باز هم به اظهاراتی عجیب به نقل از مدیرکل دفتر پایش فراگیر سازمان حفاظت محیط‌زیست برخوردیم که حقیقتی درباره شرکت ملی نفت ایران را فاش می‌کرد. موضوع این است: «تدوین حدود مجاز گوگرد موجود در نفتگاز به عهده شرکت ملی نفت ایران گذاشته شده‌است. این شرکت اما به این دلیل که کاهش و حذف گوگرد را به دلیل نبود امکان تامین تجهیزات گوگرد زُدا انجام‌پذیر نمی‌داند، تدوین حدود مجاز را به تعویق انداخته و اصرار دارد حد مجاز ۵۰ پی‌پی‌ام موجود را به ۱۰ هزار پی‌پی‌ام افزایش دهد تا هیچ بخشی از تولیدات گازوئیل کشور، مغایر حدود مجاز نباشد.»

این کار اگر به واقع انجام می‌شود مصداق بی چون و چرای کلک زنی است؛ مثل زمانی که سن فرسودگی خودروها را بالا بردند تا تعداد خودروهای فرسوده کشور کم شود.

جامعه، تشنه اطلاعات صادقانه

بنزین و گازوئیل به عنوان دو سوخت فسیلی، حاوی آلاینده‌هایی همچون سرب، گوگرد، فرار بودن، محتواهای آروماتیک، الفین‌ها، ترکیبات اکسیژن‌دار و بنزن هستند که اگر از فناوری‌های پیشرفته در تولید سوخت استفاده شود، این آلاینده‌ها به حداقل کاهش می‌یابند و هوای شهرها از آلودگی نجات می‌یابد. مثلا محتواهای آروماتیک که یکی از سنگین‌ترین بخش‌های ترکیبات سوختی‌اند یا الفین‌ها که هیدروکربن‌های اشباع نشده هستند که در تشکیل ازن شهری نقش دارند اگر در بنزین و گازوئیل به حداقل برسند، آسمان نیز این همه تیره و تار نخواهدشد. در کنار این آلاینده‌ها البته به اکتان خیلی کمتر پرداخته شده که هر چه عدد بالاتری داشته‌باشد یعنی سوخت مصرفی در مقابل پدیده «احتراق مخرب» مقاومت بیشتری دارد و در نتیجه آلاینده‌های کمتری تولید می‌شود. ما اما در پیگیری‌های‌مان هم رد گوگرد و هم رد اکتان را در بنزین و گازوئیل مصرفی در شهر تهران گرفتیم که البته متعلق به آنالیز سوخت در سال ۱۴۰۰ در شرکت کنترل کیفیت هوا بود. این آنالیز نشان می‌دهد در پاییز ۱۴۰۰، گوگرد در بنزین معمولی شهر تهران از ۲۱ تا ۳۳ پی‌پی‌ام و اکتان روی عدد ۸۶ بوده‌است. در زمستان ۱۴۰۰ نیز گوگرد از ۲۴ تا ۲۷ پی‌پی‌ام در نوسان بوده و اکتان نیز عدد ۹۲ را نشان داده‌است. همچنین گوگرد در گازوئیل در پاییز نهایتا ۵۲ پی‌پی‌ام و در زمستان حداکثر ۴۱ پی‌پی‌ام بوده‌است.

این اعداد آشکارا، جوابیه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی را تایید می‌کند که سال ۱۴۰۱ گفته‌بود «اگر گوگرد عامل آلودگی بود، باید شاخص اکسید گوگرد در هوای تهران بالا می‌رفت.»

نمودارهای دیروز شرکت کنترل کیفیت هوای پایتخت نیز روز گذشته حجم ذرات معلق و د اکسید نیتروژن را بالاتر از سایر آلاینده‌ها نشان می‌داد که البته یادمان نمی‌رود منشا ذرات معلق، سوخت‌های فسیلی، تردد خودروها، ذوب و پردازش فلزات و فعالیت نیروگاه‌هاست. پس مسئولان چه بخواهند و چه نخواهند پای‌شان در آلودگی هوا گیر است و باید هم به مردم پاسخ دهند و هم برای ساختن آسمانی آبی تلاش کنند.



یادمان نمی‌رود منشا ذرات معلق، سوخت‌های فسیلی، تردد خودروها، ذوب و پردازش فلزات و فعالیت نیروگاه‌هاست پس مسئولان چه بخواهند و چه نخواهند پایشان در آلودگی هوا گیر است

حق با شماست

پیامک: ۳۰۰۰۱۱۲۴۰ - تلفن گویا: ۲۳۰۰۴۴۴۴-۰۲۱

#تعاونی مسکن_ساخت و ساز

گودرزی از تهران:

ساخت و فروش واحدهای مسکونی به صورت تعاونی بهترین راه حل برای خانه‌دار کردن مستاجران است ولی این شرکت‌ها بیشتر وابسته به یک سازمان هستند و فقط برای کارکنان خود اقدام به ساخت خانه می‌کنند. بهتر است با مجوز وزارت مسکن و بانک مرکزی این شرکت‌ها به عموم مردم خدمات مناسب ارائه دهند.

#نان_کیفیت

شهروندی از تهران:

بسیاری از نانوایان از کیفیت آرد توزیعی گله دارند و علت اصلی بی‌کیفیتی نان را آرد می‌دانند. از مسئولان درخواست می‌شود فقط به قیمت نان توجه نکنند و کیفیت نان نیز در دستور کار قرار گیرد.

#معوقات_بازنشستگان

بازنشسته کشوری:

معوقات بازنشستگان کشوری از سال ۹۹ هنوز پرداخت نشده است. چرا دولت در بودجه سال ۱۴۰۳ برای تسویه این معوقات فکری نکرده است؟

#بنزین_آلودگی هوا

قادری از تهران:

اخیرا مسئولان وزارت نفت ادعای کیفیت بسیار خوب بنزین در شهر تهران را مطرح و اعلام کردند که بنزین توزیعی همانند بنزین سوپر است، در حالی که عامل اصلی آلودگی هوا، بنزین است. ما مردم حرف مسئولان را قبول کنیم یا آلودگی شهر تهران را؟

#شیرخشک- مدیریت

لوری از تهران:

نوزادانی که تنها منبع تغذیه آنها شیر خشک است نباید برای دسترسی به این ماده غذایی حیاتی مشکل داشته باشند. شیرخشک نیازمند مدیریت جدی است.

وزارت نیرو
شرکت برق منطقه‌ای اصفهان

آگهی فراخوان‌های ارزیابی کیفی (نوبت اول)
به شماره‌های ۴۰۲۰/۶۰۰۴ و ۴۰۲۰/۶۰۰۵ و ۴۰۲۰/۶۰۰۶
(شماره ۲۰۰۲۰۰۱۱۸۸۰۰۰۰۶۱ و ۲۰۰۲۰۰۱۱۸۸۰۰۰۰۶۲ و ۲۰۰۲۰۰۱۱۸۸۰۰۰۰۶۳ در سامانه ستاد)

شرکت مناقصه گزار: شرکت برق منطقه‌ای اصفهان

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	شرط ورود
۴۰۲۰/۶۰۰۴	ارزیابی کیفی توان تأمین رله‌های حفاظتی مربوط به پست‌های فوق توزیع و انتقال شرکت برق منطقه ای اصفهان	_____
۴۰۲۰/۶۰۰۵	ارزیابی کیفی توان تامین ترانسفورماتورهای انتقال و فوق توزیع	مناقصه‌گر بایستی تولیدکننده داخلی تجهیزات موضوع ارزیابی کیفی باشد.
۴۰۲۰/۶۰۰۶	ارزیابی کیفی توان انجام عملیات نگهداری و تعمیرات خطوط انتقال و فوق توزیع نیروی برق تحت بهره‌برداری شرکت برق منطقه ای اصفهان	داشتن حداقل رتبه ۵ نیرو از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور

نحوه دریافت و تحویل اسناد: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد تا مبادله قرارداد، با مراجعه به «سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد)» به آدرس www.setadiran.ir امکانپذیر خواهد بود.
تماس با کارفرما، در صورت لزوم در ساعات اداری روزهای کاری با شماره ۳۶۲۷۷۶۸۷-۰۳۱
مهلت دریافت اسناد: از ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۱ لغایت ساعت ۱۶ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۳۰
مهلت و محل تحویل استعلام ارزیابی کیفی: نسخه الکترونیکی کلیه مدارک و مستندات؛ بایستی حداکثر تا ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۸ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) بارگذاری گردد.
شرایط فراخوان ارزیابی:
پس از بررسی اسناد و مدارک واصله فراخوان در چهارچوب ضوابط و مقررات از شرکت‌های واجد شرایط برای دریافت اسناد و مدارک مناقصه دعوت به‌عمل خواهد آمد.
شرکت برق منطقه‌ای اصفهان می‌تواند تا ۲ سال آینده از نتایج این فراخوان جهت اجرای پروژه‌های مشابه استفاده نماید.
سایر شرایط و اطلاعات مربوط به فراخوان در استعلام ارزیابی کیفی، موجود می‌باشد.
ضمنا می‌توانید این آگهی را در سایت‌های اینترنتی مشاهده کنید
www.setadiran.ir http://iets.mporg.ir www.erec.co.ir www.tavanir.org.ir
روابط عمومی شرکت توزیع برق اصفهان
شناسه ۱۶۲۲۴۰۲

دانشگاه فرهنگیان
آگهی مزایده عمومی فروش خودرو

الف)دستگاه مزایده‌گزار: دانشگاه فرهنگیان (سازمان مرکزی) به شماره شناسه ملی ۱۴۰۰۲۳۶۶۰۳۰- کد اقتصادی ۴۱۱۳۶۵۹۹۶۵۸۵ با شماره فراخوان ۱۰۰۲۰۹۲۱۶۱۰۰۰۰۱ به نشانی: تهران، شهرک قدس، بلوار شهید فرحزادی خیابان تربیت معلم
ب) موضوع مزایده: فروش ۴ دستگاه خودرو به‌شرح مشخصات مندرج در اسناد مزایده
ج) نوع و مبلغ تضمین شرکت در مزایده: مبلغ ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (به حروف پنجاه میلیون ریال) بابت هر یک از خودروها به‌صورت واریز نقدی به شماره حساب ۴۱۰۱۰۳۰۷۳۸۱۶۵۲۰۵ در وجه دانشگاه فرهنگیان (با اعتبار ۳ ماهه) که می‌بایست ضمن بارگذاری آن در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، اصل برگ سپرده در تهران به نشانی ذکر شده در فوق به اداره کل امور مالی دانشگاه به‌صورت فیزیکی تحویل گردد. لازم است مزایده‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.
د) نحوه و مهلت دریافت اسناد و شرایط مزایده:
کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد و شرایط مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده‌گران حداکثر به مدت ۵ روز از تاریخ نشر این آگهی، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir قابل رویت و دریافت می‌باشد.
ه) آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها و تاریخ گشایش پاکت‌ها: اسناد و پیشنهادهای مزایده‌گران می‌بایست، حداکثر تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۶ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، بارگذاری گردد.
کمیسیون مزایده به منظور گشایش پیشنهادهای ثبت شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۷ در تهران به نشانی ذکر شده تشکیل و نسبت به بررسی و اعلام نتیجه مزایده متعاقبا اقدام خواهد شد.
و) هزینه درج آگهی و سامانه ستاد ایران به عهده برنده مزایده می باشد.
دانشگاه در رد تمام یا هر یک از پیشنهادها مختار است.
تلفن تماس ضروری: ۸۷۷۵۱۳۴۷ (۰۲۱) - ۸۷۷۵۱۱۳۲ (۰۲۱)
نشانی الکترونیکی: www.cfu.ac.ir

شرکت راهسازی و عمران ایران
آگهی مناقصه عمومی

شرکت راهسازی و عمران ایران در نظر دارد برای تأمین ماشین آلات مورد نیاز پروژه‌های خویش در شهر جدید پردیس، اجاره ۷ دستگاه بیل مکانیکی چرخ زنجیری (پیکور و پاکت) را با راننده از طریق مناقصه عمومی از اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط در چارچوب قرارداد استیجاری در اختیار بگیرد.
داوطلبین محترم می توانند جهت دریافت اسناد به نشانی: شهر جدید پردیس، بلوار صیاد شیرازی، فاز ۵ جنوبی بلوار بنفشه، خیابان اقاقیا، ستاد مرکزی پروژه‌های پردیس واحد قراردادها مراجعه نمایند.
مدت زمان اجاره: ۵ ماه تقویمی
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به یکی از اشکال مندرج در اسناد
آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه: ۱۴۰۲/۰۹/۲۵
آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات: ۱۴۰۲/۰۹/۲۷
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۱۲۴۰۵۹۶۰۷ تماس حاصل فرمایید.

دانشگاه فرهنگیان
آگهی مرحله تجدید مناقصه عمومی

الف)دستگاه مناقصه‌گزار: دانشگاه فرهنگیان (سازمان مرکزی) به شماره شناسه ملی ۱۴۰۰۲۳۶۶۰۳۰- کد اقتصادی ۴۱۱۳۶۵۹۹۶۵۸۵ با شماره فراخوان ۲۰۰۲۰۹۲۱۶۱۰۰۰۰۱۰ به نشانی: تهران، شهرک قدس، بلوار شهید فرحزادی خیابان تربیت معلم
ب) موضوع مناقصه: اجرای عملیات سردرب مرکز آموزش عالی شهید مطهری نوشهر به انضمام ۳۷۰ مترمربع نمای مجموعه (به شرح مشخصات و شرایط اعلامی مندرج در اسناد مناقصه)
ج) نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
مبلغ ۱/۶۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (به حروف یک میلیارد و ششصد و بیست میلیون ریال) به صورت ضمانت‌نامه بانکی به شماره حساب (شبا) IR ۴۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۰۷۰۳۰۱۳۶۲۱ بانک مرکزی در وجه دانشگاه فرهنگیان (با اعتبار ۳ ماهه) که می‌بایست ضمن بارگذاری آن در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، اصل برگ تضمین در تهران به نشانی ذکر شده در فوق به اداره کل امور مالی دانشگاه به‌صورت فیزیکی تحویل گردد.
د) نحوه و مهلت دریافت اسناد و شرایط مناقصه:
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد و شرایط مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران حداکثر به مدت ۵ روز از تاریخ نشر این آگهی، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir قابل رویت و دریافت می‌باشد.
ه) آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها و تاریخ گشایش پاکت‌ها: اسناد و پیشنهادهای مناقصه‌گران می‌بایست، حداکثر ظرف مدت ۱۰ (ده) روز از آخرین مهلت دریافت اسناد در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، بارگذاری گردد. کمیسیون مناقصه به منظور گشایش پیشنهادهای ثبت شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، ساعت ۱۳ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۷ در تهران، در نشانی ذکر شده، تشکیل و نسبت به بررسی و اعلام نتیجه مناقصه با لحاظ شرایط اعلامی در اسناد مناقصه اقدام خواهد شد.
و) هزینه درج آگهی و سامانه ستاد ایران به عهده برنده مناقصه می باشد.
دانشگاه در رد تمام یا هر یک از پیشنهادها مختار است.
تلفن تماس ضروری: ۳۳۸۳۲۲۷۸ (۰۱۱) - ۸۷۷۵۱۱۳۲ (۰۲۱)
نشانی الکترونیکی: www.cfu.ac.ir

شرکت رجا به مناسبت روز حمل‌ونقل مسابقه کتاب‌خوانی برگزار می‌کند

شرکت حمل و نقل ریلی رجا به مناسبت فرا رسیدن ۲۶ آذر ماه مصادف با روز حمل و نقل و به‌منظور ترویج فرهنگ مطالعه، مسابقه کتاب‌خوانی با موضوع «صنعت حمل و نقل ریلی» برگزار می‌کند.

عضو هیأت مدیره و معاون اجرایی شرکت رجا با بیان این خبر گفت: علاقه‌مندان می‌توانند برای شرکت در این مسابقه از تاریخ ۲۰ تا ۲۶ آذر ماه ۱۴۰۲ با مطالعه کتابچه‌ای که در وب‌سایت رجا به نشانی www.raja.ir بارگذاری می‌شود، پرسش‌نامه مربوطه را تکمیل کنند.

علیرضا علی‌سلیمانی با اشاره به این‌که شرکت در این مسابقه برای عموم آزاد است، افزود: هر فرد می‌تواند فقط یک‌بار در این مسابقه شرکت کند.

معاون اجرایی شرکت رجا در خصوص جوایز این مسابقه اعلام کرد: در پایان به چهار نفر از افرادی که به تمامی سؤالات پاسخ درست داده‌اند به قید قرعه دو عدد بلیت رایگان در مسیر و قطار دلخواه با اعتبار زمانی تا ۳۱ خرداد ۱۴۰۳ اعطا می‌شود.

وي عنوان کرد: هم‌وطنان گرامي براي کسب اطلاعات بيشتر در خصوص بهاي بليت، ساعت حرکت و ساير اطلاعات مرتبط با سفر با قطارهاي رجا مي‌توانند از طريق تلفن ۱۵۳۹ به صورت شبانه‌روزي تماس حاصل کرده يا به سايت اين شرکت به نشاني www.raja.ir مراجعه کنند.

سازمان آگهی‌های روزنامه جام جم
۴۹۱۰۵۰۰۰
daneshpayam.agahi@gmail.com
جام جم