

گزارش کوتاه

ماجرای ادامه‌دار سوختگیری بنزین

هفته گذشته سامانه سوخت برای دومین بار در دو سال گذشته مورد حمله سایبری قرار گرفت و چند ساعتی از دسترسی خارج شده بود. در همان ساعات اولیه وزارت نفت به زیرمجموعه‌های خود مأموریت داد سیستم توزیع سوخت را از حالت هوشمند به حالت دستی تبدیل کنند و پس از ۲۴ ساعت وضعیت عادی شد. در همان زمان اعلام شد که سهمیه کارت‌های سوخت باطل شده که این موضوع از سوی مقامات نفتی کشور تکذیب شد. همچنین گفته می‌شد سهمیه بنزین خودروهای بدون بیمه از ابتدای دی ماه قطع می‌شود که این موضوع نیز تأیید نشد. معاون صنایع و انرژی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور ضمن تکذیب قطع سهمیه بنزین خودروهای بدون بیمه از اول دی گفت: در حال حاضر بر اساس ماده ۴۸ قانون بیمه شخص ثالث برای خودروهایی که بیمه ندارند، کارت سوخت صادر نمی‌شود و در خصوص عدم تخصیص سهمیه سوخت به این گروه از خودروها نیز در حال برنامه‌ریزی هستیم. سیدکاظم عزیزی با تأکید بر اینکه قطع سهمیه بنزین خودروهای بدون بیمه صحت ندارد، اظهارکرد: مقرر شده از ابتدای دی به دارندگان خودروهای بدون بیمه اطلاع‌رسانی شود و فاز اول اجرای طرح در بخش ناوگان بنزین‌سوز به ناوگان عمومی اختصاص خواهد یافت.

سهمیه یارانه‌ای به جایگاه‌ها با رگشت



درباره بنزین یارانه‌ای یا همان سهمیه‌ای، خبرهای جدیدی به میان آمد و آن هم سوختگیری اجباری جایگاه‌ها با نرخ ۳ تومن بود. نکته اینجاست که اکنون بنزین یارانه‌ای در جایگاه‌ها عرضه می‌شود اما همچنان این شایعه وجود دارد که دستگاه‌های کارتخوان کارت سوخت شخصی غیرفعال است. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: در حال حاضر بنزین ۱۵۰۰ تومانی در همه جایگاه‌های تهران و حتی کشور عرضه می‌شود و شب پلدا یا دلیل شلوغی زیاد، این فرآیند را متوقف کردیم. جعفر سالاری نسب در پاسخ به این سوال که چرا در برخی جایگاه‌ها سوخت تهران بنزین ۱۵۰۰ تومانی عرضه نمی‌شود؟ گفت: باتوجه به اینکه شب پلدا شلوغی زیادی را شاهد بودیم، کار را متوقف کردیم تا صبح امروز انجام دهیم. چند تا از جایگاه‌های تهران به صورت محدود و با خواست خودمان امکان سوختگیری با کارت سوخت را نداشتند. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه اکنون هیچ مشکلی وجود ندارد، اظهار کرد: ۶۰ لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی در کارت‌های سوخت شارژ شده است و اگر جایگاهی در این حوزه تخلفی داشته باشد با آن برخورد خواهیم کرد اما چنین چیزی نخواهد بود. به گفته سالاری نسب، همه جایگاه‌های تهران و حتی سراسر کشور به صورت ۱۰۰ درصدی امکان استفاده از کارت‌های سوخت را دارند. اگر مشکلی در این حوزه وجود داشت، مردم می‌توانند به سامانه ۰۹۶۲۷ گزارش دهند.

رونق اقتصاد دریا

مهرداد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی؛ پس از ابلاغ سیاست‌های دریا پایه رهبر معظم انقلاب، سرمایه‌گذاری در حوزه بنادر و دریانوردی شتاب گرفت و در روزهای گذشته حدود ۳۰ قرارداد با بخش خصوصی و عمومی به ارزش ۵۵۰ هزار میلیارد تومان منعقد شد که برخی از این قراردادها متعلق به گلستان است.



عرضه اینترنتی تایر

جمال میرزایی، رئیس انجمن تایر ایران؛ اکنون عرضه اینترنتی تایر دولتی فعال است و مصرف‌کنندگان واقعی می‌توانند وارد سامانه شده و اقدام به خرید کنند یا به نمایندگی‌های عرضه تایر مراجعه کرده و خرید خود را انجام دهند. عرضه اینترنتی تایر برای استان‌های اصفهان و مشهد نیز گسترش پیدا خواهد کرد.



تکمیل سد گلورد

علی اکبر محرابیان، وزیر نیرو؛ اجرای طرح سد گلورد سرعت یافته و تکمیل پل قوسی روی سد نیز در حال اجراست. همچنین همزمان با تکمیل سد گلورد، اجرای شبکه‌های آبیاری و طرح انتقال آب به شهرهای منطقه در حال انجام بوده و با تزریق اعتبارات در حداقل زمان به بهره‌برداری می‌رسد.



«جام جم» از جزئیات سفر استانی رئیس جمهور گزارش می‌دهد

کام شیرین گلستانی‌ها در شب پلدا



با دریای خزر کانال چپقیلی بود. به همین سبب خشک شدن این خلیج در صورت عدم لایروبی آشوراده بحثی جدی تلقی می‌شد. اگر خشک شدن خلیج گرگان ادامه می‌یافت، چالش‌های بزرگی برای کشور و این استان در حوزه زیست محیطی ایجاد می‌کرد. درواقع این اتفاق موجب می‌شد میزان آب خلیج گرگان در سال آینده کمترین اندازه ممکن را تجربه کند و در سال ۱۴۰۴ احتمال خشک شدن خلیج گرگان جدی می‌شد. همین امر می‌توانست موجب تشکیل حداقل ۶۰ هزار هکتار کانون ریگزرد نمکی شود. بااین حال اما در دور اول سفر رئیس‌جمهور به این استان در سال ۱۴۰۰ با دستور رئیس دولت، وزارت راه و شهرسازی و سازمان بنادر

و دریانوردی با یاری قراگاه خاتم‌الانبیاء عملیات احیای خلیج‌گرگان را با لایروبی کانال آشوراده آغاز کردند. احیای این خلیج از طریق تسهیل تبادل آب بین دریای خزر و خلیج گرگان و همچنین فراهم ساختن امکان تردد شناورهای صیادی، نظامی و تفریحی بین خلیج گرگان و دریای خزر و مسیرهای منتهی به اسکله چوبی بندرگز، بندر ترکمن و اسکله تجاری بندر ترکمن و جزیره آشوراده برای فعالیت‌های گردشگری دریایی، کسب و کارهای امور شیلانی و اقدامات امنیتی، از اهداف اجرای این پروژه محسوب می‌شوند. همچنین جلوگیری از سرعت خشک‌شدن خلیج گرگان و تبعات ناشی از ایجاد و پراکنده شدن ریگزرها، جلوگیری از افزایش شوری

مکت

رفع نقاط حادثه‌خیز

یکی دیگر از اقداماتی که در دور دوم سفرهای رئیس دولت به استان گلستان انجام شد، بهره‌برداری از جاده بندر ترکمن – آق‌قلا بود. این پروژه همزمان با سفر رئیس‌جمهور از محل مصوبات سفر اول هیأت دولت به این استان و در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ بیش از ۲۲ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال در قالب ۱۲۰ پروژه راهداری آماده بهره‌برداری، افتتاح و آغاز عملیات اجرایی بود.

برهمین اساس عادل مصدقی، مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌های گلستان با بیان این‌که تعریض و بهسازی جاده‌های گلستان با بیان این‌که تعریض و بهسازی جاده آق‌قلا و بندر ترکمن با همکاری ادارهکل راه و شهرسازی و ادارهکل راهداری گلستان انجام شده است، بیان کرد: محور بندر ترکمن – آق‌قلا به جاده مرگ مشهور بود که با همت جهادی دولت سیزدهم باند جنوبی این محور به طول ۳۰ کیلومتر در دور دوم سفر رئیس‌جمهور به

گلستان افتتاح شد. همچنین مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گلستان با بیان این‌که تعریض و بهسازی باند شمالی محور بندر ترکمن – آق‌قلا از سوی ادارهکل راه و شهرسازی گلستان آغاز شده است، گفت: بهسازی و روکش آسفالت راه‌ها به طول ۲۰۰ کیلومتر، احداث و توسعه راه‌های روستایی به طول ۶۷ کیلومتر، افتتاح مجتمع خدمات رفاهی امام رضا (ع) در ورودی غرب استان گلستان از جمله پروژه‌های اجرایی در این دولت بوده است.

مصدقی از همت دولت برای رفع نقاط حادثه‌خیز استان خبر داد و افزود: گلستان ۹۵ نقطه حادثه‌خیز داشت که تاکنون ۳۰ نقطه حادثه‌ساز با اعتبار دو میلیارد و ۸۵۰ میلیون ریال رفع خطر شده است. البته ۶۵ نقطه حادثه‌ساز دیگر در گلستان وجود دارد که براساس برنامه‌ریزی انجام‌شده تا شهریور سال آینده اصلاح خواهد شد.

ایستگاه دور دوم سفرهای استانی رئیس‌جمهور به استان گلستان رسید. در این سفر بسیاری از طرح‌ها و پروژه‌هایی که در سال‌های قبل معوق مانده بود پس از شناسایی در دور اول سفرهای استانی با تخصیص اعتبار و پیگیری‌های



محمدحسین کشاورزی
گروه اقتصاد

لازم به مرحله افتتاح رسیدند. همچنین در پی این سفر استانی علاوه بر افتتاح پروژه‌های کلیدی، دستاوردهای بسیاری اعم از برخورداری کامل نواحی این استان از اینترنت پرسرعت رقم خورد. در این گزارش قصد داریم به جزئیات اقدامات انجام گرفته در این استان بپردازیم که مشروح آن را در ادامه می‌خوانید.



سفر به استان گلستان هم مانند سفرهای استانی دیگر با محوریت دیدارهایی با مردم و رفع مشکلات انجام شد. یکی از اقدامات دولت در این سفر استانی، برخورداری ۳۸ منطقه و شهر گلستان از اینترنت پرسرعت فیبرنوری بود. در همین راستا و به گفته عیسی زارع‌پور، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات استان گلستان، نخستین استانی بوده که همه شهرهای آن زیر پوشش فیبرنوری قرار گرفته و سرعت اینترنت در این استان تا ۹۵۰ مگابایت بر ثانیه رسیده است.

نجات خلیج گرگان

یکی دیگر از اقدامات مهم دولت در استان گلستان، لایروبی کانال آشوراده بوده است. این موضوع در حالی بوده که خلیج گرگان از طریق سه کانال آشوراده، چپقیلی و خزنی با دریای خزر ارتباط دارد. کاهش تراز سطح آب دریای خزر (حدود دو متر) منجر به خشک شدن کانال خزنی و آشوراده شده و تنها راه ارتباطی خلیج گرگان

گزارش

بانک جهانی در تحلیلی از وضعیت اقتصاد ایران خبر داد

بازگشت صادرات نفت به میزان قبل از تحریم‌ها

نخست ۱۴۰۲ به‌رغم منفی شدن تراز تجارت غیرنفتی، کل تراز تجاری این کشور را مثبت نگه داشته باشد. پیش‌بینی می‌شود رشد تولید ناخالص داخلی در میان‌مدت با سرعت میانه به حرکت خود ادامه دهد. انتظار می‌رود افزایش تولید و صادرات نفت قیمت‌های پایین‌تر نفت در سال ۱۴۰۲ و همچنین اثرات منفی رشد کند اقتصاد چین را خنثی کند و بر این اساس تولید ناخالص داخلی ایران با موتور نفت رشد کند. همچنین پیش‌بینی می‌شود که رشد بخش غیرنفتی به دلیل تحریم‌ها، کمبود انرژی، محدودیت‌های نقدینگی، سرمایه‌گذاری کم و شرایط نامطمئن اقتصادی، در سطحی محدود باقی‌بماند. تولید ناگافی در بخش کشاورزی که به دلیل خشکسالی و کمبود آب بدتر شده‌است، به‌طور نامتناوبی به فقرا آسیب می‌رساند، امنیت غذایی را به خطر می‌اندازد و مهاجرت به شهرها را بیشتر می‌کند و نابرابری‌ها بین روستا و شهر را افزایش می‌دهد. به هر ترتیب، چشم‌انداز اقتصادی ایران در معرض ریسک‌های فرآیندهای قرار دارد. از جمله این ریسک‌ها می‌توان به کمبود بیشتر آب و انرژی و تشدید شوک‌های تغییرات آب‌وهوایی اشاره کرد. اعمال تحریم‌های بیشتر و اجرای سختگیرانه‌تر تحریم‌های فعلی ممکن است تجارت را مختل کرده و انتظارات تورمی بیشتر را تقویت کند. کاهش قابل توجه تحریم‌ها یا دستیابی به یک توافق هسته‌ای موقت می‌تواند چشم‌انداز اقتصادی ایران را به‌طور قابل توجهی بهبود ببخشد.



ارز خبر داد.

بانک جهانی در گزارشی از اقتصاد ایران با عنوان «شرایط کلیدی و چالش‌ها» نوشت: اقتصاد ایران با کمک بخش نفت برای چهارمین سال متوالی در مسیر رشد قرار دارد. با این حال، تورم بالای ماندگار و کمبود فرصت‌های شغلی از جمله چالش‌های این اقتصاد هستند. رشد اقتصادی کشور فراگیر نیست، ۲۸/۱ درصد از ایرانیان فقیر هستند و دویچم خانوارها در معرض فقر قرار دارند. پیش‌بینی می‌شود چشم‌انداز رشد اقتصادی به دلیل تحریم‌ها، اثرات نامطلوب تغییرات آب‌وهوایی، کمبود برق و گاز و کاهش تقاضای جهانی محدود بماند.

این گزارش می‌افزاید: به‌رغم حفظ رشد متوسط پایدار در سال ۱۴۰۱ اقتصاد ایران با چالش‌های ساختاری ریشه‌داری مواجه است. رشد بلندمدت، کند و بدون اشتغال‌زایی بوده و بهره‌وری پایین، تورم بالا و عدم تعادل در نظام بانکی و بازنشتگی همچنان ادامه دارد. این چالش‌ها نارضایتی‌های اجتماعی، اقتصادی طولانی‌مدت را تشدید کرده‌است.

تحریم‌های اقتصادی و بخش دولتی مسلط، مانع استفاده کامل از پتانسیل اقتصادی ایران، از جمله استفاده از جمعیت جوان با تحصیلات عالی، برای تنوع بیشتر اقتصاد به سمت صنایع و خدمات غیرنفتی مانند گردشگری شده‌است. در سال ۱۴۰۱ (و سه ماهه نخست ۱۴۰۲ درآمد‌های نفتی کمتر از پیش‌بینی شده در بودجه بود که دولت در واکنش به آن هزینه‌های خود را اولویت‌بندی کرد. از سه ماهه دوم امسال، صادرات نفت به بالاترین سطح خود از زمان اعمال مجدد تحریم‌های آمریکا در سال ۱۳۹۷ رسیده‌است. با وجود افزایش واردات، با رفتن صادرات نفت در سال ۱۴۰۱ باعث شد کشور با مازاد تراز حساب‌های جاری در سطح ۱۴/۴ میلیارد دلار مواجه شود که البته کسری ۱۴/۶ میلیارد دلاری حساب خالص سرمایه این دستاورد را باطل کرد. کشور برای هفتمین سال متوالی شاهد خروج خالص سرمایه بود. برآورد می‌شود بهبود صادرات نفت در نیمه

آگهی مزایده عمومی

چوب‌های مستعمل

شرکت صنعت فولاد آلیاژی اصفهان در نظر دارد

حدود ۱۵ تن ضایعات چوب پالت مستعمل

و سرشاخه‌های درختان و حدود ۵ تن پالت چوبی سالم

را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

علاقه‌مندان به شرکت در مزایده می‌توانند از تاریخ درج آگهی به مدت ۱۰ روز کاری نسبت به بازدید از موضوع و دریافت اسناد مزایده از طریق شماره تلفن‌های

۰۳۱-۳۳۳۲۲۷۶۰ و ۰۳۱-۳۳۳۲۲۵۳ تا ۰۳۱-۰۳۱ داخلی ۱۱ آقای شریفی هماهنگی نمایند.

آگهی مزایده عمومی

بنیاد تعاون ودجا در نظر دارد ضایعات آهن آلات در محل پروژه‌های شهرک شهید مطهری پارچین و شهرک شهید رجایی جمعاً به وزن حدوداً ۳۸ تن را از طریق

مزایده عمومی به فروش برساند.
متقاضیان خرید می‌توانند به مدت ۴ روز از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۲ تا ۱۴۰۲/۱۰/۰۵ در ساعات اداری جهت بازدید و هماهنگی از شهرک شهید رجایی با شماره ۰۹۱۲۵۱۸۷۵۱۹ آقای نیکومنش و شهرک شهید مطهری پارچین با شماره ۰۹۱۹۲۹۲۱۳۶۹ آقای شاهین کهر تماس حاصل نمایند.

شرایط مزایده: سپرده شرکت در مزایده یک فقره ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به نام موسسه بنیاد تعاون ودجا به شناسه ملی ۱۱۷۵۸۵۵۴۶۰۰۳ و یا واریز وجه نقد به شماره حساب ۱۱۷۵۸۵۵۴۶۰۰۳ بانک ملی شعبه اقدسیه به نام موسسه بنیاد تعاون ودجا