چهره

آبرسانی مستمر

علی‌اکبر محرابیان، وزیر نیرو: اگرچه آبرسانی به ۱۰ هزار روستا اقدامی بسیار ارزشمند است اما مهم‌تر از آن استمرار و دائمی شدن پروژه‌های آبرسانی است که تضمین‌کننده تامین آب پایدار در مناطق مختلف کشور علی‌الخصوص روستاها باتوجه به شرایط اقلیمی و بارش‌های موجود است.

کاهش رشد نقدینگی

سیداحسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی: روند فعلی میزان رشد نقدینگی در مقایسه با سال شروع دولت در بیشتر ماه‌ها نصف و در مواردی یک‌سوم بوده‌است. در ۹ ماه امسال رشد میانگین نقدینگی ۱/۷ درصد است در حالی که در سال ۱۴۰۰ به طور متوسط ۲/۷ درصد بود.

خودکفایی در صنعت پتروشیمی

مرتضی شاه‌میرزایی، مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی: بر اساس وعده داده‌شده در دی ماه ۱۴۰۰، در دولت سیزدهم با همت شرکت‌های داخلی به وابستگی کاتالیست‌ها خاتمه داده خواهدشد. همچنین در حوزه‌های مختلف به‌ویژه تولید کمپرسورها، ولوها، انواع پمپ و توربین به سمت خودکفایی گام برداشته‌ایم.

«جام جم» از افزایش قیمت خودرو در بازار گزارش می‌دهد

گرانی خودرو را کسی گردن نمی‌گیرد

محمدحسین کشاورزی
گروه اقتصاد

دو چالش افزایش بی‌رویه قیمت‌ها و عدم توازن میان عرضه و تقاضا همواره گریبانگیر صنعت خودروی کشور بوده است. در همین راستا سیاست‌گذاران این بخش سعی کردند با اتخاذ تصمیم‌هایی همچون دستوری‌کردن قیمت‌ها، تاثیرات مثبتی بر بازار خودرو بگذارند اما هیچ‌گاه وضعیت مطلوبی برای این حوزه ایجاد نشد. اکنون نیز دوباره سیاست‌گذاران این بخش، تصمیم‌هایی را در رابطه با روند قیمت‌گذاری خودروهای داخلی اتخاذ کردند که ماحصل آن گرانی خودرو در چند روز گذشته بوده است. در همین راستا قصد داریم روند قیمت‌گذاری و تغییرات قیمتی خودرو را در این گزارش بررسی کنیم.

بازار خودرو چالش‌های مختلفی را در سال‌های گذشته تجربه کرده اما هیچ‌گاه هیچ پاسخ دقیقی به آن داده نشده‌است. همین موضوع نیز صنعت خودرو را چه از لحاظ کیفی و چه از لحاظ کمی تحت‌الشعاع قرار داده و افزایش قیمت‌ها را رقم زده است.

تکرار چالش‌های صنعت خودرو

میزان عرضه‌وتقاضا، کیفیت‌تولید، قیمت‌گذاری و ... همگی از عمده مشکلات صنعت خودروسازی کشور است. در همین راستا نیز اقداماتی صورت گرفته اما این اقدامات نتوانستند نقطه پایانی برای مسائل و چالش‌های این حوزه باشند. به‌عنوان‌مثال روند قیمت‌گذاری خودرو در داخل کشور، همواره نقدهایی را به جان خریده و بر همین اساس نیز روند آن، دائم دچار تغییر بوده است. البته مسائل مختلفی در دهه ۹۰ گریبانگیر قیمت‌گذاری خودرو بود. عواملی نظیر رشد انتظارات تورمی، قیمت ارز و قیمت‌گذاری دستوری موجب شدند تا صنعت خودرو با معضلات زیادی روبه‌رو شود. نقطه آغاز چالش‌ها از اواخر سال ۱۳۹۱ بود؛ در همان زمان سیاست‌گذار برای رفع این چالش‌ها، تصمیم به آزادسازی قیمت‌ها گرفت اما نه‌تنها این تصمیم وضعیت را بهتر نکرد، بلکه وضع وخیم‌تری را رقم زد و موجب بازگشت شورای رقابت شد.

شورای رقابت، قیمت تولیدات این صنعت را براساس هزینه‌های تولید تعیین می‌کرد و اجازه قیمت‌گذاری از سوی خودروسازان در حاشیه بازار را نمی‌داد. همین موضوع طی سال‌های اخیر موجب شد فاصله میان قیمت کارخانه و بازار آزاد افزایش یابد و به دلالی و واسطه‌گری ضریب داده شود. در شهریورماه ۱۳۹۷ دوباره این اتفاق تکرار شد و ماحصل آن رشد ۱۲۰ درصدی قیمت خودرو نسبت به سال گذشته خود (۱۳۹۶) و بازگشت دوباره شورای رقابت بود.

مشکلات همچنان باقی است

اکنون نیز چالش‌های بازار خودرو ادامه دارد و در تازه‌ترین اتفاق، شورای رقابت از نظام قیمت‌گذاری خودرو خارج شده است! در پی این اتفاق پای سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان به این روند باز شده و این خود نشان‌دهنده عدم وجود یک سیاست‌گذار و متولی واحد برای این حوزه است، چراکه طی چند سال گذشته هیچ تصمیم واحد و منطقی از سوی سیاست‌گذاران رخ نداده است.

گفتنی است که این تغییرات فقط مختص خودروهای داخلی نیست و خودروهای مونتاژی نیز افزایش قیمت چشمگیری داشته‌اند. براساس این اتفاق فعالان حوزه خودرو، احتمال رشد بیش از ۳۰ درصدی قیمت کارخانه خودرو را داده‌اند. اگر این ادعا درست باشد، در چند ماه آینده شاهد جهش بیشتر قیمت‌ها در بازار خودرو خواهیم بود. البته واکنش‌ها صرفا منوط به این ادعا نبوده و برخی دیگر از کارشناسان این حوزه معتقدند این اتفاق می‌تواند قیمت‌های رسمی کارخانجات را تا سطح خروج خودروسازان از زیان و کسب سود ۲/۵ درصد تغییر دهد. فارغ از این‌که کدام ادعا درست است، موضوعی که واضح بوده، عدم مدیریت صحیح بازار خودروست. پاسکاری مسئولیت قیمت بین شورای رقابت، سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان و همچنین کمیته خودرو وزارت صمت باعث شده کسی در این زمینه پاسخگو نباشد. این در حالی است که وزارت صمت سیاست‌گذار اصلی خودرو است و باید در این زمینه به صورت جدی وارد عمل شود. همچنین در اسناد بالادستی نظارت بخش های اجرایی مانند این وزارتخانه آمده است.

برش

عدم توازن عرضه و تقاضا

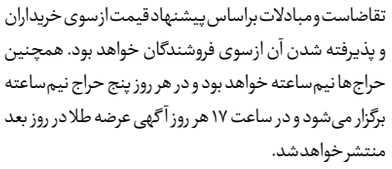
ادعاهای زیادی در بحث واردات خودرو نیز وجود دارد. زمانی که میزان عرضه و تقاضا در تناسب نبوده و خودروسازان داخلی قادر به پاسخ‌دهی نیازهای مردم نیستند، باید واردات انجام شود. اما وزارت صمت فقط ادعای واردات خودرو را دارد. بر همین اساس وارداتی که باید چندی پیش اتفاق می‌افتاد، حالا به گفته برخی نمایندگان مجلس شورای اسلامی به صورت قطره‌چکانی در حال انجام است!

میزان تغییرات قیمت خودروها در چند روز گذشته

نام و مدل خودرو	قیمت قبل	میزان رشد
پژو ۲۰۶ تیپ ۳ پانوراما ۱۴۰۲	۵۶۰ میلیون‌تومان	۱۵میلیون تومان
پژو ۲۰۷ دستی فرمان برقی ۱۴۰۲	۶۹۰ میلیون‌تومان	۵میلیون تومان
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ مدل ۱۴۰۲	۶۱۰ میلیون‌تومان	۱۰میلیون تومان
تارا اتوماتیک ۱۴۰۲۷۲	۸۳۵ میلیون‌تومان	۱۰میلیون تومان
تارا دنده‌ای ۱۴۰۲۷۱	۷۲۵ میلیون‌تومان	۲۰میلیون تومان
دنا معمولی ۱۴۰۱	۶۵۵ میلیون‌تومان	۲۰میلیون تومان
رانا پلاس پانوراما ۱۴۰۲	۵۷۰ میلیون‌تومان	۲۰میلیون تومان
ساینا S اتوماتیک ۱۴۰۲	۴۶۰ میلیون‌تومان	۱۵میلیون تومان
کوییک دنده‌ای R ۱۴۰۲	۳۶۵ میلیون‌تومان	۱۰میلیون تومان
هایما S8 ۱۴۰۲	۱/۷۴ میلیارد‌تومان	۶۰میلیون تومان

خبر

بسته بانک مرکزی برای کنترل بازار طلا



دلالان و سوداگران همیشه گوش به زنگ، تقریبا یک هفته‌ای است که بر طبل افزایش قیمت‌ها در بازار ارز و طلا می‌کوبند و در این مدت هم تا حدودی موفق شدند؛ به‌گونه‌ای که نرخ ارز به ۵۳ هزار تومان و قیمت سکه به کانال ۳۳ میلیون تومان رسید اما این شرایط دوامی نداشت و بانک مرکزی با تدابیر جدیدی که اندیشید، توانست آرامش و ثبات را به بازار برگرداند. افزایش عرضه ارز در سامانه نیما و انجام معاملات در مرکز مبادله باعث کنترل بازار ارز شد. از سوی دیگر رئیس کل بانک مرکزی برای کنترل قیمت‌ها در بازار طلا از ضرب و عرضه سکه جدید و بدون تاریخ و شروع عرضه شمش طلا در مرکز مبادله ایران خبر داد. به گفته محمدرضا فرزین، رئیس بانک مرکزی، سکه طرح جدید بدون تاریخ ضرب و با طرح جدید در بازار عرضه خواهد شد. بانک مرکزی درصدد است با این اقدام، عرضه طلا به بازار هم از طریق ضرب و عرضه سکه جدید و سکه‌های موجود و هم ظرفیت مرکز مبادله ارز و طلا از محل بالا بردن ذخایر طلا در سال جاری افزایش یابد.

عرضه شمش طلا در مرکز مبادله

اقدام دیگری که از دیروز شروع شد، عرضه شمش طلا در مرکز مبادله بود. متقاضیان طلا نیز دسته‌ای از تولیدکنندگان در صنف جواهر و بانک‌ها بوده و همچنین بانک مرکزی نیز به‌عنوان بازارگردان در طرف عرضه و تقاضا حضور دارد. قیمتی که در مرکز مبادله ایران مبنای مبادلات طلا خواهد بود، مبتنی بر عرضه و تقاضاست و مبادلات براساس پیشنهاد قیمت از سوی خریداران و پذیرفته شدن آن از سوی فروشندگان خواهد بود. همچنین حراج‌ها نیم‌ساعته خواهد بود و در هر روز پنج حراج نیم‌ساعته برگزار می‌شود و در ساعت ۱۷ هر روز آگهی عرضه طلا در روز بعد منتشر خواهد شد.

مزایده عمومی ملک در شهر تهران

نوبت اول

صبا نفت سهامی خاص شرکت مهندسی و ساختمانی

شرکت مهندسی و ساختمانی صبانفت در نظر دارد ملک واقع در تهران خیابان دانشور شرقی نبش میدان شیخ بهایی را با مشخصات مندرج در جدول زیر از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان محترم می توانند طی روزهای اداری چهار شنبه مورخ **۱۴۰۲/۱۰/۲۷** لغایت چهار شنبه مورخ **۱۴۰۲/۱۱/۰۴** ، از ساعت ۸ الی ۱۶ جهت دریافت فرم شرکت در مزایده به نشانی: تهران، میدان شیخ بهایی - خیابان ونک غربی روبروی بوستان آفتاب - پلاک ۱۷۲ - دفتر مرکزی شرکت مهندسی و ساختمانی صبانفت - طبقه اول - دبیرخانه کمیسیون معاملات مراجعه نمایند.

آدرس ملک	سند	مساحت عرصه (مترمربع)	کاربری	توضیحات	میزان سپرده شرکت در مزایده (ریال)
تهران خیابان شیراز شمالی خیابان دانشور شرقی نبش میدان شیخ بهایی	تک برگ	۱۴۰۴	مسکونی با موقعیت اداری	ششدانگ یک قطعه زمین دارای دستور نقشه ۱۲ طبقه روی همکف	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

- دریافت اسناد مزایده بصورت حضوری با ارائه فیش واریزی به مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال بحساب شماره ۱۴۰۰۵۲۵۶۰۲۰ بانک مسکن شعبه توانیر کد ۲۷۲۱ بنام شرکت مهندسی و ساختمانی صبانفت میسر می باشد.
- بازدید با هماهنگی قبلی با دپارتمان فروش طی روزهای اداری چهار شنبه مورخ **۱۴۰۲/۱۰/۲۷** لغایت چهار شنبه مورخ **۱۴۰۲/۱۱/۰۴** امکانپذیر است.
- میزان سپرده شرکت در مزایده طبق مبلغ مندرج در جدول فوق می باشد که بایستی بصورت واریز بحساب شماره ۱۴۰۰۵۲۵۶۰۲۰ بانک مسکن شعبه توانیر کد ۲۷۲۱ بنام شرکت مهندسی و ساختمانی صبانفت و ارائه فیش نقدی و یا ضمانتنامه معتبر بانکی در وجه شرکت مهندسی و ساختمانی صبانفت در اسناد مزایده ارائه شود.
- آخرین تاریخ تحویل پاکت های دربسته پیشنهادها پایان وقت اداری روز شنبه مورخ **۱۴۰۲/۱۱/۱۴** می باشد .
- تاریخ بازگشایی پاکت های حاوی پیشنهادها ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ **۱۴۰۲/۱۱/۱۵** می باشد.
- شرکت مهندسی و ساختمانی صبانفت در پذیرش یا رد پیشنهاد/پیشنهادها مخیر می باشد و در صورت انصراف فروشنده ، هیچگونه خسارتی به پیشنهاد دهندگان پرداخت نخواهد شد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده آمده است.

تلفن تماس: ۸۶۷۶۹۱۵۱-۰۲۱ www.sabanaft.com میدان شیخ بهایی ، خیابان ونک غربی ، پلاک ۱۷۲

آگهی مناقصه مزایده

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شهید بهشتی
در نظر دارد مناقصه/ مزایده جدول ذیل را در تاریخ ذکر شده برگزار نماید.
لذا متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد به سامانه الکترونیک دولت به آدرس setadiran.ir مراجعه و پس از ثبت‌نام، نسبت به دریافت(دانلود) اسناد اقدام نمایند.

ردیف	موضوع مناقصه / مزایده	سپرده شرکت در مناقصه/ مزایده (ریال)	مهلت دریافت اسناد	مهلت بارگذاری پیشنهادها	تاریخ بازگشایی	شماره تماس
۱	تجدید مناقصه عمومی بکارگیری ۱۴ دستگاه خودروی سواری شبکه بهداشت پردیس	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲/۱۱/۰۳	۱۴۰۲/۱۱/۱۴	۱۴۰۲/۱۱/۱۶	۷۶۲۹۵۲۹۰
۲	تجدید مزایده عمومی اجاره مکان بوفه و تریا مرکز پزشکی، آموزشی، درمانی شهید مدرس	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲/۱۱/۰۳	۱۴۰۲/۱۱/۱۴	۱۴۰۲/۱۱/۱۶	۲۲۰۷۴۰۸۷
۳	تجدید مناقصه عمومی امور ایاب و ذهاب کارکنان مرکز بهداشت شرق	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲/۱۱/۰۳	۱۴۰۲/۱۱/۱۴	۱۴۰۲/۱۱/۱۶	۷۷۴۳۴۵۵۵
۴	تجدید مناقصه عمومی دو مرحله‌ای نگهداری، راهبری، سرویس و تعمیر تاسیسات مرکز پزشکی، آموزشی و درمانی اختر	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲/۱۱/۰۳	۱۴۰۲/۱۱/۱۴	۱۴۰۲/۱۱/۱۶	۲۲۰۰۱۰۷۲

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه/ مزایده می باشد.

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شهید بهشتی

آغاز عملیات شمع کوبی مگاپروژه

پتروشیمی الماس ماهشهر

عملیات شمع کوبی در سایت الفین مگا پروژه الماس ماهشهر در منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی ماهشهر آغاز گردید.

به گزارش روابط عمومی شرکت پتروشیمی الماس ماهشهر، پس از اتمام مطالعات ژئوتکنیک سایت الفین، فاز نخست فعالیت‌های اجرایی شامل عملیات شمع کوبی ساختمان‌های غیر صنعتی (انبارها، کارگاه مرکزی، کلینیک و آتش‌نشانی) و مخازن ذخیره (خوراک و محصولات) آغاز گردید. پیش‌بینی می‌شود عملیات شمع کوبی سایت الفین با حدود ۹۰۰۰ نقطه شمع کوبی و طول بیش از ۲۵۰ کیلومتر شمع‌ها، انجام پذیرد.

لازم به ذکر است پتروشیمی الماس ماهشهر از مگا پروژه‌های هلدینگ خلیج می‌باشد که با تولید بیش از ۲ میلیون تن محصول به‌عنوان یکی از بزرگترین مجتمع‌های تولید الفین و پلی الفین کشور بوده و انتظار می‌رود با آغاز عملیات شمع کوبی، به‌زودی شاهد ساخت فونداسیون‌ها و متعاقب آن احداث ساختمان‌ها و انواع سازه‌های عظیم صنعتی در سایت ۳ منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی ماهشهر خواهیم بود.

اجرای برنامه‌های مشترک بین صدا و سیما و شرکت آبفای استان زنجان

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان زنجان در دیدار با مدیرکل جدید این مرکز ضمن تقدیر از همکاری و تعامل سازنده صدا و سیما با شرکت آبفا گفت: در راستای این همکاری ها بزودی تولید برنامه‌های مشترک بین دونهاد آغاز می‌شود. «علی محمد نادرخانی» اظهار کرد: همکاری همه جانبه صدا و سیما با شرکت آب و فاضلاب به ویژه در پوشش خبری اجرای پروژه های آبرسانی، اطلاع رسانی اخبار حوزه آب در حوزه جهاد آبرسانی و اخیراً پوشش مناسب سفر ریاست جمهوری به استان زنجان قابل تقدیر است. وی افزود: بانگاه ویژه دولت سیزدهم از ۵۱۰ روستای دارای تنش آبی، ۲۱۶ روستا رفع تنش شده و مابقی نیز با برنامه ریزی دقیق در کوتاه ترین زمان ممکن از آب آشامیدنی پایدار برخوردار می‌شوند. مدیرعامل شرکت آبفای استان زنجان با توصیف وضعیت آبرسانی در استان زنجان گفت: امسال میزان بارش ها در استان ۳۸ درصد نسبت به سال گذشته و ۵۳ درصد نسبت به میانگین بلندمدت کاهش داشته است. وی با اشاره به اینکه هم اکنون میزان آب سد تهم ۱۸ درصد است، گفت: از مردم و رسانه انتظار داریم در شرایط کم آبی برای مدیریت مصرف با شرکت آب و فاضلاب همکاری بیش از پیش داشته باشند. به گفته نادرخانی: وضعیت خدمات حوزه فاضلاب شرکت آبفا نیز مطلوب بوده و پساب تصفیه‌خانه های فاضلاب می تواند به عنوان بهترین جایگزین آب پاک برای صنایع مورد استفاده قرار گیرد. مدیرکل صدا و سیمای مرکز زنجان نیز در این دیدار گفت: مساله آب اولویت نخست استان است و در این راستا صدا و سیما از هیچ کوششی برای کمک به مدیریت مصرف آب و فرهنگ سازی مصرف بهینه دریغ نخواهد کرد.