خبر

پویش اطلاع‌رسانی تغذیه سالم

حسین فرشیدی، معاون وزیر بهداشت با بیان این‌که پویش اطلاع‌رسانی تغذیه سالم با محوریت نمک یددار و لبنیات از اول تا هفتم بهمن با موضوع نمک و شعار «انتخاب همه: نمک کم، اما تصفیه شده یددار» و هشتم تا پانزدهم بهمن با موضوع لبنیات و شعار «از کودکی تا پیری، لبنیات دوست سلامتی» برگزار خواهد شد./ جام جم

ساخت ۲۰۰ مدرسه بزرگ در ۵ سال آینده

حمیدرضا خان‌محمدی، رئیس سازمان نوسازی مدارس گفت: در برنامه هفتم توسعه مصوب شده تا ۲۰۰ مجتمع بزرگ‌مقیاس بسازیم؛ این مدارس باید نقطه تحول و کانون تحول مدرسه و محله باشند. تلاش ما این است که تا پنج سال آینده این امر را محقق کنیم./ جام جم

بیشترین علل تماس با ۱۲۳

مهری سادات‌موسوی، معاون فرهنگی و امور اجتماعی سازمان بهزیستی کشور با بیان این‌که از ابتدای سال تاکنون ۲۶۲ هزار و ۷۵۱ تماس با سامانه ۱۲۳ طی هشت ماه گذشته برقرار شده است، گفت: بیشترین تماس‌ها با این سامانه درخصوص کودک‌آزاری و پس از آن اختلافات خانوادگی حاد بوده است./ ایلنا

حق با شماست

پیامک: ۳۰۰۰۱۱۲۴۰ - تلفن گویا: ۲۳۰۰۴۴۴۴-۰۲۱

#اوراق مسکن - دلالی
یک شهروند:
اوراق مسکن، بساطی برای دلالان و دریافت سود هنگفت بانک‌ها شده است و تنها هدفی که به فراموشی سپرده شده، خانه‌دار کردن مردم است. چرا باید قیمت این اوراق سر به فلک بکشد؟

#میرداماد - دوچرخه
مزینانی از تهران:
یک روز مسیر ویژه تردد دوچرخه در بلوار میرداماد جمع می‌شود و روز بعد دوباره آماده می‌شود و این روند هر چند ماه تکرار می‌شود. شهرداری منطقه ۳ تکلیف نهایی را مشخص کند تا بیت‌المال هدر نرود.

#دزدی - کابل
رجبیان از رشت:
دزدی کابل‌های برق در شهرستان صومعه‌سرا به‌شدت افزایش یافته است. از مسئولان می‌خواهیم فکری به حال این معضل کنند.

#کم‌آبی - کارگروه
عمادی از تهران:
باتوجه به کمبود آب و عدم بارش، چرا کارگروهی برای بحران کم‌آبی تشکیل نمی‌شود؟ در سایر حوزه‌ها خیلی سریع کارگروه تشکیل می‌شود ولی در بحران آب هیچ خبری نیست.

#آسفالت - گلشن‌دوست
قاسمی از تهران:
آسفالت خیابان گلشن‌دوست جنوب به شمال بسیار خراب است. چاله‌های فراوان، درپوش‌های متعدد فاضلاب که به بدترین شکل ممکن جاگذاری شده‌اند و دست‌اندازهای فراوان از معضلات این خیابان است.

#مترو - فاضلاب
ناصری از تهران:
بعضی از ایستگاه‌های مترو مثل ایستگاه سعدی بوی فاضلاب می‌دهد. لطفا رسیدگی کنید.

مردن از بی‌هوایی!

مردم ایران امسال ۲۶ درصد بیشتر از سال ۱۴۰۰ به خاطر آلودگی هوا فوت شدند

لیلا پناهی
گروه جامعه

جمعه، روز هوای پاک است؛ روزی که فقط می‌شود به آن پوزخند زد و با انجام برخی تشریفات تکراری سروته این مناسبت را هم آورد. آیا تهرانی که از ابتدای امسال و درعرض ۱۰ ماه فقط ۹ روز هوای پاک داشته، روز هوای پاک برایش معنی دارد؟ آیا مردمی که محکوم شده‌اند مرگ تدریجی محیط‌زیست را ببینند و خودشان هم نرم‌نرمک زیر بار آلودگی هوا کمر خم کنند و بشوند یکی از مردگان منتسب به آلودگی هوا، دیگر حوصله‌ای برای شنیدن از هوای پاک دارند؟ شک نداریم که پاسخ خیر است، ولی از ۲۸ سال پیش که روز ملی هوای پاک نام‌گذاری شد، بیست‌ونهم دی ماه روزی شده‌است برای زنده کردن نام هوای‌پاک، برای این‌که یادمان نرود هوای پاک و سالم لازمه زندگی است.

با این حال مدت‌هاست که در آستانه این روز ملی هیچ‌کس هیچ خبر خوشی ندارد و هرچه هست گزارش بلاهایی است که هوای ناپاک به سرمان آورده؛ ازجمله مرگ‌ومیرهای منسوب به آلودگی هوا که آمارهایی تلخ دارد که از قضا همه ۲۳ دستگاهی که متولی اجرای قانون هوای پاک هستند فقط آن را نظاره می‌کنند و هرگاه سخنرانی یا مصاحبه‌ای پیش بیاید، مسئولانش به آنها استناد می‌کنند!

تراژدی مرگ‌های زودرس

آخرین گزارش سازمان جهانی بهداشت، خبرهای خوشی برای مردم جهان ندارد، بهتر بگوییم برای ۹۹ درصد از جمعیت دنیا که در کشورهایی با غلظت بالای ذرات معلق کمتر از ۲/۵ میکرون زندگی می‌کنند. طبق این گزارش از هر ۹ مرگی که در جهان اتفاق می‌افتد یکی از آنها به نوعی با آلودگی هوا مرتبط است، آلودگی‌ای که به‌گفته عباس شاهسونی، رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت پس از دود سیگار دومین علت مرگ‌های ناشی از بیماری‌های غیرواگیر در جهان شناخته می‌شود. مردم شهرهای آلوده ایران هر سال تاوان سنگینی بابت تنفس هوای خطرناک می‌پردازند که شاهسونی حساب آنها را دارد. او به بررسی اثرات بهداشتی و اقتصادی منتسب به آلاینده ذرات معلق کوچک‌تر از ۲/۵ میکرون در ۳۳ شهر کشور اشاره می‌کند و خبر می‌دهد که «در سال ۱۴۰۱ تعداد کل مرگ‌های منتسب به مواجهه طولانی‌مدت با این ذرات معلق در افراد بالای ۳۰ سال، ۲۶۰ هزار و ۲۰۷ نفر گزارش شده که نسبت به سال ۱۴۰۰ بیش از ۲۶ درصد افزایش را نشان می‌دهد.» گفته‌های او را با سبکی دیگر نیز می‌توان تحلیل کرد، این‌گونه که ۱۳/۹ درصد از مرگ‌های طبیعی (غیر از حوادث و سوانح) در ایران منتسب به ذرات معلق است، زیرا به گفته شاهسونی «میانگین غلظت ذرات معلق در کشورمان ۳۸ میکروگرم است که هفت برابر بالاتر از رهنمود سازمان جهانی بهداشت و بیش از سه برابر استاندارد ملی کشورمان است.» پس اگر ما ایرانیان هر سال بیشتر از سال بعد به‌واسطه آلودگی هوا می‌میریم و اگر فقط آلاینده ذرات کمتر از ۲/۵ میکرون هوای شهرها ما هفت برابر بیش از آن چیزی است که باید باشد، همه و همه نشان می‌دهد که هوای پاک فقط یک شعار و روز ملی‌اش فقط یک روز نمادین است که اگر برگزار هم نشود آب از آب تکان نمی‌خورد.

> **جنس ذرات معلقی که در هوای تهران منتشر می‌شود از جنس دوده و منشأ آن سوخت‌های فسیلی به‌ویژه سوخت‌های دیزلی ناشی از حمل‌ونقل عمومی شامل اتوبوس‌هاست**

درد را می‌شناسیم، درمان را نه

از سال ۱۳۷۴ که روز ملی هوای پاک نام‌گذاری شد و از سال ۱۳۹۶ که قانون هوای پاک به تصویب مجلس رسید و توسط رئیس‌جمهور به دستگاه‌های متولی ابلاغ شد به دفعات درباره این که چرا هوای پاک در بسیاری از شهرهای کشورمان آفتابی نمی‌شود، صحبت شده‌است. بنابراین دیگر درد را همه می‌شناسند، ولی آنچه از یادها رفته درمان است. با این حال مسئولان همچنان از دردها می‌گویند و آنچه به سرمان می‌آید را باز هم سیاهه می‌کنند. داریوش گل‌علیزاده، رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست که سازمان متبوعش همواره انگشت اتهام کم‌کاری در حوزه هوای پاک را مقابل خود دیده است، یکی از مسئولانی است که درد را خوب توصیف می‌کند. او به تسنیم توضیح می‌دهد که چرا آسمان شهرهای ما خاکستری است و آبی آسمان چرا از شهر و دیارمان کوچ کرده است. او به سیاهه انتشار کلانشهرهای کشور به‌ویژه شهر تهران اشاره می‌کند و می‌گوید: «سهم منابع متحرک اعم از اتوبوس، مینی‌بوس، موتورسیکلت، تاکسی، کامیون و خودروهای شخصی در آلایندگی کلانشهرها و تولید ذرات معلق کمتر از ۲/۵ میکرون ۶۰ درصد است که در این میان سهم خودروهای دیزلی، تولید ۳۲ درصد از این آلاینده میکروسکوپی است.» او می‌گوید: «جنس ذرات معلقی که در هوای تهران منتشر می‌شود از جنس دوده و منشأ آن سوخت‌های فسیلی به‌ویژه سوخت‌های دیزلی ناشی از حمل‌ونقل عمومی شامل اتوبوس‌هاست که فرسودگی بیش از ۸۵ درصد این ناوگان باعث رقم خوردن این حجم از آلودگی شده‌است.» به‌گفته گل‌علیزاده، گرچه کیفیت سوخت‌های مصرفی در تهران و کلانشهرها خوب شده و به لحاظ میزان گوگرد، استاندارد یورو ۴ و ۵ دارند، ولی «چون عملکرد خودروها و به‌خصوص دیزلی‌ها پایین است و نمی‌توانند سوخت را به‌خوبی بسوزانند در نتیجه افزایش کیفیت سوخت هم فایده‌ای ندارد آن هم در شرایطی که اتوبوس‌ها تجهیزات کنترلی و فیلتر جاذب دوده هم ندارند.» پس به روشنی می‌بینیم که وضعیت امروز ما که قرار است بیست‌وهشتمین سال نام‌گذاری روز ملی هوای پاک را گرامی بداریم (و درست در هفته هوای پاک سال ۱۴۰۲) نه فقط بهتر نشده، بلکه با سرعتی خیره‌کننده عقبگرد هم داشته‌ایم. با این وصف اما مسئولان کشورمان از راهکار دادن، آن هم راهکارهایی که توضیح واضحات است دست برنمی‌دارند. مثلا این راهکار مدیرکل مشارکت‌های مردمی و مسئولیت اجتماعی سازمان حفاظت محیط‌زیست که در گفت‌وگو با ایسنا «بر لزوم ارتباط دوجانبه مسئولان و مردم برای داشتن هوای پاک» تاکید کرده‌است.

مزایده سراسری

املاک تملیکی و مازاد برنیاز بانک سپه

نوبت اول

بانک سپه منطقه سمنان در نظر دارد املاک و مستغلات مازاد تحت اختیار خود را به شرح جداول ذیل از طریق مزایده سراسری، با جزئیات مندرج در اسناد مزایده و بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی الکترونیکی www.setadiran.ir به صورت الکترونیکی به فروش برساند.

تاریخ انتشار مزایده در سامانه ستاد:
ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه به تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۷
آخرین مهلت دریافت اسناد مزایده:
ساعت ۱۹ روز سه‌شنبه به تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۰
آخرین مهلت ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۹ روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۱
تاریخ بازگشایی پاکات پیشنهادی: ساعت ۹ روز دوشنبه به تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۳
تاریخ بازدید: از ساعت ۸ صبح لغایت ۱۴ از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۷ لغایت ۱۴۰۲/۱۱/۲۱
(همه‌روزه به جزء ایام تعطیل)
نحوه فروش: نقد/نقد و اقساط
توجه: لطفا به اصلاحات احتمالی مزایده که در آگهی نوبت دوم در روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۳۰ در روزنامه پیام استان منتشر و یا در سایت بانک سپه به نشانی الکترونیکی www.banksepah.ir مندرج می‌گردد و تا پایان آخرین مهلت ارائه پیشنهادات ملاک عمل می باشد، توجه فرمایید.

توضیحات و شرایط:
۱-متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاع از جزئیات مزایده حاضر با شماره تلفن‌های ۳۱۲۳۷۶۸۵-۰۲۳ و ۳۱۲۳۷۶۵۳-۰۲۳ یا به نشانی: سمنان، بلوار ۱۷ شهریور روبروی پارک ۱۷ شهریور ساختمان مدیریت شعب بانک سپه مراجعه فرمایند.
۲-شرکت در مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) مقدور می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده‌گران محترم از این طریق امکان‌پذیر می باشد.
۳-علاقمندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با دفتر ثبت‌نام سامانه ستاد با شماره ۱۴۵۶ تماس و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند. کلیه اطلاعات املاک و مستغلات شامل مشخصات، شرایط و نحوه فروش در برد اعلان عمومی سامانه مزایده قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می‌باشد.

املاک مورد مزایده

بانک سپه - اداره کل املاک

لیست املاک مازاد بر نیاز بانک سپه - شماره مزایده مرجع: ۴۱۳/۱۴۰۲/۰۸ - شماره مزایده در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد): ۲۰۰۲۰۳۰۰۱۸۰۰۰۰۰۷

ردیف	هماهنگی برای بازدید	آدرس	شماره پلاک ثبتی	نوع ملک	نوع کاربری	عرصه	اعیان	سهم بانک	وضعیت ملک	قیمت پایه کارشناسی (ریال)	نحوه فروش	توضیحات
۱	مدیریت منطقه سمنان	سمنان، خیابان امام خمینی (ره) روبروی پارک کودک، نبش کوچه امام خمینی (ره) ۱۹، ساختمان شعبه اسبق بازار (بانک قوامین)	۹۷۲۵/۳۰	ساختمان	تجاری	۱۳۵/۶	۳۶۶	۶ دانگ	تخلیه	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	نقدی و یا نقد و اقساط ۱۰٪ نقد الباقی تسهیلات اجاره به شرط تملیک با اقساط ۶۰ ماهه	دارای گواهی پایانکار - زیرزمین به مساحت ۱۰۸ مترمربع با کاربری انبار تجاری، همکف ۱۲۰ مترمربع تجاری و راه‌پله و طبقه اول یک واحد خدماتی به‌مساحت ۱۲۶ مترمربع در بهره‌برداری از ملک و یا انجام هرگونه تغییرات بنا، رعایت ضوابط و مقررات میراث فرهنگی (بافت‌های تاریخی) از سوی مالک (خریدار) الزامی است. ملک با وضعیت موجود به‌فروش می‌رسد. انتقال سند به‌صورت قطعی و یا وکالتی و یا سایر موارد انجام می‌پذیرد.
۲	مدیریت منطقه سمنان	مهدیشهر، میدان امام خمینی (ره) جنب بانک ملت، ساختمان اسبق بانک سپه شعبه مهدیشهر	۱۹۱و۱۹۱/۱و۲	ساختمان	تجاری مسکونی	۱۳۱	۴۱۳	۶ دانگ	تخلیه	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	نقدی و یا نقد و اقساط ۱۰٪ نقد الباقی تسهیلات اجاره به شرط تملیک با اقساط ۶۰ ماهه	دارای گواهی پایانکار - ساختمان شامل زیرزمین، همکف تجاری و طبقه اول مسکونی رعایت بر اصلاحی (تعریض) در زمان ساخت و ساز الزامی است. ملک با وضعیت موجود به فروش می‌رسد. انتقال سند به‌صورت قطعی و یا وکالتی و یا سایر موارد انجام می‌پذیرد.
۳	مدیریت منطقه سمنان	شهمیرزاد، میدان امام خمینی (ره) ابتدای خیابان ساری، ساختمان شعبه اسبق شهمیرزاد (بانک مهراقتصاد)	۲۶۸۵/۲	ساختمان	تجاری (شعبه)	۲۶۹	۲۶۹	۶ دانگ	تخلیه	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	نقدی و یا نقد و اقساط ۱۰٪ نقد الباقی تسهیلات اجاره به شرط تملیک با اقساط ۶۰ ماهه	ملک دارای حقوق ارتفاقی و انتفاعی (حق‌المجری، حق جریان آب باران و عبور ناودان) برای پلاک‌های مجاور می‌باشد. پلاک دارای سند تک برگ است و بابت تفکیک سند مادر به شهرداری بدهی دارد و هرگونه اقدام منوط به تعیین تکلیف یا پرداخت بدهی نزد شهرداری منطقه می‌باشد. ملک با وضعیت موجود به فروش می‌رسد. انتقال سند به‌صورت قطعی و یا وکالتی و یا سایر موارد انجام می‌پذیرد.

وزیر صمت در رویداد بین‌المللی هیدروژن مطرح کرد

ایجاد ارتباط بین صنعت و دانشگاه برای رسیدن به اهداف بزرگ علمی

وزیر صمت با بیان اینکه ایران در آستانه تحولات علمی بزرگ قرار دارد، گفت: روش‌های سنتی نمی‌تواند ما را به این اهداف برساند، از این رو قصد داریم با ایجاد ارتباط قوی بین صنعت و دانشگاه راه را برای رسیدن به این اهداف باز کنیم. عباس علی‌آبادی سه‌شنبه، ۲۶ دی‌ماه در رویداد بین‌المللی هیدروژن با بیان اینکه توسعه پایدار دارای سه رکن اصلی شامل جامعه، محیط زیست و اقتصاد است، گفت: به منظور تحقق این سه رکن نیاز است ملل مختلف با همکاری و ایجاد صلح توسعه پایدار را در دنیا رقم بزنند. وی ادامه داد: با توجه به اهمیت این موضوع سازمان ملل متحد طی یک برنامه ۱۵ ساله اهداف مختلفی را مدنظر قرار داده تا کشورهای جهان با همکاری یکدیگر بتوانند به سمت توسعه پایدار حرکت کنند. وزیر صمت افزود: توسعه پایدار کشورها در حضور ریسک‌های متعدد جهانی بسیار دشوار و نیازمند زیرساخت‌های بزرگ و استوار است. همان‌طور که ملاحظه می‌شود مهم‌ترین ریسک‌ها در کوتاه‌مدت و بلندمدت، ریسک‌های زیست محیطی اجتماعی هستند که به‌طور خاصی با اقتصاد جوامع ارتباط مستقیم و قوی دارند، بنابراین کنشگرهای اصلی در مقابله با ریسک‌های جهانی بنگاه‌های اقتصادی به‌ویژه بنگاه‌های بزرگ به‌عنوان مصرف‌کننده اصلی منابع زیست محیطی و مراکز اجتماع در جامعه هستند. علی‌آبادی اظهار کرد: مهم‌ترین رکن استفاده از هیدروژن اقتصاد آن است که بسیار متأثر از قیمت برق تولیدی و هزینه الکترولایزرها و روش‌های تولید است، بنابراین مصارف اصلی هیدروژن به‌عنوان یک حامل انرژی (energy carrier) و نه منبع انرژی در صورت کلی در سه بخش حمل و نقل، ساختمان و صنعت است.