بزرگ‌ترین شرکت‌های اقلام خوراکی و نوشیدنی

والمارت	نستله	پپسی	مارز	کوکاکولا	دانون
۲۵۵/۶ میلیارد دلار	۸۹/۹ میلیارد دلار	۷۹/۴ میلیارد دلار	۳۷ میلیارد دلار	۳۵/۴ میلیارد دلار	۲۸/۳ میلیارد دلار

«جام جم» از ضرورت توجه به اقتصاد دریامحور گزارش می‌دهد

دریا، گنج پنهان اقتصاد ایران

محمدحسین کشاورزی
گروه اقتصاد

اقتصاد دریامحور، نوعی از اقتصاد است که همواره از سوی کارشناسان اقتصادی مختلف بیان شده و مورد تاکید رهبر معظم انقلاب نیز بوده است. این موضوع در حالی است که ایران به دلیل موقعیت جغرافیایی و لجستیکی که دارد، می‌تواند از این ظرفیت استفاده کرده و اقتصاد خود را متحول کند. با این حال هنوز از این ظرفیت خدا دادی استفاده نشده و توسعه‌ای مبنی بر این موضوع رخ نداده است. در این گزارش قصد داریم به این موضوع پرداخته و لزوم استفاده از این اقتصاد را مورد بررسی قرار دهیم.

اقتصاد دریا، تعریفی ساده اما تامل‌برانگیز دارد. این اقتصاد که در ادبیات جهانی عموما با عنوان اقتصاد آبی شناخته می‌شود، به معنی استفاده پایدار از ظرفیت منابع و گستره‌های آبی اعم از اقیانوس‌ها، دریاها، دریاچه‌ها و جزایر برای رشد اقتصادی است.

در همین راستا اگر توسعه دریامحور اتفاق افتد، وضعیت معیشت تغییر کرده و به میزان قابل‌توجهی اشتغال ایجاد خواهد شد. همین موضوع می‌تواند عاملی در راستای افزایش تولید ناخالص داخلی شود.

گفتنی است اقتصاد دریامحور، راهبردی اساسی، توسعه‌ای و کنشگر دارد که می‌تواند وضعیت اقتصادی کشور را تغییر دهد.

این اقتصاد چون نهادها و سازمان‌های زیادی را در سطوح بالا درگیر کرده، کاربردی اساسی داشته و چون با موضوعات مختلف توسعه‌ای و حاکمیتی مانند جمعیت‌پذیری، ایجاد زیرساخت‌ها و ارتباطات گره خورده است، راهبردی توسعه‌ای نیز تلقی می‌شود.

همچنین به دلیل این‌که محرک جدی در به کارگیری و کاراندازی صنایع و اشتغال در دریاها و سواحل است، راهبردی کنشگرا دارد.

لزوم توجه به اقتصاد دریامحور برای ایران

کشور ما به دلیل داشتن حدود شش کیلومتر نوار ساحلی جنوبی و شمالی، کشوری دریایی محسوب شده و می‌تواند تاثیرگذاری زیادی بر اقتصاد دیگر کشورها داشته باشد. با این حال اما بررسی استفاده از این ظرفیت اقتصادی حاکی است که ما فقط ۵ درصد از ظرفیت‌های سواحل و مناطق دریایی را مورد استفاده قرار داده و از ۹۵ درصد این ظرفیت‌ها غافل شده‌ایم. این موضوع در حالی است که این مناطق به دلایل ژئواستراتژیک، ژئوپلیتیک و ژئواکونومیک در مقیاس جهانی و منطقه‌ای دارای اهمیت بالایی هستند. همچنین به دلیل موقعیت جغرافیایی که ایران داشته و حضور کریدور شمال-جنوب، استفاده از این ظرفیت اقتصادی لازم و ضروری است، چراکه این موضوع موجب شده است نه تنها نیازی به صادرات و واردات نداشته باشیم، بلکه بتوانیم از طریق لجستیک و استفاده از دریا، درآمدزایی خوبی داشته باشیم. این موضوع در حالی است که دریا و سواحل به دلیل حضورشان در بخش‌های جنوبی و شمالی کشور، می‌توانند درآمد خوبی را برای کشور رقم بزنند. به زبان ساده‌تر هیچ‌گاه برای مبادلات تجاری از خطوط هوایی استفاده نمی‌شود؛ چراکه استفاده از این خطوط هزینه‌های بالایی را برای تجار به همراه خواهد داشت. به همین دلیل نیز، بسیاری از فعالان اقتصادی و تجار و بازرگانان، با استفاده از دریا سعی بر گسترش تجارت خود دارند. ایران نیز به دلیل موقعیت جغرافیایی و ارتباط با کشورهایی همچون روسیه و آذربایجان و همچنین کشورهای اروپایی از طریق بخش دریای خزر و ارتباط با آب‌های آزاد از طریق دریای عمان و خلیج فارس، می‌تواند نقش کلیدی در مبادلات تجاری ایفا کند. بر همین اساس تنها تامین امنیت دریایی و ایجاد خط انتقال برای سایر کشورها، نه‌فقط تضمینی بر مراودات اقتصادی سایر کشورها خواهد بود، بلکه درآمد خوبی برای خود کشورمان نیز به همراه خواهد داشت. گفتنی است توسعه صنعت دریایی، تجارت ۱۱ میلیارد تنی بار در شبکه‌های کریدوری، مدیریت تردد ۹۰ هزار کشتی اقیانوس‌پیما راهبردی را به همراه خواهد داشت.

رویکرد دولت در اقتصاد دریا

با آغاز فعالیت دولت سیزدهم و تغییر رویکردها و سیاست‌های اقتصادی، به این بخش اقتصادی نیز توجه ویژه‌ای شد. نگاهی به عملکرد وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت راه و شهرسازی و سازمان بنادر و کشتیرانی نشان می‌دهد که اقدامات لجستیکی خوبی در راستای بهره‌گیری از اقتصاد دریامحور انجام شده است. گفتنی است که یکی از سیاست‌های اتخاذ شده در برنامه هفتم توسعه نیز استفاده از اقتصاد دریامحور است؛ بر همین اساس نیز باید در آینده‌ای نه‌چندان دور، شاهد تحول عظیمی در راستای بهره‌گیری از این اقتصاد باشیم.

برش

سهم سایر کشورها از اقتصاد دریا

اگر چه سایر کشورهای جهان، موقعیت جغرافیایی و ظرفیت استفاده از اقتصاد دریا را در مقایسه با ایران ندارند اما توانسته‌اند از این گنج مغفول استفاده‌های زیادی داشته باشند. بر همین اساس بسیاری از کشورها سهم عمده‌ای از تولید ناخالص ملی خود را از طریق دریا تامین می‌کنند. این موضوع در حالی است که ویتنام در صدر این کشورها و چین نیز در جایگاه دوم این کشورها قرار گرفته و بیش از ۵۰ درصد از تولید ناخالص ملی خود را از این طریق تامین می‌کنند. با این حال ایران که از ظرفیت بالاتری نسبت به سایر کشورها برخوردار است اما حدود ۱۰ درصد از تولید ناخالص ملی خود را از دریا تامین می‌کند. همین موضوع مهر تاییدی بر عدم استفاده درست از اقتصاد دریا داشته و بیانگر وضعیت نامطلوب کسب درآمد از دریا است. این موضوع در حالی است که بسیاری از کشورهای عربی که صادرات و واردات گسترده‌ای ندارند اما از این طریق توانسته‌اند، درآمد خوبی برای خود ایجاد کرده و عامل محرک اقتصاد کشور خود باشند.

اقتصاد بین‌الملل

لغو بیمه کشتی‌های صهیونیستی

در پی تشدید تنش در دریای سرخ با تاکید نیروهای مسلح یمن بر تداوم تقابل با کشتی‌های رژیم صهیونیستی یا مرتبط با این رژیم، شرکت‌های بیمه بین‌المللی از پوشش بیمه این کشتی‌ها خودداری کردند. بر اساس گزارش روزنامه عبری گلوبز، کشتی‌های اسرائیلی حالا با لغو پوشش بیمه‌ای آنها با دو گزینه روبه‌رو هستند: یا این‌که باید از مسیر دماغه امید نیک در جنوب آفریقا تردد کنند که حداقل دو هفته به زمان سفر اضافه شده و هزینه‌های بیشتری به آنها تحمیل می‌کند یا به سمت بنادر شرق مدیترانه بروند و کالاهای‌شان را در آنجا تخلیه و مجددا با کشتی‌های عازم سرزمین‌های اشغالی بارگیری کنند. نرخ بیمه کشتی‌های عبوری از دریای سرخ از ابتدای دسامبر به دنبال تشدید تنش در دریای سرخ شاهد جهش قابل توجهی از ۰/۰۱ درصد ارزش کالاهای کشتی به یک درصد بوده است. این به آن معناست که یک کشتی کانتینری با ظرفیت ۱۲ هزار تی‌ای یو کالا به ارزش ۱۰۰ میلیون دلار باید یک میلیون دلار اضافی بیمه حمل و نقل بپردازد تا از دریای سرخ عبور کند. مارکوس بکر، رئیس خدمات دریایی، کشتیرانی و تدارکات در مارش، واحد کارگزاری بیمه و مشاوره ریسک شرکت مارش مک‌لنان به سی ان ان تاکید کرده است: بازار بیمه برای کشتی‌های متعلق به آمریکا، انگلیس یا اسرائیل که از طریق دریای سرخ در حال حرکت هستند، به وضوح در حال محدود شدن است. از جمله شرکت‌های بزرگ کشتیرانی غربی که به حرکت خود در دریای سرخ ادامه می‌دادند، شرکت کشتیرانی فرانسوی سی جی ام (CGM) بود که با کشتی‌های جنگی فرانسوی در دریای سرخ تردد می‌کرد که آن نیز این هفته تسلیم فشار شد و کشتی کانتینری با ظرفیت ۹۳۰۰ تی ای یو با اجتناب از دریای سرخ به سمت دماغه امید تغییر مسیر داد.

پاتریشیا کرن، مدیر ارشد بیمه در شرکت بیمه بریز نیز گفت: اجتناب از آبراه دریای سرخ بهترین اقدام است اما تغییر مسیر به سمت دماغه امید نیک که هشت تا ۱۰ روز به زمان کشتیرانی اضافه می‌کند، مشکل‌ساز است. هرچه کالاها بیشتر در دریا باقی بمانند، بیشتر در معرض خطر قرار می‌گیرند.

آگهی مناقصه عمومی صنایع خودروسازی شهید شاهمرادی
شماره ۱۴۰۲/۱۰۰-۰۶۷
این صنایع در نظر دارد انجام خدمات زیر را از طریق مناقصه به پیمانکار واجدشرایط واگذار نماید.
لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه تخصص و توانایی لازم می‌باشند، می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۷۴۳ - ۰۳۱۵۲۳۲۲۱۸۰ (داخلی ۱۰۷۴) و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۲ جهت دریافت فرم پیشنهاد قیمت و شرکت در مناقصه ارتباط حاصل نمایند.
۱ پیمانسپاری خدمات پرستاری
۲ پیمانسپاری خدمات نظافت محوطه و رسیدگی به فضای سبز (محل انجام کار صنایع زرین‌خودرو اصفهان می‌باشد.)
• هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی (زرین خودرو)

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۲/۴۴ نوبت اول
یک مجتمع صنعتی در اصفهان در نظر دارد، اجرت ساخت جعبه چوبی مورد نیاز خود را از طریق مناقصه به یکی از پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.
متقاضیان از تاریخ نشر آگهی به مدت ۱۰ روز فرصت خواهند داشت جهت دریافت و تحویل برگ شرایط مناقصه مراجعه نمایند.
الف) شرکت در رد یا قبول یک یا تمام پیشنهادات به هر نحو مختار است.
ب) پرداخت هزینه چاپ آگهی و کارشناسی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
تلفن تماس: ۰۳۱-۵۲۳۲۲۲۶۰ می‌باشد.
روابط عمومی مجتمع صنعتی

آگهی جذب پیمانکار
آسیاتک
شرکت انتقال داده‌های آسیاتک جهت اجرای پروژه FTTH خود در استان خراسان (مشهد) اقدام به جذب پیمانکار فعال در آن استان با شرایط زیر می‌نماید:
• حداقل مقدار قابل واگذاری این پروژه در استان خراسان(مشهد) ۱۰۰ کیلومتر می‌باشد.
• تامین تجهیزات مورد نیاز به عهده شرکت آسیاتک می‌باشد.
• شرکت پیمانکار می‌بایست ماشین‌آلات مورد نیاز اجرای پروژه را در اختیار داشته باشد.
در این راستا از پیمانکارانی که تمایل به انجام این پروژه را دارند خواهشمند است رزومه و سوابق و لیست تجهیزات و ماشین‌آلات مرتبط خود را به آدرس ایمیل BUY@ASIATECH.IR ارسال نمایند.
در صورت نیاز، جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۰۰۰۹۰۰۲۳۵ تماس حاصل نمایید.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
نوبت دوم
نفت و گاز پتروسینا آریا
موضوع: عملیات سرویس سیمانکاری و پمپاژ سیمان ۳ حلقه چاه پروژه ۶،۵،۲
شماره مناقصه: PSA-TDR-MAR-C-1402-181
شرکت نفت و گاز پتروسینا آریا در نظر دارد عملیات سرویس سیمانکاری و پمپاژ سیمان ۳ حلقه چاه پروژه ۶،۵،۲ را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به یک شخص حقوقی ذیصلاح واگذار نماید.
۱- محل و مدت انجام خدمات:
• مدت زمان اجرای موضوع قرارداد: ۲۴ ماه شمسی
• محل انجام خدمات: استان خوزستان، شهرستان اهواز، پروژه مارون ۶،۵،۲
۲- مدارک ارزیابی پیمانکاران متقاضی: داشتن گواهی HSE و تایید صلاحیت پیمانکاران مرتبط با موضوع مناقصه از سازمان برنامه و بودجه و داشتن رتبه ممتاز همراه با رزومه کاری مرتبط
• لیست تجهیزات، ماشین آلات و چارت سازمانی
• اشتغال به انجام کار موضوع مناقصه در پروژه‌های مشابه و رضایت کارفرمایان قبلی
• ترازمالی ۲ سال گذشته به تاریخ روز و مفاصاحساب مالیاتی
• توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی و یا سپرده نقدی به مبلغ (۱۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال) معادل دوازده میلیارد ریال
• متقاضیانی که شرایط فوق و آمادگی انجام خدمات را دارند باید حداکثر تا ۵ روز پس از انتشار این آگهی، مدارک فوق الذکر به همراه اساسنامه، آخرین تغییرات آگهی رزومه و نامه اعلام آمادگی را جهت ارزیابی به نشانی:
• خوزستان، اهواز، زیتون کارمندی، خیابان زاویه، نبش خیابان فاطمی، روبروی برج زیتون طبقه پنجم، مدیریت امور حقوقی و قراردادهای شرکت نفت و گاز پتروسینا آریا و یا به آدرس ایمیل ذیل ارسال نمایند.
• متقاضیان در صورت داشتن هرگونه سوال می‌توانند با شماره تلفن ۹۷-۸۸۵۷۶۳۸۶-۰۲۱ داخلی ۱۶۷۲ یا ۱۶۱۴ و یا شماره همراه ۰۹۳۳۶۶۲۵۱۹۲ تماس حاصل و یا به آدرس پست الکترونیکی farzad.shojaie92@gmail.com مراجعه نمایند.
روزنامه جام جم مورخ: ۱۴۰۲/۱۱/۰۸
هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

فراخوان عمومی شناسایی و جذب سرمایه‌گذار
جهت مشارکت در پروژه‌های شهرداری اصفهان
سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های شهرداری اصفهان به نمایندگی از شهرداری منطقه ۸ اصفهان، با هدف مولدسازی دارایی‌های شهر با استفاده از توانمندی‌های سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، در نظر دارد نسبت به شناسایی و جذب سرمایه‌گذار حقیقی یا حقوقی جهت مشارکت در پروژه‌های ذیل اقدام نماید.
از کلیه سرمایه‌گذاران علاقمند و واجد صلاحیت فنی، مالی و دارای تجربیات مرتبط دعوت به عمل می آید از تاریخ چاپ آگهی جهت اطلاع از شرایط فراخوان به درگاه الکترونیکی سازمان به نشانی invest.isfahan.ir مراجعه و با واریز مبلغ یک میلیون و پانصد هزار ریال (غیرقابل استرداد) به حساب شماره ۰۱۰۵۸۳۳۸۸۲۰۰۰ به‌نام شهرداری اصفهان نزد بانک ملی ایران نسبت به دریافت اسناد مربوطه اقدام نموده و اسناد تکمیلی را در مهلت مقرر به دبیرخانه سازمان به آدرس: بوستان سعدی، روبروی صداوسیما، طبقه فوقانی بانک ملت ارایه نمایند.

ردیف	عنوان	کد فراخوان	مساحت تقریبی زمین (مترمربع)	منطقه شهرداری	نشانی
۱	احداث مجتمع مسکونی و تجاری اطلس	۴۰۲۱۰۹	۴۷۸	۷	خیابان بعثت، کوی شهید بهشتی
۲	احداث مجتمع مسکونی و تجاری سپهر	۴۰۲۱۱۰	۷۲۰	۷	خیابان بعثت، کوی شهید بهشتی

توجه:
آخرین مهلت عودت اسناد فراخوان، پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۴ (به جز ایام تعطیل) می‌باشد.
در صورت تعطیلی ادارات، اولین روز کاری ملاک عودت اسناد خواهد بود.
به درخواست‌هایی که از طریق دیگر یا پس از مهلت مقرر ارائه شوند، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
ارسال مدارک هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد ننموده و سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان در رد یا انتخاب کلیه متقاضیان جهت ادامه فرآیند فراخوان و انتخاب سرمایه‌گذار مختار است.
سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
نوبت دوم
نفت و گاز پتروسینا آریا
عملیات سرویس رانش جداری، آستری و رشته تکمیلی پروژه مارون ۶،۵،۲
شماره مناقصه: PSA-TDR-MAR-C-1402-182
شرکت نفت و گاز پتروسینا آریا در نظر دارد عملیات سرویس رانش جداری آستری و رشته تکمیلی پروژه مارون ۶،۵،۲ را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به یک شخص حقوقی ذیصلاح واگذار نماید.
۱- محل و مدت انجام خدمات:
• مدت زمان اجرای موضوع قرارداد: ۲۴ ماه شمسی
• محل انجام خدمات: استان خوزستان، شهرستان اهواز، پروژه مارون ۶،۵،۲
۲- مدارک ارزیابی پیمانکاران متقاضی: داشتن گواهی HSE و تایید صلاحیت پیمانکاران مرتبط با موضوع مناقصه از سازمان برنامه و بودجه و داشتن رتبه ممتاز همراه با رزومه کاری مرتبط
• لیست تجهیزات، ماشین آلات و چارت سازمانی
• اشتغال به انجام کار موضوع مناقصه در پروژه‌های مشابه و رضایت کارفرمایان قبلی
• ترازمالی ۲ سال گذشته به تاریخ روز و مفاصاحساب مالیاتی
• توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی و یا سپرده نقدی به مبلغ (۱۷،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال) معادل هفده میلیارد ریال
• متقاضیانی که شرایط فوق و آمادگی انجام خدمات را دارند باید حداکثر تا ۵ روز پس از انتشار این آگهی، مدارک فوق الذکر به همراه اساسنامه، آخرین تغییرات آگهی رزومه و نامه اعلام آمادگی را جهت ارزیابی به نشانی:
• خوزستان، اهواز، زیتون کارمندی، خیابان زاویه، نبش خیابان فاطمی، روبروی برج زیتون طبقه پنجم، مدیریت امور حقوقی و قراردادهای شرکت نفت و گاز پتروسینا آریا و یا به آدرس ایمیل ذیل ارسال نمایند.
• متقاضیان در صورت داشتن هرگونه سوال می‌توانند با شماره تلفن ۹۷-۸۸۵۷۶۳۸۶-۰۲۱ داخلی ۱۶۷۲ یا ۱۶۱۴ و یا شماره همراه ۰۹۳۳۶۶۲۵۱۹۲ تماس حاصل و یا به آدرس پست الکترونیکی farzad.shojaie92@gmail.com مراجعه نمایند.
روزنامه جام جم مورخ: ۱۴۰۲/۱۱/۰۸
هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شرکت توسعه منابع انرژی توان
صباباتری
آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای نوبت اول
(شماره ۴/۰۲۱۰/۱۳)
گروه صنعتی شهید حاج امینی وابسته به شرکت توسعه منابع انرژی توان، در نظر دارد انجام امور تزریق ۱۳۰ ردیف انواع قطعات پلاستیکی باتری خود را به شرح ذیل از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد و تحویل پاکات برابر روش ذیل اقدام نمایند.
۱ ارائه رزومه کاری و سوابق فعالیت قابل قبول از سوی متقاضیان الزامی است.
۲ تضمین شرکت در مناقصه جهت ۱۳۰ ردیف قطعات به تفکیک ذیل می‌باشد:
الف) جهت ۳۵ ردیف باتری‌های سایز کوچک یک فقره ضمانتنامه معتبر بانکی به مبلغ ۳،۸۰۴،۰۰۰،۰۰۰ ریال
ب) جهت ۴۳ ردیف باتری‌های سایز متوسط یک فقره ضمانتنامه معتبر بانکی به مبلغ ۸،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
ج) جهت ۵۲ ردیف باتری‌های سایز بزرگ یک فقره ضمانتنامه معتبر بانکی به مبلغ ۱۳،۴۶۶،۳۸۸،۷۵۰ ریال
۳ تاریخ دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ چاپ نوبت دوم آگهی (۱۴۰۲/۱۱/۱۰) تا ساعت ۱۲ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۷ می‌باشد.
۴ آخرین مهلت ارسال اسناد مناقصه: تا پایان ساعت ۱۲ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۸
۵ بهای اوراق مناقصه: مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال واریز به حساب شماره (۱۱۷۷۸۰۰۴۳۵۹۰۹) به‌نام شرکت توسعه منابع انرژی توان، گروه صنعتی شهید حاج امینی نزد بانک سپه
➤ ارائه رسید پرداخت الزامی می‌باشد.
۶ محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: شرکت توسعه منابع انرژی توان، گروه صنعتی شهید حاج امینی واقع در کیلومتر ۱۳ بعد از عوارضی آزادراه تهران- ساوه، خروجی دوم صباشهر کارخانجات صبا باتری، مدیریت بازرگانی (مد قراردادها)، تلفن: ۵۶۵۷۷۶۲۴-۰۲۱
۷ هزینه ۲ نوبت انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
۸ شرکت توسعه منابع انرژی (گروه صنعتی شهید حاج امینی) در رد یا قبول پیشنهاد مختار می‌باشد.
۹ سایر اطلاعات در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.
➤ جهت اطلاعات بیشتر با شماره ۵۶۵۷۷۶۲۴-۰۲۱ تماس حاصل فرمایید.
۱۰ دریافت اسناد مناقصه با ارائه معرفی‌نامه کتبی می‌باشد.
مدیریت بازرگانی گروه صنعتی شهید حاج امینی

سازمان آگهی‌ها
۴۹۱۰۵۰۰۰
daneshpayam.agahi@gmail.com