

هشدارهای مهم به مسافران درون شهری

سردار علی ولی پورگودرزی
رئیس پلیس آگاهی تهران

مجرمان و خلافکاران درست مثل ویروس در فضای جامعه در تردد و فعالیت هستند. بسیاری از آنها دارای ظاهری موجه و جامعه پسند هستند و مردم باید توجه باشند که قرار نیست همیشه پوشش و رفتار این افراد، دیگران را متوجه مقاصد شوم آنان کند. سؤالی که پیش می آید این است که با توجه به فعالیت مجرمان چطور افراد در طول روز بزه دیده نخواهند شد؟ پاسخ این پرسش توجه به نکات خودمراقبتی است که مستمر در قالب پیام های هشدار توسط پلیس ارائه شده است. در صورتی که شهروندان توجه لازم را به نکات خودمراقبتی داشته باشند حتی اگر در طول روز در مواجهه با تعداد زیادی از افراد بزهکار و آزارگر قرار بگیرند به سلامت

آن موقعیت را پشت سر می گذارند و مجرمان را در تحقق نقشه های پلیدشان با ناکامی مواجه می سازند. یکی از مهم ترین موقعیت هایی که نقش زیادی در بزه دگی شهروندان به ویژه زنان ایفا می کند، موضوع چگونگی تردد آنان در سطح شهر است. متأسفانه با وجود وسایط حمل و نقل عمومی مانند مترو، بی آر تی و تاکسی، باز هم برخی از شهروندان ریسک استفاده از خودروهای شخصی را به جان خریده و خود را با احتمال وقوع تلخ ترین اتفاقات روبه رو می سازند. به تازگی تلاش های همکاران من در پلیس آگاهی به کشف پرونده قتلی انجامیده است که متأسفانه نقطه شروع این جنایت استفاده مقتول از خودروی شخصی به جای تاکسی برای رسیدن به مقصد بود. اتفاقی که به سادگی با انتخاب تاکسی برای تردد قابل پیشگیری بود. در صورت بروز هرگونه اتفاق برای شهروندان، کارآگاهان هوشمند و شجاع این پلیس تارسیدن به نتیجه دست از تلاش و پیگیری بر نمی دارند.



گفت و گو با سارق حرفه ای خودرو

باید عیب یاب خودروهامی شدم!

مثل آدم و حوا که گفتند نباید سبب را بخورند، ما هم نباید کلوچه را می خوردیم تا دستگیر نشویم. متأسفانه کلوچه باعث شد دستگیر شویم.

ایمنی ماشین های ایرانی خوب است؟

اگر خوب بود به نظرتان من می توانستم از ۲۰۰ خودرو سرقت کنم و اموال با ارزشش را بردارم؟ معمولاً ما سراغ صندوق عقب هایی می رفتیم که ارتفاعش پایین تر بود.

در روز چند سرقت انجام می دادید؟

معمولاً روزی پنج سرقت انجام می دادیم و همین، جوابگوی هزینه های ما و کافی بود.

چه ساعتی دست به سرقت می زدید؟

برای این سرقت ها روز را معمولاً انتخاب نمی کنند. ما خودمان ۱۲ شب تا پنج صبح با پرسه زنی در خیابان ها دست به سرقت می زدیم.

برای تان فرقی نمی کرد ماشین کجا پارک بود؟

برای ما مهم این بود ارتفاع صندوق پایین باشد که نشان دهنده وجود جنس در صندوق عقب بود، فقط زیر دوربین نباشد برای مان کافی است و در هر جایی باشد سرقت را انجام می دهیم.

نمی ترسیدید دستگیر شوید؟

وقتی دست به سرقت می زنی، تا وقتی دستگیر نشوی، ترسی از سرقت نداری؛ وقتی دستگیر شدی، ترس به جانت می افتد.

حرف آخر...

من باید کارشناس عیب یاب شرکت های خودرو سازی می شدم، نه دزد.

اینها برای خودروهای داخلی و من شوخی است. من هر خودرویی را بخواهم سرقت می کنم. نمی گویم بی تاثیر است اما برای سارقان تازه کار ممکن است باعث پیشگیری شود ولی من با وجود آنها هم سرقت می کنم.

بیشتر در چه مناطقی سرقت می کردید؟

فرقی نداشت. هرکجا بودیم دست به سرقت می زدیم. بالا شهر و پایین شهر نداشتیم.

چند فقره سرقت انجام دادید؟

۲۰۰ بار سرقت کردیم.

اموال سرقتی را چه می کردید؟

به مالخر می فروختیم و بعد به طور مساوی بین همدیگر تقسیم می کردیم. اگر مساوی تقسیم نمی شد، قطعاً بین ما اختلاف پیش می آمد و زودتر دستگیر می شدیم.

پس چطور دستگیر شدید؟

اخیرین خودرویی که از آن سرقت کردیم و صندوق عقبش را خالی کردیم از آستارا به تهران آمده بود. داخل صندوق چند کلوچه هم بود. آنها را به خانه آوردیم و خوردیم و یادمان رفت جعبه خالی کلوچه ها را دور بریزیم. پلیس به ما مشکوک شده بود و وقتی به خانه آمد و جعبه خالی کلوچه ها را دید به ما شک کرد و رازمان را گرفت. خانه را که جست و جو کردند، چند مال سرقتی کشف کردند و دستگیر شدیم.

با یک جعبه کلوچه دستگیر شدید؟

مجد غمخوار
تیش

خوردن کلوچه های سرقتی کار دست شان داد و باعث شد دستگیر شوند. سارقان لوازم داخل خودرو هستند و سرده شده شان چند سابقه کیفری دارد. او به ۲۰۰ فقره سرقت از داخل خودروها اعتراف کرده است. در ادامه گفت و گو با این سارق میانسال را می خوانید:

خودت را معرفی کن.

محمود ۵۳ ساله هستم.

سابقه داری؟

بله، چندبار به اتهام سرقت لوازم داخل خودرو و خرید و فروش مال سرقتی دستگیر شدم و چند سالی زندان بودم.

اعتیاد داری؟

خیر. مگر هرکسی مجرم است، اعتیاد دارد؟ من دزد بودم و برای نیاز زندگی و گاهی عادت که به سرقت داشتم، دست به این کار می زدم.

همدست هم داشتی؟

سه نفر که با هم دوست و هم بند بودیم.

بیشتر از چه خودروهایی سرقت می کردید؟

فقط ماشین های داخلی. ماشین ایرانی برای ما عین هلو می ماند. هر مدلی باشد در صندوق عقب یا در خودرو را باز و سرقت انجام می دادیم.

پس قفل ضد سرقت چی؟

