



## «جام جم» از کمبود بلیت قطار در روزهای پایانی سال گزارش می‌دهد

مسافران در ایستگاه سرگردانی

بارسیدن به ماه پایانی سال یعنی اسفندماه و نزدیک شدن به تعطیلات عید نوروز، تقاضا برای خرید بلیت قطار زیاد می‌شود و هر سال یکی از نگرانی‌های مسافران و دانشجویان، تهیه بلیت است؛ این مشکل هر سال اتفاق می‌افتد اما گویا قرار نیست حل شود. تقریباً همه مسئولان ناوگان حمل‌ونقل کشور می‌دانند که زمان‌های اوج مسافرت در طول سال چه موقع است و میزان تقاضا برای استفاده از قطار در روزهای پایانی هر سال افزایش پیدا می‌کند اما جود خبری از برنامه‌ریزی و تأمین قطار به اندازه مسافران پایان سال وجود ندارد.

حدود دو هفته به پایان سال باقی مانده و مردمی که قصد استفاده از بلیت قطار را دارند، آن را تهیه کرده و بقیه مردم که در این رقابت سنگین تهیه بلیت عقب مانده‌اند در حال تکاپو برای دریافت بلیت از راه‌های دیگر هستند؛ مردمی که از آخرین روزه‌ای بهمین خود برای سفرهای پایان سال آماده کرده‌اند می‌دانند که از بلیت‌های قطار به صورت آزاد و پراپسری روزه‌ای سال به دلیل تقاضای زیاد، بسیار گران می‌شود. جلال مختاری، سخنگوی شرکت راه‌آهن در خصوص قیمت و نحوه فروش بلیت قطارها گفته قیمت بلیت قطارهای نوروزی تغییر یافزایشی نخواهد داشت و همانند اسفندماه نحوه فروش، اینترنتی خواهد بود. به‌طوری‌که در چهار ساعت ابتدایی، فروش کاملاً اینترنتی و بعد از آن به صورت اینترنتی و حضوری خواهد بود اما برسی‌های میدانی حاکی از آن است که قیمت‌های آماده به‌فروش بسیار بیشتر از قبل شده و علت اصلی آن هم کمبود بلیت است!

بلیت نشان می‌دهد که در حال حاضر هم برای بسیاری از مقاصد گردشگری هیچ بلیت قطاری یافت نمی‌شود. مشابه این وضعیت را در ایام تعطیل دیگر در سال هم شاهد هستیم. درحالی که بیشتر مردم ترجیح می‌دهند با خودروهایی شخصی به مسافرت بروند، به نظر می‌رسد تقاضای اصلی این نوع قطارها اغلب دانشجویان هستند، اما ظرفیت ناوگان حمل‌ونقل باسنگونی به همین میزان اندک مسافرت با این ناوگان را ندارد؛ فعالان بخش حمل‌ونقل ریلی برای بازنده که توقف سرمایه‌گذاری برای تجهیز ناوگان حمل‌ونقل، نیاز به بازتوزیع بودجه‌های خود ایجاد ظرفیت جدید، عامل به‌تیریز مشکل در ایام تعطیلات است.

**تأثير تحریم بر توسعه ناوگان ریلی**

داریوش باقر جوان، مدیرکل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور، در توضیح این عقب‌ماندگی در حوزه حمل و نقل مسافران می‌گوید: «به دلیل تحریم‌ها، نزدیک به ۶ سال است که نتوانستیم

ناوگان کشور اضافه نشده و این در حالی است که تقاضا برای سفر افزایش یافته است.» به اعتقاد رجبی حتی اگر تقاضا افزایش نیافته بود هم این میزان ناوگان، برای پاسخ دادن به تقاضاهای موجود کم بود. هر تعداد واگنی که قبلاً بوده است، اکنون باقی مانده و سرمایه‌گذاری جدید در این رابطه انجام نشده است.»

## ❄ مشکل اصلی از کجا ناشی می‌شود؟

به نظر می‌رسد در کشور ما برای سرمایه‌گذاری در

برش

## بلیت به میزان تقاضا نیست

ابوالقاسم سعیدی، کارشناس حوزه حمل و نقل ریلی در این خصوص گفت: با وجود رشد جمعیت در سال‌های گذشته و رشد سفرهای مردمی، ظرفیت فعلی راه‌آهن نسبت به گذشته کمتر هم شده و این موضوع باعث شده که بلیت به اندازه تقاضا وجود نداشته باشد. از طرف دیگر بین دو شهر مبدأ و مقصد قطار، چند ایستگاه وجود

دارد که گاهی سهمیه‌هایی برای آنها اختصاص می‌یابد و از ظرفیت سفرهای مردمی کم می‌شود.

سعيدى با اشاره به بالا رفتن قيمت واگن، بيان كرد: سال ۱۳۶۰، ۹ واگن ميليون تومان بود و الان چرخ واگن نزديك ۴۰ ميليون تومان است. البته ممكن است مسائل مديريتي هم وجود داشته باشد كه مزيد بر علت مي شود. ما پنج سال قبل حدود ۲۲۰۰ واگن داشتيم كه الان حدود ۴۰۰ تاى آن كم شده و اگر با همين آهنگ جلو برويم تعداد واگن ها كمتر هم مي شود.

[illegible]

## آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول



وزارت آموزش عالی

---

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ع)<sup>۱</sup> موسسه شهید رجایی

در نظر دارد بخشی از عملیات اجرای کلیه پایه ها و کوله A2 پیل B5 واقع در آموزش پرورش در پروژه احداث شاخه غربی زیرگراهِ بارگدار امام (ره) از طریق برگزاری مناقصه عمومی به روش سبزی نماید. لذا از پیمانکاران واجد صلاحیت دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس تهران بزرگراه فتح میدان قاجار، واحد آدمربانان ها با شماره تلفن ۰۲۱-۱۱۹۶۸۷۰۰ (مهندس استیج) در ساعات اداری تماس حاصل نمایند.

مهلت دریافت و بازگشت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۳ تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ می باشد.

تضمین شرکت در مناقصه: ۲/۸۵۰۰۰۰۰۰ ریال مطابق با آیین نامه تضمین دولتی می باشد.

پیمانکاران می بایست جهت دریافت اسناد معرفی نامه ارائه نمایند.

توجه پرداخت به پیمانکار به صورت ۳۰ درصد نقدی و ۷۰ درصد غیر نقدی به روش تاقیر با ملک می باشد.

در ضمن هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.



کمیته زمین شناسی  
(ایران)

## آگهی مزایده

# فروش کود

### نوبت اول

شرکت زرین کشت پایدار ز زندگی به نظر دارد حدود ۵۰۰۰ تن کود گاوی و گوسفندی واحدهای دامی خود را از طریق مزایده به فروش برساند.

آدرس واحد دام سنگین:

استان مرکزی، شهرستان زرندیه، کیلومتر ۱۲ جاده خشکروند

آدرس واحد دام سبک: حسن آباد فشافویه، کیلومتر ۱۲ جاده چرمشهر، بعد از زندان مرکزی تهران

متقاضیان می توانند جهت هماهنگی و دریافت اطلاعات و اسناد مزایده با شماره ۰۹۹۱۲۹۰۸۰۰ آقای آقامیری تماس حاصل نمایند.

مهلت ارسال مدارک:

۱۴۰۲/۱۲/۱۹

زمان برگزاری مزایده:

۱۴۰۲/۱۲/۲۰



## آگهی تجدید مناقصه عمومی

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ع) موسسه شهید رجایی

در نظر دارد عملیات **اجاره ماشین آلات سنگین در پروژه چهارپایغ مصیاری امام خمینی (ع)** را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به روش مسیاری نماید. لذا از پیمانکاران واجد صلاحیت دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس تهران-تویان هشت غرب به شرق بعد از تقاطع تویان هشت، ترسیده به خقانی جنوب پروژه چهارپایغ، واحد آموریزمان می دیا شماره تفلن ۰۹۱۲۴۴۸۵۷۹۹ (مهندسین عقینی) در ساعات اداری تماس حاصل نمایند.

**مهلت دریافت و بازگشت اسناد مناقصه: تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۶**

تعمید گردید.

**تضمین شرکت در مناقصه: ۲/۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال** مطابق با آیین نامه تضمین دولتی می باشد.

«پیمانکاران می بایست جهت دریافت اسناد معرفی نامه ارائه نمایند.

«توجه پرداختی به پیمانکار به صورت ۱۰۰ درصد غیر نقدی به روش تاپار یا ملک می باشد.

**در ضمن هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.**

## آگهی تجدد مناقصه عمومی



جمهوری اسلامی ایران

وزارت امور اقتصادی و مالی

موسسه اعتبارات رایجی

**قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ع)** موسسه شهید رجایی

به نظر دارد **عملیات اوراق بهاداری، قالب بندی و پتان یزری**

**دافسون و چاپ و پیل و عرضه پوسته تقاضا** به **پروژه**

**چهار باغ مصلی امام خمینی (ع)** را از طریق برگزاری مناقصه عمومی

برون سپاری نماید. لذا از پیمانکاران واجد شرایط دعوت به عمل می

آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس تهران، اهن، همت غرب

به شرق، بعد از تقاطع اتوبان مدرس - رسیده به تقاطع جنوب پروژه

چهارباغ، واحد امور پیمان ها یا با شماره تلفن ۰۲۱۴۴۸۵۴۷۹۱ (مهندس)

**غضنی** در ساعات اداری تماس حاصل نمایند.

**مهلت دریافت و بازگشت اسناد:** مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۶

تأمید گردد.

**تضمین شرکت در مناقصه:** ۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال مطابق با آیین نامه

تضمین دولتی می باشد.

**پیمانکاران** می بایست جهت دریافت اسناد معرفی نامه ارائه نمایند.

**تخوه پرداخت** به پیمانکار به صورت ۱۰ درصد نقدی به روش

**تایر** یا ملک می باشد.

**در ضمن هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.**

[illegible]

## مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا خبر داد:

## اقتصاد مقاومتی معیار انتخاب نمایندگان مجلس در سایه

و گردش مالی سالم کنند. او افزود: گروه خودروسازی سایپا در ۲۶ ماه اخیر تمرکز خود را بر پایه‌های اقتصاد مقاومتی با استفاده از افزایش تولید پرهیور و کاهش هزینه‌های تولید با کیفیت گذاشته و این موارد را سر لوحه فعالیت‌های خود قرار داده است.

تیموری تصریح کرد: با توسعه زیرساخت‌های تولید و توسعه محصول، اقدامات مؤثری به نتیجه رسیده است و مملکت انتخاب نمایندگان مجلس، با تکیه بر این تجربه موفق، رأی و حمایت از کسانی است که در این مسیر و تحقق منویات مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) گام بر می‌دارند.



که باعث تحقق اقتصاد مقاومتی  
تمام تلاشی خود را معطوف به افزایش  
برای بهره‌مندی کشور از امنیت، ا



مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، با  
تأکید بر ادامه راه شهدا در صیانت از  
آرمان‌های انقلاب و توجه به اقتصاد  
مسطح نمایندگان منتخب مردم در جنگ  
راه خود را برای انتخاب نمایندگان  
دوره مجلس شورای اسلامی و ششمین  
خبرگزار رهبری با حضور در جمع کارگران  
به صندوق‌های رأی انداخت.

سایپانیاز، محمدعلی تیموری گفت:  
جلس در کمیسیون‌های متولی تنظیم  
باید توجه خود را به رونق تولید و اشتغال