■ روزنامه فرهنگی، اجتماعی صبح ایران
■ صاحب‌امتیاز: سازمان صداوسیمای جمهوری اسلامی ایران
■ مدیر مسئول: مهدی گیوه‌کی

چهارشنبه ۱۶ اسفند ۱۴۰۲ | ۲۵ شعبان ۱۴۴۵
۲۰ صفحه | سال بیست و چهارم - شماره ۶۷۲۲
Wednesday | February 6 | 2024

■ تهران، بلوار میرداماد، جنب مسجد الغدیر، شماره ۱۲۹ ■ تلفن: ۰۲۱-۲۳۰۰۴۰۰۰
■ دورنگار تحریریه: ۲۳۰۰۴۴۳۳ ■ سازمان توزیع: ۹۱۳۰۴۱۴۲ ■ کدپستی: ۱۹۱۱۶۱۸۴۱۳
■ امور مشترکین: ۹۱۳۰۴۱۴۲ ■ سازمان آگهی‌ها: ۴۹۱۰۵۰۰۰ ■ شماره پیامک: ۳۰۰۰۱۱۲۴۰

تلفن گویا: ۲۳۰۰۴۴۴۴
چاپ: چاپخانه روزنامه جام جم
شاپا: ISSN1735-3637

■ پایگاه اطلاع‌رسانی روزنامه: www.jamejamdaily.ir
■ پست الکترونیکی: info@jamejamdaily.ir

پول‌دارهای آشغال‌ساز

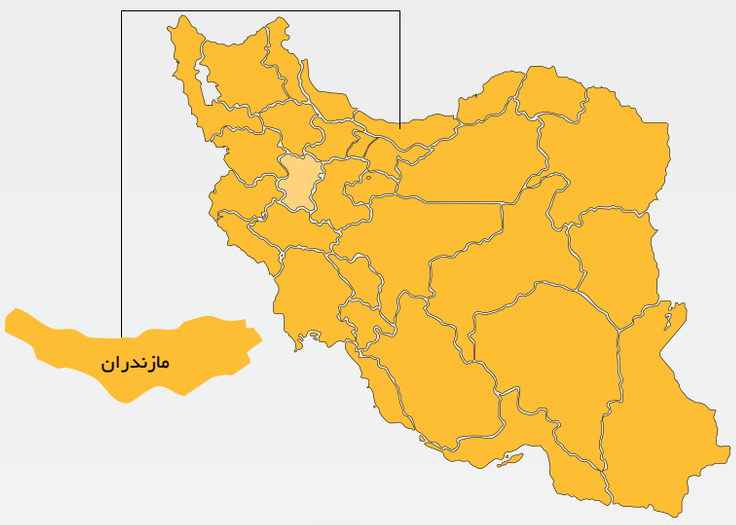
وضعیت تولید زباله در جهان رابط مثبتی با درآمد کشورها

«بگوچی دور می‌ریزی تا بگویم کی هستی؟!» این جمله‌ای است که یکی از محققان مطالعات پسماند درخصوص نقش زباله در شناخت وضعیت جوامع بیان کرده است. وضعیت زباله و پسماند در کشورها می‌تواند نشانه‌های مهمی از تحولات اجتماعی، اقتصادی و همچنین سبک زندگی شهروندان ارائه دهد. زباله‌ها نشانه‌های مهمی از نابرابری را در خود دارند. با استفاده از این داده‌ها می‌توان به نابرابری مصرف در گروه‌ها و کشورهای مختلف دست یافت. تحقیقات بسیاری روی جمع‌آوری الگوی مصرف و تولید زباله در جهان انجام شده است. در یکی از تحقیقات بانک جهانی، تولید سرانه زباله در جهان را مشخص کرده است. آخرین آمار منتشرشده این بانک، نشان می‌دهد که در سال ۲۰۲۰ حدود ۲/۲ میلیارد تن زباله در سراسر جهان تولید شده است. نتایج این آمار نشان می‌دهد که وضعیت تولید زباله در جهان رابط مثبتی با درآمد کشورها دارد و هرچه میزان درآمد کشورها بالاتر باشد، میزان تولید زباله نیز بیشتر خواهد بود. تولید سرانه زباله در ایران ۲۲۲ کیلوگرم است که نسبت به بسیاری از کشورهای با درآمد بالا میزان کمتری دارد.

این آمار البته می‌تواند نشان‌دهنده ابعاد دیگری از نابرابری جهانی باشد. تولید زباله یکی از عوامل مهم تخریب محیط زیست و کاهش ظرفیت‌های زیستی کره زمین است. نابرابری جهانی و افزایش درآمد بی‌سابقه در برخی کشورها و نظام‌های اقتصادی بازار آزاد، با افزایش اشتیاق به مصرف و عدم توجه به آثار افزایش بی‌رویه مصرف در جهان، وضعیت زیستی تمام بخش‌های کره زمین را تهدید می‌کند اما در نهایت این تهدید نیز، بیش از همه، کشورهای با درآمد پایین را دچار بحران‌های عدیده می‌کند و قدرت‌های اقتصادی به هر طریق، از این بحران آسیب کمتری خواهند دید.

آخرین وضعیت ایران در تولید زباله به روایت اعداد

تولید انبوه زباله و تفکیک، دفع یا بازیافت آن یکی از چالش‌های اساسی مدیران شهری در اغلب نقاط دنیا شده است. زباله‌های متفاوت و متنوعی که بسیاری از آنها محیط زیست را نابود کرده و کره زمین را در معرض خطر جدی قرار داده. براساس آمار world Population Review (سازمانی که داده‌های آماری جمعیتی به‌روز را درباره تمامی کشورها ارائه می‌دهد) در سال ۲۰۲۱ ایران رتبه ۱۷ در تولید زباله را داشته است. براساس نتایج مطالعاتی که از سوی نشریه گاردین منتشر شده، شهر نیویورک آمریکا به عنوان پرمصرف‌ترین و در عین حال اسراف‌کارترین شهر جهان شناخته شده است؛ بدین معنی که بیشترین حجم مصرف انرژی و آب در نیویورک صورت می‌گیرد و در کنار آن مردم شهر نیویورک به صورت متوسط دو برابر بقیه شهرهای جهان زباله تولید می‌کنند، به نحوی که سالانه ۳۳ میلیون تن زباله در این شهر تولید می‌شود. همچنین در میان ابرشهرهای جهان، مکزیکوسیتی پس از نیویورک، بیشترین میزان زباله را تولید می‌کند که طبق بررسی‌ها این رقم به ۱۲ میلیون تن در سال می‌رسد. سومین تولیدکننده بزرگ زباله در میان ابرشهرها توکیوست. این شهر نسبت به مکزیکوسیتی بیش از ۵۰ درصد بیشتر سکنه دارد اما اندکی کمتر از مکزیکوسیتی زباله تولید می‌کند.



۲۰ میلیون تن
تولید سالانه زباله در ایران
۳ برابر متوسط جهانی

۵ تا ۱۰ کیلوگرم
متوسط سالانه تولید زباله‌های الکترونیکی هر ایرانی

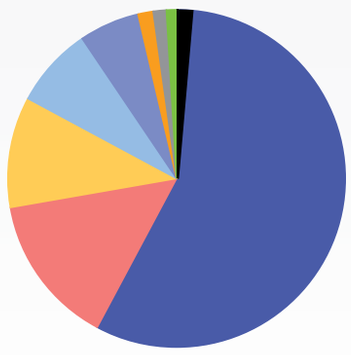
حدود ۵۰۰ تن
متوسط دوروریز روزانه پلاستیک در ایران

۴۰۰ تن
تولید روزانه پسماند بیمارستانی در ایران

۴۹ هزار تن
تولید روزانه زباله خانگی در ایران

۷ درصد زباله های تولیدی
میزان بازیافت شدن زباله در ایران
۸۰ درصد زباله های تولیدی
میزان بازیافت شدن زباله در آلمان

روزانه ۳۰۰۰ تن زباله در استان مازندران تولید می شود
از این میزان فقط ۵ درصد تفکیک می شوند



درصد تولید روزانه زباله در شهر ساری به تفکیک

- ٪۶۵/۵ زباله های فسادپذیر
- ٪۱۱ پلاستیک
- ٪۹ کاغذ و مقوا
- ٪۵ تنظیفات
- ٪۳ پارچه
- ٪۱/۳ شیشه
- ٪۱ فلزات
- ٪۰/۱ لوازم الکترونیکی
- ٪۰/۱ نخاله ها
- ٪۴ سایر موارد

اوقات شرعی

اذان ظهر: ۱۲:۱۵	نیمه شب شرعی: ۲۳:۳۳
غروب آفتاب: ۱۸:۰۴	اذان صبح: ۵:۰۳
اذان مغرب: ۱۸:۲۲	طلوع خورشید: ۶:۲۶

امروز در تاریخ

- درگذشت احمد عزیزی، شاعر / ۱۳۹۵
- تولد بابک نوری، بازیگر / ۱۳۵۲

حکمت

با دشمن دوستت دوست مشو که با این کار
با دوستت دشمنی می‌کنی / حضرت محمد(ص)

واحه

باران اشکم می‌رود وز ابرم آتش می‌جهد
با پختگان گوی این سخن سوزش نباشد خام را / سعدی

نکته‌روز

نمره ایران از «عدالت آموزشی» چند است؟

پژوهشگر آموزش و پرورش با بیان این‌که شناخت درستی از «عدالت آموزشی» وجود ندارد به وجود فقر آموزشی و شکاف یادگیری اشاره کرد و گفت: نمی‌توانیم قضاوت کنیم نمره کشورمان از عدالت توزیع تربیت مدرسه چند است؛ هرچند در توزیع برابر عدالت از جنبه کمی آن موفق بوده‌ایم اما از جنبه کیفی (کیفیت آموزش) به شدت مشکل داریم و این موضوع روز به روز آشکارتر می‌شود.

عدالت توضیح آموزشی

در توضیح تعریف عدالت آموزشی باید به دو موضوع عدالت بعد فردی و اجتماعی توجه شود؛ یکی از ابعاد عدالت در بعد اجتماعی «عدالت توزیع» است، یعنی حاکمیت و حکمرانی «خیرات اساسی و عمومی جامعه» را چگونه و به چه شکل توزیع کند.

خیر تربیتی مدارس

خیر تربیتی مدرسه‌ای یکی از خیراتی است که در دوران مدرن و امروزه خیلی حساس است افزود: آنچه قرار است در مدرسه رخ دهد، تحولاتی چند ساحتی است که «تربیت» نام گرفته است.

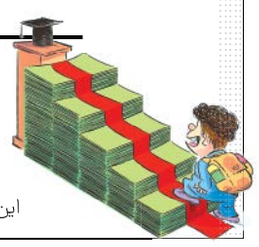
برنامه و بودجه در آموزش

تحلیل‌ها نشان می‌دهد که ما قیقاجی (اریب) حرکت کرده‌ایم و این نیازمند تدوین سند کلان اجتماعی است، زیرا تنها به تدوین سند آموزش و پرورش محول نمی‌شود.

شکاف در یادگیری

درکشور ما هم فقر یادگیری و هم شکاف یادگیری وجود دارد. درکشور مدرسه‌ای داریم که تمام دانش‌آموزان آن به میانگین کشوری نمره ۴۰۰ نمی‌رسند و درعین حال مدرسه‌ای دیگر داریم که تمام دانش‌آموزان آن بالاتر از میانگین کشوری در آزمون‌های تیمز و پرلز نمره کسب کرده‌اند

بی‌عدالتی آموزشی



در چند سال اخیر بچه‌های تیزهوشان و مدارس خصوصی رتبه‌های زیر ۳۰۰۰ کنکور را از آن خود کردند اما قبولی دانش‌آموزان مدارس دولتی در کنکور بسیار کم است که این نشان از فقر و شکاف یادگیری و بی‌عدالتی در آموزش دارد.

سازمان آگهی‌های روزنامه جام جم
۴۹۱۰۵۰۰۰
daneshpayam.agahi@gmail.com

آگهی ارزیابی کیفی
شماره ۲۰۰۲۰۹۰۶۵۶۰۰۰۰۲۷
مناقصه مطالعات امکان‌سنجی فنی و اقتصادی اتصال شبکه خطوط قطار شهری اصفهان به راه‌آهن سریع‌السیر تهران - قم - اصفهان

سازمان قطار شهری اصفهان و حومه
در نظر دارد مطالعات امکان‌سنجی فنی و اقتصادی اتصال شبکه خطوط قطار شهری اصفهان به راه‌آهن سریع‌السیر تهران - قم - اصفهان را در چهارچوب آیین‌نامه بند (هـ) قانون برگزاری مناقصات به مشاور ذیصلاح واگذار نماید.
کارفرما: سازمان قطار شهری اصفهان و حومه
مدت اجرا: ۶ ماه
برآورد پروژه: برآورد اولیه تقریبی ۲۰ میلیارد ریال می‌باشد.
بدین منظور از شرکت‌های واجد شرایط دارای سوابق مرتبط و ظرفیت کار آزاد می‌باشند دعوت به‌عمل می‌آید نسبت به تهیه استعلام ارزیابی کیفی از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir اقدام نموده و سپس تا زمان تعیین شده در سامانه ستاد فایل مدارک تکمیلی و مستندات مربوطه را در این سامانه بارگذاری نمایند.
برنامه زمان‌بندی فرآیند ارزیابی کیفی و مناقصه از طریق سامانه فوق اطلاع رسانی می‌شود.
تلفن تماس: ۳۴۳۵۸۳۸۳-۰۳۱ نمابر: ۳۴۳۵۸۴۲۲-۰۳۱
سیدمحسن واعظی فر - مدیر عامل

آغاز کمپین نوروز آسمانی
توسط بنیاد دستان مهربان؛
همدلی با نیازمندان، در تلاقی ماه نور و سال نو
در پرتو نور درخشان اسفند و عطر روزهای آخر سال، شکوفه‌ی رمضان بر درخت نوروز گل می‌کند و ما مردم ایران، دل‌های کودکان نیازمند را همدل خواهیم شد.
بنیاد دستان مهربان امسال نیز به رسم هر سال، عزم خود را برای رساندن مهر شما عزیزان به خانواده‌های نیازمند جزم کرده است، اما این بار در تلاقی نوروز و رمضان، با کمپین «نوروز آسمانی».
از شما مردم سخاوتمند ایران و حامیان مهر اندیش دعوت می‌شود تا با حمایت از این کمپین، اجازه ندهید سفره‌های رمضان و نوروز خانواده‌های نیازمند، خالی از مهر و نور و تازگی باشد.
بی‌تردید همراهی شما عزیزان در این کمپین، سرآغاز یک سال زیبا و پربرکت خواهد بود.
شما مهربانان برای حمایت از این کمپین می‌توانید کمک‌های خود را به حساب‌های ذیل واریز کنید:
اینجا آینده می‌سازیم

شرکت صنعتی و معدنی گهرزمین (سهامی عام)
آگهی مزایده عمومی نوبت اول
شماره ۱۴۰۲۰۷۰
درنظردارد:
تعداد ۶ دستگاه خودرو ملکی از نوع وانت سبک
را با مشخصات مندرج در جدول ذیل از طریق برگزاری مزایده عمومی به فروش برساند.
لذا از افراد و شرکت‌هایی که مایل به شرکت در مزایده هستند، دعوت به عمل می‌آید.

ردیف	سیستم و تیپ	نوع خودرو	مدل	ایران	شماره پلاک			سال ساخت	قیمت پایه/ریال
۱	وانت	مزدا	تک کابین	۷۵	۶۵۶	ب	۶۴	۱۳۹۳	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	وانت	پیکاپ ریج	دوکابین	۷۵	۷۶۱	ص	۴۷	۱۳۹۶	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	وانت	پیکاپ ریج	دوکابین	۷۵	۳۹۲	ص	۳۹	۱۳۹۵	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	وانت	زامیاد	دوکابین	۷۵	۶۳۲	ص	۸۷	۱۳۹۷	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	وانت	زامیاد	دوکابین	۷۵	۸۷۳	ص	۹۵	۱۳۹۷	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶	وانت	زامیاد	دوکابین	۷۵	۵۵۹	ص	۲۴	۱۳۹۷	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰

زمان بازدید خودروها: از تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۹ لغایت ۱۴۰۲/۱۲/۲۱ به مدت ۳ روز
محل بازدید خودروها: سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده شیراز، شرکت صنعتی و معدنی گهرزمین
زمان تحویل پاکات مزایده: از تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۲ لغایت ۱۴۰۲/۱۲/۲۳ به مدت ۲ روز
محل دریافت و تحویل پاکات مزایده: سیرجان، شرکت صنعتی و معدنی گهرزمین
مبلغ سپرده جهت شرکت در مزایده: پیش پرداخت هر خودرو به‌صورت جداگانه مبلغ پانصد میلیون ریال معادل ۵۰ میلیون تومان قابل واریز به شماره شبای IR۶۸۰۱۵۰۰۰۰۰۰۱۱۳۷۸۰۰۲۰۰۰۷۵ نزد بانک سپه به‌نام شرکت صنعتی و معدنی گهرزمین می‌باشد. (در صورت پذیرفته نشدن قیمت پیشنهادی، مبلغ پیش پرداخت ظرف مهلت ۲۵ روز کاری بعد از بازگشایی پاکت‌ها به حساب شرکت‌کنندگان واریز خواهد شد.)
زمان بازگشایی پاکات: روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶ برگزار می‌گردد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت مشخصات خودروها به سایت شرکت صنعتی و معدنی گهرزمین با آدرس WWW.GOHARZAMIN.COM مراجعه یا با شماره ۰۹۱۳۲۴۰۹۶۶۴ آقای نیک‌بخت تماس حاصل نمایید.