



بالا بودن متوسط مصرف آب

محسن اردکانی، مدیرعامل آبای تهران: در بسیاری از کشورها بارش سالانه ۷۵۰ میلی‌متر میزان مصرف آب هر نفر ۱۶۸ لیتر در شبانه‌روز است. متأسفانه در تهران باوجود متوسط بارندگی ۱۹۰ میلی‌متری در سال‌های اخیر، هر شهروند تهرانی ۲۵۰ لیتر در شبانه‌روز آب مصرف می‌کند.



اصلاح روابط مالیاتی

ما، باید عمدتاً معطوف به برنده‌های بزرگ و دارای ریسک بالا باشد.



قاجاق سازمان یافته لوازم خانگی

محمد مهدی برادران، معاون صنایع عمومی وزارت صمت: متأسفانه به صورت سازمان یافته قاچاق لوازم خانگی و عرضه محصولات تقلبی در ماه های اخیر افزایش یافته که موجب گرایه تولیدکنندگان شده است، زیرا امسال رشد تولید داشته ایم. در فضای مجازی مدیریت درستی در حوزه تبلیغات نیست.

برش

بلیت اتوبوس گران می شود؟

در روزهای گذشته عنوان شده شاید بلیت اتوبوس گران شود و در این صورت این بخش می‌تواند پاسخگوی نیاز مسافران باشد. آن‌طور که فعالان حمل‌ونقل جاده‌ای می‌گویند طی سال‌های اخیر همزمان با آغاز سفرهای نوروزی قیمت بلیت اتوبوس به‌دلیل تردد یک‌سره خالی افزایش قیمت را تجربه کرده است. سال گذشته از ۲۵ اسفندماه قیمت بلیت اتوبوس ۲۵ درصد افزایش یافت. داریوش امانی، رئیس سازمان راه‌آبادی گفت: بحث افزایش تا ۳۰ تا ۴۰ درصدی قیمت بلیت اتوبوس برای این‌ها نام‌نویس مطرح است که این موضوع باید در ستاد تنظیم بازار تصویب شود.

گذشته بود. ایرلین ها داعی می کنند که قیمت بلیت هواپیما با توجه افزایش هزینه ها برای آنها صرفه اقتصادی ندارد و باید نرخ گذاری ط خود شرکت های هواپیمایی انجام شود؛ البته دیوان عدالت ی قیمت گذاری را به خود ایرلین ها واگذار کرده بود اما وزارتخانه شهرسازی این قانون را موقوف الاجرا کرد.

رکورد مسافران ریلی

نعمت‌داده صالحی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن، تعداد سالانه مسافران ریلی از مرز ۴۰ میلیون خبر داد و تأیید سال‌به‌سال رشد جابه‌جایی حدود ۳۲ میلیون نفر مسافر دست‌پدری می‌کند. با گذرایی از سال ۱۳۹۵ و در صورت تأمین مالی از قبیل بهترتفات ریلی، می‌توان سالانه از ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۵ میلیون تیراژ تیراژ می‌کند. سال آینده به عدد ۴۰ میلیون مسافر سالانه برسیم، معاون وزیر راه و شهرسازی، با سهولت سفر و قیمت پایین قطار را سه عامل تقاضای بسیار مردم برای سفر با قطار ذکر کرد. وی بیان این‌که حوزه مسافری در آفرود: ۱۴ سال قبل، حدود ۳۰۰۰۰ مسافر در شبکه ریلی داشت که اکنون به کمتر از ۱۰۰۰ دستگاه کامیونت کاهش یافته و ما هنوز در حال تلاش هستیم امروز ناگوار را تقویت کنیم.

چه راه‌آهن از رکرودشکی جابه‌جایی مسافران از طریق خبرر دهد، اما از سوی دیگر رئیس سازمان هواپیمایی کشوری به عدم تب عرضه و تقاضا برای بلیت هواپیما معترف است و اتحادیه راه‌آهن مسافری از نصف شدن اتوبوس‌ها طی دو سال اخیر خبر می‌دهد. باید دید وزارت راه و شهرسازی چه تمهیدی برای کمبود تها در نظر گرفته است.

فرزی

آغاز اصلاح یارانه انرژی صنایع برای حل ناترازی



بسیاری از صنایع کشور از جمله پتروشیمی‌ها، صنایع فولاد، برخی صنایع فلزی، برخی معادن و بسیاری از خام‌فروش‌ها از محصولات کشاورزی تا مواد معدنی، محصول را نزدیک به قیمت جهانی در بازار داخل عرضه می‌کنند. در این محصولات را صادر و درآمد ارزی کسب می‌کردند، گفت: در سال‌های گذشته این صنایع و بنگاه‌هایی از آلبی‌های قدرتمند متقاضی برای افزایش نرخ ارز در کشور بودند.

اسلامی با بیان این‌که ارزی‌ان زمانه منطق داشت که به لحاظ ملاحظات ملی و پاپین نگه داشتن سطح قیمتی نهاده‌های تولید در بازارهای داخلی به قصد رونق بخشی به صنایع پایین‌دستی و تولید و رفاه جامعه باشد، گفت: شرط دیگر تحقق این امر این است که محصولات ارائه‌شده با قیمت تمام‌شده متناسب با قیمت ارزان ارزی باشد، در بازارهای داخلی محصول با سود متعارف عرضه شود و در حوزه ارز نیز تقاضایی برای افزایش قیمت نداشته‌اند.

وی با بیان این‌که به‌طور کلی هیچ زمان سیاست‌های قیمتی به تنهایی موثر نبوده بلکه در کنار آن باید سیاست‌های غیرقیمتی، فرایندی و فناوری به‌کار گرفته شود و لازم است صنایع به سمت پروژه‌های توسعه‌ای رفته، سیاست‌های کاهش مصرف انرژی را لحاظ کنند، اظهار کرد: توجه به موضوعات بهینه‌سازی و بهره‌وری انرژی اهمیت دارد و دولت نیز باید با مهلت‌های چندماهه کمک کند که به‌طور ضرورت به موضوع بهینه‌سازی، مهلت دریافت کنند تا بتوانند خود را با شرایط جدید تطبیق دهند.

به اعتقاد کارشناسان، افزایش دو برابری تعرفه قبض برق صنایع فولاد و پتروایلیشگاهی با قدرت قراردادی در ۸ گام و بیشتر برای بهمن‌ماه سال جاری که به ۱۲۰۰ تومان به ازای هر کیلووات ساعت رسیده، امری منطقی است.

قبض برق صنایع فولاد و پتروایلیشگاهی از اردیبهشت تا دی به صورت علی‌الحساب صادر شده بود و طبق مصوبه وزارت نیرو، بهای برق مشترکان این صنایع در کل این دوره باید براساس تعرفه ۱۲۰۰ تومان به ازای هر کیلووات ساعت پرداخت شود. پیش از این، بهای برق این صنایع ۶۰۰ تومان به ازای هر کیلووات ساعت بوده است. در واقع، بخشنه‌مان تعرفه برق صنایع عطف‌بماسبق شده و صنایع پتروایلیشگاهی باید بهای برق از اردیبهشت تاکنون را براساس نرخ جدید پرداخت کنند.

در این باره یک کارشناس حوزه انرژی گفت: در یک زمان طولانی بخش مهمی از محصولات این صنایع با نرخ زیری به فروش می‌رفت و به همین نسبت در بازار داخلی برای به فریبی از نرخ‌های جهانی قیمت‌گذاری صورت می‌گرفت. در حال حاضر نیز حساب‌های شرکت‌های پالایشی، به نحوی است که نرخ‌های نفت خام تحویلی به اینها با حساب صادراتی و فوب خلیج فارس محاسبه می‌شود. تسویه حسابی که شرکت پالایش و پخش با آنها می‌کند، بر مبنای فوب خلیج فارس است و مابه‌التفاوت آن، به نوعی حساب‌سازی می‌شود و در تقدیرگی نقش دارد.

گزارش «جام جم» از وضعیت بلیت ناوگان حمل و نقل عمومی

کمبود بلیت، چراغ هشدار بنزین را روشن کرد

روزهای آخر سال که نزدیک می‌شویم، توتاب سفرهای نوروزی می‌شود. برخی افراد ترجیح می‌دهند که سفر خود را با ناوگان لوقل عمومی انجام دهند اما نکته قابل توجه اینجاست که لوقل بلیت هواپیما، اتوبوس و قطار نیست که افراد بتوانند خریداری کنند. در روزهایی که مدام از افزایش مصرف بنزین و رکودهای جدید بلیت می‌کنیم به نظر می‌رسد توجه به ناوگان حمل و نقل جاده‌ای و هواپیما موضوعی ضروری است. اکنون بسیاری از مسافران که سفر با قطار و اتوبوس عمومی را دارند اما نتوانسته‌اند بلیت تهیه کنند، این امر موضوع ممکن است فراهم آید با خودروهایی شخصی را بیشتر و چراغ هشدار بنزین را روشن کند.

تعلیلات اوایل اسفندماه بود که وزارت نفت گزارش داد مصرف روزانه این شکسته شد. این درحالی است که در سال های گذشته معمولاً تعطیلات نوروز این رکورد بالاتر می رفت اما ظاهراً رکورد نوروزی به نسان رسید. طبق اعلام جواد اوجی، وزیر نفت مصرف روزانه بنزین در ایام تعطیلات اوایل اسفند رکورد زد. مصرف بنزین کشور به به

۱۲ میلیون لیتر در روز رسیده است. از سوی دیگر این رکورد مصرف در حالی زده شد که سرما در کشور، اتفاق افتاد و پیش بینی نمی شد که سفرها زیاد شود اما این رکورد زده شد. در واقع این هشدار برای تعطیلات نوروز بیشتر می شود. به موضوع اصلی گزارش بازگردیم. به این که اصالت لیست سفرهای نوروزی را بازرسی نیست. کسانی که نتوانسته اند در یک ماه گذشته بلیت سفر خود را خریداری کنند ظاهراً باید قید مسافرت با ناوگان حمل و نقل عمومی را بزنند. برخی افراد هم سفر برای شان مهم است و کمبود بلیت مسافرت با خودروهای شخصی را افزایش می دهد. این اتفاقات باعث می شود در نوروز شاهد کوردهای عجیب مصرف در کشور باشیم.

قطار و هواپیما هم بلیت ندارد

بلیت اتوبوس به دلیل کمبود در ناوگان امری طبیعی است و برخی

بانک

رفع تعلیق فعالیت بانک‌های ایران در عراق

شرایط مناسبی جهت افزایش مناسبات تلاش
نمکنند. رئیس اتاق بازرگانی ایران و عراق ادامه
داد: فعالیت با عدم فعالیت بانک‌های ایرانی در
عراق آنچنان اثری بر روابط تجاری فعلی این دو
کشور ندارد. مستشار بخش فعالیت بانک‌های ملی
تواند کمک‌کننده باشد. بخش تعاملات تجاری ایران و
عراق بالغ بر ۱۰ میلیارد دلار است که بخش
مهمه آن توسط بخش خصوصی انجام می‌شود.
در زمان حاضر در این بخش هیچ‌گونه مشکلی
وجود ندارد. فعالیت کشور در عراق راه‌اندازی
می‌شود همچنان پسند حسود حسینی، دبیرکل
اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق در رابطه با
بلاغ فعالیت مجدد بانک ملی ایران در بغداد
توسط بانک مرکزی عراق، گفت: یکی از یک
ماه قبل خبری اعلام شد که بانک مرکزی از کشور
در راستای کنترل پولشویی و خروج ارز از کشور
تعدادی از بانک‌های پولشویی حسود عراق را
ممنوع کرده است.

دسترس‌ی به دلار منع کرده و برخی بانک‌های
کشورهای دیگر در این کشور را تعلیق کرد. در این
مقام اعلام شد مجوز دو بانک ایرانی را پس‌بان
ایران ملی که در میان زمان نیز اعلام کرد. وی
ایبان این که در همان زمان نیز اعلام کرد
این اقدام از سوی بانک مرکزی عراق ناممکن
است و این اقدام غیرقانونی است، تصریح کرد:
اعتراض بانک‌های ایرانی، بانک مرکزی عراق
می‌توانست مجوز این بانک‌ها را لغو کند، چرا که
طبق قوانین، بانک مرکزی عراق به بانک‌های
بین‌المللی و غیرایرانی تابعیت و تأسیس بانک داده

ست، امکان لغو مجوز بانک‌های تأسیس شده در این کشور فقط در دو صورت امکان پذیر است. نه شامل بانک‌های ایرانی نمی‌شود. حسینی شریح کرد: ایران مجوز تأسیس بانک در عراق در دریافت کرد و بانک‌های ملی و پارسیان در این کشور تأسیس شدند و طبق قوانین فقط به دو علت بانک مرکزی می‌تواند مجوز بانک‌ها را تعلیق کند؛ اول این‌که بانک زیانده باشد و دوم این‌که تخلفات آشکاری کرده باشد که در ابطه یا بانک‌های ایرانی در عراق هیچ‌کدام از این دو مورد صادق و جاری نبوده است. وی افزود: این اقدام بیشتر فشاری بود که از سوی آمریکایی‌ها بر بانک مرکزی در حضور ایران در بازار عراق برای سرنگ کردن بانک ملی در عراق و پیگیری سفارت ابتدا به نتیجه نرسید. حسینی گفت: خوشبختانه به‌تازگی بانک مرکزی عراق اعلام کرد تعلیق فعالیت بانک ملی در عراق انجام نمی‌شود و این بانک در بغداد به فعالیت خود ادامه می‌دهد. این اقدام به نفع منافع دو کشور است. اظهار کرد: به توجه به این‌که بانک مرکزی برنامه‌ای برای ریال آفشور دارد، می‌خواهد امکاناتی را فراهم کند که فعالان تجاری در عراق بتوانند از این ابزار استفاده کنند. بانک‌های ایرانی در عراق می‌توانند دسترسی برای اجرای این اقدام باشند و این مسئله در کنار دوام فعالیت بانک‌های ایرانی در این کشور به گسترش روابط تجاری ایران و عراق و اجرای سیاست‌های بانک مرکزی کمک می‌کند.

پنجشنبه هفته گذشته بود که بانک مرکزی عراق اعلام کرد فعالیت بانک ملی ایران در کشورش رفع تعلیق می‌شود. یحیی آل اسحاق، رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق در مورد توقف تعلیق فعالیت بانک ملی ایران در عراق توسط بانک مرکزی این کشور، اظهار کرد: چندی پیش ایرانی در عراق مجوز داشتند و فعالیت می‌کردند اما به دلیل مسائل ارزی و مسائل تحریم‌های آمریکا فعالیت این بانک‌ها در عراق کمتر شده بود و بانک مرکزی پیشنهاد تعلیق فعالیت می‌کرد و این بانک‌ها را داده بود اما اخیراً بانک مرکزی عراق اعلام کرده فعالیت بانک ملی ایران در عراق ادامه پیدا می‌کند، ما می‌خواهیم شرایطی را به وجود بیاوریم که علاوه بر این فعالیت بانک ملی در عراق، میزان فعالیت‌ها نیز افزایش پیدا کند. این امکان با همکاری و توافق بانک مرکزی ایران و بانک مرکزی عراق انجام می‌شود.

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق تأکید کرد: به‌بازارین فضایی که در رابطه با تعلیق فعالیت بانک ملی ایران در عراق، ایجاد شده بود با اطمینان بانک ملی مرکزی عراق منتفی شده است. آل اسحاق با اعلام این خبر در زمان حاضر، مدیر روابط تجاری ایران و عراق حدود ۱۰ میلیارد دلار است. اظهار کرد: بر این اساس تعامل‌ها و فعالیت‌های بانکی ایران و عراق می‌تواند بسیار افزایش یابد. ایران و عراق عقیده مند به افزایش بیشتر روابط پولی، بانکی و تجاری هستند و ایران این اقدام هر دو طرف را برای ایجاد

