



ب. ا. ب.
مست + ماه
رمضان ۱۴۴۵
نوفمبر ۱۹۹۹

فرگرتگراف، مدیرکل اداره بهزیستی آذربایجان شرقی اعلام کرد: بپوش «مشتبانه» ماه رمضان در پنج محور اساسی برای برآورد کردن نیازها و آرزوهای خانواده‌های تحت پوشش است. وی افزود: این پوشش توسط سازمان بهزیستی با محوریت برآورد کرد هزینه ساختن یک خانه و زندگی (تامین چهره‌ها)، شنیدن صدای مادران، ادامه تحصیل (بررسی تحصیلی دانشجویان تحت پوشش)، شنیدن صدای جوانان، آداب تمییز سبک کردن یک کشور و تجهیزات توانبخشی، آینده شریف برای ایام و سرپرستی بانوان سرزمین طراحی شده است.

ایران ۱۴

سه شنبه ۱۴ فروردین ۱۴۰۳ شماره ۶۷۳۲

شهروند خبرنگارهای ما با ارسال پیام‌هایی تا تأخیر در پرداخت عیدی مددجویان بهزیستی و کمیته امداد گزایه کردند. همواره در پایان سال سازمان بهزیستی و کمیته امداد مام خمینی مبلغی را به عنوان عیدی برای مددجویان در نظر می‌گیرد و در روزهای پایانی سال به حساب‌شان واریز می‌کند. اما در حال حاضر دو سالی می‌شود که این عیدی به حساب مددجویان واریز نشده و آنها را چشم به انتظار گذاشته‌اند. شهروند خبرنگارهای ما ارسال پیام‌هایی علاوه بر تأخیر در پرداخت عیدی، دیگر مشکلات معلولان بهزیستی را مطرح کردند و از مسئولان درخواست رسیدگی دارند. در بخشی از این پیام آمده: «چرا امسال هم عیدی قشر ضعیف جامعه معلولان بهزیستی پرداخت نشد؟ در ماه مبارک رمضان در فقر زندگی می‌کنم و دارای دو فرزند هستم، از شما بزرگواران و خیرین محترم تقاضای کمک داریم تا توان خرید وسایل مورد نیاز و خوراک برای این ماه را داشته باشیم. من یک مددجویان بهزیستی از روزنامه دارم، می‌خواستم از طرف شما درخواست عیدی بگیرم. باید این عیدی را تا آخر سال می‌گفتند؟ دو ساله هیچی پرداخت نشده است.»

شهروند خبرنگار ما از افزایش سه برابری قیمت مسکن ملی در راک خبر داد و درخواست رسیدگی مسئولان به این موضوع را دارد. طرح مسکن ملی، طرحی است که در دولت سیزدهم در دوران ریاست جمهوری سید ابراهیم رئیسی اعلام و در حال اجرا هست. این طرح ادامه طرح مسکن مهر دولت محمود احمدی نژاد است. برای کاهش قیمت مسکن، دولت پروژه های ساخت و ساز خانه های واحد آپارتمان و ویلاهای طریق وام دهی، واگذاری زمین مجانی (قانون جوانی جمعیت) و معافیت مالیات شرکت های تعاونی های مسکن را اجرا می کند اما شهروند خبرنگار ما از افزایش سه برابری قیمت های مسکن مطلع در راک خبر داده و نوشته: «۱۳۰۰ خانواده چهار سال منتظر ساخت بودیم حالا بعد از این مدت قیمت های مسکن ملی را که سه برابر اعلام کردند و تعداد زیادی مجبور به فروش امتیاز شده اند.

برای حل جدول اعداد باید در هر مربع کوچک تر ۳ در ۳ هیچ عدد تکراری وجود نداشته باشد. همچنین هیچ عددی در یک سطر یا ستون مربع بزرگ ۹ در ۹ تکرار نشده باشد.

		Λ				Υ	
Ι			Λ			Ψ	
	Ψ			Ω	Υ		Υ
		Ι					Ϛ
		Υ				Ψ	
	Ϛ					Λ	
Υ			Ι	Υ		Ψ	
		Ψ			Ϛ		Ψ
	Λ					Υ	

		۳				۹	
۶			۵			۸	
	۷			۹	۲		۳
		۱				۵	
		۷				۳	
	۸					۷	
۷			۹	۱		۳	
		۲			۶		۴
	۱					۵	

سودوگو ۴۵۸۵

		Λ				Υ	
Ι			Λ			Ψ	
	Ψ			Ω	Υ		Υ
		Ι					Ϛ
		Υ				Ψ	
	Ϛ					Λ	
Υ			Ι	Υ		Ψ	
		Ψ			Ϛ		Ψ
	Λ					Υ	

		۳				۹	
۶			۵			۸	
	۷			۹	۲		۳
		۱				۵	
		۷				۳	
	۸					۷	
۷			۹	۱		۳	
		۲			۶		۴
	۱					۵	

برش

متاسفانه بسیاری از آثار تاریخی و باستانی کشور به دلیل عدم توجه لازم نهادهای مربوطه دچار آسیب‌های فراوان شده و تعدادی از آنها در شرف نابودی هستند. شاید برخی از این مکان‌ها از نظر ما ایرانیان چندان جذابی نداشته باشد اما گردشگران خارجی مسیری چند هزار کیلومتری را می‌پیمایند تا بازدیدی از گردشگری و مشاهده دست‌ساز دیگر متولیان امر را بدست آورند. وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و دیگر متولیان امر باید قبل از نابودی کامل آن، نسبت به احیای این اقدام کرده و در این راه از توانمندی و قدرت پیش‌کش خصوصی کمک بگیرند.

عدم نظارت بر بعضی تاسیسات گردشگری و پایین بودن کیفیت خدمات ارائه شدن توسط آنان مشکل دیگری است که در تعطیلات نوروزی، هر جا مسافری بود به چشم می‌خورد. ضعف بارزسی‌ها و نظارت به عنوان یکی از مشکلات مهم کشور باعث سوءاستفاده برخی افراد سودجو و همچنین عدم ارائه خدمات لازم به گردشگران شده است. به‌گونه‌ای که کسانی که چند روزی را با خانواده و شهر و منطقه دیگری سفر کرده بود، هیچ نظارتی روی قیمت و کیفیت خدمات وجود نداشت. این موضوع از افتامگاه گرفته تاقیمت مواد غذایی و صنایع دستی و حتی خدمات عمومی دیده می‌شد.

مکت

آمار مربوط به سال‌های قبل از کرونا نشان می‌دهد که در آن زمان تراز گردشگری ایران منفی بوده است؛ یعنی بیش از آن که توریست وارد کشور شود، مردم به خارج از ایران سفر می‌کردند. در توضیح علت سفرهای خارجی ایرانیان نیز دلایل مختلفی عنوان می‌شد که امکانات رفاهی کشورها، مقصد و احترام و توجه به گردشگری یکی از آن بود. در این میان، انجمن‌های صنعتی و حرفه‌ای گردشگری که در زمینه توریست‌های خارجی راهگشایی و مدیریت سفرهای به‌شمار می‌آیند، هنوز نتوانسته‌اند در این جای خود را پیدا کنند. به گفته یکی از تورگوداران، برنامه‌ریزی و مدیریت سفرها را یک نفر یا گروه نیست و مجموعه منسجمی از وزارت میراث فرهنگی، معاونت گردشگری، بخش خصوصی، هتل‌ها و بخش حمل و نقل باید برای ارتقاء حرکت در این مسیر دست به دست هم دهند. ضمن این که بحث سرمایه‌گذاری در آموزش افراد دخیل در صنعت گردشگری در اولویت کارهاست که باید در مورد راهنمایان و هتلداران و همچنین طوری‌ها و فروگذارها به صورت خاص انجام شود. به خاطر این که اولین و آخرین تأثیر بر گردشگر در فرودگاه‌ها و پایانه‌های مسافری صورت می‌گیرد، بنابراین این‌ها باید توجه و دقت بیشتری در آموزش و انتخاب کارمندان این بخش صرف کرد.

درنگ
+

از هفته های پایانی سال قبل به وضوح معلوم بود برای صنعت گردشگری در کشور هیچ طرح و برنامه مشخصی وجود ندارد. ضعف سیستم و نواقص زمانی هوایی، ریلی و زمینی و نابین شدن بلیت در تمام ایستگاه های قوق به این معنی بود که مردم اگر زرنگ باشند در نهایت می توانند برای سفر به شهر و روستای پدری و بازید از اقوام و فامیل های شان بلیت تهیه کنند و امکان این که بخواهند در طول تعطیلات چند سفر اضافه داشته باشند، هیچ امکانی است. هر خانده در تمام دنیا، برای خود خودروی شخصی، آن هم در مناسبت های خاص بسیار کم شده و خانواده ها ترجیح می دهند برای کاهش هزینه ها به صورت گروهی و با یک وسیله نقلیه مثل ون یا اتوبوس به گردش بپردازند. در استان های مختلف ایران، کهنه بودن وسایل حمل و نقل، بی نظمی در پایانه های مسافری و عدم نظارت بر آنها در کنار افزایش بی رویه قیمت ها این پیام را برای مردم دارد که اگر قصد سفر دارید فقط روی خودروهای شخصی خودتان حساب باز کنید؛ اتفاقی که به شدت در فرودگاه مصرف بنزین و بالارفتن میزان آلایند هاتاثیر دارد.

برنامه‌ی و سردرگمی در میان مدیران و متولیان وجود دارد و حتی با دیدن اتفاقات، باز هم می‌خواهند به شرایط موجود سروسامانی ببندند. گفته این کارشناس گردشگری، از وضعیت راه‌ها و فیک‌های سنگین آن و تصادفات و مرگ‌ومیرهای ناشی از حوادث جاده‌ای گرفته تا تعداد هتل‌ها بر مبنای ماینی‌میزم و مراکز دینی و عدم نظارت بر هتل‌ها و کیفیت خدمات معلوم می‌شود هیچ رتخانه و سامان و نهادهای قصد ندارد یا توان تغییر شرایط موجود را ندارد.

حرایبان تاکید می‌کند: «نیود امکاناً شهری و بین‌المللی مناسب ازجمله مهم‌ترین نیازهای صنعت دشتگری به شمار می‌آید که هنوز برای آن برنامه‌ای وجود ندارد. یک شبکه ساده برای تأمین این ادعایان است که اگر شما طی چند سال از یک مسیر مشخص کشور گذر کرده و متوجه شده باشید حتی یک روسی بهداشتی مناسب در آن وجود ندارد، شاید فکر ایجاد آن افتاده باشد اما مسئولان هرگز آن متوجه نشده‌اند که بخوانند این کمبود را رفع کنند. البته اگر هم سرویسی باشد، در وضعیت بسیار نامناسبی قرار دارد. هر چند در تعطیلات نیز فاهای طولانی گردشگران داخلی و خارجی برای استفاده از آن به چشم می‌خورد که زبیده کشوری با همه ظرفیت نیست.»

می‌گوید: «این موضوع به این خاطر مطرح شد بدانیم ایجاد و تقویت این امکانات هزینه زیادی دارد، اما باز هم نادیده گرفته می‌شود.»

سفرهای تعطیلات عید، یک بار دیگر مشکلات راه‌ها، مرگ‌ومیرهای ناشی از تصادفات جاده‌ای کمبود مراکز اقامتی و سرویس‌های بهداشتی و ضعف حمل‌ونقل عمومی را نمایان کرد



دشگری منبع تغذیه در اقتصاد و یک محرک
صادی محسوب می‌شود و با نگاهی به وضعیت
آمذزایی کشورهایی که امروزه در صدر جذب
شگر قرار دارند مشخص می‌شود آنها برای این
نعت دست به اقدامات گوناگونی زده‌اند و از
ن طریق موجب رشد اقتصادی و ایجاد اشتغال
ده‌اند.

نعت گردشگری باعث احیای مناطق شهری و روستایی، مرمت و حفظ آثار باستانی، جذب سرمایه‌گذاری، تقویت صنایع دستی و تبادل فرهنگی آن کشور، حامی شود اما رسیدن به این اهداف وقتی صورت می‌گیرد که ابتداری برای زیرساخت‌ها فاکتری شود به قول معروف دانه‌ای کاشته شود تا محصولی داشت شود. وگرنه خروجی کارها عکس آن چیزی شود که منتظر هستیم.

تر سعید محرابیان، کارشناس حوزه گردشگری با این که باید از خود پرسیم وضعیت این صنعت در ایران چگونه است و آیا به اندازه کافی به آن توجه شده، می‌گوید: «ایران به عنوان یکی از ارزان ترین گردشگر کشی ها در جهان است و همچنین با دارا بودن به ده هم جهان برای داشتن جاذبه های تاریخی و استانی و رتبه پنجم جهان در جاذبه های طبیعی همچنین با توجه به ظرفیت های فراوان مذهبی، لشکی و فرهنگی این صنعت گردشگر هنوز با نقطه شکاف در درشن این صنعت مواجه می باشد».

ادامه می دهد: «این نکته قابل توجهی می باشد که باید داخلی و نحوه گردشگری ها می بینیم یک

بود؛ «زیرساخت‌های گردشگری ایران سه مشکل اساسی و البته قابل رفع دارد؛ اولین مسئله، در مورد مراکز اقامتی است که در حال حاضر مکان‌های کافی و مناسب ندارند. موضوع مهم و اساسی دیگر سرویس‌های بهداشتی موجود در ایران است که کم و نامناسب است و به‌ویژه برای افراد مسنی که به اینجا سفر می‌کنند ایجاد اشکال خواهد کرد. سومین بحث نیز مسئله ترافیک است که باید در برنامه‌ریزی‌ها به آن توجه کنید.» «مواردی که بعد از گذشت حدود یک دهه هنوز همچنان پابرجا است و هیچ‌کس خود را مسئول رسیدگی و رفع این کمبودها و نایمن‌تاریخ ندانیده است.

سردرگمی و بی‌برنامگی

ایران کشوری است که با توجه به برخورداری از جاذبه‌های طبیعی و تاریخی زیبا و دارا بودن اقلیم چهار فصل در کنار دیدنی‌هایی که فقط منحصر به این آب و خاک است، یکی از بهترین مناطق برای گردشگری در دنیا به‌شمار می‌آید. با این تفاوتی، هرچند می‌گویند رشد و توسعه این صنعت پولساز می‌تواند کشور را از اقتصاد تک محصولی و متکی به نفت جدا کرده و رشد و توسعه آن را به همراه داشته باشد اما زمان ثابت کرده همه اینها در حد حرف است و از وزارتخانه‌ای که مسئولیت اصلی این کار به عهده دارد گرفته تا سازمان‌ها و نهادهای که باید به نوعی در این امر نقش دارند، هیچ‌کدام اقدامی در جهت بهبود شرایط و رفع کمبودها و کاستی‌ها نداشته‌اند.


 جریه ملی | گروه ایران
 در حال حاضر صنعت جهانگردی به عنوان

بزرگ‌ترین و متنوع‌ترین صنعت در دنیا مطرح است. با اینکه ایران در ردیف ۱۰ کشور اول دنیا از نظر وجود جاذبه‌های تاریخی و طبیعی و دیدنی قرار دارد ولی از نظر جذب گردشگر، هفتم در میان کشورهای دنیا، بلکه در میان کشورهایی که سرمایه‌های جاذبه‌ها داشته و مطلوبی ندارد. برای یافتن علت این موضوع، می‌توان نگاهی به زیرساخت‌های موجود و وضعیت سفرهای داخلی داشت تا همه چیز نمایان شود. متأسفانه از تعداد کشته‌شدگان و مجروحان تصادفات جاده‌ای ۱۵ روز اول سال گذشته تا حضور بی‌ضابطه و مدیریت نشده میلیون‌ها مسافران در برخی شهرها و نبود امکانات و نظارت‌های لازم در کنار تخریب و همداماتی که به محیط‌زیست و اماکن تاریخی و گردشگری وارد شده، همه مهر تاییدی بر نبود برنامه‌ریزی درست در مدیریت و توجه به نیازهای گردشگری در شرایط مختلف کشور دارد.



مسئله‌هاست عنوان می‌شود از مسیر توسعه و توجه ویژه به صنعت گردشگری می‌توان یکی از راه‌های کسب درآمد ارزی را باز و آن را به مهم‌ترین منبع درآمد کشور تبدیل کرد.

یافته‌ها نشان می‌دهد که در صورتی می‌توان به این مهم دست یافت که زیرساخت‌های لازم برای این صنعت در بخش‌های مختلف کشور فراهم شود اما سفرهای داخلی و به‌خصوص تعطیلات عید نوروز امسال