چهره

برخورد با آیفون‌های قاچاق

حمیدرضا دهقانی‌نیا، سخنگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز: آیفون‌های ۱۴ و ۱۵ قاچاق است. برنامه برخورد با کالاهای قاچاق از همین ابتدای سال اجرا می‌شود. به عرضه‌کنندگان کالای قاچاق هشدار می‌دهیم و با آنها برخورد شدید خواهیم داشت.

۲۰۰ شرکت در راه بازار سهام

مجید عشقی، رئیس سازمان بورس: ۲۰۰ شرکت در حال طی کردن مراحل ورود به بورس و فرابورس هستند. با توجه به شرایط موجود در نظام بانکی کشور به این جمع‌بندی رسیدیم تا شرکت‌های بزرگ به بازار سرمایه مراجعه کنند و سیستم سرمایه در گردش آنها نیز توسط بانک تأمین شود.

استقبال ۷۲ درصدی تهرانی‌ها از کالابرگ

محمد آذرپناه، سرپرست اداره‌کل تعاون،کار و رفاه اجتماعی استان تهران: بیش از ۷۲ درصد مردم تهران از مرحله سوم طرح کالابرگ الکترونیک استقبال کرده و بیش از دو میلیون خانوار مشمول در دهک‌های اول تا هفتم ساکن استان تهران هستند. این طرح تا ۱۸ اردیبهشت ادامه دارد.

«جام‌جم» دلایل توسعه نیافتن سواحل مَکُران را بررسی می‌کند

تروریست‌ها علیه اقتصاد مَکُران

مَکُران یا مکوران یکی از سواحل گردشگری ایران در استان سیستان و بلوچستان است. توسعه سواحل مَکُران دستور کار دستگاه‌های مختلف کشور در طول سال‌های گذشته بوده اما هنوز براساس اهداف درنظر گرفته‌شده پیش نرفته است. یکی از مهم‌ترین موارد بسیار کاربردی در پیشرفت و توسعه یک استان، میزان تأثیرپذیری آن در دسترسی به امکانات و تسهیلات ارائه‌شده نسبت به دیگر استان‌هاست. در ایران بسیاری از نواحی مرزی استان سیستان و بلوچستان به دلیل نداشتن امکاناتی مانند انرژی و همچنین همسایگان شرقی کشور که در مسیر توسعه قرار ندارند، باعث شده سکونت در این مناطق رشد زیادی نداشته باشد. از سوی دیگر شاهد چالش اشتغال در این زمینه هستیم و مهاجرت از این استان به استان‌های دیگر زیاد است اما چند سالی است که توجه به این منطقه در دستور کار مقامات کشور قرار گرفته. رهبر معظم انقلاب اسلامی نیز در این‌باره تاکیداتی داشتند که توسعه اقتصاد دریا محور یکی از آنهاست. در این باره گزارشی تهیه کردیم که مشروح آن را در ادامه می‌خوانید.

توسعه سواحل مَکُران بارها در صحبت‌های رهبر معظم انقلاب به عنوان نقطه اتصال کریدور شمال- جنوب مورد تاکید قرار گرفته و این بدان معناست که اهمیت استراتژیک بالایی برای کشور دارد. از این رو طبق اولویت‌های برنامه هفتم توسعه و اقتصاد دریامحور، باید سالی یک درصد به سهم اقتصاد دریا از اقتصاد ملی اضافه شود، لازمه این اهداف سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها مانند بندرگاه، توسعه شبکه ریل، جاده و فرودگاه و همچنین سرمایه‌گذاری مشترک در سواحل مَکُران شامل منطقه جنوب‌شرق کشور است.

بررسی سیستان و بلوچستان نشان می‌دهد ظرفیت‌های زیادی در این استان وجود دارد اما آن‌طور که انتظار می‌رفت، نتوانسته در مدار توسعه قرار بگیرد. این استان در مجاورت دریای عمان و در کریدور شرقی مسیر ارتباطی شبه‌قاره هند و شرق آسیا قرار دارد. از سوی دیگر بندر چابهار نیز به جهت برخورداری از موقعیت ممتاز در شرق تنگه هرمز و دریای عمان در مسیر خطوط اصلی کشتیرانی به آفریقا، آسیا و اروپا قرار گرفته و به عنوان کوتاه‌ترین راه ارتباطی و ترانزیتی کشورهای آسیای میانه و افغانستان به بازارهای خلیج‌فارس، شرق آفریقا و دیگر نقاط جهان مطرح است. نکته قابل توجه اینجاست که با وجود ارتباط با دو بندر گوادر در پاکستان و چابهار در ایران با داشتن موقعیت استراتژیک و مهم، قابلیت تبدیل شدن به دروازه شاهراه اقتصادی آسیای میانه کریدور تجاری شمال- جنوب را دارد.

منافع استراتژیک

بی‌تردید توسعه و عمران سواحل مَکُران برای ایران دارای منافع استراتژیک متعدد و مهمی از نظر اقتصادی، سیاسی و نظامی است. در طول تاریخ همواره قدرت‌های بیگانه به‌ویژه دشمنان ایران تمرکز و توجه خاصی به سواحل جنوب‌شرقی ایران، که در محدوده دریای مَکُران و پس کرانه‌های آن واقع شده، داشته و حذف و به دست آوردن منابع و منافع این منطقه یا جلوگیری از بهره‌برداری ایران از منابع و منافع آن، به عنوان یک راهکار کاربردی جهت مقابله احتمالی با ایران مطرح بوده است.

مانع بزرگ در مسیر توسعه

اما سؤال اینجاست که تاکنون چه موانعی موجب شده تا استان سیستان و بلوچستان از روند توسعه جابماند؟ بر کسی پوشیده نیست که سیستان و بلوچستان در یک سال اخیر شاهد شهادت تعداد قابل‌توجهی از حافظان امنیت بوده است. متاسفانه عصر ۲۱ فروردین در حمله گروهک تروریستی جیش‌العدل به نیروهای انتظامی که در حین گشت‌زنی در شهر سیب و سوران برای تأمین امنیت مردم در شب عید فطر بودند، پنج نفر از دلاورمردان پلیس به شهادت رسیدند و عناصر تروریستی متواری شدند، ۱۵ فروردین هم عناصر وابسته به گروهک تکفیری تروریستی جیش‌العدل، حملاتی را علیه مقرهای سپاه‌پاسداران انقلاب اسلامی و پلیس در شهرهای راسک و چابهار در استان سیستان و بلوچستان در شرق کشور اجرا کردند که این حملات به شهادت ۱۵ نفر از نیروهای امنیتی منجر شد و همه مهاجمان تکفیری این حملات که تعدادشان ۱۸ نفر بود، به هلاکت رسیدند.

مانع‌گذاری برای توسعه

این گروهک تروریستی چند ماه قبل هم به پاسگاهی در شهرستان راسک حمله کرد و باعث شهادت ۱۱ نفر از نیروهای مدافع وطن شد. عامل موفقیت عملیات‌های این گروهک مربوط به ضعف امنیت ما نبوده، بیشتر به دلیل حمایت‌های پیدا و پنهان عوامل مختلف از جمله حمایت‌های مالی برخی کشورهای مخالف ایران و حمایت‌های سرویس اطلاعات ارتش برخی از کشورهای همسایه است. در کنار کمک‌های خارجی به گروهک جیش‌العدل نباید از نقش تفرقه‌آمیز برخی سران در استان سیستان و بلوچستان، چون مولوی عبدالحمید و مولوی نقش‌بندی به‌سادگی گذر کرد. درحالی که توقع می‌رفت عبدالحمید با محکومیت این اقدام جنایتکارانه چابهار و راسک، مانع از آن شود که تروریست‌ها از هویت او برای توجیه جنایت‌شان بهره‌برداری کنند، او این کار را نکرده و حتی با دعوت به گفت‌وگو با تروریست‌ها، ابهامات دیگری را نیز در اذهان عمومی به‌وجود آورد. گروهک تروریستی جیش‌الظلم مهم‌ترین هدف خود برای دست زدن به اقدامات تروریستی در جنوب سیستان و بلوچستان را جلوگیری از اجرای طرح توسعه سواحل مَکُران اعلام کرد.

امنیت سیستان و بلوچستان

اخیرا احمد وحیدی، وزیر کشور که در راستای بررسی کامل مسائل مهم به‌ویژه در بخش اقتصادی به این استان سفر کرده بود؛ گفت: «برنامه‌های بسیار خوبی برای پیشرفت و توسعه سیستان و بلوچستان در حال انجام است اما تروریست‌ها تلاش می‌کنند مانع ایجاد کنند. همچنین بررسی وضعیت امنیتی و حوادث اخیر در سیستان و بلوچستان در دستور کار است و تروریست‌ها همواره به دنبال جلوگیری از رشد و توسعه سیستان و بلوچستان هستند.»

مناطق مرزی دو کشور افغانستان و پاکستان باتوجه به ویژگی‌های جغرافیای طبیعی و انسانی خود و نیز نظام قبیله‌ای حاکم بر این مناطق و عدم احاطه و تسلط کامل دولت‌های مرکزی بر این کشورها، به جایگاه و پناهگاه گروه‌های تروریستی تبدیل شده است و این مسأله همواره تبعات امنیتی زیادی را برای مناطق مرزی کشورهای افغانستان، پاکستان و ایران به همراه داشته و اعمال تروریستی این گروه‌ها امنیت انسانی و ملی را در این کشورها با چالش مواجه کرده است.

استان سیستان و بلوچستان به‌خصوص منطقه آزاد چابهار به عنوان یکی از مهم‌ترین و استرتژیک‌ترین مناطق ایران به لحاظ اثرگذاری بر امنیت فضای ملی است و اساس قرار دادن آن به عنوان محور توسعه شرق، فرصت‌های ژئوپلیتیک و ژئواکونومیک بسیار بالایی را در اختیار ایران قرار داده است. البته باید توجه کرد که دو مقوله مهم یعنی توسعه و امنیت، دارای ارتباط تنگاتنگی با یکدیگر است. به گونه‌ای که حتی امنیت به عنوان مرحله مقدماتی روند توسعه به‌شمار می‌رود؛ از این رو آنچه باعث عملیات در چابهار و راسک شد، یکی از دلایل انتخاب جغرافیای عملیات، محدودیت جابه‌جایی در عملیات‌هاست. با این حال تروریست‌ها با اعلام هدف عملیات بر ضد طرح توسعه مَکُران که بخشی از آن مربوط به چابهار است، کوشیده‌اند نقطه‌ضعف عملیاتی خود را نقطه قوت خود نشان دهند. پاییز سال گذشته بود که دولت مصوبه ۱۳ بندی برای توسعه سواحل مَکُران را تصویب کرد. براساس این مصوبه وزارت امور اقتصادی و دارایی، دبیرخانه شورای توسعه سواحل مَکُران، صندوق توسعه ملی، سازمان برنامه و بودجه، وزارت راه و شهرسازی و وزارت نفت مکلف به انجام اقداماتی در زمینه سرمایه‌گذاری، تسریع در اجرای طرح‌های زیرساختی و مواصلاتی، تامین منابع، تامین گاز پروژه‌ها و شناسایی میادین نفت و گاز شدند.

ارتقای اقتدار ایران

بندر چابهار به جهت برخورداری از موقعیت ممتاز در شرق تنگه هرمز و دریای عمان در مسیر خطوط اصلی کشتیرانی به آفریقا، آسیا و اروپا قرار گرفته و به عنوان کوتاه‌ترین راه ارتباطی و ترانزیتی کشورهای آسیای میانه و افغانستان به بازارهای خلیج‌فارس، شرق آفریقا و دیگر نقاط جهان مطرح است که با وجود ارتباط با دو بندر گوادر در پاکستان و چابهار در ایران با داشتن موقعیت استراتژیک و مهم، قابلیت تبدیل شدن به دروازه شاهراه اقتصادی آسیای میانه کریدور تجاری شمال- جنوب را دارد.

در سال ۱۳۸۷ برای اولین بار اهمیت منطقه مَکُران توسط رهبر معظم انقلاب مطرح شد، از آن زمان توسعه سواحل مَکُران همواره مطرح بوده و همه مسئولان هم به این موضوع پرداختند. سواحل مَکُران به دلیل موقعیت و ویژگی‌های استراتژیک آن از منظر ژئوپلیتیکی، ژئواستراتژیکی و ژئواکونومیکی دارای اهمیت فراوانی است. در دولت سیزدهم مقرر شد آنچه که بر زمین مانده از سر گرفته شود، از این رو توسعه سواحل مَکُران از نظر نقش و کارکرد ملی و به عنوان یک ابرپروژه مطرح‌شده و این موضوع در دستور کار دولت قرار گرفت به طوری‌که در بودجه ۱۴۰۲ ردیف اعتباری خاصی برای سازمان توسعه سواحل مَکُران پیش‌بینی شد. استان پهناور سیستان و بلوچستان در مسیر دو کریدور از سه کریدور ترانزیتی بزرگ دنیا قرار دارد که این امر منطقه مَکُران را به عنوان جاده ترانزیتی طرح توسعه جنوب‌شرق مطرح می‌کند. بدون تردید توسعه و عمران سواحل مَکُران برای جمهوری اسلامی ایران دارای منافع استراتژیک متعدد و مهمی از نظر اقتصادی، سیاسی و نظامی است زیرا بارور کردن قابلیت‌های این سواحل مهم منجر به افزایش وزن و منزلت ژئوپلیتیکی ایران در سطح منطقه و حتی جهان می‌شود.

در سال ۱۳۸۷ برای اولین بار اهمیت منطقه مَکُران توسط مقام معظم رهبری مطرح شد، از آن زمان توسعه سواحل مَکُران همواره مطرح بوده و همه مسئولان هم به این موضوع پرداختند

یادداشت

مصطفی متدین | تحلیلگر حوزه صنعت پتروشیمی

چشم‌اندازی دست‌یافتنی در سال جدید

نحوه تأمین و حرکت زنجیره تولید در حوزه پتروشیمی، از دیرباز مورد توجه تحلیلگران و کارشناسان اقتصادی در همه کشورهای دنیا بوده و همچنان این روند جاری است. در کشور ما، صنعت پتروشیمی به مثابه یک صنعت پویا و بنیادین مورد توجه قرار می‌گیرد. تاکنون بارها عنوان شده است که تجمیع نگرش سیستمی، نگاه جهادی و خستگی‌ناپذیر و به کارگیری فناوری‌های نوین و خلاقانه تبدیل به خلق منظومه‌ای می‌شود که ثمره آن متوجه اقتصاد کشور و معیشت مردم خواهد بود. نامگذاری سال ۱۴۰۳ از سوی رهبر معظم انقلاب اسلامی تحت عنوان «جهش تولید با مشارکت مردم»، اهمیت این صنعت بنیادین و مردمی را دوچندان ساخته است. شعار اقتصادی امسال از یک سو منبعث از اهمیت استراتژی‌های کلان تولیدمحور در عرصه صنعت و تجارت و از سوی دیگر، مبتنی بر نقش‌آفرینی ویژه شهروندان در تحقق این مسیر است. در اینجا، طراحی و اجرای استراتژی‌های کلان تولیدی و استفاده از توان مردم عزیزمان در تثبیت این استراتژی، گامی مهم و بسیار ارزنده در حوزه مدیریت صنایع پتروشیمی محسوب می‌شود. به عبارت بهتر، ظرفیت‌های عمیق و بی‌بدیل اقتصاد مردم‌محور، باید در یک مدار تخصصی و استراتژیک به گردش درآید تا شاهد استخراج بهترین نتایج از این هم‌افزایی باشیم. درک ساختاری و سیستماتیک و عملیاتی‌سازی اهداف و تاکتیک‌های تولیدی ترسیم‌شده در این ساختار با بهره‌گیری از ظرفیت‌های مردم‌محور، رمز موفقیت ما در تحقق شعار سال در صنعت پتروشیمی محسوب می‌شود. باورها، داشته‌ها و توانمندی‌های ساختاری و انسانی در حوزه پتروشیمی جملگی باید در خدمت رسیدن به همین نقطه روشن و شفاف قرار گیرد تا اقتصاد کشور بهترین بهره ممکن را از این هم‌افزایی کسب کند. باشد که آثار این هم‌افزایی تخصصی و مردمی را بتوان در سطوح خرد و کلان اقتصادی مشاهده کنیم.

اخبار

لایحه تشکیل وزارت بازرگانی از دستور کار مجلس خارج شد

گرچه از پاییز پارسال مجلس در حال بررسی گزارش کمیسیون اجتماعی در مورد لایحه دوفوریتی تشکیل وزارت بازرگانی بود اما سخنگوی دولت دیروز اعلام کرد که این لایحه از دستور کار مجلس خارج شده است. پس از چهار سال پیگیری و اصرار دولت‌های دوازدهم و سیزدهم برای تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت، در ۲۵ تیر ماه سال گذشته بالاخره مجلس یازدهم، با کلیات لایحه تشکیل وزارت بازرگانی موافقت کرد. در ادامه نیز دولت تاکید کرد که وزارتخانه جدید مانند وزارت بازرگانی سابق نیست و دولت دنبال این است که وزارت بازرگانی نوینی با رویکردهای جدیدی شکل بگیرد و پاسخگوی مشخصی برای مسائل تنظیم بازار و بازرگانی به صورت مستقیم باشد. طبق اعلام سازمان اداری و استخدامی کشور در تابستان سال ۱۴۰۲، مطابق لایحه مذکور، سازمان توسعه تجارت، نمایشگاه بین‌المللی، سازمان حمایت تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان، مؤسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی، مرکز توسعه تجارت الکترونیکی و صندوق ضمانت صادرات ایران قطعا به وزارت بازرگانی منتقل می‌شود. با توجه به این‌که در اواخر فصل پاییز مجلس شورای اسلامی به بررسی گزارش کمیسیون اجتماعی در مورد لایحه دوفوریتی تشکیل وزارت بازرگانی پرداخت انتظار می‌رفت که این وزارتخانه نهایتا تا اواسط زمستان سال ۱۴۰۲ تشکیل شود.

بازار ارز در حال تخلیه هیجانات

جهانبخش سنجابی‌شیرازی، دبیرکل اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق درباره بازار ارز اظهار کرد: نوسانات نرخ ارز تابع دو روند است که اولی انتظارات تورمی و دومی منطق اقتصادی است. وی توضیح داد: منطق اقتصادی تابع قابل پیش‌بینی است و سازوکارهای مشخص خود را دارد، بنابراین در عمل، نرخ ارز در بلندمدت را منطق اقتصادی مشخص خواهد کرد که باید این نرخ را پذیرفت. این فعال اقتصادی در مورد تأثیر انتظارات تورمی بر بازار ارز گفت: هرگونه تغییر و تحول فضای سیاسی، اجتماعی، احساس ناامنی، بروز هیجانات، شروع کاری در سال جدید و... بر انتظارات تورمی تأثیرگذار است و این روزها شاهد هستیم که هیجانات لحظه‌ای در نوسانات نرخ ارز با شتاب فزاینده اثر خود را می‌گذارد. سنجابی‌شیرازی اضافه کرد: هیجانات شتاب‌زده فاقد منطق اقتصادی است، زیرا در دو هفته یا یک ماه گذشته اتفاق محسوسی در اقتصاد و تجارت کشور رخ نداده است تا بخواهد نرخ ارز را بنیادی افزایش دهد. وی افزود: تغییرات نرخ ارز در هفته‌های اخیر نشان می‌دهد که انتظارات تورمی بر مردم چیره شده است، انتظارات تورمی به دلیل تنش‌های سیاسی منطقه‌ای موجب شده است نرخ ارز در بازار غیررسمی افزایش یابد. این موضوع شرایطی را فراهم کرده است تا برخی سفته‌بازها بیشترین استفاده را از این تنش‌ها ببرند، چون آنها بهتر از مردم عادی می‌دانند که افزایش نرخ ارز نمی‌تواند به صورت طولانی مدت ادامه داشته باشد، بنابراین تلاش می‌کنند در کمترین زمان ممکن بیشترین بهره را از تنش‌های سیاسی ببرند یا حتی به این تنش‌ها دامن بزنند.

سوخت

استفاده از کارت سوخت شخصی دردسر یا اهمیت؟

یکی از راه‌های کنترل مصرف و جلوگیری از قاچاق سوخت، استفاده از کارت سوخت شخصی است؛ موضوعی که گاهی در رسانه‌ها مطرح می‌شود و مردم فکر می‌کنند چون این موضوع از سوی مسئولان وزارت نفت گوشزد شده پس باید منتظر افزایش قیمت بنزین باشند. در طول سال‌های اخیر بارها بحث افزایش قیمت بنزین از سوی مسئولان ارشد وزارت نفت تکذیب شده اما دوباره به محض مطرح شدن استفاده از کارت سوخت شخصی، فضای مجازی پر می‌شود از نرخ‌های تخیلی بنزین که اخیرا حتی زمانی نیز برای اجرای این افزایش قیمت‌های واهی هم مطرح می‌شود. از زمانی که موضوع کارت سوخت در دولت نهم مطرح شد این سیاست غیرقیمتی برای کنترل مصرف دچار فراز و فرودهایی شد تا جایی که در دولت یازدهم برای مدتی کارت سوخت عملا کارایی خود را از دست داد و این مسأله موجب افزایش فزاینده مصرف بنزین در کشور شد.

در دولت سیزدهم، احیای سیاست‌های غیرقیمتی موجب شده تا استفاده از کارت سوخت پررنگ‌تر از قبل باشد تا حدی که طی هفته اخیر اعلام شده صدور کارت سوخت که زمانی ماه‌ها برای صدورش زمان نیاز داشت به ۱۰ روز رسیده است.

اخیرا مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفته است به دنبال مذاکرات صورت گرفته با فراجا، مقرر شده تا نیمه اردیبهشت ماه فرآیند صدور کارت سوخت در بستر اینترنت انجام پذیرد و کمتر از ۱۰ روز کارت سوخت به دست مردم برسد.

به گفته جعفر سالاری نسب به‌دلیل جزیره‌ای بودن اطلاعات مورد نیاز تولید کارت سوخت (شرکت پژوهش و توسعه ناجی، نفت و پست) زمان صدور و تولید کارت سوخت زمان‌بر بوده است. لذا شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تصمیم گرفته برای کوتاه کردن فرآیند تولید کارت هوشمند سوخت با ایجاد زیر ساخت‌های لازم نسبت به راه‌اندازی سامانه ثبت درخواست کارت سوخت در بستر اینترنت با همکاری شرکت‌های فوق اقدام کند. پیش از این هم معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با بیان این‌که هم اکنون زمان تحویل هر کارت سوخت کمتر از یک ماه است، گفت: امسال برنامه داریم که زمان تحویل کارت‌های سوخت را به یک هفته کاهش دهیم. برای تحقق این امر، نیاز است شرکت پژوهش و توسعه ناجی با وزارت نفت همکاری کند تا فرآیند نام‌نویسی کارت سوخت هم الکترونیکی شود.

به گفته این مقام مسئول، استفاده از کارت‌های سوخت شخصی در قانون بودجه سال ۱۴۰۲ که در قانون بودجه امسال نیز تکرار شده، با توجه به این‌که بین استفاده از کارت سوخت شخصی و کارت سوخت جایگاه‌داران تفاوتی وجود ندارد، مردم ترجیح می‌دهند ۶۰ لیتر سهمیه ۱۵۰۰ تومانی را در کارت‌های سوخت شخصی خود ذخیره کرده و از کارت سوخت جایگاه‌ها استفاده کنند. همچنین هر کارت سوخت شخصی، ماهانه ۶۰ لیتر سهمیه ۱۵۰۰ تومانی و ۱۰۰ لیتر اعتبار ۳۰۰۰ تومانی دارد، درخواست ما این است که مردم در استفاده از کارت‌های سوخت شخصی همراهی کنند، زیرا هدف‌گذاری برای کارت جایگاه‌ها این است که در شرایط اضطرار مورد استفاده قرار بگیرد.

انرژی

بیشترین رقم صادرات نفت در ۱۰ ماه گذشته

صادرات نفت خام ایران در ماه مارس ۲۰۲۴ به خاطر تقاضای بالای چین به طور متوسط برابر با ۱/۶۱ میلیون بشکه در روز بوده است که بالاترین میزان در ۱۰ ماه گذشته است.

ایران به‌عنوان سومین تولیدکننده بزرگ اوپک حدود سه میلیون بشکه در روز نفت تولید می‌کند که ۳ درصد از کل تولید نفت جهان را تشکیل می‌دهد.

تولید نفت ایران مدت‌هاست هدف امواج متمادی تحریم‌ها قرار گرفته است. آمریکا از زمان خروج دونالد ترامپ، رئیس جمهور سابق این کشور از قرارداد اتمی ایران در ۲۰۱۸، بارها تحریم‌هایی جهت محدود کردن صادرات نفت ایران و کاهش درآمد کشور وضع کرده است. صادرات نفت ایران در زمان ریاست جمهوری ترامپ کاهش شدیدی داشت اما صادرات نفت اکنون در وضعیت مناسبی قرار دارد. طبق گزارش مؤسسه کپلر، صادرات نفت خام ایران در ماه مارس به دلیل تقاضای بالای چین در سال گذشته و سال جاری میلادی به‌طور متوسط برابر با ۱/۶۱ میلیون بشکه در روز بوده است، یعنی بالاترین رقم طی ۱۰ ماه گذشته. ایران در آن ماه ۱/۶۸ میلیون بشکه در روز نفت صادر کرد که بالاترین رقم از ۲۰۱۸ بود.

طبق گزارش کپلر، صادرات نفت خام ایران در ماه می ۲۰۱۸ برابر با ۲/۵۱ میلیون بشکه در روز بود. اطلاعات اوپک نشان می‌دهد صادرات ایران در آن زمان به طور متوسط برابر با ۲/۵۴ میلیون بشکه در روز بوده، بالاترین رقم از سال ۲۰۱۱ بود.

طبق گزارش اوپک، تولید نفت ایران در دهه ۱۹۷۰ به بالاترین رقم رسیده بود و در سال ۱۹۷۴ رکورد ۶/۰۲ میلیون بشکه در روز ثبت شده است. این رقم برابر با بیش از ۱۰ درصد تولید نفت دنیا در آن زمان است.

تحلیلگران عقیده دارند، افزایش صادرات نفت ایران تا حدی نتیجه موفقیت این کشور در دور زدن تحریم‌های آمریکاست. ایران سال‌هاست از طریق انتقال کشتی به کشتی یا خاموش کردن فرستنده نفتکش‌ها تحریم‌های آمریکا را دور می‌زند.