

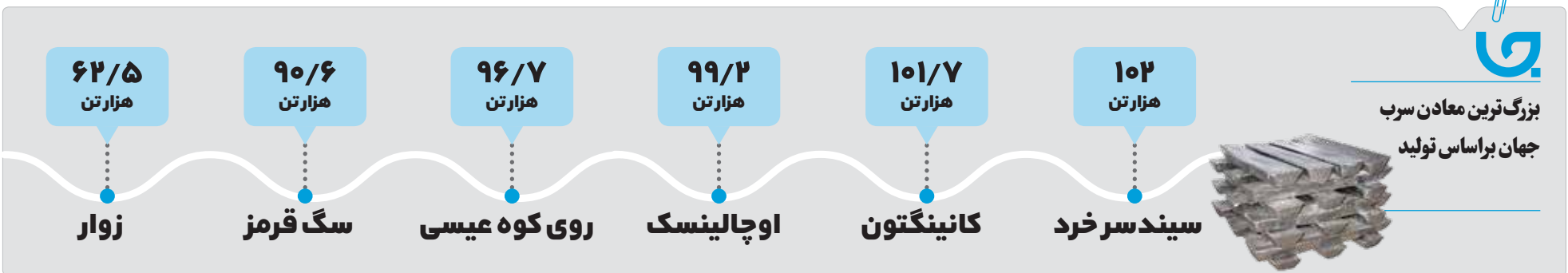


پالایشگاه‌های چینی در نتیجه قیمت بالاتر نفت عربستان سعودی و حاشیه سود ضعیف پالایش، در زوئن، حجم کمتری نفت از بزرگ‌ترین صادرکننده جهان، خریداری می‌کنند. منابع آگاه به رویتزر گفتند: چین در ماه میلادی جاری، مجموعاً ۱۵ میلیون بشکه نفت عربستان را خریداری می‌کند اما این حجم در زوئن، با عرضه کمتر گریدای نفتی «عرب مدیوم» و «عرب هوی»، به میزان ۵/۸ میلیون بشکه کاهش خواهد یافت. این شامل کاهش عرضه ۶/۸ میلیون بشکه نفت به پالایشگاه‌های دولتی و خصوصی و ۵ میلیون بشکه افزایش عرضه به یکی از پالایشگاه‌های خصوصی است. منابع سعودی همچنین عرضه بعضی از پالایشگاه‌های نفتی سنگین را محدود خواهد کرد زیرا چاق اضافی را برای استفاده در تولید برق در ماه‌های داغ تابستان، آماده می‌کند. شرکت نفتی آرامکو سعودی هفته گذشته قیمت فروش همه گریدای نفتی خود به اسباب‌افراش داد و قیمت گریدای نفتی «عرب لایت» برای تحویل در زوئن، ۹۰ سنت در هر بشکه سگ‌ن شد. این اقدام تا حد زیادی روی بازار و پالایشگاه‌های اسباب‌پیش بینی شده بود و انتظار داشتند قیمت گریدای نفتی عرب لایت در زوئن، به میزان ۹۰ تا ۹۵ سنت در هر بشکه افزایش پیدا کرده و سه دلار بالاتر از شاخص قیمت نفت عمان/دی تعیین شود. براساس گزارش اوپل پرایس، بلومبرگ گزارش کرده است افزایش قیمت نفت عربستان برای آسیا، احتمالاً تا حدی منفی بر حاشیه سود پالایشگاه‌های چین خواهد گذاشت، به خصوص که با پیش‌بینی تقاضای ضعیف‌تر برای دریل همراه شده است.

شریک تجاری برتر آلمان تغییر کرد



براساس داده‌های رسمی اداره آمار آلمان، آمریکا در سه ماهه اول سال جاری میلادی از چین به عنوان مهم‌ترین شریک تجاری آلمان پیشی گرفت. داده‌ها نشان می‌دهد که تجارت آلمان با آمریکا از ژانویه تا مارس به ۶۳ میلیارد یورو (۶۸ میلیارد دلار) رسیده است، در حالی که این رقم برای چین کمتر از ۶۰ میلیارد یورو بوده است. در سه سال ۲۰۲۲، برای هشتمین سال متوالی آمریکا بزرگ‌ترین شریک تجاری آلمان بود که منجر به ۵۲۱ میلیارد یورو رسید، اگرچه این رقم تنها چند صد میلیون از آمریکا جلوتر بود. وینست، استامپر، اقتصاددان Commerzbank در توضیح تغییر سه ماهه اول گفت صادرات آلمان به آمریکا اکنون به دلیل اقتصاد قوی در آنجا بیشتر افزایش یافته است. در حالی که صادرات به چین و واردات از چین کاهش یافته است. استامپر افزود که چین از نزدیکان تجیره اروپا شش‌امین و کالاهای پیچیده‌تری که، رقیب‌ها از آلمان وارد می‌کند، تولید می‌کند. علاوه بر این، شرکت‌های آلمانی به‌ای صادرات آلمان به چین، به‌طور فزاینده‌ای در حال تولید داخلی هستند. یوگون ماتز، از مؤسسه اقتصادی آلمان IW گفت واردات کالاهای آلمان از چین در سه ماهه اول تقریباً ۱۲ درصد نسبت به سال قبل کاهش یافت. در حالی که صادرات آلمان از چین کمی بیش از یک درصد کاهش یافت. براساس گزارش رویترز، آمریکا اکنون حدود ۱۵ درصد صادرات کالاهای آلمان را به خود اختصاص داده است. ماتز گفت که سهم چین به کمتر از ۶ درصد کاهش یافته است.



«جام جم» مشکلات تحویل خودرو به متقاضیان را بررسی می‌کند

ویراژ خودروسازها روی روان مردم

امین محمودی
گروه اقتصاد

سراناراضایتی مردم از دو شرکت ایران خودرو و سایپا به دلیل عدم پایبندی به تعهدشان تمامی ندارد به طوری که در سال جاری نیز همچنان اعتراض خریداران خودروهای این دو شرکت ادامه دارد. یکی از اعتراض‌های مردم به عدم تحویل یکی از محبوب‌ترین خودروهای نزد ایرانیان یعنی پژو پارس به خریداران از طرف ایران خودروست.

که پژو پارس ویژه فروردین و اردیبهشت ۱۴۳۸، ۴۴۵ میلیون و ۷۴۲ هزار و ۳۰۰ تومان اعلام شده که قیمت اسفند ۱۴۴۰ این محصول ۲۹۴ میلیون و ۱۳۳ هزار تومان بود و حالا با دریافت مجوز، ۱۵۱ میلیون و ۶۰۹ هزار و ۰۰۰ تومان گران تر شده است.

در واقع مشتریان علاوه بر تأخیر شش ماهه در دریافت خودرو باید ۱۵۰ میلیون تومان پول بیشتری پرداخت کنند، به همین دلیل بسیاری معتقدند ایران خودرو تمهید تولید پژو پارس و تحویل آن به مشتریان انجام نداده تا با افزایش قیمت بتواند به سود بیشتری برسد.

عده دیگر نیز می‌گویند آنچه در این میان موجب اعتراض خریداران شده، افزایش قیمت نسبت به زمان ثبت‌نام است و این در حالی است که قیمت جدید کارخانه پتروشیمی پارس همچنان اختلاف حدود ۲۰٪

میلیونی باقیمت بازار دارد.
از سوی دیگر اما مسئولان ایران خودرو می‌گویند این مشتریان هنوز یک ریال هم پرداخت نکردند و آنچه موجب رضایتی‌شان شده، سود کمتر از خرید این خودرو است، به همین دلیل نمی‌توان گفت خریداران پژو پارس

ندارد، چراکه این محصول استانداردهای ۸۵ گانه ندارد. به همین دلیل بسیاری از کارشناسان معتقدند این تصمیم سازمان استاندارد به مذاق ایران خودرو خوش نیست و آنها دیگر به سمت تولید این خودرو و تحویل آن به مشتریان نرفتند، از این رو سازمان مذکور در اطلاعیه‌ای اعلام کرد تولید خودروی پژو پارس تا مشخص شدن نتایج استاندارد تا پایان فروردین ۱۴۰۳ ادامه خواهد داشت.

همزمان اما خودرو ساز نیز با ارسال فراخوانی به متقاضیان پژو پارس مربوط به زمستان ۱۴۲۶ اعلام کرد که براساس آن این افرادی توانند با تبدیل خودرو، خودروهای سون Xu7p.

۲۷ دستی شیشه پاناروما و تارا دستی
خریداری کنند.

این تصمیم ایران خودرو با این نیت گرفته شده که آنها بتوانند خودروهای مذکور را با قیمت بالاتری به مردم عرضه کنند با این حال با توجه به دستور رئیس جمهور، تولید پژو پارس در سال جاری ادامه دارد. اما آنچه تبدیل به جنجال شده این است که خودرو ساز تصمیم گرفته بدون هیچ آئین جدیدی قیمت پژو پارس را ۵۰ تا ۷۰ میلیون تومان افزایش دهد به طوری

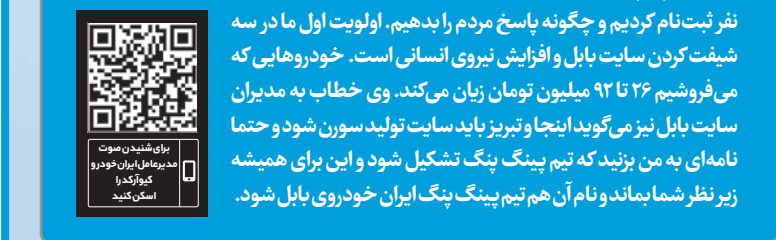
بد نیست بدانیم در اسفند ۱۴۰۱ وزارت صمت با سکنداری رضا فاطمی امین تصمیم گرفت با هدف ساماندهی آشفته بازار خودرو و شفاف شدن بازار فروش خودرو و تحویل آن به مشتریان، آن را از طریق سامانه یکپارچه انجام دهد.

از این رو در همان زمان ۸۰۰ هزار نفر برای خرید محصولات ایران خودرو ثبت نام کردند که ۲۵ درصدشان یعنی ۲۰۰ هزار نفر متقاضی خرید پژو پارس بودند، چون قیمت کارخانه‌ای این خودرو با قیمت بازار آزاد تفاوت فاحشی داشت.

انها ابتدا با بلوکه کردن ۱۰۰ میلیون تومان اقدام به ثبت نام این خودرو کردند. با این حال اما در سال گذشته صنعت خودروسازی کشورمان نتوانست به وعده تولید ۱/۷ میلیون دستگاه خودرویی که توسط مسئولان وزارت صمت داده شده بود، برسد.

در این میان ایران خودرو فقط ۵۶۶ هزار دستگاه خودرو تولید کرد و نتوانست پژو پارس موعد زمستان را تحویل مشتریان دهد و فقط ۱۰۰ هزار نفر با نیمی از مشتریان تا پایان سال ۱۴۰۲ خودروی خود را تحویل گرفتند.

یکی از دلایل این موضوع به این نکته برمی گردد که رئیس سازمان اسناددار، اسفند سال گذشته اعلام کرد ایران خودرو مجوز تولید پژو پارس را



پرداخت خسارت در تأخیر تحویل خودرو، دادگاه باید اعلام نظر کند و سازمان تعزیرات در این خصوص صلاحیت ندارد. اسفناانی خاطر نشان کرد: البته مدت‌ها این سازمان موضوع تأخیر در تحویل رایگیری می‌کند اما مدتی است که این امر در صلاحیت دادگاه قرار گرفته لذا در این خصوص سازمان تعزیرات حکومتی تابع قوانین و حکم دادگاه است.

موضوع وزارت صمت چیست؟

عباس علی آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت رسماً اعلام کرده که تصمیم‌گیری درباره افزایش قیمت پژو پارس را شورای رقابت انجام خواهد داد. وی این نکته را بیان کرد که بعضی از خودروها ممکن است در تطبیق با استانداردها نمره قبولی را کسب نکرده باشند اما تلاش می‌کنیم افرادی که ثبت‌نام کرده‌اند با اولویت، خودرو به آنها تحویل داده شود.

بلا تکلیف هستند. این مسئولان یا رافتران نیز نهادهاند و می‌گویند اعتراض مردم بی‌مورد بوده و آنها باید خود، وسایران را دکنند که در این شرایط وسایران تحریم روی پای خود ایستاده‌اند. با این حال محمدعلی اسفغانی، سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی در این باره گفت: «گرفش و قطع صورت گرفت، شاید در روزهای بعد هیچ شرایطی قطع ندارد از خریدار، طلب وجه بیشتر کند اما اگر قیمت قطعی نشده باشد و منافع قیمت روز باشد، براساس قراردادقاضی باید پول درخواست شده از سوی خود روزهای بعد را بداند که این موضوع صاحب خود را دورود، وی افزوده: در این خصوص قراردادها به صورت شفاف است و همه باید تابع آنچه بایدیم که ک طرف فروشنده و خریدار امضا کنند. در مورد



انفرژی

تمدید مجوز آمریکا برای مبادلات با شرکت نفتی ونزوئلا

روابطش با بخش نفتی ونزوئلا و تلاش برای توازن در ملاحظات دیپلماتیک و منافع تجاری از طریق فراهم کردن مجوز موقت برای شرکت‌هایی است که در حال خامنه فعالیت خود هستند. قیمت نفت در ماه میلادی گذشته، از خبر بازگشت دوباره تحریم‌های نفتی آمریکا علیه ونزوئلا پس از وقفه شش ماهه، تحت فشار صعودی قرار گرفت. با این حال، رشد ذخایر نفت آمریکا، فشار صعودی بر قیمت نفت را

رئیس‌جمهور ونزوئلا، هفته گذشته بر تعهد کشورش
به چین، تأکید کرد. تصمیم دولت بایدن برای
معکوس‌کننده رویکرد ظریف آمریکا در مدیریت

هر میکاب مجوز عمومی راتا ۱۵ نامبر تمدید کرد که اجازه می دهد برخی دولات با شرکت نفتی دولتی PDVSA و زونولا برای خاتمه فعالیت ها، انجام شود. طبق اطلاعیه وزارت خزانه داری آمریکا، این مجوز تمدید شده، با بازنگار اصلی در صنعت شامل هالیزون، سلومیره، بیکر هیوز و فولفولدینگ و دو فرد ایترنشنال رانجت پوشش قرار می دهد. این مجوز در حیو جه ادامه تنش های سیاسی و چالش های اقتصادی در زونولا، امید شده است. او اخیر کار را درازا سوی نهادهای مانند شرکت ملی نفت لهرستان ایران، نمکنک مانند تأثیر اهماات ژئولیتیک و بازار انرژی جهان بوده و پیچیدگی های بی رویی در این نفعان

آگهی تجدید مناقصه عمومی صنایع پارسیان سازه اصفهان
شماره ۱۴۰۳/B/۵۰۱

صنایع / شرکت پارسیان سازه در نظر دارد خدمات ذیل را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

(۱) مناقصات شماره PSI-1403-S-932 (عملیات سیویل ۱۰ مخزن ذخیره) و شماره PSI-1403-S-931 (عملیات مکانیکال ۱۰ مخزن ذخیره) تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۳۰ تمدید گردید.

لذا متقاضیانی که دارای توانایی و سوابق کاری مرتبط می‌باشند، می‌توانند تا تاریخ مذکور جهت دریافت اسناد استعلام به معاونت بازرگانی مراجعه و اسناد را دریافت و تکمیل و ارائه نمایند.

➡ **آدرس:** اصفهان، زرین شهر، کیلومتر ۷ جاده مبارکه، پارسیان سازه

تلفن: ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۵۸ • تلفکس: ۰۳۱۵۲۳۲۲۳۲۸

روابط عمومی پارسیان سازه اصفهان

معاون وزیر نیرو گفت:

صدور مجوز بیش از ۵۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر با گذشت یک سال

از راه اندازی تابلوی برق سبز تاکنون



گمانی، بسته‌های توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر در کشور را برشمرد و گفت: از جمله بسته‌های توسعه نیروگاهی می‌توان به بسته ۴۰۰۰ مگاوات و ۴۰۰۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی اشاره کرد که مقدمات کار آنها انجام شده و قراردادهای مرتبط با آن برقرار شده‌است. همچنین برای ترغیب صنایع در جهت استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر، بسته ۳۶۰۰ مگاواتی در نظر گرفته شده که توسط صنایع در حال ساخت است. اقدامات مرتبط با نیروگاه‌های مقیاس صنعتی ۳۰۰۰ مگاوات نیروگاه بادی نیز در حال انجام است.

معاون وزیر نیرو گفت: با گذشت یک سال از راه اندازی تابلوی برق سبز در بورس انرژی تاکنون برای ساخت بیش از ۵۰ مگاوات در این حوزه مجوز صادر شده است.

گزارش خبرنگار ساتبا، دکتر محمود کمانی در مراسم ابداله تفاهم نامه تأمین مالی پروژه های تجدیدپذیر و دوری برق میان ساتبا و صندوق پژوهش و فناوری صنعت نفت در نمایشگاه بین المللی نفت، گاز و شیمی تهران با خاطرنشان کردن این که خرید و فروش انرژی در ایران تا بویژه قیمت مناسب در حال انجام است، افزود: در مدل تابلی برای سبز، سرمایه گذار به ابداعات و گاه می پردازد و برق تولیدی را در بورس عرضه می کند. با بیان این که با نگاه مثبت دولت و همکاری همه دستگاه ها، اقدامات موثری برای توسعه نیروگاه های تجدیدپذیر، انجام و در طی دو سال گذشته بسته های مختلفی تدوین شده است، اضافه کرد: مجوزها از آداهای بالادستی همچون شورای عالی انرژی، شورای اقتصاد و هیات دولت گرفته شده است.