

بازار ارز توافقی

به‌زودی

راه‌اندازی می‌شود

مدیر ارز بازگانی و عملیات ارزی مرکز مبادله، حجم مبادلات سالانه تالار ارز توافقی را ۱۷ میلیارد دلار اعلام کرد و گفت: به‌اراه‌اندازی مدل کسب‌وکار جدید، هزینه سفته‌بازی و دلالی افزایش می‌یابد. علی شهیدی، مدیر ارز بازگانی و عملیات ارزی مرکز مبادله ایران درباره دلیل ایجاد تالار ارز توافقی گفت: همچنان‌که از نام این بازار پیداست، نرخ این تالار مبتنی بر توافق میان صادرکنندگان و واردکنندگان خواهد بود. درواقع مرکز مبادله تحت نظارت

بانک مرکزی به‌دنبال انسجام، یکپارچه‌سازی و بهینه‌کردن بازار ارز است. وی ادامه داد: از این‌رو بنا بر آن است که صادرکنندگان و واردکنندگان به‌جای بازارهایی با اطلاعات ناقص که به ایجاد ناپهینگی‌هایی در بازار ارز منجر می‌شود، در یک بازار منسجم با ایجاد فضایی جهت بهبود اطلاعات طرفین معامله، به‌ترخ مد نظر خود معامله کنند. این مسئول درباره زمان راه‌اندازی تالار ارز توافقی بیان کرد: طراحی مدل کسب‌وکار تالار ارز توافقی ذیل

«جام‌چم» از تکالیف برنامه‌های هفتم در نگاه‌کاندیداهای ریاست‌جمهوری گزارش می‌دهد

مالیات؛ دغدغه مشترک نامزدها



پس از افزایش تحریم‌های نفتی و نقل‌وانقالات پولی و بانکی و محدودیت‌های مالی، اقتصاد ایران ناگزیر به سمت درآمدهای جدید مانند مالیات حرکت کرد. این روند در دو سال اخیر شدت گرفت و در حال حاضر حدود نیمی از درآمدهای دولت را مالیات تشکیل می‌دهد. از این رو در دولت سیزدهم شاهد آن بودیم که همه تعاملات مۇدیان با سازمان امور مالیاتی یکپارچه شده و در یستر الکترونیکی انجام می‌شود و از طرف دیگر مقابله با فراریان مالیاتی در اولویت این سازمان قرار گرفت. در دولت سیزدهم با شناسایی دو میلیون و ۹۱۵ مۇدی جدید، تعداد مۇدیان به پنج میلیون و ۳۵۰ هزار نفر رسیده است. آمارهای سازمان امور مالیاتی نشان می‌دهد در سال ۱۴۰۱ تعداد مۇدیان مالیاتی با ۵۲/۴ درصد (معادل یک میلیون و ۵۳۰ هزار نفر) افزایش به چهار میلیون و ۳۴۵ هزار نفر رسید. همچنین در سال ۱۴۰۲ تعداد مۇدیان مالیاتی با ۲۰/۳ درصد رشد به پنج میلیون و ۳۵۰ هزار نفر رسیده که بر این اساس تعداد مۇدیان مالیاتی ۸۳/۵ درصد رشد داشته است.

❗️ قالیباف: با اخذ مالیات، جلوی سفته‌بازان را می‌گیریم

محمدباقر قالیباف، نامزد انتخابات ریاست‌جمهوری ۱۴۰۳ در برنامه تبلیغاتی خود در قالب رسانه ملی با اشاره به این‌که یک دوره رئیس مجلس شورای اسلامی بوده، گفت: سامانه محور شدن مالیات از تکالیف قانونی دولت است که در این زمینه بیش از یک دهه عقب ماندگی داریم. وی افزود: از گذشته تا امروز تعداد فرار مالیاتی‌ها زیاد بوده است. بر اساس آمار، کمتر از ۱۰ هزار مۇدی مالیاتی داریم که هیچ سابقه مالیاتی تاکنون نداشته‌اند.

باید توانیم از طریق راه‌اندازی سامانه مالیاتی بخشی از فرار مالیاتی را کشف کنیم. قالیباف با اشاره به اجرای مالیات عایدی بر سرمایه گفت: اخیراً مالیات بر عایدی سرمایه در حال اجرا شدن است که کمتر از یک درصد مردم شامل آن می‌شوند؛ چراکه

هدف از این سیاست اخذ مالیات از سفته‌بازان و دیگر افرادی است که در اقتصاد غیرمولد کشور فعالیت می‌کنند.

طبق گزارش سازمان امور مالیاتی کشور، روزانه حدود

۷۰۰ یا ۸۰۰ شرکت به سامانه مۇدیان برای صدور

صورتحساب اضافه می‌شوند. طبق آخرین گزارش‌ها در

سال ۱۴۲۱ مالیات بیش از ۵۰ درصد اصناف صفر مطلق

بود و متوسط مالیاتی که در سال ۱۴۰۲ برای عملکرد

۱۴۰۱ از اصناف و مشاغل گرفته شد، پنج میلیون تومان

بوده است. همچنین صنف پزشکان بیشتر از سایر

اصناف و مشاغل مالیات پرداخت کرده‌اند؛ متوسط

مالیات پرداختی پزشکان طبق تبصره ماده ۱۰۰، حدود

۳۵ میلیون تومان در سال بوده است. مالیات پرداختی

سایر اصناف نیز طبق اطلاعات فرم تبصره ماده

۱۰۰ به‌ترتیب داروخانه‌ها حدود ۳ میلیون تومان

و حدود ۱۰ میلیون تومان، مشاوران حقوقی حدود شش

میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، بنگاه‌های املاک حدود چهار

میلیون تومان و آرایشگاه زنانه حدود دو میلیون تومان

بوده است. با این حال با توجه به نزدیکی‌شدن تعیین

رئیس‌جمهور دولت چهاردهم در این گزارش قصد داریم

به بررسی نگاه شش نامزد انتخاب‌شده توسط شورای

نگهبان در خصوص مالیات بپردازیم.



مرکز آمار ایران اعلام کرد: در اردیبهشت امسال، تورم

ماهانه بخش‌های صنعت و معدن نسبت به ماه قبل از

آن به ترتیب یک واحد درصد و ۰/۵ واحد درصد کاهش

داشته است.

براساس گزارش مرکز آمار، شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت

در اردیبهشت امسال ۱۱۸۶/۶ است که نسبت به ماه قبل (تورم

ماهانه) ۲/۳ درصد افزایش، نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم

نقطه به نقطه) ۲۲/۹ درصد افزایش و در ۱۲ ماه منتهی به ماه جاری

نسبت به دوره مشابه سال قبل (تورم سالانه) ۲۸/۹ درصد افزایش

داشته است.

درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت در

اردیبهشت ۱۴۰۳ نسبت به ماه قبل از آن (تورم ماهانه) ۲/۳ درصد

است که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل (۴/۳ درصد)، یک

واحد درصد کاهش داشته است؛ به عبارتی، میانگین قیمت دریافتی

توسط تولیدکنندگان محصولات صنعتی به ازای تولید کالاهای خود

در داخل کشور، در اردیبهشت ۱۴۰۳ نسبت به ماه قبل، ۲/۳ درصد

افزایش دارد.

در این ماه بیشترین تورم ماهانه با ۱۲/۶ درصد مربوط به گروه ساخت

انواع آشامیدنی‌ها و کمترین تورم ماهانه با ۰/۵ درصد مربوط به گروه

ساخت کک و فراورده‌های حاصل از پالایش نفت است؛ همچنین در

این ماه گروه‌های ساخت سایر تجهیزات حمل‌ونقل و ساخت فلزات

پایه به ترتیب با تورم ۰/۵- درصد و ۰-/- درصد مواجه بوده است.

درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت در

اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۳ نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به

نقطه) ۲۲/۹ درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل

(۲/۹ درصد)، ۲/۹ واحد درصد افزایش داشته است؛ به عبارتی،



مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا از جابه‌جایی حدود دو میلیون

۲۰۰ هزار مسافر با قطارهای این شرکت در ۱۰ هفته ابتدایی سال ۱۴۰۳

خبر داد که ۵۰ درصد جابه‌جایی‌های شبکه ریلی را شامل می‌شود. به

گزارش آوای اقتصاد ؛ ناصر بختیاری با اشاره به انجام بازسازی و نوسازی ناوگان رجا

برای افزایش کیفیت و ایمنی اظهار داشت: در سال ۱۴۰۲ تعداد ۱۸ دستگاه انواع واگن

مسافری بازسازی سطح ۲ و یک سالن سپهر نیز رف ساحت سه‌تکین شده است (مجموعاً

۱۹ دستگاه) و در سال ۱۴۰۳ نیز ۲۱ دستگاه واگن دیگر در قالب قرارداد‌های جاری شرکت

رجا توسط شرکت‌های نوین صنعت رجا و آهودشت غزال در دست بازسازی می‌باشد.

وی افزود: مطابق برنامه ریزی‌های صورت گرفته مقرر شده تا پایان سال ۱۴۰۳ بازسازی

تعداد زیادی از واگن‌ها تکمیل شود همچنین تکمیل دودستگاه سالن پارسی جدید و نیز

تبدیل ۵۵ دستگاه سالن دنام‌کی برای اسیرد منطقه جنوب در برنامه شرکت‌جامی باشد.

رجا با بازسازی و بهسازی واگن‌ها

به دنبال ارتقای ایمنی و کیفیت است

مدیرعامل شرکت رجا در ادامه در خصوص اولویت‌بندی و برنامه‌ریزی بازسازی واگن‌های باقی‌مانده گفت: اولویت اصلی در بازسازی واگن‌های مسافری رجا با سالن‌های اکسپرس آلمان غربی و شرقی (۳ تخته) برنامه‌ریزی شده و تمام آنها دارای قرارداد فعال و جاری می‌باشد، همچنین واگن‌های بازسازی نشده آلمان شرقی (خلیج فارس و میلدا) نیز تعداد ۷۲ دستگاه واگن است که عملیات بازسازی آنها از سال جاری تا ۱۴۰۶ طبق برنامه‌ریزی انجام می‌شود. بختیاری افزود: اما اولویت اصلی در تعمیرات اساسی واگن‌ها با سالن‌های پارسی ۶۰ نفره، پلور امید ۴۰ نفره، غزال ۴۰ نفره و واگن‌های دو طبقه چینی بوده که تعمیرات آنها از سال جاری آغاز و تا سال ۱۴۰۸ ادامه خواهد داشت. وی گفت: همچنین در سال ۱۴۰۲ دهاد ۵ قطار خودکشی (ترن‌ست) پردیس (۲۵ سالن) تعمیر اساسی شد و از تاریخ ۴ بهمن ۱۴۰۲ در مسیر تهران- یزد مورد بهره‌برداری قرار گرفت. لازم به ذکر است در حال حاضر تعمیر اساسی ۳ رام‌ترن‌ست دیگر (۱۵ سالن) در حال انجام می‌باشد و انشالله تا قبل از پایان سال جاری مورد بهره‌برداری مجدد قرار خواهند گرفت.

سامانه بازار ارز مرکز مبادله ایران به پایان رسیده و طراحی فناوری آن شروع شده است که به‌زودی تکمیل می‌شود. وی افزود: اما آزمون‌های مراحل بهره‌برداری از آن به‌طور تدریجی طراحی شده‌اند. بدین ترتیب می‌توان انتظار داشت که تمامی ذی‌نفعان این بازار پس از انجام تست‌های عملکردی، تست‌های امنیتی و تست‌های نفوذ و... به‌تدریج و در طول زمان، معاملات خود را به این بازار منتقل کنند.

گفته مالیات ابزاری است برای سیاست‌گذاری؛ برای این‌که شما اولویت‌های‌تان را جهت داده و عدالت را شکل بدهید؛ زیرا بسیاری از سیاست‌ها را می‌توان با قانون‌گذاری و سیاست‌گذاری مالیاتی پیش برد.

وی در این‌باره افزود: اتفاقاً سیاست‌گذاری درست مالیات، فشار را از روی دوش مردم برمی‌دارد و عدالت را برقرار می‌کند. چگونه؟ شما می‌بینید بسیاری از افراد

با حقوق‌اندک مالیات می‌دهند، بعد

کسانی با درآمدهای نجومی مالیات

نمی‌دهند، شما باید یک سازوکار

جدی داشته باشید برای این‌که

کسی فرار مالیاتی نداشته باشد.

وقتی یک کارگر یا یک کارمند با یک

حقوق حداقلی مالیات می‌دهد،

طبیعی است شخصی که درآمدهای

نجومی دارد نیز باید مالیات بدهد و

سهمش را بپردازد و می‌بایست مانع

فرار مالیاتی وی شویم. دولت مقتدر

این است که بتواند عادلانه از همه

کسانی که درآمدهایی دارند به‌ویژه

کسانی که بعضی وقت‌ها وارد یک

معاملات صوری می‌شوند، مالیات

بگیرد. جلیلی اظهار کرد: طبق برنامه هفتم، ۱۰ درصد

تولید ناخالص داخلی باید از محل درآمدهای مالیاتی

تامین شود. این درحالی‌است که متوسط این نرخ در

برخی کشورها ۱۴ درصد است.

❗️ قاضی‌زاده هاشمی: برای رشد تولید باید مالیات بر اشتغال را کاهش دهیم

قاضی‌زاده هاشمی درباره مالیات گفته است: در رابطه با بحث مالیات، شاید مردم‌آزاری را کنار بگذاریم، ما الان بحث مالیات داریم، همه آن هم عمدتاً تولید است، یا انجام نمی‌شود؛ از جمله مالیات بر خانه‌های خالی و مالیات بر خودروی لوکس. ما یک مالیاتی داریم که به نام بی‌ای‌تی معروف بوده و مالیات بر کل درآمد اشخاص حقیقی است. وی افزود: این مالیات بی‌ای‌تی که لایحه‌اش هم اکنون در دستورکار مجلس است، مدت‌هاست معطل مانده و امیدواریم دوستان ما در

مجلس جدید سریع‌تر آن را به تصویب برسانند. این یک کاراصلی است، چون یک رژیم یکپارچه، به لحاظ مالیات -یارانه برای کل خانوارهای ایرانی درست می‌کند و دیگر نیاز ما برای سایر مالیات‌ها از بین می‌برد. ما برای این‌که



تولید رشد باید، باید مالیات بر اشتغال را کاهش دهیم، باید تولیدکننده را با انواع و اقسام مالیات‌ها آزار ندهیم و راهش این است که مالیات بر کل درآمد را با یک نظام

کاملاً هوشمند جایگزین کنیم. قاضی‌زاده هاشمی گفت:

بر اساس همان مالیات بی‌ای‌تی که عرض کردم، همه شهروندان ما بر اساس کل ملی خود یک اعتبار مالیاتی

پیش‌ماید می‌کنند که شامل سه‌گروه می‌شود؛ پاکسانی

هستند که درآمدشان بیش از هزینه

آن‌هاست (هر چقدر بیشتر می‌شود،

به صورت پلکانی مالیات می‌دهند)،

یا درآمد -هزینه آنها مساوی است (نه

مالیات می‌دهند و نه یارانه دریافت

می‌کنند)، پاکسانی هستند که

هزینه‌های آنها بیش از درآمدهای

آن‌هاست (آنها باید یارانه دریافت‌کنند).

❗️ نگاه‌زاگانی به مالیات

اما علیرضا زاگانی معتقد است مالیات بیش از این‌که ابزار درآمد

دولت باشد، یک ابزار تنظیم‌گری

است و دولت‌ها باید متوجه این

موضوع باشند.

وی افزود: نکته دوم این است که مالیات در خدمت تولید قرار دارد، نه این‌که شیرازه تولید را یگسلد و تولید را زمین‌گیر کند.

زاگانی گفت: نکته سوم این است که در خصوص

بنگاه‌های کوچک و اصناف باید با اغماض برخورد کرد

و به آنها امکان کار داد. در خصوص گردن‌کلفت‌هایی

که از مالیات فرار می‌کنند و عناصر و بنگاه‌هایی

که سودهای فراوان می‌برند، ولی کمتر به مالیات

توجه دارند و کم‌اظهاری می‌کنند، این امر نیازمند

هوشمندسازی، دقت و حرکت در این مسیر است که

اگر جایی بناست معافیت مالیات داده بشود، باید

آن صحنه را شفاف کنند. وی افزود: مالیات سیستم

تنظیم‌گری است و به بهترین نحو می‌شود این کار را

انجام داد، جلوی فرار مالیاتی را گرفت؛ در نتیجه این

۱۰ درصد قابل تحقق است.

❗️ پورمحمدی فعلا اعلام نظر نکرده است

تاکنون اما مصطفی پورمحمدی در خصوص بحث

مالیات و جلوگیری از فراریان مالیاتی نظری ارائه

نداده است.

تمدید مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۳/۰۸

شرکت بهره‌برداری و تعمیرات نیروگاه صبا

در نظر دارد موضوعات مشروح ذیل را

از طریق برگزاری مناقصه به پیمانکاران

فروشنده‌گان و یا سازندگان واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه واجدین

شرایط می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ درج آگهی

به سایت اینترنتی **www.simatender.ir** مراجعه نمایند.

هرگونه تغییر در اسناد مناقصه در سایت مذکور اعلام خواهد شد.

عنوان مناقصه: خرید پتل و اینورتر خورشیدی با ظرفیت ۲/۵ مگاوات پیک

ضمانت شرکت در مناقصه: ۳ میلیارد ریال

زمان تحویل پیشنهادات: شنبه مورخ ۰۲ تیر ۱۴۰۳ راس ساعت ۱۶ عصر

زمان بازگشایی پاکت: یکشنبه مورخ ۰۳ تیر ۱۴۰۳ راس ساعت ۱۰ صبح

آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از تقاطع میرداماد، خیابان قبادیان

پلاک ۶۰، طبقه اول، دبیرخانه

شرکت بهره‌برداری و تعمیرات نیروگاه صبا

جامعه

اقتصاد

E C O N O M Y

یکشنبه ۲۷ خرداد ۱۴۰۳ شماره ۶۷۹۰

نبض اقتصاد

آخرین وضعیت خط ریلی

رشت -آستارا

وزیر راه‌وشهرسازی در مذاکره با دستیار ویژه رئیس‌جمهور روسیه و رئیس کمیسیون سیاست خارجی دومای دولتی روسیه وضعیت کریدور شمال-جنوب، توافق‌های چندجانبه حمل‌ونقلی و آخرین روند عملیات اجرایی خط ریلی رشت-آستارا بین ایران و روسیه را مورد بررسی قرار داد.

مهرداد بذریاش روز گذشته در مذاکره با ایگور لوتینین،

دستیار ویژه رئیس‌جمهور روسیه و لئونید اسلوتسکی،

رئیس کمیسیون سیاست خارجی دومای دولتی روسیه در

ساختمان شهید دامن‌بان بر توسعه ترانزیت و اجرای خط

ریلی رشت - آستارا تاکید کرد. آخرین وضعیت اجرای هرچه

سریع‌تر فاز اجرایی احداث ۱۶۴ کیلومتر خط ریلی رشت -

آستارا، افزایش حجم ترانزیت از طریق ایران و کریدور

شمال- جنوب در این دیدار مورد بررسی قرار گرفت. دو طرف

در این دیدار ضمن تاکید بر ارتقای سطح همکاری‌های دو

کشور و عملیاتی‌کردن توافقات‌های چندجانبه حمل‌ونقلی

برای افزایش ترانزیت در مسیر کریدور شمال- جنوب، خواستار

توسعه همکاری‌های ریلی ایران و روسیه با هدف افزایش

حمل‌ونقل کالا بین دو کشور شدند.

واگذاری سهام دولت

در خودروسازی

وزارت امور اقتصادی و دارایی درباره واگذاری خودروسازان

در گزارش اعلام کرد: واگذاری سهام دولت در خودروسازان،

پیچیدگی‌هایی داشته است و در دولت‌های گذشته نیز

وجود این پیچیدگی‌ها و درعین حال فقدان عزم لازم مانع

از به نتیجه‌رسیدن آن شده است. گره‌گشایی از این موضوع

پیچیده در دولت سیزدهم با دستور رئیس‌جمهور شهید با

جیدیت دولت و در چند نشست هم‌اندیشی با خبرگان و فعالان

صنعت خودرو تلاش شد تا بهترین راهکار برای واگذاری

مدیریت دولتی شرکت‌های خودروسازی یافته شود. وزارت

امور اقتصادی و دارایی در دوره فعالیت وزیر پیشین صنعت،

مدن و تجارت، توافقی در رابطه با مسیر واگذاری شرکت‌های

خودروسازی با سازمان خصوصی‌سازی و وزارت صمت انجام

داد که اجرای بخشی از آن شروع اما به دلیل تغییراتی که در

وزارت صمت اتفاق افتاد، این کار متوقف شد. پس از تغییرات

در وزارت صمت، همچنان این موضوع از محورهای مشترک

همکاری بین دو وزارتخانه بود. در آخرین جلسه شورای اصل

۴۴ قانون اساسی که با حضور رئیس‌جمهور شهید برگزار شد،

بر اجرای فرامین رهبری در خصوص واگذاری سهام دولت

در بخش‌هایی که سهام جزئی دارد، تاکید و دستوراتی به

مسئولان مربوط در دولت داده شد. ازجمله این موارد سهام

ایران خودرو و سایپا است و این کار متوقف شد. در آن‌ها سهام جزئی

است نه بلوک مدیریتی؛ بنابراین دولت با شتاب و جدیت

بیشتری این موضوع را دنبال می‌کند.

جابه جایی ۲/۲ میلیون مسافر

در ۱۰ هفته

مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا از جابه‌جایی حدود دو میلیون و ۲۰۰ هزار مسافر با قطارهای این شرکت در ۱۰ هفته

ابتدایی سال ۱۴۰۳ خبر داد که ۵۰ درصد جابه‌جایی‌های

شبکه ریلی را شامل می‌شود.

ناصر بختیاری، مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا گفت:

مطابق برنامه ریزی‌های صورت‌گرفته مقرر شده تا پایان سال

۱۴۰۳