

یک فعال اقتصادی با تأکید بر این‌که سیاست‌یون باید اقتصاد را رها کنند و کار را به دست متخصصان ب‌سپارند، گفت؛ ما باید از حاشیه به متن اصلی اقتصاد برویم و کار را به افراد حرفه‌ای تحویل دهیم.

یحیی آل اسحاق درباره چگونگی تقویت فرصت‌های اقتصادی فراسرزمینی در کشورمان اظهار کرد؛ موضوع صادرات همیشه به عنوان اولین نکته مهم در زوایای مختلف

سیاسیون اقتصاد را به دست متخصصان ب‌سپارند

مطرح می‌شود و در اصل قضیه هم هیچ شکی وجود ندارد. این فعال اقتصادی افزود؛ با توجه به جایگاه‌مان در تجارت جهانی الان حداقل سه درصد از تجارت جهانی باید متعلق به کشور ما باشد اما یک صدم آن هم متعلق به ما نیست. آل اسحاق تصریح کرد؛ صادرات یک اصولی دارد و اصل اول هم این است که با بازارهای دنیا صاحب دارند که رقیب ما هستند و این طور نیست که با بازارهای دنیا بی‌صاحب باشند. مجموعه



کلاف سردرگم تصمیمات خودرویی

ابلاغ و اجرای مصوبه واردات خودروهای کارکرده در روزهای پایانی دولت بر ابهامات افزوده است



محمد حسین علیاکیوی
ادبیر گروه اقتصاد

نگاهی به قیمت خودروهای کارکرده نشان می‌دهد کاهش اندکی اتفاق افتاده که برخی فعالان این بازار دلیل اصلی آن را خبر واردات خودروهای کارکرده می‌دانند. در نگاه اول موضوع بسیار مطلوب

است و حباب قیمتی آن تخلیه و خودروها برای مصرف‌کنندگان با بهای کمتر قابل استفاده خواهد بود اما نکته ماجرا اینجاست که مصوبه واردات خودرو تا چه حد قابلیت اجرا دارد و می‌تواند در بلندمدت به تنظیم بازار منجر شود؟ از سوی دیگر برخی منتقدان

مطرح می‌کنند مصوبه واردات خودروهای کارکرده سال گذشته باید ابلاغ و اجرا می‌شده و چرا اکنون در پایان دولت سیزدهم به اجرا درآمده است. همچنین در آن ارز چگونه انجام خواهد شد و چه کسانی می‌توانند خودروی کارکرده وارد کنند. اینها سوالاتی است که مطرح می‌شود و در ادامه گزارش‌ها به پاسخ‌های آنها پرداخته‌ایم.

موضوع واردات خودرو و همچنین تنظیم بازار همواره یکی از دغدغه‌های اصلی روزنامه جام‌جم بوده است. از سال گذشته تاکنون برای به نتیجه رسیدن این موضوع گزارش‌های زیادی نوشتیم و جدیدترین آن مربوط به اواسط تیرماه با عنوان واردات خودرو در جاده آشفته‌گی است. در این گزارش هم دوباره به موضوع معضلات واردات خودرو اشاره کرده‌ایم.

زنجیره ارزش شامل بازاریابی و منافع شرکت حمل‌ونقل و منافع خریدار و فروشنده باید طوری باشند که همه نیازهای بازارهای دنیا را پوشش دهند. وی گفت؛ مشکل اساسی ما این است که عموم سیاست‌گذاران، تصمیم‌سازان، فعالان اقتصادی و صادرکنندگان و بازاریابان تا ۹۰ درصد در کار خودشان حرفه‌ای نیستند و کار به دست سیاسی‌ها افتاده، در حالی که کار تجارت یک کار کاملاً حرفه‌ای است.



برش خودروهای کارکرده در جاده ابهامات

سال گذشته وعده داده شد که ۲۵ هزار خودرو وارد کشور خواهد شد و برای این موضوع ۱۳۰ هزار نفر اقدام به ثبت‌نام کردند. نکته قابل توجه اینجاست که از زمان اعلام این وعده تاکنون هنوز این تعداد خودرو وارد کشور نشده است. فرهاد احتشام‌زاد، فعال واردات خودرو و نایب‌رئیس اسبق انجمن واردکنندگان خودرو به خبرنگار جام‌جم گفت؛ بر اساس ماده ۲ قانون واردات خودرو باید کمیته‌ای توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت و بانک مرکزی تشکیل شود که با توجه به پایان عمر دولت سیزدهم زمانی برای اجرای آن وجود ندارد و در دولت چهاردهم باید به نتیجه برسد. وی افزود؛ باید وزیر جدید صمت معرفی و همچنین تکلیف سیاست‌های ارزی بانک مرکزی مشخص شود که به نتیجه رسیدن این موضوع چند ماه زمان می‌برد. احتشام‌زاد تأکید کرد؛ سقف واردات و همچنین نحوه نقل و انتقال پول هم موضوعی است که هنوز مشخص نشده و باید توسط بانک مرکزی و همان کمیته‌ای که به آن اشاره شد، به تصویب برسد.

مهم‌ترین شروط برای واردات خودروهای کارکرده در نظر گرفته شده است. برخی کارشناسان بر این باورند افراد عادی قادر به واردات خودرو نیستند و همچنین نکته قابل توجه اینجاست که منشاء ارز باید کشور خارجی باشد. از سوی دیگر به دلیل شرایط تحریمی شاید گمرکات کشوهای مختلف صادرات خودرو به گمرک ایران را با تردید انجام دهند و حتما نیاز به پشتوانه دولتی دارند.

شرایط واردات

در شرایط واردات خودرو تأکید شده زمانی که این خودروها وارد کشور می‌شود، باید در بورس کالا عرضه شود و قرعه‌کشی صورت بگیرد اما با شرایط ویژه ظاهرا این موضوع کنار گذاشته شد. طرح واردات خودروهای دست‌دوم با تکلیف‌مانده بود و حالا علی‌بهداری جهمی، سخنگوی دولت سیزدهم اعلام کرده واردات خودروهای کارکرده از سال ۲۰۱۹ به بعد آزاد شده است.

شروط دوم این است که این خودروها باید استانداردهای روز اروپا را داشته باشند. در حالی که قبلاً اعلام شده بود خدمات پس از فروش این نوع واردات، معضل اصلی است. شرط بعدی مشخص بودن منشاء تأمین ارز واردات است که از

فراخوان ارزیابی کیفی

شماره مناقصه	شماره مناقصه	شماره تقاضا	موضوع	مبلغ تضمین	برنامه زمان بندی مراحل مناقصه
در دستگاه مناقصه‌گزار	در سامانه ستاد	01-90-0241001/F	P/F ATLAS COPCO	۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	الف- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد از تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۸ لغایت ۱۴۰۳/۰۵/۰۱ ب- آخرین مهلت ارائه و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه گران: مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۵

روابط عمومی - شرکت پالایش نفت آبادان

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شماره مناقصه	شماره مناقصه	شماره تقاضا	موضوع	مبلغ تضمین	برنامه زمان بندی مراحل مناقصه
در دستگاه مناقصه‌گزار	در سامانه ستاد	01-90-0241001/F	P/F ATLAS COPCO	۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	الف- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد از تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۸ لغایت ۱۴۰۳/۰۵/۰۱ ب- آخرین مهلت ارائه و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه گران: مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۵

شماره مناقصه	شماره مناقصه	شماره تقاضا	موضوع	مبلغ تضمین	برنامه زمان بندی مراحل مناقصه
در دستگاه مناقصه‌گزار	در سامانه ستاد	01-90-0241001/F	P/F ATLAS COPCO	۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	الف- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد از تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۸ لغایت ۱۴۰۳/۰۵/۰۱ ب- آخرین مهلت ارائه و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه گران: مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۵

شماره مناقصه	شماره مناقصه	شماره تقاضا	موضوع	مبلغ تضمین	برنامه زمان بندی مراحل مناقصه
در دستگاه مناقصه‌گزار	در سامانه ستاد	01-90-0241001/F	P/F ATLAS COPCO	۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	الف- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد از تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۸ لغایت ۱۴۰۳/۰۵/۰۱ ب- آخرین مهلت ارائه و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه گران: مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۵

شماره مناقصه	شماره مناقصه	شماره تقاضا	موضوع	مبلغ تضمین	برنامه زمان بندی مراحل مناقصه
در دستگاه مناقصه‌گزار	در سامانه ستاد	01-90-0241001/F	P/F ATLAS COPCO	۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	الف- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد از تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۸ لغایت ۱۴۰۳/۰۵/۰۱ ب- آخرین مهلت ارائه و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه گران: مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۵

شماره مناقصه	شماره مناقصه	شماره تقاضا	موضوع	مبلغ تضمین	برنامه زمان بندی مراحل مناقصه
در دستگاه مناقصه‌گزار	در سامانه ستاد	01-90-0241001/F	P/F ATLAS COPCO	۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	الف- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد از تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۸ لغایت ۱۴۰۳/۰۵/۰۱ ب- آخرین مهلت ارائه و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه گران: مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۵

شماره مناقصه	شماره مناقصه	شماره تقاضا	موضوع	مبلغ تضمین	برنامه زمان بندی مراحل مناقصه
در دستگاه مناقصه‌گزار	در سامانه ستاد	01-90-0241001/F	P/F ATLAS COPCO	۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	الف- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد از تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۸ لغایت ۱۴۰۳/۰۵/۰۱ ب- آخرین مهلت ارائه و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه گران: مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۵

آگهی مناقصه عمومی (دومرحله‌ای)

ساخت کارت‌های الکترونیک آنالایزر مجتمع

نوبت اول
شماره ۴۰۳/۷
شرکت مبین انرژی خلیج فارس واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در نظر دارد ساخت کارت های الکترونیک آنالایزر مجتمع (تقاضای ۰۲۸۰۰۹۶)، مطابق شرح و اسناد پیوست، را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای به شر کت های واجد صلاحیت واگذار نماید .

◀ شرکت های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می باشند، می توانند از طریق سامانه جامع معاملات به آدرس **Contract.mobinec.ir** که لینک آن در سایت شرکت مبین انرژی خلیج فارس **www.mobinec.ir** قابل دسترسی است نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند. مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده حداکثر تا تاریخ **۱۴۰۳/۰۵/۲۳** و استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مبین انرژی خلیج فارس، دبیر خانه کمیسیون معاملات می باشد.
◀ شرکت ها می توانند به صورت کتبی یک نفر نماینده جهت شرکت در جلسه گشایش پاکت های پیشنهادی که متعاقباً اطلاع رسانی خواهد شد، معرفی نمایند.
◀ مبلغ تضمین شرکت در مناقصه مبلغ **دو میلیارد و سیصد میلیون (۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال** و به صورت ضمانت نامه بانکی یا واریز نقدی به حساب جاری الکترونیک (جام) شماره **۱۸۵۳۶۴۸۹۲ نزد بانک ملت شعبه مبین عسلویه** به نام **شرکت مبین انرژی خلیج فارس** خواهد بود.
◀ بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ گونه حقی را برای متقاضیان بوجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک در یافتی غیر قابل استرداد می باشد.
◀ تلفن و ایمیل دبیر خانه کمیسیون معاملات: **۵۱۴۶-۳۷۲۹۵۱۴۴-۰۷۷** و **tender@mobinec.ir**
◀ تلفن واحد بازرگانی: **۰۷۷-۳۷۲۹۵۲۵۱-۳۷۲۹۵۲۵۰**

روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس

انرژی

تلاش برای تأمین برق پایدار

سخنگوی صنعت برق از فراگیری منطقه خاورمیانه با موج شدیدتر گرما خبر داد و گفت؛ دو هفته بسیار گرم پیش روی کشور قرار دارد و امیدواریم با تأمین برق پایدار و همکاری هموطنان این روزها رابشت سر بگذاریم.

مصطفی رحبی مشهدی اعلام کرد؛ به ازای هر یک درجه افزایش دما ۱۸۰۰ مگاوات به میزان مصرف برق کشور افزوده می‌شود.

وی ادامه داد؛ این سامانه یا جبهه گرم فقط ایران را درگیر نمی‌کند، بلکه کشورهای حاشیه خلیج فارس نیز تحت تأثیر این موج گرما قرار گرفته‌اند و مشکلاتی در شبکه توزیع برق آنها دیده شده است. حتی کشور کویت جدول خاموشی منتشر کرده اما تا این لحظه شبکه برق کشور پایدار بوده و موفق به تأمین برق مشترکان شده است.

سخنگوی صنعت برق گفت؛ پیش بینی شده طی دو هفته گرم پیش رو حد نصاب‌های جدیدی در مصرف برق ثبت شود، پس می‌تبد که هموطنان عزیز کمک کنند تا قله‌های مصرفی را که ایجاد می‌شود، پشت سر بگذاریم. مدیرعامل شرکت توانیر تأکید کرد؛ تمام صنعت برق بسیج شده‌اند، چه در نیروگاه و چه شبکه برق که یک مورد از این فعالیت جهادی در نیروگاه رامین مشاهده شد تا تأمین برق به صورت پایدار صورت گیرد.

رحبی مشهدی یادآور شد حتی اگر برق به میزان کافی هم وجود داشته باشد، احتمال بروز فشار بیش از حد بر شبکه‌های توزیع و عدم امکان تأمین برق وجود دارد. در نتیجه نیاز است تا هموطنان مشارکت خود را در مصرف بهینه برق افزایش دهند. مدیرعامل شرکت مادر تخصصی تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران خاطرنشان کرد؛ در طول این دو هفته، ابتدا مشترکان بزرگ صنعتی، عمده مشترکان کشاورزی، سایر مشترکان اداری و بخش عمومی کشور باید برنامه‌های مدیریت مصرف را به‌طور کامل و دقیق رعایت کنند تا این دوره رابشت سر بگذاریم. وی اضافه کرد؛ از طرفی مشترکان خانگی بسیار پر مصرف و بد مصرف که تعداد محدودی هستند) و میزان مصرف آنها بیش از ۲/۵ برابر الگو است، حتما مدیریت مصرف را رعایت کنند، چرا که در صورت عدم رعایت، شرکت ناگزیر به قطع برق آنها خواهد شد.