بدهی سنگین تامین اجتماعی به وزارت بهداشت



سعید نمکی، وزیر بهداشت با اشـــاره به مطالبات ده هزار میلیارد تومانی این وزارتخانه از سازمان تامین اجتماعی گفت: تامین اجتماعی مطالبات مربـــوط به خدماتی را که ما ۱۸ ماه پیـــش ارائه کرده بودیم، پرداخت نکرده اســـت، ولی ما هم نمی‌توانیم از پذیرش بیمه شدگان این سازمان امتناع ورزیم.وی افزود: طبق توافق با سازمان تامین اجتماعی، مقرر شد بیمه تامین اجتماعی ۶۰ درصد از اسناد ارسالی را آخر هر ماه و ۴۰ درصد باقیمانده را تا سه ماه بعد پرداخت کند./مهر

۲ میلیارد مترمکعب از آب دریاچه ارومیه تبخیر شد

خلیل ساعی، دبیر منطقه‌ای ستاد احیای دریاچه‌ارومیه در آذربایجان‌شرقی گفت: از ابتدای امسال تاکنون دو میلیارد مترمکعب آب دریاچه ارومیه تبخیر شـــده که رقم بالایی در این شرایط به شمار می‌رود. وی ارائه راهکارهای علمی برای جلوگیری از تبخیر آب دریاچه ارومیه را یکی از چالش‌های مهم و محوری ســـتاد احیا بیان کرد و افزود: بیشترین میزان تبخیرها مربوط به فصل گرما و تابستان است./ایرنا

کوتاه از جامعه

۸۳ هزار نفر داوطلب کارشناسی ارشد شدند

حسین توکلی، مشاور عالی سازمان سنجش از ثبت‌نام بیش از ۸۳ هزار نفر در آزمون کارشناسی ارشـــد ســـال ۹۹ خبر داد و گفت: آزمون ورودی کارشناسی ارشد ناپیوسته در روزهای پنجشنبه ۲۸ و جمعه ۲۹ فروردین سال ۹۹ برگزار می‌شود.

وی افزود: آزمون ورودی دوره‌های کارشناســـی ارشد ناپیوسته در شـــش گروه آموزشی و برای ۱۴۱ کد رشـــته امتحانی، شـــامل ۵۴ کد رشته امتحانی علوم انســـانی، ۱۷ کد رشته علوم پایه، ۲۴ کد رشـــته امتحانی فنی و مهندسی، ۲۳ کد رشته امتحانی کشاورزی و منابع طبیعی، ۱۳ کد رشـــته امتحانی هنر و ده کد رشته دامپزشکی برگزار می‌شود./مهر

مرگ خاموش ۶۰ بیمار تالاسمی



یونس عرب، رئیس انجمن تالاســـمی ایران از مرگ ۶۰ بیمار تالاسمی در ســـال جاری به دلیل کمبود دارو و قصور نظام درمانی خبر داد.

وی درباره کمبـــود منابع خونی مـــورد نیاز برای بیماران تالاسمی گفت: بیماران تالاسمی کشور در گروه‌های مختلف خونی با کمبود خون مواجه هســـتند، درچنین شـــرایطی لازم است اهدای خون جدی گرفته شـــود، در برخی مراکز اهدای خون کشور، بیماران تالاسمی منبع خونی لازم را دریافت نمی‌کنند.

عرب با اشـــاره به این‌که ۲۳ هزار بیمار تالاسمی نیازمند به فرآورده‌های خونی در کشـــور داریم، افزود: این افراد مـــداوم و ۲۰ روز یک بار نیازمندِ دریافت خون هستند. ســـازمان انتقال خون در فصل ســـرما با کاهش اهداکنندگان خون مواجه می‌شود

وی عنـــوان کرد: درخواســـت ما این اســـت بانوان و جوانانی که در بازه ســـنی ۲۵ تا ۳۵ سال هســـتند، برای اهدای خون و کمک به بیماران تالاســـمی اقدام کنند. ســـازمان انتقال خون کمبود فرآورده‌های خونی را به پلاسما محدود می‌کند، اما بیماران ما کـــه خون کامل دریافت می‌کنند نیز با کمبود روبه‌رو شده‌اند. برای رفع نیاز بیماران تالاســـمی لازم اســـت بیماران در مراکز انتقال خون، خون کامـــل اهدا کنند. به عبارت دقیق‌تر اگر از آنها خواســـته شد پلاکت اهدا کنند، اعلام کنند قصد اهدای خون کامل را دارند./ایلنا

افزایش سرانه روستایی به ۳۴۰ هزار تومان

مهدی جمالی نژاد، معاون وزیر کشور از افزایش ســـرانه هر نفر روســـتایی از ۷۴ هزار تومان به ۳۴۰ هزار تومان خبر داد. وی افزود: باید دهیاران ارتباط خود با ســـازمان شـــهرداری‌ها را تقویت کنند و دهیاران می‌توانند بسیاری از موضوعات را پیشـــنهاد دهند تا ما پیگیری کنیم. از ابتدای تاســـیس دهیاری‌ها در حوزه توزیـــع اعتبارات بیش از ۱۹ هزار میلیـــارد تومان اعتبارات متمرکز توزیع شده که بیش از ۸۵ درصد آن ظرف شش سال اخیر پرداخت شده است./جام جم دیلی

کارزار «موتورسوار خوب» کلید خورد

محمدرضا جوادی یگانه، معاون امور اجتماعی و فرهنگی شـــهرداری تهران با تاکید بر ضرورت فرهنگسازی در حوزه موتورسواران شهر، از آغاز به کار کمپین «موتورســـوار خوب» خبر داد. وی افزود: یک و نیم میلیون موتورســـوار در تهران وجود دارد که بسیاری از آنها با رفتارهایی ضمن ایجاد حس ناامنی برای شهروندان، براثر سوانح مختلف آســـیب‌های جبران ناپذیری را به خود، خانواده و جامعـــه وارد می‌کنند. جوادی یگانه با بیان این‌که موتورســـواران عامل بیشترین آمار مرگ و میر در ایران و جهان به شـــمار می‌روند، عنوان کرد: آمارها میزان نارضایتی از شیوه‌های موتورســـواری را حدود ۷۰ درصـــد، نارضایتی از میزان دزدی و ســـرقت را ۳۴ درصـــد، رضایت از موتورسیکلت به عنوان وسیله کار را ۵۶ درصد و رضایت از موتورسیکلت به عنوان وسیله نقلیه را ۸۴ درصد بازگو می‌کند که نشـــان می‌دهد باید برای این قشـــر از جامعه برنامه جدی در حوزه فرهنگی در نظر گرفته شود./ایسنا



مراقبت‌های زمستانی پلیس در ۳۰ استان و ۱۱۲ گردنه برفی کشور توسط ۱۱۲ تیم پلیس راهور انجام خواهد شد

عکس: جام جم

طرح زمستانه پلیس راهور آغاز شد؛ ماموران تا ۲۰ اسفند مراقب رفتار ترافیکی راننده‌ها هستند

تلاقی سرما و پلیس در جاده‌ها



مریم خباز

جامعه

زمســـتان امســـال هرگـــز زمســـتان ســـال ۵۰ نخواهـــد شـــد کـــه در آن طـــی فقـــط پنـــج روز، هشـــت متـــر بـــرف باریـــد و ۴۰۰۰ نفـــر را کشـــت و ۲۰۰ روســـتا را مدفـــون کـــرد و از ایـــران یـــک آلاســـکا ســـاخت کـــه مردمـــش مویـــه می‌کردنـــد ای خـــدا بـــرف دیگـــر بـــس اســـت. زمســـتان خیلـــی ســـال اســـت در ایـــران نـــه آن زمســـتان ۴۸ ســـال پیـــش کـــه حتـــی بـــرای خیلـــی شـــهرها و روســـتاها حتـــی زمســـتانی معمولـــی بـــا بـــارش یکـــی دو وجـــب برف هم نمی‌شود.

با این حال دیروز طرح زمســـتانه پلیس راهور به رسم ســـال‌های اخیر یک بار دیگر کلید خورد و نیروهای هفت ســـازمان، هم پیمان شدند برای کاهش تصادفات و تلفات جاده‌ای و امداد رسانی به موقع به مسافران تا ۲۰ اسفند در جاده‌ها و گردنه‌های برفگیر مستقر باشند و پس از آن بروند سراغ طرح عیدانه در جاده‌ها که زیاد هم دور نیست.

۷ برای این که طرح زمستانه پلیس در جاده‌ها به ثمر بنشـــیند باید هفت دستگاه مثل چرخ‌دنده‌های یک ساعت با هم هماهنگ بشوند و شانه به شـــانه یکدیگر پیش بروند. در پیشـــانی این طرح، پلیس راهور قرار دارد که طرح‌های زمستانه نیز به نام آن تمام می‌شـــود و در واقع ویترین این طرح و شناخته شـــده‌ترین عضو اســـت ولی شـــش دســـتگاه مهم دیگر نیز در پشـــت صحنه حضور دارند که اگر نباشند طرح زمســـتانه در جاده‌ها بی‌معنی می‌شود: اورژانس، آتش‌نشانی، هلال احمر، راهداری، شهرداری و امداد خودرو.

این هفت دســـتگاه قبل از شـــروع طرح‌های زمســـتانه برای پیش آمادگی و هماهنگ کـــردن برنامه‌های خود در سطوح خدمات شـــهری و روســـتایی و جاده‌ای جلســـات متعـــدد برگزار می‌کنند و به عنـــوان دســـتگاه‌های عضو ســـتاد مدیریت بحـــران، هـــم از کمبودهـــا و نقص‌های ســـال گذشـــته می‌گویند و هم بـــرای رفع کاســـتی‌ها پیشـــنهاد و برنامه می‌دهند. جالب اســـت بدانید اینها حتـــی در مورد لزوم هـــرس کردن درختان در زمســـتان و مراقبـــت از کابل‌های بـــرق نیز صحبت می‌کنند، چون تجربه زمستان‌های گذشـــته نشـــان داده هرس نکـــردن درختان پس از بارش برف می‌تواند موجب پاره شـــدن کابل‌ها و در نتیجه خاموشی‌های گسترده در شهرها و جاده‌ها شود مثل آنچه سال ۹۵ در استان مرکزی رخ داد.

وصل بودن دوربین‌های سطح شـــهر به ســـتاد مدیریت بحران و نصب فرســـتنده روی وســـایل نقلیه خدمت رســـان برای ارســـال تصویر از نقاط حادثه دیده به ستادهای استانی نیز نکاتی است که همواره در طرح‌های زمستانه مورد تاکید قرار می‌گیرد تا هنگام بروز حادثه، امداد و نجات وقفه‌ای نداشته باشد.

۱۷۰۰۰ درست است از عدد وحشـــتناک ۲۳ هزار کشته در تصادفات جاده‌ای چند ســـالی اســـت عبور کرده‌ایم و جنگ تمام عیار در راه‌های کشور تقریبا آرام گرفته است ولی هنوز هم که به آمارهای رسمی نگاه می‌کنیم مایه تاسف‌اند. مرگ ۱۷ هزار نفر در کشـــور که سال پیش در تصادفات جان باخته‌اند و حسین اشتری فرمانده نیروی انتظامی دیروز در مراسم آغاز طرح زمستانه پلیس از آنها یاد کرد عددی به غایت بزرگ است که انگار پارسال پشت ســـرهم قطار از ریل شـــده یا هواپیما از آسمان سقوط کرده است.

با این حـــال آقای فرمانده می‌گویـــد با این که پارســـال اوضاع تلفات جاده‌ای در کشور بد بود ولی امسال وضع بهتر شده و سوانح ترافیکی و کشته شدن‌ها کمتر شده است. آمارهایی که او در دست دارد حاکی اســـت از ابتدای امســـال تاکنون مجموع تصادفات ۱۰ درصد و تعداد جانباختگان این تصادفات ۳ درصد نسبت به سال گذشته کم شده در حالی که میزان تردد‌های امسال ۲/۵ درصد بیشتر از تردد‌های سال پیش بوده است.

۱۰۲۴ عدد ۱۷ هزار تقریبا ۱۶ بار از ۱۰۲۴ بزرگ‌تر اســـت. اولی مربوط است به کل کشـــته‌های تصادفات در سال ۹۷ و دومی متعلق اســـت به تعـــداد جانباختگان تصادفات در زمستان ســـال پیش. در واقع اولی مربوط است به ۱۲ ماه سال و دومی محدود اســـت به یک زمستان ســـه ماهه. البته اگر ۱۷ هزار کشته را تقسیم بر ۱۲ ماه سال کنیم سهم هر ماه از تلفات جاده‌ای ۱۴۱۶ نفر می‌شود که به‌وضوح از جمع جانباختگان زمستانی جاده‌ها در سال ۹۷ بزرگ‌تر است. با این حال فرمانده پلیس راهور ناجا می‌گوید این عدد بازهم بزرگ اســـت و باید کوچک‌تر شود مخصوصا این که از این ۱۰۲۴ نفر که در جاده‌های کشور و شهرها جان باخته‌اند ۵۷ نفرشان در گردنه‌های برفی گرفتار حادثه شده‌اند و جان به جان‌آفرین تسلیم کرده‌اند.

از این روســـت که کمال هادیانفر، فرمانده پلیس راهور گفته است از دیروز که روز نخست اجرای طرح زمستانه بود تا ۲۰ اسفند که روز پایانی طرح خواهد بود مراقبت‌های زمستانی پلیس در ۳۰ استان و ۱۱۲ گردنه برفی کشور توسط ۱۱۲ تیم پلیس راهور انجام خواهد شد. این تیم‌ها البته غیر از ۳۰ هزار و ۸۲۰ تیم موتوری و خودرویی فعال در این طرح خواهند بود.



سردار هادیانفر: ۱۰۲۴ نفر زمستان گذشته در جاده‌های کشور و شهرها جان باخته‌اند از این تعداد ۵۷ نفرشان در گردنه‌های برفی گرفتار حادثه شده‌اند

۴ این را که بیشـــتر تصادفات جـــاده‌ای در ۳۰ کیلومتری شـــهرها و نزدیک مقصد مســـافران اتفاق می‌افتد پلیس همواره گفته اســـت، این را که مهم ترین علت تصادفات و واژگونی خودروهـــا در جاده‌ها نیز ناتوانی در کنترل وســـیله نقلیه، خستگی و خواب آلودگی و سرعت غیرمجاز است پلیس بارها گفته است. این که پلیس راهور در طرح‌های زمســـتانی خط قرمزهایی دارد نیز همیشه شنیده شده است، ولی چون تکرار این قبیل مسائل بی ضرر است، رئیس پلیس راهور کشور گفته است هرگونه تخلف حادثه ساز در راه‌ها از جمله این چهار علت که شمرده شـــد خط قرمز پلیس است و با آن برخورد خواهد شد. در طرح زمستانی امسال، پلیس جاده‌ها و رفتار ترافیکی راننده‌ها را با ۱۳ هزار و ۷۹۱ دوربین رصد خواهد کرد، همچنین ۲۶۰۰ دستگاه‌ای بی اس، ۱۱۰۰ دوربین البسه و ۴۰۰۰ دست افزار به تجهیزات پلیـــس راهـــور اضافه خواهد شد.



۶۰۰۰ با ایـــن کـــه جمعیـــت هلال احمر کشـــور بعد از ماجراهای اســـتعفا و بازداشت رئیسش حال و روز خوشـــی ندارد ولی وظایف این تشکیلات به عنوان عضوی از ستاد مدیریت بحران کشور آن هم در زمستان پیش رو نمی‌تواند بر زمین بماند. از این رو، سازمان امداد و نجات این جمعیت برای ۶۰۰۰ نیروی خود آماده‌باش داده اســـت تا در ۱۲۲۶ پایگاه ثابت و ســـیار به مســـافران خدمات ارائه دهند. مرتضی سلیمی رئیس این ســـازمان نیز گفته است در ۵۷۰ پایگاه از مجموع این ۱۲۲۶ پایگاه ثابت و ســـیار، امکان اسکان و تغذیه اضطراری فراهم شده است.

۲ با وجود آمار بالای تصادفـــات جاده‌ای در کشـــور و با این که مجموعه پلیس خود منتقد این آمار اســـت، ولی پلیس راهور به دو عملکرد خود افتخار می‌کند، یکی بـــه طرح نوروزی ۹۸ و دیگری به آمارهایی که در اربعینی که گذشت، ثبت شد.

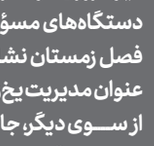
رئیس پلیـــس راهور ناجـــا می‌گوید در ایام نـــوروز با این که شـــرایط جوی نامساعد بود توانستیم با تعامل سازمانی و فعالیت ۱۰۷ هزار نفر از کارکنان دستگاه‌های مسؤول، آمار جانباختگان نوروز ۹۸ را نسبت به جان باختگان عید ســـال قبل ۱۷/۶ درصد کاهش دهیم. همچنین در اربعین امسال که با وجود سه میلیون و ۲۰۰ هزار زائر که ۹۶ درصد آنها از مرزهای زمینی چهارگانه تردد کردند بازهم به واسطه وجود همان هماهنگی‌ها ترافیک مدیریت شد و هیچ گره ترافیکی بروز نکرد.

با وجود این گفته‌ها اما هادیانفر معتقد اســـت وجود بیش از ۳۳ میلیون وسیله نقلیه در کشـــور، بیش از ۴۲ میلیون راننده و تردد وسائل نقلیه در ۲۱۷ هزارکیلومتر راه و ۱۰۴۷ شـــهر، هماهنگی میان دســـتگاه‌های مسؤول باید بیشتر شود تا مدیریت ترافیک، تسهیل در تردد و افزایش ایمنی اتفاق بیافتد.

شاید این ترجمه‌ای از حرف‌های ســـردار اشتری فرمانده ناجا باشد که دیروز ترافیک را موضوعـــی ملی معرفی کرد کـــه در آن همه دســـتگاه‌ها در حوزه مسؤولیتی خود باید پاسخگو باشـــند نه این که اگر تصادف یا سانحه‌ای رخ داد همه توقع داشته باشند که صرفا پلیس پاسخگو باشد.

جامعه+

مدیریت یخ‌زده جاده‌ها



هادی هاشمی

رئیس پیشین پلیس راهور تهران بزرگ

شرایط جوی نابســـامان در فصول زمستان بستر پایین آمدن ســـطح ایمنی راه‌های کشور را فراهـــم می‌کند؛ چراکـــه اصولا تنوع سیســـتم حمل‌ونقل ایران بســـیار پایین است و ظرفیت پایین حمل‌ونقل ریلی و هوایی برای جابه‌جایی مســـافران، بیشـــتر مـــردم را به اســـتفاده از حمل‌ونقل جاده‌ای برای ســـفرهای بین شهری خود سوق می‌دهد. حال وقتی اقدامات پلیس، ســـازمان راهداری و دیگر دستگاه‌های مسؤول در سیستم حمل‌ونقل کشور نتواند به نحوی مطلوب پاسخگوی نیاز جاده‌های ناامن کشور در فصول زمســـتان باشد، طبیعتا ایمنی راه‌ها پایین می‌آید و وقوع حوادث ترافیکی در فصل زمستان نسبت به دیگر فصول سال بیشتر می‌شود.

البته سال‌هاســـت پلیس راهور در فصل زمســـتان طرح‌های خاصی برگـــزار می‌کند و در کنار آن، ســـازمان راهداری نیز نیروهـــای خود را در این ایام بســـیج می‌کند و نهادهایی مانند اورژانـــس و هلال احمر نیز در برگزاری طرح‌های جاده‌ای زمســـتانه پای کار می‌آیند. اما این طرح‌ها با وجود همه زحمت‌هایی که برای برگزاری آن کشـــیده می‌شود، تاثیر چندانی بر کاهش بهبود اوضاع راه‌ها در فصل زمســـتان ندارد و ما هر سال شاهد یم بیشتر جاده‌های کشـــور با بارش حدود ده سانتی‌متر برف مسدود می‌شوند.

این مســـاله نشـــان می‌دهد راهداری زمســـتانه ما راهداری ضعیفی اســـت. زیرا اگر قوی بود، لازم نبـــود با پیش‌بینی وقـــوع کوچک‌ترین احتمال بارش باران یا برف، پلیس مدام به مردم تذکر دهد از سفرهای غیرضروری خودداری کنند. این صحبتی حرفه‌ای نیســـت و توان پایین دستگاه‌های مسؤول در عرصه حمل‌ونقل را برای مدیریت جاده‌ها در فصل زمستان نشان می‌دهد. مدیریتی بی‌بضاعت که می‌توان از آن با عنوان مدیریت یخ‌زده یاد کرد.

از ســـوی دیگر، جاده‌های کشـــور از نظر کمیت و کیفیت در وضعیت نامطلوبی قرار دارند و رانندگی در آنها نه فقط در شرایط جوی نابسمان، بلکه حتی در شرایط پایدار آب‌وهوایی نیز دشوار به نظر می‌رسد. در این باره می‌توان به نرخ تراکم راه در ایران اشاره کرد که ۵٫۲ کیلومتر آزادراه، راه اصلی و راه فرعی به ازای هر صد کیلومتر مربع مساحت کشور است؛ در حالی که این نرخ در کشورهای پیشرفته اروپایی از ۱۸۰ کیلومتر راه در هر صد کیلومتر نیز فراتر می‌رود. این عدد فاصله معناداری با نرخ تراکم راه در کشور ما دارد و به وضوح نشان‌دهنده کمبود راه‌های بین شهری در ایران است.

اما علاوه بر کمبود راه، ما در زمینه نگهداری راه و حفظ کیفیت آن نیز با مشکلات متعددی مواجه‌ایم. این نیز نکته‌ای است که با نگاهی به آمار می‌توان آن را به خوبی درک کرد. زیرا در کشورهای توسعه‌یافته، هر سال به میزان ۶ درصد ارزش راه برای نگهداری آن هزینه می‌کنند، اما در ایران سالانه فقط یک درصد ارزش راه را برای حفظ آن در نظر می‌گیرند که از این مقدار حداکثر نیمی از آن محقق می‌شود. این نشان می‌دهد ما چقدر به مساله نگهداری راه که از اصلی‌ترین نکات در حفظ ایمنی جاده‌ها محسوب می‌شود، بی‌توجهی می‌کنیم.

پایین بودن کمیت و کیفیت راه‌ها سبب می‌شود گره‌های ترافیکی به‌ویژه با به هم ریختن شرایط آب‌وهوایی بیشتر شود. گره‌هایی که باعث پایین آمدن آستانه تحمل رانندگان و تحمیل استرس بر آنها می‌شود. رانندگان نیز در این شرایط دست به رانندگی تهاجمی می‌زنند که احتمال وقوع حوادث ترافیکی را بیشتر می‌کند. حال در این شرایط بهبود اوضاع زیرساخت راه مناسب‌ترین راهکار برای کاهش وقوع حوادث ترافیکی به‌ویژه در فصل زمستان به شمار می‌رود.