چرا میوه صدرنشین گرانی‌هاست؟



در یک ماه اخیر بیشترین رشد قیمت ها در بین مواد خوراکی در میوه ها رخ داده و در میان آنها هم گوجه‌فرنگی رکورد دار گرانی بوده است. قیمت گوجه‌فرنگی در بازار به ۱۳ تا ۱۵ هزار تومان رسیده است، در همین خصوص یکی از شهروندان ارومیه‌ای گفت: ما خودمان کشاورز هستیم. امسال تمام گوجه‌فرنگی کشاورزان در زمین‌های زراعی خراب‌شده و از بین رفت. قیمت هر کیلو گوجه‌فرنگی تا ۳۰۰ تومان پایین آمد کسی نخرید. قیمت میوه در آذربایجان شرقی و غربی با افزایش ۲۰درصدی روبه رو بوده است.

نوسان قیمت حبوبات تحت تاثیر بنزین



قیمت حبوبات هم از افزایش نرخ بنزین در امان نماند، به طوری که انواع حبوبات در بازارهای کشور و به‌خصوص استان‌های آذربایجان غربی، البرز، بوشهر، تهران، خراسان‌های جنوبی و رضوی، سیستان و بلوچستان و کرمان، قم، کردستان، کرمانشاه، مرکزی و مازندران با افزایش ۴ تا ۶ هزار تومانی روبه‌رو بوده‌اند.

قیمت کالاها، یک ماه پس از گرانی بنزین (به تومان)

نام کالا	متوسط قیمت در آبان‌ماه	قیمت در روز گذشته	تغییر
برنج ایرانی درجه یک	۲۳,۱۷۰	۳۰,۰۰۰	گران شده
برنج خارجی درجه یک	۹,۳۷۰	۱۰,۰۰۰	گران شده
گوشت گوسفند	۹۴,۵۹۰	۹۸,۰۰۰	گران شده
گوشت گاو یا گوساله	۸۴,۵۹۰	۸۰,۰۰۰	ارزان شده
مرغ تازه	۱۳,۲۱۰	۱۳,۶۰۰	گران شده
شیر پاستوریزه (یک لیتر)	۵,۹۵۰	۵,۰۰۰	ارزان شده
ماست پاستوریزه	۷,۶۶۰	۶,۵۰۰	ارزان شده
پنیر پاستوریزه (۵۰۰ گرم)	۱۰,۸۹۰	۱۱,۲۵۰	گران شده
تخم‌مرغ	۹,۷۱۰	۱۰,۰۰۰	گران شده
کره پاستوریزه (۱۰۰ گرم)	۴,۶۹۰	۴,۵۰۰	ارزان شده
روغن مایع ۹۰۰ گرم	۸,۶۰۰	۹,۰۰۰	گران شده
موز	۱۲,۵۷۰	۱۴,۵۰۰	گران شده
سیب درختی زرد	۶,۴۶۰	۱۰,۰۰۰	گران شده
پرتقال	۶,۱۰۰	۸,۰۰۰	گران شده
خیار	۵,۷۸۰	۸,۰۰۰	گران شده
گوجه‌فرنگی	۳,۹۷۰	۱۳,۰۰۰	گران شده
سیب‌زمینی	۳,۷۳۰	۵,۰۰۰	گران شده
پیاز	۳,۲۰۰	۵,۰۰۰	گران شده
لوبیاچیتی	۱۶,۷۹۰	۱۵,۵۰۰	ارزان شده
عدس	۱۰,۳۹۰	۱۴,۵۰۰	گران شده
قند	۷,۵۲۰	۵,۵۰۰	ارزان شده
شکر	۵,۹۲۰	۹,۰۰۰	گران شده
رب گوجه‌فرنگی	۱۸,۷۲۰	۱۵,۸۰۰	ارزان شده
چای خارجی بسته ۵۰۰ گرمی	۵۷,۳۰۰	۶۵,۰۰۰	گران شده

جام جم وضعیت قیمت کالاهای اساسی مردم در اولین ماه پس از گران شدن بنزین را بررسی کرده است

سفره مردم یک ماه پس از سهمیه‌بندی

امین محمودی
اقتصاد

با گذشت یک ماه از اجرای طرح سهمیه‌بندی و افزایش قیمت بنزین، بررسی بازار کالاهای اساسی حکایت از افزایش قیمت بسیاری از کالاها دارد.

برای ارزیابی تاثیر گرانی بنزین، به بازار مواد غذایی سر زدیم و قیمت‌های فعلی را با قیمت‌های قبل از اجرای گرانی بنزین (۲۴آبان) مقایسه کرده‌ایم. بررسی بازار نشان می‌دهد بیشترین افزایش قیمت را در میوه‌جات و برنج شاهد بوده‌ایم. برخی مواد غذایی هم ارزان شده اند. فعالان صنفی معتقدند علت گرانی‌ها، افزایش قیمت بنزین بوده، چراکه هزینه حمل بار برای آنها بالا رفته است. البته این‌که افزایش نرخ کرایه‌ها قانونی بوده یا خیر، مشخص نیست، اما آنچه در بازار رخ داده، گرانی‌هایی است که به بهانه افزایش قیمت بنزین ایجاد شده است.

برنج

قیمت برنج داخلی و خارجی در یک ماهی که از اجرای طرح افزایش قیمت بنزین می‌گذرد، صعودی شده است. برنج‌های خارجی همچنان با تخصیص دلار ۴۲۰۰ تومانی وارد کشور می‌شوند، بنابراین گرانی آنها به تحولات داخلی مربوط است. علت اصلی افزایش قیمت برنج، بالا رفتن نرخ کرایه بار است. از آنجاکه عمده برنج‌های داخلی از شمال کشور با وانت و نیسان به شهرهای دیگر منتقل می‌شود، افزایش سه برابری قیمت بنزین بر قیمت برنج هم اثر گذاشته است.

در حالی که قیمت برنج درجه یک در تهران به ۲۴ تا ۳۵ هزار تومان رسیده است، دبیر انجمن تولیدکنندگان برنج کشور می‌گوید: اکنون در استان‌های شمالی، قیمت هر کیلوگرم برنج درجه یک تولید داخل بین ۲۰ تا ۲۲ هزار تومان است. قیمت هر کیلوگرم انواع برنج ایرانی درجه یک‌هاشمی و صدری در بازار تهران بین ۲۴ تا ۳۰ هزار تومان، برنج دودی‌هاشمی بین ۳۰ تا ۳۵ هزار تومان، برنج قهوه‌ای بین ۲۷ تا ۳۰ هزار تومان و برنج خارجی بین هشت تا ۱۱ هزار تومان شده است. رحیم زارع، نماینده مردم بوانات در مجلس نیز از افزایش ۲۰درصدی قیمت برنج وارداتی در سراسر کشور خبر داده است.

قیمت برنج در آذربایجان غربی نسبت به بازه زمانی قبل از گرانی بنزین با افزایش ۹ هزار تومانی روبه‌رو بوده است.

یکی از فروشندگان برنج ایرانی می‌گوید: در ماه‌های اخیر به دلیل بالا بودن قیمت برنج ایرانی بخشی از مشتریان ما به سمت خرید برنج خارجی سوق داده شده‌اند که همین امر منجر شده با افزایش تقاضا برای برنج خارجی، قیمت هر کیلوگرم برنج هندی درجه یک به ۱۱ هزار تومان برسد.

البته افزایش قیمت برنج هندی درجه یک تأمل‌برانگیز است، زیرا طبق آمار وزارت جهاد کشاورزی از ابتدای سال جاری تاکنون بیش از ۹۶۰ هزار تن برنج وارد کشور شده، بنابراین نه تنها با کمبود برنج مواجه نیستیم، بلکه با مازاد برنج وارداتی نیز روبه‌رو هستیم.

جمیل علیزاده شایق، دبیر انجمن تولیدکنندگان برنج در گفت‌وگو با ایرنا گفت: امسال به دلیل شرایط آب و هوایی مساعد، تولید برنج کشور از لحاظ کمی و کیفی شرایط مطلوبی داشته تا جایی که طبق آمار استان‌های کشور حدود دو میلیون و ۶۰۰ هزار تن برنج در کشور تولید شده است. وی نیاز سالانه کشور به برنج را سه میلیون تن عنوان کرد و افزود: بنابراین کشور دارای ۴۰۰ هزار تن کسری برنج است، در حالی که بیش از ۹۰۰ هزار تن برنج وارد کشور شده است.

شایق آمار تولید برنج وزارت جهاد کشاورزی را صحیح ندانست و تصریح



کرد: طبق آمار وزارت جهاد کشاورزی اواسط مهر امسال تولید برنج دو میلیون و ۹۰۰ هزار تن تخمین زده و گفته شد در تولید این محصول به خودکفایی رسیده‌ایم.

دبیر انجمن تولیدکنندگان برنج گفت: درواقع طبق آمار وزارت جهاد کشاورزی کسری برنج کشور تنها ۵۰ هزار تن بوده است، اما بیش از ۹۰۰ هزار تن برنج وارد کشور شده که علت مازاد واردات چندان مشخص نیست.

وی اضافه کرد: در حال حاضر قیمت برنج در استان‌های شمالی کشور از جمله گیلان، مازندران و گلستان که تولیدکنندگان اصلی این محصول استراتژیک هستند روند عادی دارد، به طوری که قیمت هر کیلوگرم برنج درجه یک بین ۲۰ تا ۲۲ هزار تومان، برنج پرمحصول کیفی بین ۱۳ تا ۱۵ هزار تومان و برنج پرمحصول معمولی بین ۸۰۰۰ تا ده هزار تومان است.

دبیر انجمن تولیدکنندگان برنج با بیان این‌که وضعیت اقتصادی حاکم برکشور ناشی از تحریم‌ها روی قیمت برنج اثرگذار است، گفت: با وجود متعادل بودن نرخ برنج در استان‌های شمالی کشور، نرخ این محصول در دیگر استان‌ها از جمله تهران، شیراز و اصفهان با وجود پایین بودن کیفیت برنج متفاوت است به طوری که قیمت برنج به انصاف مغازه‌داران بستگی دارد. علیزاده شایق بیان کرد: برنجی که در شهرهای بزرگ عرضه می‌شود به‌طور حتم کیفیت برنج عرضه شده در شمال کشور را ندارد و با نرخ‌های غیرمنصفانه بیش از ۲۵ هزار تومان عرضه می‌شود.

وی اضافه کرد: با وجود تحریم‌ها علیه ایران و گفته برخی مسؤولان برای واردات برنج به منظور حفظ ذخایر استراتژیک، واردات بی‌رویه این محصول نه تنها به نفع تولید داخلی نیست بلکه به دلیل مدت‌زمان یک‌ساله ماندگاری این محصول غذایی، منافع ملی نیز به دلیل خروج ارز از کشور با مخاطره مواجه می‌شود.

تخم‌مرغ

قیمت تخم‌مرغ در روزهای ابتدایی پس از گرانی بنزین با نوسان زیادی مواجه شده بود.

فعالان صنفی افزایش قیمت بنزین و مشکلات حمل‌ونقل ناشی از وقوع بارش برف و باران را از دلایل گرانی تخم‌مرغ در روزهای ابتدایی آذر عنوان کردند؛ اما اقدام دولت در جلوگیری از صادرات تخم‌مرغ به کشورهای همسایه، موجب افزایش عرضه در بازار داخل شد و در نهایت کاهش قیمت این ماده خوراکی را در دو هفته اخیر به دنبال داشت. در روزهای اخیر دوباره تخم‌مرغ گران شده و هر کیلوی آن به بالای ده هزار تومان هم رسیده است. با توجه به این‌که حمل‌ونقل کارتن و تخم‌مرغ توسط وانت‌بارها انجام می‌شود از این رو با افزایش قیمت بنزین راننده‌ها قیمت حمل‌ونقل را بالا بردند که این امر در قیمت تمام‌شده و شرایط بازار تاثیر گذاشته است. ناصر نبی پور، رئیس هیات مدیره اتحادیه مرغ تخمگذار استان تهران دلیل افزایش قیمت را در روزهای اخیر افزایش تقاضا عنوان کرد و افزود: فعلاً تخم‌مرغ از تمام محصولات پروتئینی ارزان‌تر است و تقاضا برای آن بالا رفته به همین دلیل پیش‌بینی می‌کنیم وضعیت به همین صورت باقی بماند و اتفاق خاصی در بازار این محصول رخ ندهد.

لبنیات

واکنش لبنیات پس از گرانی بنزین، متفاوت بوده است، برخی مواد لبنی در یک ماه اخیر گران شده و برخی ارزان شده‌اند.

بررسی قیمت لبنیات در چند هفته گذشته حاکی از آن است که بهای این کالا در پی جهش نرخ بنزین تغییر زیادی نکرده است. از آنجاکه لبنیات در لیست کالاهای اولویت‌دار طرح نظارت بر قیمت‌ها قرار گرفته، بررسی‌های میدانی نیز نشان می‌دهد برخلاف برخی اجناس مانند گوجه و تخم‌مرغ که طی چند هفته گذشته با افزایش سه برابری نرخ بنزین گران شده‌اند، قیمت لبنیات ثابت مانده یا تغییرات آن شدید نبوده است.

گزارش‌ها حاکی است قیمت لبنیات در استان قزوین با افزایش قابل توجهی روبه‌رو شده است، به همین دلیل مسؤولان قضایی این استان به این موضوع ورود کرده‌اند.

در تهران نیز شیر در یک واحد صنفی به ازای هر کیلو ۲۸۰۰ تومان، در واحد بعد ۳۲۰۰ تومان و در واحد دیگر ۳۵۰۰ تومان عرضه می‌شود.

گوشت قرمز



در یک ماهی که از تصمیم دولت برای گران کردن بنزین گذشته، بازار گوشت قرمز واکنش جالبی داشته است. در حالی که گوشت گوسفندی در یک ماه اخیر گران شده، گوشت گاو روند نزولی طی کرده است.

این در حالی است که مسؤولان صنفی می‌گویند به علت افزایش شدید قیمت گوشت قرمز در یک سال اخیر، قدرت خرید مردم کاسته شده و تقاضا برای گوشت قرمز پایین آمده است. به همین دلیل، گوشت قرمز روی دست تولیدکنندگان باقی‌مانده است.

پس از گرانی بنزین، قیمت گوشت قرمز در استان مازندران با افزایش ده هزار تومانی نسبت به قبل از گرانی بنزین روبه‌رو شده است.

در همین خصوص سید کاظم سیداصغری‌نژاد، رئیس اتحادیه قصابان مرکز مازندران با تأیید این خبر بیان کرد: چون حمل و نقل گوشت در کشور با بنزین ارتباطی ندارد؛ افزایش قیمت بنزین نباید تاثیری در افزایش قیمت گوشت قرمز داشته باشد، لذا با این موضوع به شدت برخورد خواهیم کرد. گزارش‌ها حاکی است در استان خراسان شمالی نیز نرخ دام سبک زنده با افزایش قابل توجهی روبه‌رو بوده، از طرف دیگر قیمت این محصول در آذربایجان غربی با افزایش ۱۵درصدی مواجه شده است.

سعید سلطانی سروستانی، مدیرعامل اتحادیه سراسری دامداران ایران در این زمینه گفت: در حالی که قیمت دام زنده سنگین و سبک برای تولیدکنندگان کاهش یافته است، سودجویان و دلالان اجازه کاهش قیمت گوشت قرمز در بازار را نمی‌دهند. وی با بیان این‌که همچنان در کشور با ازدیاد دام زنده مواجه هستیم، افزود: به دلیل افزایش تولید دام، قیمت هر کیلوگرم لاشه گوسفندی باید برای مصرف‌کنندگان ۸۰ هزار تومان باشد، اما بیش از این قیمت‌ها به فروش می‌رسد.

وی با بیان این‌که تولید گوشت قرمز در کشور از وضعیت خوبی برخوردار است، گفت: نرخ گوشت قرمز به آن اندازه که برای دامداران کاهش یافته، در بازار کاهش نیافته است.

مدیرعامل اتحادیه سراسری دامداران ایران تصریح کرد: عده‌ای سودجو و دلال، محصول را با ارزان‌ترین قیمت‌ها از تولیدکنندگان خریده و با حلقه‌های واسط به گران‌ترین قیمت به دست مصرف‌کنندگان می‌رسانند که سود خوبی طی مدت کوتاهی نصیب‌شان می‌شود، در حالی که تولیدکننده و مصرف‌کننده نه تنها سودی نمی‌برند، بلکه همیشه در حاشیه ضرر و زیان قرار دارند. علی‌اصغر ملکی، رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی هم در خصوص تاثیر افزایش قیمت بنزین در گوشت قرمز گفت: چون حمل‌ونقل گوشت در کشور با بنزین مرتبط نیست، افزایش قیمت بنزین تاثیری در افزایش قیمت گوشت قرمز ندارد. وی گفت: قیمت گوشت گوسفندی در هفته‌های گذشته به ۸۰ هزار تومان رسیده بود و قیمت هر کیلوگوشت تحویل داده شده به مغازه‌دار ۸۳ هزار تومان بود، اما امروز تحویل درمغازه به ۹۳ هزار تومان رسیده که مغازه‌دار با ۱۰درصد افزایش آن را به دست مشتری می‌دهد.

> در حالی که روزهای ابتدایی گران شدن بنزین، مسؤولان یکصدا می‌گفتند نخواهیم گذاشت افزایش قیمت بنزین موجب گرانی کالاها در بازار شود حالا ورق برگشته و آنها گرانی را طبیعی اعلام می‌کنند.

> فعالان صنفی معتقدند علت گرانی‌ها، افزایش قیمت بنزین بوده چراکه هزینه حمل بار برای آنها بالا رفته است. البته این‌که افزایش نرخ کرایه‌ها قانونی بوده یا خیر مشخص نیست اما آنچه در بازار رخ داده، گرانی‌هایی است که به بهانه افزایش قیمت بنزین ایجاد شده است

نظرگاه

گرانی میوه تقصیر خرده‌فروشان است

مصطفی دارابی‌نژاد
رئیس اتحادیه بارفروشان

در حال حاضر ما با فراوانی مرکبات در میادین عمده‌فروشی مواجه هستیم و قیمت میوه‌ها مانند پرتقال در ممتازترین سطح از مرز ۳۵۰۰ تومان نیز فراتر نمی‌رود و اگر قیمت‌ها را با قبل مقایسه کنید متوجه می‌شوید افزایش قیمت رخ نداده است؛ اما خرده‌فروشان سطح شهر روی قیمت فاکتور فروش میادین ۳۵درصد اضافه و بعد از آن به مردم عرضه می‌کنند و اگر بیش از این افزایش قیمتی رخ داده است اتحادیه‌های این خرده‌فروشان در سطح شهر باید پاسخگو باشند.

در سطح شهر بازرسان اتاق اصناف و تعزیرات مرتبا بازرسی می‌کنند و اگر این افزایش قیمت روی فاکتور فروش میادین بیش از ۳۵درصد باشد بازرسان باید برخورد کنند. در میادین عرضه میوه نیز بازرسان مخصوص داریم که بازرسی می‌کنند. البته ما نرخ مشخصی در میادین نداریم یعنی قیمت خاصی مشخص نمی‌شود. همه چیز به عرضه و تقاضا بستگی دارد؛ مانند گوجه‌فرنگی که کمبود عرضه و تقاضای بالا باعث افزایش قیمت آن شد.

همه چیز به عرضه و تقاضا گره خورده است

رضانورانی، رئیس اتحادیه ملی تولیدکنندگان و صادرکنندگان ملی

قیمت میوه در بازار عمده‌فروشی بر اساس عرضه و تقاضا مشخص می‌شود. گاهی اوقات به دلیل کمبود بعضی از اقلام و تقاضای زیاد، قیمت بعضی از کالاها به صورت نجومی افزایش پیدا می‌کند و گاهی اوقات به دلیل عرضه بیش از تقاضا قیمت‌ها سیر نزولی پیدا می‌کند. در تابستان گذشته شاهد بودید که قیمت هندوانه به دلیل عرضه بیش از تقاضا آن‌قدر پایین بود که حتی کرایه حمل آن به دست نمی‌آمد.

اما درباره افزایش قیمت بعضی از اقلام مانند انار، سیب درختی و پرتقال باید اشاره کنم که مرکبات بعد از چیده شدن از سر باغ وارد بازار نمی‌شوند و در سردخانه‌ها انبار می‌شوند و از طرف دیگر با گران شدن بنزین، قیمت حمل و نقل نیز افزایش پیدا کرده است که البته این موارد نیز نمی‌تواند باعث افزایش ۱۰ تا ۲۰درصدی قیمت‌ها شود و اگر شوکی به بازار وارد می‌شود و عرضه و تقاضا دچار اختلال می‌شود باید دلیل خاص آن را جست‌وجو کرد که می‌توان نزدیک بودن شب یلدا را عنوان کرد. مصداق دیگر که می‌توان به آن اشاره کرد مساله گران شدن گوجه است که وضعیت بد جوی باعث کم شدن آن در بازار و افزایش نجومی قیمت آن شد. برف و سرما در آبان باعث از بین رفتن بسیاری از محصولات گوجه‌فرنگی و پیاز شد؛ اما با وارد شدن محموله جدید گوجه‌فرنگی از زمین‌های کشاورزی جنوب کشور قیمت این محصول رو به کاهش است.

نهادهای نظارتی بهتر عمل کنند

اکبر یاوری، عضو هیات مدیره اتحادیه بارفروشان

امسال به دلیل این‌که سال فراوانی است عرضه محصولات باغات و کشاورزی بسیار زیاد است. تنها افزایش قیمت گوجه‌فرنگی، غیرمترقبه بود که دلیل آن وضعیت بد جوی و بارندگی بود که باعث یك خلأ در بین دو فصل شد که البته با شروع عرضه گوجه بوشهر قیمت متعادل شد والان هم یك سیر نزولی دارد به طوری که در میدان تره‌بار قیمت گوجه بین دو تا پنج هزار تومان فروخته می‌شود.

به دلیل نزدیکی شب یلدا و افزایش نرخ کرایه ماشین‌های بنزین‌سوز ۱۰ تا ۲۰درصد افزایش قیمت را در میوه‌هایی مثل انار، سیب درختی و پرتقال شاهد هستیم؛ اما این افزایش قیمت آنچنان چشمگیر و زیاد نبوده است. البته میدان مرکزی میوه و تره‌بار تهران هم تابع شرایط عرضه و تقاضاست به طوری که با کم و زیاد شدن عرضه قیمت افزایش و کاهش پیدا می‌کند.

اطلاعیه

معاونت آماد و پشتیبانی ناجا

بدینوسیله به اطلاع کلیه خریداران محترم می‌رساند، خودروهای خارجی اعم از (تویوتا، بنز و فولکس) مدل ۲۰۰۱ که از طریق مزایده مرکز فروش این معاونت واگذار شده است فقط تا پایان سال میلادی جاری مورخ ۹۸/۱۰/۱۰ آخرین فرصت جهت شماره‌گذاری می‌باشد.

معاونت آماد و پشتیبانی ناجا