جام جم
اقتصاد ۱۳
ECONOMIC
یکشنبه ۳۰ دی ۱۴۰۳ شماره ۶۹۶۱

بزرگ‌ترین تولیدکنندگان لوبیا در جهان

هند	۶٫۶۱ میلیون تن
برزیل	۲٫۸۴ میلیون تن
میانمار	۲٫۶۶ میلیون تن
تانزانیا	۱٫۳۴ میلیون تن
اوگاندا	۱٫۳۰ میلیون تن
چین	۱٫۲۸ میلیون تن

نشانه‌دار کردن مالیات از دریافت تا هزینه

طرح نشان‌دار کردن مالیات، باعث تامین مالی بیش از ۱۳۰۰ پروژه شده است

زینب صفری
گروه اقتصاد

مالیاتی که پرداخت می‌کنیم، کجا هزینه می‌شود؟ کدام خدمات کشور با پرداخت مالیات انجام می‌شود؟ و سوالاتی از این قبیل بین مردم وجود دارد. حتی مؤدیان مالیاتی نیز تا چند سال پیش نمی‌دانستند مالیاتی که پرداخت می‌کنند، در کدام بخش هزینه خواهد شد اما مدتی است سازمان امور مالیاتی کشور اقدامی انجام داده تا مؤدیانی که مالیات می‌پردازند، بتوانند محل هزینه‌کرد خود را مشخص کنند. محمدهادی سبحانیان، رئیس‌کل سازمان امور مالیاتی کشور در صفحه شخصی خود در شبکه ایکس نوشت: برای نخستین بار در سال جاری، ۳۵۰ هزار نفر با شرکت در طرح نشان‌دار کردن مالیات، محل مصرف مالیات‌شان را خودشان انتخاب کردند.

وی افزود: نزدیک به ۲۰۰۰ پروژه در کشور با طرح نشان‌دار کردن مالیات تأمین مالی شد که ساخت و تجهیز ۳۲۴ مدرسه، ۳۶۴ پروژه آبرسانی، ۲۰۳ بیمارستان، اورژانس و خانه بهداشت، بخشی از این پروژه‌ها بود. رئیس‌کل سازمان امور مالیاتی ادامه داد: همچنین ۱۸۷ پروژه در حوزه راهسازی (ساخت و توسعه راه‌ها، رفع نقاط حادثه‌خیز و...)، ۱۳۱ پروژه در حوزه فرهنگ و هنر و گردشگری (ساخت، تکمیل و تجهیز زیرساخت‌های مرتبط با حوزه فرهنگ و هنر و گردشگری)، ۹۰ پروژه در حوزه طرح‌های روستایی (ساخت، تکمیل و تجهیز طرح‌های هادی، ایستگاه‌های توسعه برق و مخابرات، آتش‌نشانی و...) از جمله دیگر پروژه‌هایی است که در این طرح تأمین مالی شد.

استقبال از طرح

با این حال پر واضح است که در آینده‌ای نزدیک، استقبال از این طرح با افزایشی چشمگیر روبه‌رو خواهد شد به طوری که این امر نشانت گرفته از تکریم مؤدیان مالیاتی توسط سازمان امور مالیاتی است. اکنون در روند پرداخت و مصرف مالیات، شفافیت کامل وجود دارد و مؤدیان مالیاتی نسبت به نحوه تخصیص و هزینه مالیات خود کاملا مطلع خواهند شد. با اعطای قدرت انتخاب به مردم در تعیین نحوه مصرف مالیات، مؤدیان براساس اولویت‌ها و ارزش‌های خود، انتخاب خواهند کرد که به کدام پروژه‌ها و بخش‌ها، مالیات خود را تخصیص دهند.

در واقع سازمان امور مالیاتی با مشارکت دادن مردم در تخصیص فرآیند مالیاتی به نوعی درخصوص تخصیص و استفاده از درآمدهای مالیاتی پاسخگویی ایجاد کرده است و همچنین مؤدیان نیز ارزش‌های مدنظر خود را درجهت تخصیص مالیات پرداختی به پروژه‌های عمرانی و مکان آنها اولویت خواهند داد. درخصوص اهمیت اجرای این طرح، طی ماه‌های اخیر شاهین مستوفی، مدیرعامل مرکز بازرسی سازمان امور مالیاتی کشور اعلام کرده بود که ۵۱۹ مؤدی مشکوک به پولشویی در هفت ماهه امسال شناسایی شده‌اند.

وی ادامه داد: اجرای طرح نشان‌دار کردن، نقش بسیار موثری در کاهش فرارهای مالیاتی دارد و اجرای این طرح، می‌تواند زمینه‌ساز کاهش پولشویی در بخش‌های مختلف شود.

کاهش فرار مالیاتی

با این حال به نظر می‌رسد طرح نشان‌دار کردن مالیات با کاهش فرار مالیاتی، درآمد بیشتری را برای دولت چهاردهم به همراه آورد که اسقبال مردم از این طرح که کلید آن از ۱۳ تیر سال جاری آغاز شد، این مسأله را به اثبات می‌رساند.

بد نیست بدانیم تا پیش از این بودجه دولت‌ها به درآمدهای نفتی وابستگی شدید داشت و بودجه کشور بر این اساس تنظیم می‌شد، برای همین مالیات نقشی تزئینی داشت و دولت تلاشی در راستای وصول درآمدهای مالیاتی کشور نداشت که این امر، مورد انتقاد کارشناسان اقتصادی نیز بود. در حالی که در کشور ما فرهنگ مالیات‌دهی و مالیات‌ستانی دقیقی وجود نداشته اما بسیاری از کشورها با مالیات اداره می‌شوند. به‌زعم کارشناسان، درآمدهای نفتی باید برای امور زیرساختی و عمرانی به کار بیفتند و امور جاری کشور با مالیات اداره شود. اما یکی از مهم‌ترین چالش‌های نظام مالیاتی ایران این است که برای مالیات‌دهندگان مشخص نیست درآمدهای مالیاتی کجا هزینه می‌شود و همواره به این موضوع به دیده شک می‌نگرند، به همین دلیل می‌توان به‌صراحت گفت که سازمان امور مالیاتی طرح نشان‌دار کردن مالیات توسط مؤدیان را در بهترین موقعیت خود به اجرا گذاشت.

به طوری که از شواهد این طور برمی‌آید که سازمان امور مالیاتی کشور به بهترین نحو در راستای مردمی‌سازی نظام مالیاتی حرکت کرده است. زیرا مؤدیان در چارچوب تبصره ماده ۱۰۰ به‌راحتی می‌توانند مشخص کنند که مالیات پرداختی‌شان کجا هزینه شود.

پروژه‌هایی که هدف نشان‌دار شد

در همین خصوص کامران غضنفری، نماینده تهران در مجلس با بیان این که عملکرد سال جاری در زمینه تخصیص مالیات توسط مؤدیان منجر به تخصیص کامل منابع موردنیاز ۱۳۲۳ پروژه شد که بسیار مهم و مثبت است، گفت: این که افراد ببینند بر اثر مالیاتی که پرداخت کرده‌اند، یک پروژه عمرانی و زیرساختی در کشور تکمیل و بهره‌برداری شده است، احساس خوبی در آنها به وجود می‌آورد و برای تحقق بودجه بدون نفت و اصلاح در نظام مالیاتی کشور، طرح‌هایی نظیر نشان‌دار کردن مالیات، باید انجام بپذیرد.

اقتصاد بین‌الملل

کاهش نرخ بیکاری جهانی

سازمان بین‌المللی کار، در حالی که نرخ بیکاری در سال ۲۰۲۴ تثبیت شد، بر نابرابری‌های فزاینده، بیکاری بالای جوانان و تاثیرات ماندگار تورم به‌عنوان موانعی برای دستیابی به کار مناسب برای همه تاکید و اظهار کرد: نرخ بیکاری جهانی ۵ درصد، نشان‌دهنده بهبودی پایدار از همه‌گیری کووید-۱۹ است اما چالش‌های اساسی در این حوزه همچنان ادامه دارد.

به گفته این سازمان، کار غیررسمی و فقر کاری به سطح قبل از همه‌گیری، به‌ویژه در کشورهای کم‌درآمد که ایجاد مشاغل مناسب همچنان دشوار محسوب می‌شود، بازگشته و براساس این گزارش، شکاف جهانی شغل - معیار وسیع‌تری از تقاضای بازار کار - به ۴۰۲ میلیون نفر در سال ۲۰۲۴ رسید که شامل ۱۸۶ میلیون بیکار، ۱۳۷ میلیون فرد با بیکاری موقت و ۷۹ میلیون جویای کار می‌شود. در حالی که این شکاف از زمان همه‌گیری کاهش یافته است اما انتظار می‌رود طی دو سال آینده تثبیت شود که نشان‌دهنده بهبودی است.

بیکاری جوانان همچنان به‌عنوان چالشی مهم باقی مانده است، زیرا نرخ جهانی افرادی که نه درس می‌خوانند، نه شاغل هستند و نه مهارتی می‌آموزند، سال ۲۰۲۴ افزایش یافته است؛ حدود ۸۵/۸ میلیون مرد جوان (۱۳/۱ درصد) و ۱۷۳/۳ میلیون زن جوان (۲۸/۲ درصد) در این حوزه طبقه‌بندی شده‌اند. در کشورهای کم‌درآمد، مردان جوان ۲۰/۴ درصد و زنان جوان ۳۷ درصد از این جمعیت را تشکیل می‌دهند. این روند میلیون‌ها جوان را به‌ویژه در کشورهای کم‌درآمد در معرض بی‌ثباتی اقتصادی و شکست‌های بلندمدت قرار داده است. رشد اقتصادی جهانی در سال ۲۰۲۴ به ۳/۲ درصد کاهش یافت که از ۳/۳ درصد در سال ۲۰۲۳ و ۳/۶ درصد در سال ۲۰۲۲ نزول کرده است. این مشکلات شامل تنش‌های ژئوپلیتیکی، هزینه‌های تغییرات آب‌وهوایی و مشکلات بدهی حل نشده است.

نبض تهران با برق می‌زند — بهینه مصرف کنیم

آگهی مزایده عمومی یک مرحله ای
شماره ۱۰۰۳۰۹۲۷۳۴۰۰۰۰۱۱ مرجع ۱۴۰۳۱۰۰۳۴۲۶۷
نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد نسبت به فروش انواع خودرو سبک موجود مطابق جدول ذیل به متقاضیان واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نماید.

شرح مختصری از کالا(نوع ، کمیت وکیفیت کالا)

ردیف	نوع خودرو	ایران	پلاک	قیمت پایه کارشناسی (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مزایده (ریال)	ردیف	نوع خودرو	ایران	پلاک	قیمت پایه کارشناسی (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مزایده (ریال)
۱	مزدا تک کابین	۴۴	۹۸۲ ط ۴۲	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵	مزدا دوکابین-دوگانه سوز	۵۵	۲۷۵ ب ۳۱	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۲	مزدا تک کابین	۳۳	۵۵۱ ن ۶۸	۱,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۶	مزدا دوکابین	۳۳	۴۲۷ ج ۸۸	۲,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۳	مزدا دوکابین	۴۴	۱۵۲ ل ۳۵	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷	مزدا دو کابین	۴۴	۸۵۱ ن۵۹	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	مزدا دوکابین	۴۴	۲۱۱ ص ۴۷	۲,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸	مزدا دوکابین-دوگانه سوز	۴۴	۶۲۲ ه ۳۵	۲,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵	مزدا دوکابین	۱۱	۲۱۳ ص ۷۵	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۹	مزدا تک کابین	۴۴	۸۵۸ ن ۵۹	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶	مزدا دوکابین	۴۴	۵۱۷ ل ۳۹	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰	مزدا دوکابین-دوگانه سوز	۴۴	۶۲۳ ه ۳۵	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۷	مزدا دوکابین	۱۱	۲۵۶ ص ۷۵	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱	نیسان بالابر	۳۳	۷۱۲ و ۶۵	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸	مزدا دوکابین	۱۱	۲۴۸ ص ۷۵	۲,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۲	نیسان بالابر دوگانه سوز	۳۳	۱۴۶ ه ۵۸	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۹	مزدا دوکابین دوگانه سوز	۴۴	۲۱۷ ه ۵۷	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۳	نیسان بالابر	۱۱	۷۳۳ ص ۵۱	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	مزدا دوکابین	۴۴	۷۵۲ ب ۹۸	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۴	نیسان بالابر	۳۳	۲۱۲ ه ۵۸	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱	مزدا دوکابین	۴۴	۱۵۵ل۳۵	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵	نیسان بالابر	۱۱	۷۳۶ ص ۵۱	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲	مزدا دوکابین	۴۴	۸۷۱ ب ۳۴	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶	نیسان دوگانه سوز	۱۱	۴۲۴ ص ۵۳	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳	مزدا دوکابین	۱۱	۲۵۱ ص ۷۵	۲,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷	نیسان دوگانه سوز	۱۱	۴۲۲ ص ۵۳	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴	مزدا دوکابین دوگانه سوز	۴۴	۶۲۱ ه ۳۵	۲,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸	پاترول	۵۵	۵۲۴ م ۱۱	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵	مزدا دوکابین	۴۴	۲۵۵ ب ۳۳	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹	کاپرا	۶۶	۶۹۹ ن ۹۹	۴,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶	مزدا دوکابین دوگانه سوز	۴۴	۱۷۹ ه ۵۷	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰	کاپرا	۳۳	۳۱۱ ق ۷۴	۳,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۹,۰۰۰,۰۰۰
۱۷	مزدا دوکابین	۱۱	۲۷۶ ص ۷۵	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱	کاپرا	۷۷	۴۳۵ ج ۶۶	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸	مزدا دوکابین دوگانه سوز	۴۴	۲۱۹ ه ۵۷	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۲	کاپرا	۷۷	۴۳۹ ج ۶۶	۳,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۹,۰۰۰,۰۰۰
۱۹	مزدا دوکابین	۱۱	۴۴۵ ن ۹۲	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۳	پیکاپ	۴۴	۳۳۹ب۸۸	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰	مزدا دوکابین	۴۴	۸۸۷ ب ۳۳	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴	پیکاپ	۲۲	۸۸۴ط۸۶	۴,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۱	مزدا دوکابین	۳۳	۵۱۵ م ۸۸	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵	پیکاپ	۴۴	۲۴۸ب۳۵	۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۲	مزدا دوکابین	۱۱	۳۵۴ص۷۵	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۶	وینگل	۱۱	۹۹۵ ل ۸۳	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳	مزدا دوکابین	۳۳	۳۴۴ ق ۴۷	۲,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۷	وینگل	۴۴	۱۵۶ ه ۵۷	۴,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۷,۰۰۰,۰۰۰
۲۴	مزدا دوکابین	۱۱	۷۲۹ ه ۴۴	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۸	وینگل	۱۱	۲۷۷ ص ۷۵	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰

نوع سپرده شرکت در مزایده: تضمین شرکت در مزایده را مزایده‌گران می‌بایست به صورت ذیل ارائه نمایند.
۱ - ضمانتنامه بانکی
۲- واریز وجه به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ به‌نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ نزد بانک صادرات ایران شعبه ملاصدرا
۳- چک تضمین شده بانکی
۴- بلوکه از حساب مطالبات تایید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ
به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
محل دریافت و بازگشایی اسناد مزایده: محل دریافت پاکت الف مزایده تهران، خیابان شیخ بهایی جنوبی، شهرک والفجر، انتهای کوچه سوم، شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ- اداره دبیرخانه و محل بازگشایی سالن جلسات ساختمان شیخ بهایی می‌باشد.
مهلت و محل و مبلغ فروش اسناد: از تاریخ درج آگهی نوبت دوم روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۳۰ لغایت روز پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۴
تاریخ دریافت و بازگشایی اسناد مزایده: زمان دریافت پاکت الف و بارگذاری اسناد مزایده در سامانه تاساعت ۸:۳۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۶ و زمان بازگشایی پاکات همان روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۶ ساعت ۱۰ صبح می‌باشد. به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر درفراخوان واصل می‌شود، مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.
زمان بازدید از اقلام مزایده: از روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۷ لغایت روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۵ از ساعت ۹ صبح الی ۱۴ می‌باشد.
جهت شرکت در مزایده، مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ریال به صورت الکترونیکی صرفا از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir اقدام به خرید اسناد نمایند.
ضمنا کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده گران، بازگشایی پاکت‌ها و اعلام و قبول برندگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مزایده گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند. تاریخ انتشار مزایده در سامانه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۳۰ می‌باشد.
شرایط متقاضیان جهت شرکت در مزایده :
سایر اطلاعات و جزییات مربوطه در اسناد مزایده مندرج است .
سایت شبکه اطلاع رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org.ir
سایت پایگاه ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir
سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: http://www.tbtb.ir مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی
صنایع خودرو سازی شهید شاهمرادی اصفهان
مناقصه شماره ۹۲-۱۴۰۳/۱۰۰

این صنایع در نظر دارد اقلام ذیل را از طریق مناقصه از تامین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.
لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه تخصص و توانایی لازم می‌باشند، می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۵۲۳۲۲۷۴۳-۰۳۱ - ۵۲۳۲۲۱۸۰-۳۱ (داخلی ۱۰۷۴) و تلفکس ۵۲۳۲۲۹۹۲-۰۳۱ جهت دریافت فرم پیشنهاد قیمت و شرکت در مناقصه ارتباط حاصل نمایند.
۱-خرید اقلام یدکی گیربکس پاترولی
۲-خرید خمیر درزگیر خودرویی
۳-خرید مجموعه رادیاتور خودرو
۴-خرید گاردان عقب و جلو خودرو
هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی (زرین خودرو اصفهان)

توضیح در خصوص اظهارات ریاست هیئت عامل ایدرو درباره افزایش ۷۰درصدی تولید خودرو

در پی انتشار مطالب و تحلیل های نادرست در برخی از رسانه ها در خصوص اظهارات ریاست هیئت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) درباره افزایش ۷۰درصدی تولید خودرو و به جهت تنویر افکار عمومی توضیح زیر برای اطلاع عموم اعلام می شود.

به گزارش ایدرو، متعاقب اصلاح قیمت خودرو و تعدیل قیمت محصولات متناسب با تغییرات هزینه های تولید، قیمت مواد اولیه و امکان پرداخت مطالبات زنجیره تامین خودروسازان در ۲ هفته اول آذرماه گذشته، آمارها از رشد تولید حکایت داشت و اظهارات رئیس هیات عامل ایدرو در ۱۴ آذرماه هم ناظر بر این امر بود (افزایش ۷۰ درصدی تولید نسبت به روزهای قبل) و عین واقعیت بود، لیکن بعد از اعلام این موضوع و هفته بعد از آن محدودیت های ناشی از قطع برق و گاز شرکت ها و زنجیره تامین و همچنین نوسانات بازار ارز و مسائل دیگری که خارج از مسئولیت وزارت صمت و خودروسازان بود، مشکلاتی را برای تولید ایجاد کرده است، اما با پیگیری ها و اقدامات جبرانی روند تولید در دو خودروساز بزرگ کشور مجدد به بالای ۴ هزار دستگاه در روز رسیده است.