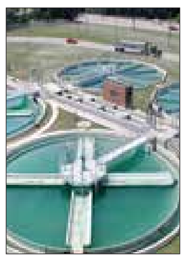
خبر

تله‌کابین گرگان از فرصت تا چالش

درحالی‌که پروژه تله‌کابین گرگان به‌عنوان یکی از طرح‌های بزرگ و نوآورانه شهری در نظر گرفته شده با چالش‌های جدی زیست‌محیطی و با اعتراضات فعالان زیست‌محیطی و موانع قانونی مواجه است. حجت مقسم، عضو شورای اسلامی شهر گرگان از پیشرفت‌های صورت‌گرفته در مذاکرات با سرمایه‌گذاران در پروژه تله‌کابین این شهر خبر داده و گفت: این پروژه با سرمایه‌گذارانی که علاقه‌مند به توسعه و سرمایه‌گذاری هستند، در حال مذاکره است، اما برای ادامه روند آن، نیازمند مجوزهای لازم و بررسی اثرات زیست‌محیطی هستیم.

تصفیه‌خانه فاضلاب بندرعباس حافظ محیط زیست



محمد آشوری، استاندار هرمزگان در بازدید از روند توسعه تصفیه‌خانه فاضلاب شهر بندرعباس و انتقال پساب به صنایع این شهر، با مثبت ارزیابی‌کردن پیشرفت این پروژه و نام‌بردن از آن به‌عنوان مگاپروژه گفت: طی سالیان گذشته پساب فاضلاب و بوی نامطبوع آن همواره باعث آزار و اذیت شهروندان بندرعباسی و آسیب‌های زیست‌محیطی شده بود که با ورود صنایع از محل مسئولیت‌های اجتماعی ضمن بهره‌مندی مشارکت‌کنندگان از این مگاپروژه، با تکمیل آن از محیط زیست نیز صیانت خواهد شد.

ماجرای یک صدکیلومتر راهبردی

کریدور ارس با اتصال شرق آسیا به قلب اروپا رونق بخش اقتصاد و مراودات تجاری می‌شود

سجاد مرسلی
گروه ایران

مرز می‌تواند هم یک تهدید باشد و هم فرصتی بزرگ. این به هنر مسئولان و سیاستمداران بستگی دارد که با اندیشه و تدبیر مناسب، از این فرصت استفاده کرده و شهرهای مرزی را به مراکز اقتصادی تبدیل کنند. آذربایجان‌شرقی، ازجمله استان‌های ثروتمند با ظرفیت بالاست که توانسته با برنامه‌ریزی‌های درست مسیرهای پیشرفت را یکی پس از دیگری ایجاد کند. کریدور ارس در این استان موجب شده تا نگاه‌ها از شرقی‌ترین نقطه آسیا تا اروپا به سمت این منطقه بچرخد. حالا ارس دروازه ورود کالا و خدمات ایرانی به کشورهای اوراسیاست که با تکمیل زیرساخت‌ها مرزی در این نقطه می‌تواند شاهد توسعه مناسبات اقتصادی بین‌المللی باشد.

کریدور ارس حدود صد کیلومتر طول دارد که در یک زمان‌بندی سه‌ساله اجرایی خواهد شد و در سطح ملی از طرف شورای عالی امنیت ملی رصد و با سرعت تمام اجرا می‌شود.

کریدور ارس درواقع همان جاده‌ای است که در دو دهه گذشته از سوی ایران به جمهوری‌آذربایجان برای اتصال به نخجوان خدمات‌رسانی می‌کرد. پس از جنگ ۲۰۲۰ قره‌باغ، که جمهوری آذربایجان موفق شد خاک اشغال‌شده خود را از ارمنستان بازپس‌گیرد، این مسیر کوتاه‌تر شد. با توجه به وضعیت جدید، ایران اقدام به بهسازی، نوسازی و تعریض جاده قبلی کرده است. با این کار، علاوه بر جمهوری‌آذربایجان، کشورهای دیگر نیز می‌توانند از این مسیر استفاده کرده و کریدور ارس به بخشی از گذرگاه عظیم شرق به غرب یا همان کریدور میانی تبدیل می‌شود که از روسیه و چین آغاز شده و با عبور از کشورهای آسیای‌میانه، قفقاز، ایران و ترکیه به اروپای‌شرقی و تا انگلیس امتداد خواهد داشت.

در این مسیر حدود ۵۰ روستا در دو شهرستان جلفا و هادیشهر وجود دارد که ساکنان آنها می‌توانند به‌طور مستقیم از مزایای راه‌اندازی این کریدور بهره‌مند شده و درآمد خوبی کسب کنند.

کریدور ارس یکی از ابتکاراتی است که می‌تواند با ایجاد پیوند میان دو سوی ارس از طریق قلمرو سرزمینی ایران نقش‌آفرینی کند. این کریدور قرار است از استان آذربایجان‌شرقی عبور و روستای آق‌بند در بخش جنوب‌غربی بخش زنگلان را به شهرستان اردوباد در جنوب نخجوان متصل کند.

کریدور ارس قرار است از استان آذربایجان‌شرقی عبور و روستای آق‌بند در بخش جنوب‌غربی بخش زنگلان را به شهرستان اردوباد در جنوب نخجوان متصل کند

همه پای کار کریدور ارس

چند روز پیش که معاون امنیتی و انتظامی وزیر کشور به آذربایجان‌شرقی رفته بود با تاکید بر این‌که هیچ دستگاهی حق ایجاد مشکل در روند اجرای کریدور ارس را ندارد، گفت: «دغدغه مرزی استان‌ها باید توسط استانداران رفع شود.»

علی‌اکبر پورجمشیدیان با تاکید بر این‌که در تمام استان‌هایی که با دیگر کشورها مرز دارند، با نگاهی بازتر ورود کرده و معتقدیم بخش زیادی از مشکلات مرزی در همان استان قابل حل است، ادامه داد: «دکتر پزشکیان بارها گفته‌اند تمام استانداران، رئیس‌جمهور همان استان هستند و دغدغه‌های استان‌ها، باید با مدیریت استانداران حل شود.» وی بیان کرد: «آذربایجان‌شرقی جزو معدود بخش‌های کشور است که می‌تواند مشکلات خود را در بخش‌های درمان، اقتصاد و دیگر زمینه‌ها حل کند. به‌رغم مشکلاتی که در مرز آذربایجان‌شرقی وجود داشت، با بازدیدی که صورت‌گرفت، مشاهده کردیم خیلی از مشکلات حل شده و کارهای خوبی در این زمینه انجام گرفته است.»

پورجمشیدیان با تأکید بر این‌که اجازه نمی‌دهیم در اجرای کریدور ارس مشکلی ایجاد شود و دستگاه‌ها هم باید برای پیشبرد کارها همگرایی داشته باشند، گفت: «اگر ذره‌ای در این مسأله مهم کوتاهی شود صدمات جبران‌ناپذیری به ما وارد خواهد شد. باید تلاش شود تا این پروژه بدون وقفه پیش‌رود. شخصا پیگیر اجرای کریدور کلاله-جلفا هستم و همه باید پای کار باشند.»

معاون امنیتی و انتظامی وزیر کشور با اشاره به این‌که اعتبارات لازم برای اجرایی‌شدن کریدور کلاله-جلفا پیگیری می‌شود، ادامه داد: «خط ریلی آق‌بند به کلاله نیز باید در دستورکار باشد تا در این خصوص نیز برای اجرای آن برنامه‌ریزی صورت گیرد.»

وی همچنین تسریع در روند احداث پل آق‌بند به کلاله، تسریع در روند احداث پایانه مرزی کلاله و تسریع در روند اجرایی کریدور ارس کلاله-جلفا را به‌عنوان کارویژه امنیت مرز کشور با حضور اعضای کار ویژه مرز آذربایجان‌شرقی تعریف کرد.

رونق اقتصادی و مراودات تجاری

رئیس هیات‌مدیره سازمان منطقه آزاد ارس با بیان این‌که زیرساخت‌های حمل‌ونقل هر منطقه نقش تعیین‌کننده‌ای در رونق اقتصادی و مراودات تجاری با کشورهای خارجی دارد، می‌گوید: «کریدور ارس با قرارگرفتن در مسیر کریدور شرق به غرب پل ارتباطی شرق‌آسیا با کشورهای اروپایی است که باید در هر دو محور جاده‌ای و ریلی تکمیل شود.»

هادی مقدم‌زاده با اشاره به حجم ترانزیت کالا از پایانه‌های مرزی جلفا و نوردوز ادامه می‌دهد: «سالانه حدود یک‌میلیون تن ترانزیت ورودی و خروجی کالا از این دو پایانه انجام می‌شود و بیش از ۵۰۰هزار مسافر ایرانی و خارجی از طریق این پایانه‌ها تردد می‌کنند.»

وی با تاکید بر این‌که اجرای کریدور ارس در دو محور ریلی و جاده‌ای و راه‌اندازی پایانه مرزی کلاله ـ آق‌بند یک راهبرد اقتصادی بین‌المللی است، تاکید می‌کند: «تکمیل زیرساخت‌های مرزی خصوصا کریدورهای بین‌المللی را یک اصل می‌دانیم و تلاش داریم راهبردهای نظام جمهوری اسلامی ایران را در این منطقه پیگیری کنیم.» به گفته این مسئول، تکمیل زیرساخت‌های مرزی مبنای توسعه اقتصادی است و از منظر مدیران این منطقه اقدام اثرگذار در جهت افزایش چشمگیر حجم صادرات و واردات و ترانزیت کالا و جابه‌جایی مسافران ایرانی و خارجی یک ضرورت و یک اولویت ملی است و باید احداث و تکمیل زیرساخت‌های مرزی را مورد توجه جدی قرار دهیم.

کریدور ارس با قرارگرفتن در مسیر کریدور شرق به غرب پل ارتباطی شرق‌آسیا با کشورهای اروپایی است که باید در هر دو محور جاده‌ای و ریلی تکمیل شود

تولید بنزین پالایشگاه آبادان افزایش می‌یابد

مدیرعامل پالایشگاه آبادان با بیان اینکه با تثبیت شرایط عملیاتی پالایشگاه آبادان روزانه بین ۸ تا ۱۰ میلیون لیتر تولید بنزین این پالایشگاه افزایش می‌یابد، گفت: در ۴۰ ماه آینده تمام فرآورده‌ها در پالایشگاه آبادان کیفی‌سازی می‌شوند. فردین راشدی روز گذشته، ۲۹ دی در نشست خبری درباره پروژه‌های ارتقای کیفیت پالایشگاه آبادان تصریح کرد: پالایشگاه آبادان نماد تمدن کشور در صنعت نفت است و سال ۱۲۹۱ نخستین واحد تقطیر این پالایشگاه عملیاتی شد و این پالایشگاه چهار دوره تاریخی متفاوت مانند جنگ جهانی اول و دوم، جنگ تحمیلی و انقلاب شکوهمند اسلامی را گذرانده است، همچنین این پالایشگاه هم‌اکنون محور اصلی تأمین فرآورده و رفع ناترازی در کشور است.

حل سودوکو ۴۷۹۴

۶	۴	۱	۲	۵	۸	۷	۹	۳				۳	۸	۹	۱	۷	۵	۶	۴	۲
۳	۵	۷	۹	۱	۴	۲	۶	۸				۲	۷	۵	۹	۶	۴	۱	۳	۸
۲	۹	۸	۳	۶	۷	۴	۱	۵				۴	۱	۶	۸	۲	۳	۷	۵	۹
۵	۶	۲	۸	۴	۳	۹	۷	۱				۵	۳	۷	۶	۱	۹	۸	۲	۴
۷	۸	۴	۱	۹	۵	۳	۲	۶				۸	۹	۱	۵	۴	۲	۳	۷	۶
۹	۱	۳	۷	۲	۶	۸	۵	۴				۶	۴	۲	۳	۸	۷	۹	۱	۵
۴	۲	۹	۶	۸	۱	۵	۳	۷	۱	۸	۶	۹	۲	۴	۷	۳	۶	۵	۸	۱
۸	۳	۶	۵	۷	۲	۱	۴	۹	۳	۵	۲	۷	۶	۸	۲	۵	۱	۴	۹	۳
۱	۷	۵	۴	۳	۹	۶	۸	۲	۷	۹	۴	۱	۵	۳	۴	۹	۸	۲	۶	۷
						۲	۹	۸	۶	۳	۵	۴	۷	۱						
						۷	۱	۵	۴	۲	۹	۳	۸	۶						
						۳	۶	۴	۸	۱	۷	۲	۹	۵						
۱	۷	۹	۸	۵	۳	۴	۲	۶	۵	۷	۳	۸	۱	۹	۴	۷	۵	۲	۶	۳
۵	۴	۶	۹	۲	۱	۸	۷	۳	۹	۶	۱	۵	۴	۲	۳	۹	۶	۷	۱	۸
۸	۳	۲	۴	۷	۶	۹	۵	۱	۲	۴	۸	۶	۳	۷	۲	۱	۸	۵	۹	۴
۷	۹	۸	۱	۳	۴	۵	۶	۲				۴	۹	۸	۵	۳	۱	۶	۲	۷
۳	۲	۵	۶	۸	۷	۱	۴	۹				۳	۲	۱	۷	۶	۴	۹	۸	۵
۶	۱	۴	۵	۹	۲	۳	۸	۷				۷	۶	۵	۹	۸	۲	۳	۴	۱
۲	۸	۳	۷	۱	۵	۶	۹	۴				۹	۸	۴	۶	۵	۷	۱	۳	۲
۹	۶	۷	۳	۴	۸	۲	۱	۵				۲	۷	۳	۱	۴	۹	۸	۵	۶
۴	۵	۱	۲	۶	۹	۷	۳	۸				۱	۵	۶	۸	۲	۳	۴	۷	۹

سودوکو ۴۷۹۵

برای حل جدول اعداد باید در هر مربع کوچک‌تر ۳ در ۳ هیچ عدد تکراری وجود نداشته باشد.
همچنین هیچ عددی در یک سطر یاستون مربع بزرگ ۹ در ۹ تکرار نشده باشد.

	۸						۲						۱						۲	
۱	۳	۵	۸	۶			۷	۴				۳	۵			۶	۱	۸	۹	۴
	۹			۴												۹			۳	
	۲			۵												۲			۱	
	۶	۴	۲	۱	۷	۵	۸						۹	۵	۶	۴	۳	۲	۷	
				۹			۶						۴			۸				
				۲			۱						۸			۱				
۶	۵			۳	۱	۷	۹	۸				۴	۳	۶	۵	۷			۸	۱
	۱						۳			۸			۷						۴	
									۴		۲									
								۱				۲								
									۷		۵									
	۱						۸			۵			۶						۷	
۲	۴			۷	۸	۹	۵	۶				۷	۲	۳	۶	۱			۹	۵
				۵			۴						۹			۲				
				۱			۲						۴			۸				
	۷	۱	۶	۲	۹	۸	۳						۷	۶	۳	۵	۹	۸	۴	
	۹			۴												۶			۳	
	۲			۸												۴			۲	
۹	۸	۴	۵	۶			۱	۲				۴	۸			۷	۳	۵	۶	۹
	۵						۶						۱						۸	

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت آب و فاضلاب استان زنجان در نظر دارد انجام پروژه برابر اطلاعات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرکت‌های تشخیص صلاحیت‌شده با شرایط ذیل واگذار نماید.

شرکت آب و فاضلاب استان زنجان

عنوان و مشخصات کلی مناقصه

شماره مناقصه	شماره فراخوان	موضوع	تاریخ دریافت اسناد	مهلت تحویل اسناد	زمان گشایش پاکات	مبلغ برآورد (ریال) بدون ارزش افزوده	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار(ریال)	محل تامین اعتبار
۱۴۰۳-۸۹ نوبت اول	۲۰۰۳۰۰۱۲۳۰۰۰۰۰۶۷	اجرای خطوط انتقال آب چاه‌های جنوب ابهر به مخزن زرکوبان	از ساعت ۱۲ ظهر مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۹ لغایت ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۷	راس ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۷	راس ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۷	۲۴،۸۵۲،۰۳۱،۵۰۶	۱،۷۴۳،۰۰۰،۰۰۰	منابع عمرانی به صورت نقد و اسناد
صلاحیت مورد نیاز	حداقل پایه ۵ حقوقی در رشته آب از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی							

مکان دریافت و تحویل اسناد: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی به آدرس www.setadiran.ir تذکر: مناقصه‌گران می‌بایست اصل تضمین شرکت در مناقصه را علاوه بر ثبت در سامانه ستاد، در یک پاکت دربسته تا یک ساعت قبل از بازگشایی پاکات به دفتر قراردادهای شرکت تحویل نمایند.
هزینه درج آگهی در روزنامه بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

دفتر روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان زنجان

وزارت نیرو
شرکت مدیریت منابع آب ایران
شرکت آب منطقه‌ای تهران

شرکت آب منطقه‌ای تهران

فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی

شرکت آب منطقه‌ای تهران در نظر دارد انجام عملیات قلع و قمع و تخریب مستحدثات و اعیانی‌های غیر مجاز واقع در بستر رودخانه های غیر شرب استان تهران را با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه و با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)، از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر در حداقل رتبه ۵ رشته ساختمان و ابنیه یا رتبه ۵ رشته آب از سازمان برنامه و بودجه کشور واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اطلاع از شرایط و دریافت اطلاعات و مشخصات مناقصه با کد شناسه ۲۰۰۳۰۰۱۰۲۵۰۰۰۰۳۴ به وب گاه سامانه یاد شده به نشانی: www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به ارائه پیشنهاد خود با رعایت موارد ذیل اقدام نمایند:

۱ـ مبلغ برآورد انجام کار به میزان ۱۲۷،۳۹۹،۱۵۱،۵۸۰ ریال و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار معادل ۶،۳۶۹،۹۵۷،۵۷۹ ریال می‌باشد.

۲ـ برگزاری مناقصه صرفا از طریق سامانه مناقصه‌های الکترونیکی دولت بوده و کلیه مراحل فرآیند مناقصه از جمله دریافت مجموعه اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه، ارائه پیشنهاد و رمزگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه ستاد انجام خواهد شد. لذا کلیه شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌بایست صرفا ظرف مهلت‌های تعیین شده در پایگاه مذکور و با استفاده از امضای الکترونیکی، نسبت به ثبت پیشنهاد خود اقدام نمایند.

۳ـ شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با دفتر ثبت‌نام به شماره‌های ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ و یا مرکز تماس به شماره ۴۱۹۳۴ تماس حاصل نمایند.

۴ـ متقاضیان شرکت در این مناقصه می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره ۸۸۹۵۲۱۶۳(دستگاه مناقصه‌گزار) تماس حاصل نمایند. همچنین علاوه بر سامانه یاد شده مراتب از طریق سایت‌های اطلاع‌رسانی به نشانی www.thrw.ir و www.iets.mporg.ir نیز قابل رویت می‌باشد.

روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای تهران

آب هست، نه برای همیشه...

م الف/ ۳۶۸۰
شناسه ۱۸۶۷۹۷۰