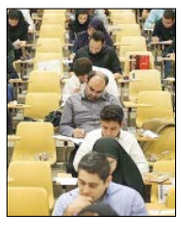
جام جم
۱۶ جامعه
SOCIETY
یکشنبه ۴ آبان ۱۴۰۴ شماره ۷۱۷۳



اخراج اتباع و کاهش آسیب‌ها

ناصر امانی، رئیس کمیته تشکیلات و منابع انسانی شورای اسلامی شهر تهران از کاهش حضور اتباع در محلات پایتخت و به‌دنبال آن کاهش برخی آسیب‌های اجتماعی خبر داد و گفت: شهروندان در محلات مختلف نیز از این موضوع ابراز رضایت دارند./ جام جم



آغاز ثبت‌نام آزمون دکترای ۱۴۰۵

ثبت‌نام آزمون دکترای نیمه متمرکز (Ph. D) سال ۱۴۰۵ از امروز یکشنبه ۴ آبان آغاز می‌شود و یکشنبه ۱۱آبان‌ماه سال‌جاری پایان می‌پذیرد. آزمون دکتری نیمه متمرکز(Ph. D) سال ۱۴۰۵ صبح جمعه ۱۰ بهمن ماه برگزار خواهد شد./ جام جم



شهرهای رکورددار مسمومیت دارویی

نازیلا یوسفی، مدیرکل دفتر پایش فرآورده‌های سلامت سازمان غذا و دارو با بیان این‌که سال گذشته ۳۸/۵ درصد علت مسمومیت‌ها، مسمومیت‌های دارویی بوده، گفت: بیشترین مسمومیت دارویی به‌ترتیب در شهرهای تهران، اهواز، مشهد و کرج گزارش شده است./ تسنیم

«جام جم» در گفت‌وگو با سخنگوی فراکسیون زنان مجلس بررسی کرد

مجلس پیگیر ساماندهی موتورسواری زنان





تهمینه سبحانی شاد
گروه جامعه

در سال‌های اخیر، چهره شهرها آرام‌آرام تغییر کرده است. در میان انبوه موتورسوارانی که در خیابان‌ها رفت‌وآمد می‌کنند، حالا زنانی نیز دیده می‌شوند که فرمان موتور را در دست گرفته‌اند؛ زنانی که نه در پی هیجان یا ماجراجویی، بلکه به‌دنبال انجام کارهای روزمره، رفت‌وآمد شغلی یا حتی تامین معاش خانواده هستند. تصویری از زنان که دیگر برای بسیاری از مردم صحنه‌ای غافلگیرکننده نیست، اما قانون هنوز آن را به رسمیت نمی‌شناسد. با این حال پشت این تصویر، ترس‌هایی از نبود قانون واحد برای زنان موتورسوار پنهان است؛ ترس از توقیف موتور، حادثه و نبود بیمه. البته چندی پیش بود که پای این موضوع با ارائه یک طرح به مجلس هم رسید. این طرح را سارا فلاحی، سخنگوی فراکسیون زنان مجلس با هدف اصلاح ماده ۲۰ قانون تخلفات راهنمایی و رانندگی و فراهم‌کردن امکان صدور گواهینامه برای زنان به مجلس ارائه کرد. او در گفت‌وگو با جام جم ضمن تاکید بر ضرورت ساماندهی این موضوع، از جزئیات این طرح، موانع پیش‌روی آن، دیدگاه‌های مختلف و همچنین ضرورت فرهنگی و اجتماعی این ساماندهی می‌گوید.

حضور زنان موتورسوار در سطح شهرها بیشتر شده است. از نگاه شما، مهم‌ترین آسیب یا خلأ قانونی در این زمینه چیست؟

یکی از مهم‌ترین آسیب‌های مرتبط با موتورسواری زنان، نداشتن گواهینامه است. درحال‌حاضر، بسیاری از آنها در حال تردد و رانندگی هستند و اگر خدای‌نکرده دچار تصادف یا جراحت شوند، نه بیمه‌ای دارند و نه امکان دریافت دیه برای‌شان فراهم است.

وضعیت فعلی تا چه حد می‌تواند نگران‌کننده باشد؟

برخی زنان قصد دارند از موتور به‌عنوان وسیله‌ای برای امرارمعاش استفاده کنند اما نگران توقیف موتور هستند. مسأله دیگری نیز وجود دارد؛ مشاهده می‌شود که برخی زنان ترک موتورکسانی می‌نشینند که هیچ نسبتی با آنها ندارند و این موضوع از نظر شرعی با مشکلاتی همراه است. اگر این افراد گواهینامه داشته باشند، می‌توانند به‌صورت قانونی تردد و به‌عنوان مسافر سوار موتور زنان دیگر شوند.

پس این مسأله باید با فوریت ساماندهی شود.

صددرصد با ساماندهی این موضوع موافقم. کسانی که از موتور استفاده می‌کنند، باید فعالیت‌شان قاعده‌مند و قانونی شود تا تمام مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کنند. استفاده از کلاه ایمنی نیز باید اجباری شود. همچنین، گواهینامه برای همه‌ـاعم از زن و مرد‌ـ الزامی است.

چندی پیش شما طرحی هم در این خصوص ارائه داده‌اید. این طرح دقیقا چه هدفی را دنبال می‌کند و در چه مرحله‌ای قرار دارد؟

این طرح در معاونت قوانین بررسی می‌شود. البته ایراداتی دارد که باید اصلاح شود. ما پیشنهاد داده‌ایم ماده ۲۰ قانون تخلفات راهنمایی و رانندگی اصلاح شود؛ چراکه در آن صدور گواهینامه صرفا برای آقایان در نظر گرفته شده است. در این طرح، پیشنهاد کرده‌ایم که صدور گواهینامه برای خانم‌ها نیز لحاظ شود؛ به‌عبارتی، همه افراد مجوز دریافت گواهینامه داشته باشند. البته این موضوع نیازمند ساماندهی است. در این طرح، شرایطی از منظر فرهنگی و اجتماعی نیز در نظر گرفته شده تا هنجارهای مد نظر و ارزش‌های جامعه اسلامی رعایت شود.

بنابراین چقدر می‌توان به این طرح امیدوار بود؟ به نظر شما به تصویب نهایی می‌رسد و به قانون تبدیل می‌شود؟

ما در حال تلاش برای پیشبرد این طرح هستیم. این‌که چقدر، امیدواریم در صحن علنی مجلس به نتیجه برسد، درحال‌حاضر قابل بیان نیست. بااین‌حال، با بسیاری از نمایندگان گفت‌وگو کرده‌ایم و همه بر این موضوع تاکید دارند که باید ساماندهی صورت گیرد و این مسأله قاعده‌مند شود.

چند نماینده این طرح را امضا کرده‌اند؟

این طرح هنوز از معاونت قوانین بازنگشته و تاکنون برای رای‌گیری نمایندگان مطرح نشده است. باید اصلاحات لازم را انجام دهیم، چراکه از نظر شکلی و محتوایی ایراداتی به آن وارد شده است. پس از رفع این ایرادات، ان‌شاءالله طرح را برای امضای نمایندگان ارسال خواهیم کرد.

از دید شما، اصلی‌ترین موانع پیش‌رو درخصوص موتورسواری بانوان چیست؟

در این زمینه، نظرات غیرکارشناسی زیادی مطرح می‌شود؛ برخی با هیجان صحبت می‌کنند و برخی نیز آن را سیاسی کرده‌اند. اما آنچه در واقعیت و در سطح خیابان‌ها مشاهده می‌کنیم این است که بسیاری از خانم‌ها در حال استفاده از موتورسیکلت هستند، اما به‌صورت غیرقانونی. ما مطرح کرده‌ایم که بالاخره موتورسیکلت نیز یک وسیله نقلیه است و نه فقط برای خانم‌ها، بلکه برای آقایان نیز باید ساماندهی شود. درحال‌حاضر، یکی از مشکلات جدی در تهران، تردد موتورسوارانی است که بدون ساماندهی مشخص در حال حرکت هستند. بسیاری از آنها از موتور برای امرارمعاش استفاده می‌کنند. بنابراین، باید قواعد جدیدی وضع شود تا این افراد بتوانند به فعالیت اقتصادی خود ادامه دهند و درعین‌حال، سایر شهروندانی که در خیابان‌ها تردد می‌کنند با مشکل مواجه نشوند. بنابراین باید با رعایت هنجارهای فرهنگی و اجتماعی و به‌ویژه مقررات راهنمایی و رانندگی بستری قانونی برای آنها فراهم شود.



چرا هنوز دولت لایحه‌ای در این خصوص ارائه نکرده است؟

به‌هرحال این یک واقعیت در جامعه ماست و باید آن را مدیریت کنیم. به‌جای موضع‌گیری یا بیان دیدگاه‌های غیرکارشناسی، باید این واقعیت را بپذیریم و برای ساماندهی و مدیریت آن اقدام کنیم تا در آینده، به‌دلیل اهمال، با مشکلات جدی مواجه نشویم. همان‌طور که خانم‌ها می‌توانند خلبان شوند، راننده تریلی باشند، دوچرخه‌سواری و اسب‌سواری کنند، استفاده از موتورسیکلت نیز در همین چارچوب قرار دارد. این هم یک وسیله نقلیه است؛ اما باید ساماندهی صورت گیرد تا حدود شرعی، هنجارها و فرهنگ جامعه ما دچار خدشه نشود.

آیا ارزیابی دقیقی هم از تعداد زنان موتورسوار دارید؟

برآورد دقیقی از تعداد خانم‌های موتورسوار انجام نداده‌ام، اما همین‌که در فضای اجتماعی شهرهای مختلف مشاهده می‌شود که تعداد آنها به حدی رسیده که نیاز به ساماندهی دارند، نشان‌دهنده ضرورت این موضوع است.

با این حال چه سازوکارهایی برای ساماندهی این مسأله باید در نظر گرفت تا هنجارهای فرهنگی و امنیت جانی زنان هم مورد توجه قرار گیرد؟

مدیریت این موضوع کاملا امکان‌پذیر و ساده است. اگر آن را قاعده‌مند کنیم، به‌راحتی در قالب قانون راهنمایی و رانندگی قرار می‌گیرد. مانند استفاده از کمربند ایمنی که در گذشته با مخالفت‌هایی مواجه بود، اما پس از قانونمند شدن، اکنون اکثر افراد از آن استفاده می‌کنند. برای موتورسواران، چه آقایان و چه خانم‌ها، استفاده از کلاه ایمنی باید اجباری شود تا جلوی آسیب‌های احتمالی را بگیرد. موضوع گواهینامه نیز قابل انکار نیست؛ نمی‌توان در برابر آن موضع گرفت یا از حل آن صرف‌نظر کرد. این مسأله راه‌حل دارد و راه‌حل آن نیز قاعده‌مند کردن تخلفات راهنمایی و رانندگی و اصلاح تبصره ۲۰ قانون مربوطه است.

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری شاهرود به استناد مجوز شماره ۱۴۰۴/۶۶۶/۳۸ مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۸ شورای محترم اسلامی شهر، درنظر دارد نسبت به اجرای مرحله دوم (از سفت کاری تا بهره‌برداری) پایانه مسافری و پارکینگ طبقاتی گاراژ توکل از طریق مناقصه عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه، با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir به صورت الکترونیکی اقدام نماید.

۱- متقاضیان جهت اخذ هرگونه اطلاعات بیشتر در خصوص مناقصه در وقت اداری با تلفن ۳۱۵۵۵۶۹۳-۰۲۳ و ۳۱۵۵۵۶۵۶ سازمان عمران و بازآفرینی برای موارد فنی و تلفن ۳۱۵۵۵۳۰۱ - ۰۲۳ برای امور مرتبط با امور مالی تماس حاصل نمایند.

۲- خلاصه آگهی مناقصه در سایت شهرداری به آدرس shahrood.ir جهت متقاضیان قابل مشاهده و بهره‌برداری می‌باشد. همچنین اطلاعات مربوط به این آگهی و سایر موارد آن در سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir در دسترس و بهره‌برداری می باشد.

۳- متقاضیان جهت اطلاع از مهلت دانلود و مهلت ارائه پیشنهاد و... به سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) مراجعه نمایند.

◄چاپ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۸/۰۴ ◄چاپ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۸/۱۱

محسن احمدی – شهردار شاهرود

آگهی تمدید مناقصه عمومی

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص)
موسسه شهید رجایی

در نظر دارد عملیات اجرای آرماتوربندی، قالب بندی و بتن ریزی فونداسیون، ستون، دیوار حائل، تیر و تهیه اسکافولد و اجرای سقف وافل یک‌طرفه بخشی از بلوک A زون ۲ در پروژه احداث پارکینگ طبقاتی فرهنگ را از طریق مناقصه عمومی برونسپاری نماید.

موسسه شهید رجایی

لذا از پیمانکاران واجد صلاحیت دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: تهران، بزرگراه حقانی، ورودی کتابخانه ملی ایران، روبروی باغ کتاب، پروژه پارکینگ طبقاتی فرهنگ، مراجعه یا با شماره تلفن ۰۹۱۳۶۰۶۰۸۹۶ (آقای مهندس کریمی) تماس حاصل نمایید.

مهلت دریافت و بازگشت اسناد مناقصه: تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۴

تضمین شرکت در مناقصه عمومی: مبلغ ۳,۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال

◄نحوه پرداخت: ۳۰٪ نقدی و ۷۰٪ غیر نقدی و تهاتر با املاک و مستغلات

هزینه چاپ آگهی مناقصه در روزنامه، بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

بایدهمه تلاش کنند تولید در کشور رونق پیدا کند. ((مقام معظم رهبری))

نوبت دوم

موضوع : آگهی تجدید مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی (۴۰۴/۲۴))

شرکت آب و فاضلاب منطقه ۳ شهر تهران

شرکت آب و فاضلاب منطقه ۳ شهر تهران درنظر دارد مناقصه عمومی (یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی)، با موضوع خرید تعداد پنجاه (۵۰) دستگاه شیر قطع بلادرنگ جهت نصب بر روی مخازن فولادی توزیع آب اضطراری ساخته شده در محدوده مناطق ششگانه آب و فاضلاب شهر تهران ، رابه شماره ۲۰۰۴۰۹۳۷۶۳۰۰۰۰۲۴ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

◄۱- مهلت دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه می توانند از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۴ تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۱ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس: www.setadiran.ir اقدام نمایند. ◄۲- مدت اجرای کار: ۵ (پنج) ماه شمسی ◄۳- محل اعتبار: از محل اعتبارات جاری شرکت ◄۴- مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه: پیشنهاد دهنده مکلف است مبلغ ۱۰/۲۷۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (ده میلیارد و دویست و هفتاد میلیون) ریال را به صورت چک بانکی تضمینی، ضمانتنامه بانکی، واریز نقدی به حساب شماره ۳-۴۰۴۱۰۹-۴۰-۸۸۴ نزد بانک سامان شعبه کوی نصر به نام شرکت آب و فاضلاب منطقه ۳ شهر تهران و یا مطالبات قطعی و تایید و بلوکه شده نزد این شرکت به عنوان سپرده شرکت در مناقصه دریافت و تصویر آن را در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت در پاکت (الف) بارگذاری و ثبت نماید و اصل آن را تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۵ به دفتر قراردادها و امور بازرگانی این شرکت تسلیم نماید. ◄۵- مهلت ارائه پیشنهاد: شرکت کننده در مناقصه می بایست کلیه مدارک مربوط به اسناد ارزیابی کیفی و پاکات (الف، ب، ج) را حداکثر تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۵ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس: www.setadiran.ir بارگذاری و ثبت نماید. ◄۶- تاریخ ارجاع پاکات ارزیابی کیفی مناقصه گران به کمیته فنی بازرگانی در ساعت ۹ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۶ از طریق سامانه ستاد می باشد. ◄۷- بازگشایی پاکت ها: پیشنهادات واصله مناقصه‌گران با حضور اعضای کمیسیون مناقصه و در محل دفتر قراردادها و امور بازرگانی شرکت آب و فاضلاب منطقه ۳ شهر تهران (به نشانی تهران، بزرگراه جلال آل احمد، ابتدای شهرآرا، نبش آرش مهر)، که زمان آن متعاقبا اعلام خواهد شد، از طریق سامانه ستاد بازگشایی خواهد شد. ◄۸- سایر اطلاعات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است. نشانی های سایت اینترنتی: (http://iets.mporg.ir) و (http://www.nww.ir) و (http://tender.bazresi.ir)

آب بهتر است یـا ثروت

شرکت آب و فاضلاب منطقه ۳ شهر تهران (سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی (نوبت اول)

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی تهران

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی تهران از متقاضیان دعوت می نماید در خصوص مناقصه ذیل از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت نسبت به دریافت و تحویل اسناد به آدرس (www.setadiran.ir) اقدام و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه مدارک لازم را شامل پاکت (الف) و (ب) و (ج) تهیه و در زمان مقرر در سامانه بارگذاری نمایند. در ضمن یادآور می‌شود کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهادات و گشایش پاکات از طریق سامانه مذکور انجام خواهد شد.

موضوع		نام واحد	مبلغ سپرده شرکت (به ریال)	شماره سامانه	زمان توزیع اسناد	زمان اخذ پیشنهادات	زمان بازگشایی پاکات	جلسه توجیهی
خرید ۲ دستگاه تانک ازت	مناقصه عمومی یک مرحله ای	پژوهشکده آنکولوژی هماتولوژی و سل تراپی	۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۰۰۴۰۰۳۲۸۳۰۰۰۱۱۴	۱۴۰۴/۰۸/۰۴ لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۰۷	۱۴۰۴/۰۸/۱۷	۱۴۰۴/۰۸/۱۸	۱۴۰۴/۰۸/۱۰

محل بازگشایی پاکات:
ستاد مرکزی دانشگاه علوم پزشکی تهران، طبقه همکف، سالن G۶

تذکر: سپرده قابل قبول برای شرکت در مناقصه و اریز وجه نقد یا ضمانت‌نامه بانکی معتبر با مهلت حداقل ۳ ماه اعتبار می‌باشد.

مدیریت پشتیبانی، نظارت و توسعه امور عمومی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی تهران

آگهی مناقصه عمومی

شرکت آنتی بیوتیک سازی ایران

دستگاه مناقصه‌گزار	شرکت آنتی بیوتیک‌سازی ایران
	نشانی: ساری، میدان خزر، کیلومتر ۵ جاده دریا، جنب تالار سوگلی، داخل کوچه شرکت آنتی بیوتیک‌سازی ایران
موضوع مناقصه	تهیه و دوخت لباسکار پرسنل
مهلت و محل دریافت اسناد	۸ روز از درج آگهی روزنامه
	واحد بازرگانی شرکت آنتی بیوتیک‌سازی ایران و یا آدرس سایت رسمی شرکت www.asico.org
تحویل پیشنهادات و بازگشایی اسناد	تحویل تا مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ بازگشایی اسناد: ۱۴۰۴/۰۸/۱۸
	دبیرخانه حراست شرکت آنتی بیوتیک‌سازی ایران واقع در شهر ساری
توضیحات	◄شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار است. ◄هزینه آگهی روزنامه با برنده مناقصه می‌باشد. ◄اطلاعات تکمیلی شامل شرح کالا و پیش‌نویس قرارداد در اسناد مناقصه درج گردیده است. ◄جهت اطلاعات بیشتر با شماره ۶-۰۱۱۳۳۵۶۰۳۵۰ داخلی ۲۲۰-۲۹۵-۳۱۰ تماس بگیرید.

آگهی تجدید مزایده عمومی

شرکت آنتی بیوتیک سازی ایران

دستگاه مزایده‌گزار	شرکت آنتی بیوتیک‌سازی ایران
	نشانی: ساری، میدان خزر، کیلومتر ۵ جاده دریا، جنب تالار سوگلی، داخل کوچه شرکت آنتی بیوتیک‌سازی ایران
موضوع مزایده	فروش ۲ دستگاه لیفتراک ۳ تن و ۲ تن معیوب
مهلت و محل دریافت اسناد	۸ روز از درج آگهی روزنامه
	واحد بازرگانی شرکت آنتی بیوتیک سازی ایران و یا آدرس سایت رسمی شرکت www.asico.org
تحویل پیشنهادات و بازگشایی اسناد	تحویل تا مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ بازگشایی اسناد: ۱۴۰۴/۰۸/۱۸
	دبیرخانه حراست شرکت آنتی بیوتیک‌سازی ایران واقع در شهر ساری
توضیحات	◄شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار است. ◄هزینه آگهی روزنامه با برنده یا برندگان مزایده می‌باشد. ◄اطلاعات تکمیلی شامل شرح وضعیت دستگاه و شرایط فروش در اسناد مزایده موجود می‌باشد. ◄جهت اطلاعات بیشتر با شماره ۶-۰۱۱۳۳۵۶۰۳۵۰ داخلی ۲۲۰-۳۱۰-۲۹۲ تماس بگیرید.



حق با شماست

پیامک: ۳۰۰۰۱۱۲۴۰ - تلفن گویا: ۰۲۱-۲۳۰۰۴۴۴۴

#پمپ_بنزین_آب

خسروشاهی از تهران:

به‌تازگی در یکی از پمپ‌بنزین‌های اطراف پردیس بنزین زدم اما بنزین خالص نبود و سبب از کار افتادن موتور خودرو شد. چرا نهادهای نظارتی به فعالیت پمپ‌های بنزین نظارت نمی‌کنند تا آنها آب یا دیگر مایعات را به بنزین اضافه نکنند.

#آلودگی_هوا_مشهد

خدابنده از مشهد:

حدود دو هفته متوالی است که هوای مشهد به دلیل ریزگردها آلوده است. چرا مسئولان به فکر تنفس شهروندان نیستند و دست‌کم کارمندان را دورکار نمی‌کنند.

#سرما_کودکان_کار

الطافی از همدان:

با سردتر شدن هوا، نهادهای حمایتی مانند بهزیستی و کمیته امداد باید بیشتر به فکر کودکان کار باشند؛ زیرا در سرما آنها در فضای باز کار می‌کنند و بیمار می‌شوند.

#قیمت_کتاب

شریفی از سنندج:

قیمت کتاب آن‌قدر افزایش پیدا کرده که بسیاری از خانواده‌ها قادر به خرید نیستند. چرا مسئولان دم از فرهنگ کتابخوانی می‌زنند اما برای ارزان شدن قیمت آن، اقدامی انجام نمی‌دهند.

#زاینده_رود

فراهانی از اصفهان:

خشکیدن زاینده‌رود آسیب زیادی به اصفهان زده است. کاش مسئولان بیشتر به فکر این شهر که آثار باستانی زیادی دارد، باشند.