آذربایجان‌غربی

بازگشایی بازارچه ساری‌سو در ماکو

شهلا تاجفر، فرماندار ماکو در دیدار سرکنسول جدید جمهوری ترکیه در ارومیه با تاکید بر اشتراکات فرهنگی، تاریخی و اجتماعی میان ایران و ترکیه، منطقه آزاد ماکو را ظرفیتی ممتاز برای توسعه گردشگری، تبادلات تجاری و سرمایه‌گذاری خارجی توصیف کرد و با اعلام آمادگی برای استقبال از سرمایه‌گذاران ترکیه‌ای، افزود: بازارچه ساری‌سو در سمت ایران در روزهای آینده آماده بازگشایی مجدد خواهد بود و انتظار می‌رود طرف ترکیه نیز اقدام‌های لازم را برای فعال‌سازی مجدد این گذرگاه انجام دهد.

اصفهان

خدمات سونوگرافی رایگان به مادران بی‌بضاعت

سیدوحیدذبیحی‌حسینی، مدیرگروه رادیولوژی دانشگاه علوم پزشکی کاشان، گفت: در راستای حمایت از اقشار آسیب‌پذیر و ارتقای سلامت مادران ارجاع باردار، طی یک‌ونیم سال گذشته خدمات سونوگرافی برای مادران کم‌بضاعت ارجاع شده از سوی قرارگاه جوانی جمعیت در بیمارستان شهید بهشتی کاشان به‌صورت رایگان انجام شده است. غربالگری‌های دوران بارداری ازجمله سونوگرافی NT در هفته‌های ۱۳-۱۲ و سونوگرافی آنومالی در هفته‌های ۱۸-۱۷ از ابزارهای مؤثر در تشخیص اختلالات کروموزومی و پایش سلامت جنین هستند.

جاده‌ها، حلقه اتصال امنیت‌غذایی

برخی جاده‌های چهارمحال و بختیاری به‌دلیل حجم بالای تردد و نقایص فنی، به کانون اصلی تصادفات تبدیل شده‌اند

شهرزاد رحمتی پور
گروه ایران

چهارمحال و بختیاری با وجود برخورداری از تنها ۲۷۰ کیلومتر بزرگراه، شاهد حجم بالایی از ترددهای ترانزیتی به‌سمت استان‌های جنوبی است. این موضوع به‌همراه مشکلات زیرساختی مانند نقص در جداسازی مسیرها و وجود نقاط حادثه‌خیز متعدد، باعث شده این استان با چالش‌های جدی در حوزه ایمنی راه‌ها مواجه باشد. در سال جاری، اگرچه آمار جانباختگان تصادفات ۱۰ درصد کاهش یافته اما تعداد مصدومان ۲۰ درصد افزایش داشته و به‌طور کلی، تعداد تصادفات ۳۸ درصد رشد نشان می‌دهد.

یک پژوهش علمی در سال ۱۴۰۳ نشان داد که در برخی از مناطق روستایی چهارمحال و بختیاری مانند نافچ، شمس‌آباد، گندمان و جونقان، نظام بهره‌برداری کشاورزی در سطح کیفی «کاملا ناپایدار» ارزیابی شده است. اگرچه این پژوهش به‌صورت مستقیم نقش جاده‌ها را بررسی نکرده بود اما دسترسی ناکافی به زیرساخت‌ها، از جمله عوامل مؤثر در چنین ناپایداری‌هایی محسوب می‌شود.

برهمین اساس، کارشناسان معتقدند که تکمیل پروژه‌های راه‌سازی باعث افزایش دسترسی مردم روستایی به خدمات و بازارها می‌شود. برای نمونه، پروژه راهبردی محور اردل-دوپلان، علاوه بر کاهش مسافت و زمان سفر، دسترسی بهتر به شبکه ترانزیتی جنوب کشور را فراهم می‌کند.

تلاش برای ایمنی سفرها

وجود ۳۲۴ کیلومتر راه خاکی در چهارمحال و بختیاری که نیاز فوری به روکش آسفالت و بهسازی دارند، دسترسی به بسیاری از روستاها را به‌ویژه در فصول بارندگی با مشکل مواجه کرده است.

او با بیان این‌که در بسیاری از مسیرهای روستایی، نقاط حادثه‌خیز شناسایی شده که برای ایمن‌سازی آنها نیاز به اقداماتی مانند حاشیه‌سازی و نصب علائم راهنمایی است، به «جام‌جم» می‌گوید: «دسترسی مناسب جاده‌ای، هرچند مسئولان استانی به‌طور مکرر به محدودیت اعتبارات برای اجرای این پروژه‌ها اشاره کرده‌اند و امسال هم عملیات احداث و تکمیل ۱۲۰ کیلومتر راه روستایی در دست اجراست اما رفع نواقص نیازمند سرعت بیشتری است.

به‌گفته مجتبی زیارتی، کارشناس راه‌وشهرسازی در چهارمحال‌وبختیاری، وجود ۱۷۷ پل در مسیرهای فرعی و روستایی که نیازمند بازسازی هستند، ایمنی سفرها را تحت‌الشعاع قرار داده است.

موتور محرکه توسعه اقتصادی و اجتماعی در تمام مناطق به‌خصوص روستاهاست.»

این کارشناس تصریح می‌کند: «برخورداری از راه مناسب آسفالته، یکی از شاخص‌های مهم توسعه برای تسریع در عرضه محصولات کشاورزی به مصرف‌کنندگان است. این امر موجب پایین‌آمدن هزینه حمل‌ونقل و جلوگیری از ضایعات محصولات فاسدشدنی می‌شود.»

جاده محرومیت‌زدایی

سرمایه‌گذاری در راه‌های روستایی چهارمحال‌وبختیاری، تنها یک پروژه عمرانی نیست، بلکه سرمایه‌گذاری برای امنیت غذایی، رونق اقتصادی و عدالت اجتماعی است. شاید بتوان گفت هیچ سرمایه‌گذاری دیگری به‌اندازه احداث یک جاده ایمن و استاندارد نمی‌تواند در زندگی روزمره کشاورزان سختکوش این استان تغییر ایجاد کند.

براساس آمارهای رسمی، شبکه راه‌های چهارمحال‌وبختیاری، در چهاردهه گذشته شاهد تحولی چشمگیر بوده است. اعداد و ارقام تفکیک‌شده مربوط به طول راه‌های این استان در برهه‌های قبل و بعد از انقلاب، گویای رشد کمی‌وکیفی گسترده در شبکه راه‌های کشور به‌طور کل و ازجمله استان‌های محروم است.

توسعه راه‌ها پس از انقلاب، تنها به افزایش اعداد خلاصه نمی‌شود، بلکه با استناد به گزارش‌های رسمی، پیامدهای عمیقی در زندگی مردم داشته‌است.

براساس آمارهای مستند، طی چهاردهه اخیر طول راه‌های روستایی شش‌برابر شده که این امر به محرومیت‌زدایی از مناطق کم‌برخوردار منجر شده است. گزارش‌ها از استان‌هایی مانند ایلام، سیستان‌وبلوچستان و خراسان جنوبی نیز حاکی از آن است که قبل از انقلاب بسیاری از راه‌ها خاکی، مالرو یا فاقد مشخصات فنی بودند اما پس از آن، ایجاد راه‌های آسفالت و استاندارد، دسترسی به خدمات شهری را برای روستاییان ممکن ساخته‌است.

زیارتی، کارشناس راه‌وشهرسازی می‌گوید: «نبود راه‌های مناسب در چهارمحال‌وبختیاری، موجب ترک اجباری روستاها و کاهش فعالیت‌های کشاورزی و دامداری شده بود ولی با توسعه جاده‌ها، این روند معکوس شده و به پیشرفت اقتصادی مناطق محروم کمک شایانی کرده است.»

او توضیح می‌دهد: «شواهد ملی حاکی از یک جهش زیرساختی در کل کشور و چهارمحال‌وبختیاری است. این تحول به‌ویژه در بخش راه‌های روستایی و محرومیت‌زدایی متمرکز بوده و توانسته پیامدهای اجتماعی و اقتصادی مثبتی را برای ساکنان مناطق کمترتوسعه‌یافته به ارمغان آورد.»

این کارشناس به برخی آمارها اشاره کرده و با تاکید بر ضرورت رفع فوری نیازها، توضیح می‌دهد: «ترکیب شبکه راه‌ها نشان می‌دهد از کل این شبکه، سهم بزرگراه‌ها ۲۷۰ کیلومتر، راه‌های اصلی ۷۵۸ کیلومتر، راه‌های فرعی ۲۸۴ کیلومتر و راه‌های روستایی ۲۴۱۶ کیلومتر است. بقیه به راه‌های شوسه و خاکی اختصاص دارد. از مجموع راه‌های فرعی و روستایی، حدود ۷۵۰ کیلومتر نیاز فوری به روکش آسفالت دارند. همچنین ۶۳۸ کیلومتر از راه‌های استان شوسه و خاکی هستند که بهسازی ۳۲۴ کیلومتر از آنها ضروری است.»

برخورداری از راه مناسب آسفالته یکی از شاخص‌های مهم توسعه برای تسریع در عرضه محصولات کشاورزی به مصرف‌کنندگان است. این امر موجب پایین‌آمدن هزینه حمل‌ونقل می‌شود

زیارتی ادامه می‌دهد: «برخی از محورهای استان به‌دلیل حجم بالای تردد و ویژگی‌های فنی، به کانون‌های اصلی تصادفات تبدیل شده‌اند. در بازه زمانی مشخص، محورهای شهرکرد-فرخ‌شهر، سورشجان-شهرکرد و بروجن-گندمان بالاترین حجم ترافیک را داشته‌اند. برهمین اساس، جاده ترانزیت شهرکرد به خوزستان، یکی از محورهای شریانی کشور محسوب می‌شود که روزانه شاهد بیش از ۴۲ هزار تردد است. این محور به‌همراه محورهای لردگان و بروجن، بیشترین حوادث جاده‌ای را به‌خود اختصاص می‌دهند. با تمام این تفاسیر در کل استان، ۴۹ نقطه حادثه‌خیز شناسایی شده که آشکارسازی و رفع نواقص این نقاط برای کاهش تصادفات ضروری است.»

هرچند سیدعبدالله ارجایی، معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه‌وشهرسازی گفته در حوزه راه‌ها، ضعف‌های مشهودی در سطح راه‌های استان وجود دارد که باعث حوادث جاده‌ای شده و دراین‌باره صحبت‌هایی انجام شد که تصمیماتی در رابطه با افزایش ایمنی راه‌های استان صورت بگیرد.

اما خبر خوب این‌که طبق اعلام این مقام مسئول، پروژه‌های راهسازی شهرستان‌های لردگان، خانمیرزا و فلارد مشکل تامین منابع مالی ندارند؛ پیمانکاران در محورهای اصلی منتهی به این شهرستان‌ها در حال فعالیت هستند که اقدامات آنها مثبت ارزیابی می‌شود به‌طوری‌که تا پایان امسال، این پروژه‌ها از تخصیص ۱۱۰ درصدی برخوردار خواهند شد.

حل سودوکو ۵۰۱۹

۸	۴	۳	۶	۹	۵	۲	۱	۷
۶	۵	۷	۲	۴	۱	۹	۳	۸
۲	۹	۱	۷	۸	۳	۴	۶	۵
۹	۲	۵	۴	۷	۶	۱	۸	۳
۳	۷	۴	۸	۱	۹	۵	۲	۶
۱	۶	۸	۳	۵	۲	۷	۴	۹
۴	۳	۹	۱	۶	۷	۸	۵	۲
۵	۸	۲	۹	۳	۴	۶	۷	۱
۷	۱	۶	۵	۲	۸	۳	۹	۴

۴	۵	۸	۲	۳	۹	۷	۶	۱
۷	۱	۲	۵	۴	۶	۳	۸	۹
۳	۹	۶	۷	۸	۱	۵	۴	۲
۶	۸	۳	۱	۷	۲	۹	۵	۴
۱	۴	۹	۸	۶	۵	۲	۳	۷
۵	۲	۷	۴	۹	۳	۶	۱	۸
۹	۷	۱	۳	۵	۸	۴	۲	۶
۲	۳	۴	۶	۱	۷	۸	۹	۵
۸	۶	۵	۹	۲	۴	۱	۷	۳

۷	۵	۲	۳	۴	۱	۹	۸	۶
۱	۹	۳	۶	۸	۷	۴	۲	۵
۴	۸	۶	۵	۹	۲	۷	۱	۳
۶	۱	۹	۸	۲	۵	۳	۷	۴
۲	۳	۷	۹	۶	۵	۱	۴	۸
۵	۴	۸	۱	۷	۳	۶	۹	۲
۸	۲	۴	۷	۳	۹	۵	۶	۱
۳	۷	۱	۴	۵	۶	۸	۲	۹
۹	۶	۵	۲	۱	۸	۳	۴	۷

برای حل جدول اعداد باید در هر مربع کوچک‌تر ۳ در ۳ هیچ عدد تکراری وجود نداشته باشد.
همچنین هیچ عددی در یک سطر یا ستون مربع بزرگ ۹ در ۹ تکرار نشده باشد.

سودوکو ۵۰۲۰

					۸	۳		
			۹	۱			۶	
		۱			۵			۴
	۳					۹		۶
	۵						۴	
		۹				۲		۷
			۷			۶		
				۵	۱			
					۴			

		۵	۱					
	۸			۳	۴			
۴			۶			۱		
۲		۹					۱	
	۶					۳		
	۷					۸		۹
		۳			۸			۲
			۹	۲			۵	
					۵			۹

						۹		۵
							۹	
								۵
						۵		۹
							۴	
						۶		۲
۵			۶			۱		۸
	۲			۵			۷	
۶		۳			۸			۴

			۹		۵			
			۴	۷			۹	
					۳			۷
						۲		۱
							۳	
							۷	
			۸			۳		
			۱	۴			۶	
						۷		۸

						۹		۵
			۴	۷			۹	
					۳			۷
						۲		۱
							۳	
							۷	
			۸			۳		
			۱	۴			۶	
						۷		۸

						۹		۵
			۴	۷			۹	
					۳			۷
						۲		۱
							۳	
							۷	
			۸			۳		
			۱	۴			۶	
						۷		۸