

هشدار درباره خرید در «جمعه سیاه»

جاده‌ها، گروگان‌شوتی‌ها

این هفته جولان شوتی‌های مرگ در جاده‌های کشور را بررسی کردیم

مرگ ۱۳ نفر در تصادف خودروی سوخت‌بر قاچاق با دو دستگاه خودرو در جنوب کرمان، باعث شد رئیس دستگاه قضا خواستار برخورد با خودروهای شوتی شود. حجت‌الاسلام محسنی‌اژه‌ای گفت: تصادفاتی که خودروهای قاچاق بر به‌ویژه قاچاق سوخت انجام می‌دهند نوعی جنایت است. وی به دادستان کشور، دادستان‌های شهرها و روسای کل دادگستری دستور داد با همکاری پلیس و دستگاه‌های اجرایی، قاطعانه با این پدیده برخورد کنند. جانشین فرمانده کل انتظامی کشور نیز در واکنش به پدیده خودروهای شوتی اعلام کرد: «دستورالعمل ویژه‌ای برای برخورد با این بمب‌های متحرک ابلاغ شده است. پلیس باید از مبدأ حرکت، در طول مسیر و در پلیس‌راه‌ها با قاطعیت اعمال قانون کند؛ این خودروها با تخلفات خطرناک و حرکت یکطرفه در بزرگراه‌ها جان مردم را به خطر می‌اندازند و برخورد با آنها باید سخت، سریع و بدون اغماض باشد.» چند سالی است که خودروهای شوتی - حامل سوخت و کالای قاچاق - همچون بمب‌های ساعتی در جاده‌های کشور جولان می‌دهند و هرازگاهی با تصادفات هولناک خود، جان ده‌ها انسان بی‌گناه را می‌گیرند. این خودروها که هیچ تهدیدی به قوانین راهنمایی و رانندگی ندارند، با سرعت‌های جنون‌آمیز، سبقت‌های ممنوعه، حرکت در جهت خلاف و دستکاری خطرناک در ساختار فنی خودرو، به عامل اصلی بسیاری از فجایع مرگبار جاده‌ای تبدیل شده‌اند. رانندگان خودروهای شوتی برای فرار از دست مأموران و زودتر رسیدن به مقصد همیشه با آخرین سرعت در جاده‌ها مشغول رانندگی و لای‌کشیدن هستند و باعث تصادفات خونین و دلخراش می‌شوند. این درحالی است

برخورد با سرنشکه‌ها

یکی از راه‌های مقابله با شوتی‌ها، برخورد با سر شبکه‌های قاچاق است. افرادی که به نوعی کارفرماهای شوتی‌سواران هستند واگر جلوی فعالیت مجرمانه‌شان گرفته شود، دیگر بار و کالایی برای انتقال توسط وجود ندارد. البته مافیای قاچاق به‌خصوص قاچاق سوخت در تلاش هستند از هر روشی استفاده کنند تا وقفه‌ای در گردش مالی میلیاردی‌شان ایجاد نشود. تنها در یک نمونه که هفته گذشته رئیس پلیس امنیت اقتصادی جزئیات آن را بیان کرد، پلیس پس از یک سال کار اطلاعاتی دقیق و شناسایی سرنشکه‌های قاچاق سوخت، موفق شد اعضای اصلی این باند را دستگیر کند.

پس از تکمیل تحقیقات و دستگیری اعضای این باند، پرونده به قوه قضاییه رفته و برای متهمان وثیقه ۱۱ هزار میلیارد تومانی صادر شد اما در کمال تعجب یک ساعت پس از صدور قرار قانونی اعضای باند قاچاق کالا و قاچاق سوخت ۱۱ هزار میلیارد تومان به‌صورت نقدی به حساب قوه قضاییه واریز کردند تا همدستان‌شان و سرنشکه‌ها خیلی زود آزاد شوند.

چندی قبل هم رئیس کل دادگستری استان هرمزگان از انهدام باندی خبر داد که گردش مالی آنها در حوزه قاچاق سوخت به ۱۶۷ هزار میلیارد تومان می‌رسد.

به گفته قهرمانی، اعضای باند طوفان ۳۷ شبکه مستقل داشتند که هرکدام به قاچاق سوخت مشغول بودند و با فروش چهار میلیارد لیتر فرآورده‌های سوختی قاچاق به یک شرکت بین‌المللی در حاشیه خلیج فارس، توانسته بودند ۱۶۷ هزار میلیارد تومان درآمد کسب کنند. ۱۰ هزار نفر از افرادی که با این شبکه مراوده مالی داشتند، ممنوع‌المعامله شدند و ده‌ها لنج باری نیز به‌دلیل قاچاق سوخت، توقیف سیستمی شدند.

من یک مجرم اسکیمری هستم

برای خودش نخبه‌ای است؛ نخبه رایانه که اگر در مسیر خلاف نمی‌افتاد می‌توانست

در این حوزه آوازه‌ای برای خود پیدا کند.



وارد می‌کند و شما به همین راحتی آن را می‌بینید. قبلاً رمز دوم ثابت بود و تا قران آخر حساب را برداشت می‌کردیم اما الان سقف دارد و زیاد کاسب نیستیم. به همین خاطر خیلی‌ها به سمت اسکیمیر رفتیم.»

معاون پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان خوزستان با اشاره به نزدیکی فصل حراج‌های بزرگ پایان سال میلادی و افزایش خریدهای اینترنتی در این روزها، نسبت به رشد جرائم سایبری و روش‌های جدید فریب کاربران هشدار داد. عیسی پورسلیمی اظهار کرد: هر سال در روزهای منتهی به این حراج‌ها، افراد سودجو با ایجاد

فروشگاه‌های فاقد نماد اعتماد الکترونیکی (اینماد) انجام می‌شود. از نظر پلیس و دستگاه قضایی، فروشگاه‌هایی که فاقد این مجوز رسمی هستند، معتبر تلقی نمی‌شوند و هرگونه تراکنش مالی با آنها می‌تواند موجب تضییع حقوق خریداران شود. پورسلیمی با اشاره به شیوه‌های مرسوم مجرمان فضای مجازی گفت: ارسال لینک‌های فیشینگ

حرکت می‌کنند. تصادف این خودروها معمولاً با تلفات جانی گسترده‌ای همراه است. استفاده از خودروهای شوتی برای قاچاق انسان نه‌فقط جان مهاجران غیرمجاز را

می‌گیرد، بلکه امنیت مسافران و راه‌های کشور را هم با تهدیدی جدی مواجه می‌کند. در آخرین حادثه، بر اثر برخورد یک

خودروی شوتی حامل اتباع افغان با تریلی ۹ نفر در صحنه جان باختند. بررسی‌های اولیه نشان داد که در این خودرو ۱۶ نفر حضور داشتند. یک راننده ایرانی و ۱۵ تبعه افغان که به‌صورت «غیرمتعارف، غیرایمن و به‌شدت خطرناک» در نقاط مختلف خودرو شامل صندوق عقب، صندلی‌های عقب، بخش جلویی کابین و فضاهای استتاری جاسازی شده بودند. راننده برای فرار از کنترل پلیس با سرعت‌های بسیار بالا و حرکات رعب‌آور رانندگی کرده بود. او در مسیر حدود ۱۳۷ کیلومتری سراوان تا خاش، بیش از ۱۲۰ کیلومتر با سرعت‌های بالا طی کرده و همین رفتارهای خطرناک نهایتاً منجر به انحراف و برخورد شدید با یک دستگاه تریلی شده بود. فرمانده پلیس راه کشور با اشاره به این تصادف گفت: این افراد هر چند ورود غیرمجاز داشته باشند اما انسان هستند و نباید جان‌شان به این شکل از بین برود.

کرمی‌اسد تأکید کرد که تعداد محدودی از رانندگان سودجو، با



تغییر در ارکان خودرو

رانندگان شوتی برای ای و بیشتر بار به مقصد خود را دستکاری می‌کنند. آن را به قول خود آنها برای تغییر برنامه داشته و پیچ استفاده از دست مأموران

شوتی‌ها از خودرو استفاده می‌کنند و در کشور برای قاچاق سوخت

کارت بانکی خود را شخصاً وارد کنند و هرگز آن را در اختیار فروشندگان قرار ندهند. وی با اشاره به این‌که بیشتر جرائم کپی‌کارت بانکی در خرید از فروشندگان سیار رخ می‌دهد، تأکید کرد: عمده‌تا ۹۰ درصد جرائم اسکیمیر توسط مجرمان سایبری در قالب فروشندگان سیار اتفاق می‌افتد. البته پرونده‌هایی هم داشته و داریم که این جرم در فروشگاه‌های معتبر و حتی پمپ‌بنزین‌ها رخ داده است.

پاشایی افزود: در هر جایی که شما به فروشنده مراجعه می‌کنید، باید حتماً دو مرحله مهم را خودتان انجام دهید: کشیدن کارت در دستگاه پوز یا عابریانک و وارد کردن رمز کارت. اگر به‌هر دلیلی خرید مطمئن نبود، توصیه می‌کنیم در سفرهای درون‌شهری و برون‌شهری، پول نقد همراه داشته باشید.

رئیس مرکز امداد و فوریت‌های سایبری پلیس فتا ادامه داد: در حال حاضر، استان تهران بزرگ‌بیشترین آمار جرائم حوزه اسکیمیر را دارد و پس از آن استان البرز قرار گرفته است. بنابراین هنگام سفر یا خریدهای بین‌شهری، حتماً با پول نقد خرید کنید و در صورت استفاده از کارت، اجازه ندهید فرد دیگری رمز را وارد کند.

سرهنگ پاشایی هشدار داد: اگر خدای نکرده کوتاهی کردید و رمز را در اختیار فروشنده گذاشتید، بلافاصله به اولین دستگاه عابر بانک یا پوز مراجعه کرده و رمز کارت خود را تغییر دهید. در واقع تغییر مستمر رمز کارت باید به‌صورت روزانه یا هفتگی در دستور کار همه افراد باشد.

وی تأکید کرد: اگر نیاز به راهنمایی، مشاوره یا گزارش یک مورد مجرمانه در این زمینه دارید، می‌توانید از طریق شماره تلفن ۰۹۶۳۸۰۰ با پلیس فتا در ارتباط باشید.

هشدار پلیس

سرهنگ رامین پاشایی، رئیس مرکز امداد و فوریت‌های سایبری پلیس فتا در گفت‌وگویی به هشدار نسبت به گسترش کلاهبرداری از طریق دستگاه‌های اسکیمیر، از شهروندان خواست در زمان خریدهای روزمره، رمز

خانواده

کارت

بود

یک

بیمه

گذش

زن و

شوه

چند

کرده

ممک

آزار

خون

است

بیمه

و نم

که ت