نبض اقتصاد

سیاست ارزی باسیاست تجاری هماهنگ باشد

رئیس‌کل بانک مرکزی در نشست با اعضای مجمع کارآفرینان ایران با اشاره به شرایط اقتصادی کشور در زمان حاضر که با تحریم و فشارهای بین‌المللی همراه است، گفت: برای شکل‌گیری رونق اقتصادی و رشد آن، باید یک ساختار رقابتی در اقتصاد کشور شکل بگیرد. عبدالناصر همتی تاکید کرد: سیاست ارزی باید با سیاست تجاری هماهنگ باشد. بر این اساس، میزان و نحوه تخصیص ارز براساس اولویت‌بندی‌های صورت‌گرفته انجام خواهد شد. علاوه‌بر این، نتایج مثبت یکپارچه‌سازی نرخ ارز به مرور زمان خود رانشان خواهد داد.

تصمیمات جدید مالیاتی برای کاهش هزینه‌های اصناف

رئیس‌کل سازمان امور مالیاتی کشور، از اتخاذ رویکردی جدید با هدف ثبات‌بخشی به اقتصاد و کاهش هزینه‌های اصناف خبر داد و جزئیات بسته حمایتی و تسهیل‌گرانه این سازمان را تشریح کرد. محمدهادی سبحانیان افزود: از این پس، برای آن دسته از فعالان اقتصادی که کالا و خدمات خود را با نرخ واحد عرضه می‌کنند، رسید دستگاه‌های کارتخوان بانکی به‌عنوان صورتحساب الکترونیکی مورد پذیرش قرار خواهد گرفت. وی توضیح داد: تصمیم برای فراخوان عمومی تمامی صاحبان مشاغل که قرار بود تا پایان سال جاری اجرا شود، مورد بازنگری قرار گرفت و مقرر شد اجرای این قانون همچنان به‌صورت مرحله‌ای و با اولویت فعالان اقتصادی بزرگ و کلان دنبال شود.

معاون وزیر اقتصاد، جزئیات تقویم زمانی تکالیف مودیان را اعلام کرد که آن دسته از فعالان اقتصادی که حداکثر تا پایان روز یکشنبه ۲۶ بهمن‌ماه ۱۴۰۴ نسبت به مسترد نمودن اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده دوره پاییز سال ۱۴۰۴ از طریق سامانه مودیان اقدام کنند، مشمول بخشودگی صددرصدی جرایم خواهند شد.

کمربند ریلی از اردبیل تا چابهار

چند پروژه بزرگ ریلی در شمال و جنوب کشور تا پایان سال افتتاح خواهد شد



پروژه‌های ریلی در کشور در حالی به مرحله افتتاح رسیدند که کشورمان در شرایط تحریمی به سر می‌برد و با توان مهندسان، نخبگان و کارگران ایرانی ساخته شده است؛ پروژه‌هایی که علاوه بر توسعه اقتصاد می‌تواند کشورمان را به یک شاهراه تجاری در جهان تبدیل کند. از یک سو دسترسی ایران به آبهای آزاد و از سوی دیگر وجود ۱۵ کشور همسایه این امکان را برای کشورمان فراهم کرده تا کالاهای کشورهای همسایه را به کشورهای دیگر صادر کند. سیستان‌وبلوچستان به‌عنوان یکی از پهناورترین استان‌های کشور دارای بیش از سه میلیون و ۳۳۷ هزار نفر جمعیت و ۲۶ شهرستان است؛ این استان مرزی به‌دلیل همجواری با کشورهای افغانستان و پاکستان و همچنین برخورداری از نوار ساحلی مکران و تنها بندر اقیانوسی ایران، دارای موقعیت ویژه‌ای در تجارت و ترانزیت بین‌المللی است. اوایل بهمن ماه عملیات اجرایی ریل‌گذاری در بندر شهید بهشتی چابهار با اعتباری بیش از ۳۰۰۰ میلیارد تومان با سرمایه‌گذاری سازمان بنادر و دریانوردی با دستور وزیر راه و شهرسازی آغاز شد. این پروژه با سرمایه‌گذاری سازمان بنادر و دریانوردی به‌طول ۲۴ کیلومتر زیرسازی و ۱۱ کیلومتر اجرایی آغاز شد که با توجه به ریل پایه‌بودن کالاهای ورودی و خروجی بندر چابهار، اجرای ریل می‌تواند به دستیابی اهداف زیر کمک کند. در کنار آن، توسعه زیرساخت‌های بندری، افزایش ظرفیت تخلیه کالای اساسی و اجرای پروژه‌های ایمنی دریانوردی، نقش چابهار را در امنیت غذایی و تجارت خارجی پررنگ‌تر کرده است. این خط ریلی از اسکله شهید بهشتی چابهار آغاز شده و پس از عبور از شهرستان‌های کنارک، نیکشهر، ایرانشهر و خاش در نهایت به زاهدان متصل می‌شود؛ طول این خط ریلی حدود ۶۰۰ کیلومتر است که با احتساب خطوط فرعی به ۷۳۰ کیلومتر می‌رسد. گفتنی است از اهداف این پروژه، اتصال سواحل مکران به شبکه ریل سراسری کشور و کریدور شمال-جنوب، تسریع در خروج کالاهای اساسی، کالاهای کانتینری و نفتی و افزایش پذیرش کشتی‌های ورودی و افزایش راندمان عملیاتی بندر است. همچنین کاهش ترافیک کامیون‌ها درون بندر و افزایش ضریب ایمنی حمل‌ونقل و افزایش صادرات محصولات ساختمانی و مواد معدنی و ایجاد جذابیت برای فعالان اقتصادی از دیگر مزایای این پروژه خواهد بود. اتصال ریلی به بندر شهید بهشتی چابهار موجب ارائه خدمات به کشورهای محصور در خشکی و ایجاد اشتغال پایدار در منطقه با تاکید بر به‌کارگیری نیروهای بومی خواهد شد.

سرعت ریل‌گذاری

فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی اوایل بهمن ماه در سفر به استان سیستان و بلوچستان با حضور در ایستگاه راه‌آهن خط ریلی چابهار- زاهدان در محدوده ایرانشهر از روند احداث این خط ریلی بین‌المللی و همچنین احداث باند دوم مسیر ترانزیتی چابهار - ایرانشهر به‌عنوان بخشی از کریدور شرق به غرب بازدید کرد.

وزیر راه و شهرسازی با اعلام این‌که ۹۰ درصد عملیات زیرسازی مسیر ریلی در بندر شهید بهشتی چابهار انجام شده، اضافه کرد: ریل‌گذاری با سرعت بیشتری در حال تکمیل است و هدف‌گذاری شده اتصال ریل به چابهار تا پایان سال محقق شود.

وی با تاکید بر جایگاه راهبردی بندر چابهار در کریدور شمال-جنوب افزود: در بخش جاده‌ای و ریلی این کریدور، نقطه پایانی مسیر به بندر چابهار منتهی می‌شود و این ظرفیت، امکان دسترسی کشورهای همسایه و کشورهای محصور در خشکی به آب‌های آزاد را فراهم می‌کند.

بررسی‌ها نشان می‌دهد مسیر چابهار-زاهدان با اتصال به کریدورهای شرقی-غربی و شمالی-جنوبی، زمان انتقال کالا از شرق به غرب و حتی اروپا را به‌طور چشمگیری کاهش می‌دهد و مورد انتظار بسیاری از کشورهاست.

بررسی‌ها نشان می‌دهد مسیر چابهار-زاهدان با اتصال به کریدورهای شرقی-غربی و شمالی-جنوبی زمان انتقال کالا از شرق به غرب و حتی اروپا را به‌طور چشمگیری کاهش می‌دهد و مورد انتظار بسیاری از کشورهاست

جزئیات پروژه ریلی جنوب شرق کشور

در مسیر نیکشهر - ایرانشهر که طولی معادل ۱۷۵ کیلومتر دارد، پیشرفت ۳۷ درصدی و در مسیر چابهار - نیکشهر به طول ۱۵۱ کیلومتر، پیشرفت ۶۱ درصدی به‌دست آمده است. در سال ۱۴۰۳ به میزان ۸۸ کیلومتر و در سال ۱۴۰۴ حدود ۲۸۰ کیلومتر از مسیر این پروژه ریل‌گذاری شده، به‌طوری‌که در مجموع از ابتدای دولت چهاردهم تاکنون ۳۶۸ کیلومتر ریل‌گذاری در این پروژه انجام شده است.

در پروژه ایستگاه راه‌آهن ایرانشهر تعداد خطوط ایستگاهی به ۱۰ خط افزایش یافته که شامل دو خط در سکوی اول و هشت خط در سکوی دوم است. در مسیر چابهار - نیکشهر که طولی معادل ۱۱۵ کیلومتر دارد، ۲۶ کیلومتر باقی‌مانده و در مسیر نیکشهر - ایرانشهر نیز ۹۸ کیلومتر از مسیر هنوز کامل نشده است که به‌زودی این بخش‌ها نیز تکمیل خواهد شد.

کارشناسان معتقدند پیشرفت قابل توجه پروژه راه‌آهن چابهار-زاهدان توسعه حمل‌ونقل ریلی کشور را به‌دنبال دارد. ۴۷۷ کیلومتر از مسیر این پروژه ریل‌گذاری شده و ۳۵۵ کیلومتر باقی‌مانده که انتظار می‌رود تا پایان سال جاری این بخش نیز به پایان برسد.

هوشنگ بازوند، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور اعلام کرد: پیشرفت فیزیکی راه‌آهن چابهار-زاهدان به ۸۸ درصد رسیده است.

عملیات زیرسازی مسیر ۹۶ درصد، روسازی ۷۶ درصد و احداث ساختمان‌های ایستگاهی ۴۸ درصد پیشرفت دارد و این پروژه به‌عنوان مهم‌ترین طرح زیربنایی شرق کشور در حال تکمیل است.

پایان یک پروژه ۲۰ ساله

همچنین اوایل زمستان بود که اعلام شد عملیات زیرسازی و ریل‌گذاری راه‌آهن اردبیل - میانه، به شکل رسمی پایان یافت و این طرح تا آخر سال جاری با حضور مقامات کشوری و استانی به بهره‌برداری خواهد رسید. پروژه راه‌آهن اردبیل - میانه که ۲۰ سال از کلنگ‌زنی آن می‌گذرد بعد از تلاش‌ها و تأمین و هزینه اعتبارات کلان در دولت‌های مختلف بالاخره در دولت چهاردهم تکمیل شد و طبق گفته وزیر راه و شهرسازی تا پایان سال جاری، سوت قطار در ایستگاه سبلان طنین‌انداز می‌شود. این طرح ریلی به طول ۱۷۵ کیلومتر اجرا شده است. براساس آمارها تاکنون بیش از ۸۰ هزار میلیارد ریال برای اجرای این طرح هزینه شده که معادل ارزش روز آن حدود ۵۰۰ هزار میلیارد ریال برآورد می‌شود. مشخصات این طرح ریلی که در ۱۲ قطعه در حال اجراست، شامل ۳۵ درصد منطقه کوهستانی و سخت‌گذر، ۴۵ درصد تپه ماهور و ۲۰ درصد دشت است.

همچنین مرتفع‌ترین پل ریلی کشور به ارتفاع ۸۱ متر، ۲۷ کیلومتر تونل و بازگشایی هفت کیلومتر گالری از دیگر مشخصات فنی این پروژه به شمار می‌رود که تکمیل و احداث آن را در زمره دشوارترین پروژه‌های اجرایی کشور قرار داده است. به گفته مسئولان امر، در طرح راه‌آهن اردبیل - میانه در نهایت ۶۲ دهنه تونل به طول ۲۳ هزار و ۸۱۰ متر، چهار کیلومتر پل دره‌ای بزرگ، سه کیلومتر پل آب‌رو و ۱۰ دستگاه گالری به طول چهار کیلومتر اجرا شده است.

حجم عملیات اجرایی این خط ریلی بسیار گسترده بوده و برای تکمیل آن حدود ۳۵ هزار تن مصالح فلزی همچون آهن‌آلات، میلگرد، کابل و حدود ۲۲۰ هزار تن سیمان مورد استفاده قرار گرفته است.

چهارم دی ماه وزیر راه و شهرسازی در سفری به استان اردبیل درباره این پروژه توضیح داد: آخرین قطعه مهم‌ترین خط ریلی کشور امروز با وجود همه محدودیت‌های تحریمی بر زمین گذاشته شد و ریل‌گذاری این پروژه عظیم به اتمام رسید.

صادق با بیان این‌که این پروژه در زمره دشوارترین پروژه‌های ریلی کشور بوده است، اظهار کرد: حدود ۲۰ درصد از مسیر حدود ۱۷۴ کیلومتری این خط را ابنیه فنی از جمله پل، تونل و گالری تشکیل می‌دهد که نشان‌دهنده پیچیدگی و سختی اجرای آن است. کارشناسان راه و شهرسازی، مرتفع‌ترین پل ریلی کشور به ارتفاع ۸۱ متر، ۲۷ کیلومتر تونل و بازگشایی هفت کیلومتر گالری را از مشخصات فنی این پروژه اعلام می‌کنند که تکمیل و احداث آن جزو دشوارترین پروژه‌های کشور بوده است.

به گفته مسئولان، در طرح راه‌آهن اردبیل- میانه ۶۲ دهنه تونل به طول ۲۳ هزار و ۸۱۰ متر، چهار کیلومتر پل دره‌ای بزرگ سه کیلومتر پل آب‌رو و ۱۰ دستگاه گالری به طول چهار کیلومتر اجرا شده است.

حجم عملیات اجرایی این خط ریلی بسیار گسترده بوده و برای تکمیل آن حدود ۳۵ هزار تن مصالح فلزی همچون آهن‌آلات، میلگرد، کابل و حدود ۲۲۰ هزار تن سیمان مورد استفاده قرار گرفته است.

آگهی فراخوان عمومی مناقصه شماره ۵۹۰/م/۴۰۴-۳۹

نوبت دوم

شرکت پتروشیمی پارس

مناقصه‌گزار: شرکت پتروشیمی پارس (سهامی عام)

شرکت پتروشیمی پارس (سهامی عام) Pars Petrochemical Co. PGPIC

انجام پروژه طراحی، خرید و نصب آسانسور ضد انفجار و سازه‌های مرتبط واحد استحصال اتان پتروشیمی پارس به صورت EPCC

➤ متن کامل آگهی فوق به همراه فرم‌های خوداظهاری ارزیابی کیفی در سایت شرکت پتروشیمی پارس به آدرس www.parspc.ir قابل رویت می باشد.

➤ متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۷۲۶۵۲۹۱-۰۷۷ داخلی ۲-۴۷۴۰ یا ۴۸۳۱ تماس حاصل نمایند. ➤ درج این آگهی هیچگونه تعهدی برای دستگاه مناقصه گزار ایجاد نمی‌نماید.

شرکت پتروشیمی پارس

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران
سازمان تولید اسکناس و مسکوک

موضوع: مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
انجام امور خدماتی و پشتیبانی ساختمان‌های سازمان به شرح اسناد مناقصه و پیش‌نویس قرارداد و پیوست‌های آن به مدت یک‌سال

سازمان تولید اسکناس و مسکوک بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد مناقصه عمومی دو مرحله ای انجام امور خدماتی و پشتیبانی ساختمان‌های سازمان به شرح اسناد مناقصه و پیش‌نویس قرارداد و پیوست‌های آن به مدت یک سال به شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۰۳۱۰۱۰۰۰۰۰۳ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. همچنین مناقصه‌گران باید دارای گواهینامه معتبر تأیید صلاحیت کار امور ایاب و ذهاب صادر شده توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و معتبر تا حداقل ۳ ماه از آخرین مهلت تحویل پیشنهاد باشند.

سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۴۰،۹۲۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به صورت یکی از تضامین مندرج در بند الف ماده ۶ آیین نامه تضمین معاملات دولتی مصوب سال ۱۳۹۴ با اصلاحات و الحاقات بعدی می باشد.

آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت: حداکثر تا ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۱
آخرین مهلت ارائه پیشنهاد: حداکثر تا ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۲
زمان و مکان بازگشایی پاکت های الف و ب: ساعت ۸ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۵ به آدرس: تهران، بلوار میرداماد، پلاک ۱۹۸ ساختمان بانک مرکزی ج.ا.ا.
نشانی دستگاه مناقصه‌گزار جهت ارائه پاکت‌های الف: تهران، خیابان پاسداران، بالاتر از سه‌راه ضرابخانه، جنب خیابان شهید کشوری (نگارستان هشتم)، پلاک ۱۹۱، دایره امور قراردادها می‌باشد.
شماره تماس سامانه (ستاد) جهت انجام مراحل عضویت در سامانه و پاسخگویی به سؤالات سامانه:
(مرکز تماس: ۱۴۵۶ و ۴۱۹۳۴-۰۲۱) (دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸)

شناسه ۲۱۰۹۷۴۲ م الف ۴۰۸۹

آگهی مزایده عمومی نوبت دوم و مذاکره احتمالی

هتل پارسیان اوین وابسته به شرکت هتل های بین المللی پارسیان

هتل پارسیان اوین PARSIAN HOTEL Evin

با استناد به مجوز صادره کمیسیون معاملات به شماره ۳۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۷ در نظر دارد نسبت به برگزاری مزایده و مذاکره احتمالی به شرح جدول زیر به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط اقدام نماید.

ردیف	موضوع واگذاری	سپرده شرکت در مزایده (ریال)	قیمت پایه(ریال)	مدت واگذاری
۱	مزایده نوبت دوم و مذاکره احتمالی غرفه شماره ۱	۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰	یک ساله
۲	مزایده نوبت دوم و مذاکره احتمالی غرفه شماره ۳	۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۴۳،۰۰۰،۰۰۰	یک ساله
۳	مزایده نوبت دوم و مذاکره احتمالی غرفه شماره ٤	۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۶۵۰،۰۰۰،۰۰۰	یک ساله

از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید جهت اخذ فرم شرایط شرکت در مزایده و مذاکره احتمالی از تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۹ تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۸ از ساعت ۹ الی ۱۶ (بدون احتساب روزهای تعطیل) به نشانی زیر مراجعه فرمایند:
نشانی تهران: بزرگراه یادگار امام (ره)، خروجی چمران جنوب، هتل پارسیان اوین، تلفن ۲۷۷۴۰۵۳۷-۰۲۱
محل توزیع اسناد و اخذ پاکات متقاضیان: بزرگراه یادگار امام (ره)، خروجی چمران جنوب، هتل پارسیان اوین، واحد مالی
آخرین مهلت تحویل پاکات متقاضیان: تا ساعت ۱۲ ظهر روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۹ می‌باشد.
تاریخ بازگشایی پاکات متقاضیان: در ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۰ می‌باشد.
ضمنا متقاضیان محترم می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت‌های www.pih.ir و www.evin-hotel.com مراجعه فرمایند.
جهت اخذ اسناد مبلغ ۳،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حساب بانک سینا به شماره ۱-۲۲۱۶۳۱۰-۸۱۶-۱۲۳
به نام هتل پارسیان اوین واریز و رسید واریزی ارائه گردد.

هتل پارسیان اوین

اجاره واحدهای تجاری

رویا ساختمان آریا

گروه توسعه ساختمان لاجورد

ردیف	نام پروژه	کاربری	طبقه و موقعیت واحد	مساحت (متر مربع)	ضمائم	مبلغ پایه اجاره بها، در صورت دریافت حداقل مبلغ ودیعه، ماهیانه (ریال)	حداقل مبلغ ودیعه (ریال)
۱	رویال سعادت آباد	تجاری	طبقه اول (شماره ۱۱۶) شمال شرقی	۱۴۷.۷۷	۵ واحد پارکینگ	۹۱۰،۰۰۰،۰۰۰	۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰
۲		کانتر تجاری	طبقه اول (قطعه ۴۲) مرکزی	۲۷.۵۶	۱ واحد پارکینگ و یک واحد انباری	۲۷۰،۰۰۰،۰۰۰	۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰
۳		کانتر تجاری	طبقه اول (قطعه ۴۳) مرکزی	۱۶.۴۴	۱ واحد پارکینگ و یک واحد انباری	۲۲۰،۰۰۰،۰۰۰	۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰

نشانی: تهران، سعادت آباد، بلوار دریا، نبش خیابان خوردین، مجتمع اداری و تجاری رویال

شرکت رویا ساختمان آریا (سهامی خاص) وابسته به گروه توسعه ساختمان تدبیر (سهامی خاص) درنظر دارد نسبت به واگذاری یک واحد تجاری و دو واحد کانتر تجاری واقع در مجتمع تجاری رویال سعادت آباد در قالب قرارداد اجاره به شرح جدول فوق از طریق برگزاری مزایده عمومی اقدام نماید.

متقاضیان می توانند **از تاریخ انتشار آگهی لغایت روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۴ طی روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰** جهت اخذ اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد شرکت در مزایده **به دفتر فروش شرکت به نشانی ذیل مراجعه و یا تماس حاصل نمایند.**
تهران، میدان آرژانتین، خیابان الوند، خیابان۳۳، پلاک۱۴، طبقه پنجم
شماره های تماس:
۸۸۱۹۸۴۲۹-۸۴۳۴۹۳۲۷ - ۸۸۱۹۱۷۴۹-۸۸۱۹۴۱۷۸ - ۰۲۱

شرایط شرکت در مزایده:
- شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.
- پاکت های پیشنهادی به همراه یک فقره چک بانکی تضمینی، ضمانت نامه بانکی و یا فیش واریزی طبق فرم شرایط شرکت در مزایده می بایست **حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۴** به واحد فروش شرکت واقع در نشانی مورد اشاره تحویل گردد.
- بازگشایی پاکت های پیشنهادی در **روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۹** انجام خواهد شد.
- بازدید از واحد بر اساس زمان بندی اعلامی از طریق دفتر فروش شرکت، الزامی می باشد.
- پیشنهادهای فاقد سپرده، مخدوش، مبهم، مشروط و کمتر از مبلغ پایه از درجه اعتبار ساقط می باشد.
- سایر شرایط در اسناد مزایده درج گردیده است.
- متقاضیان جهت اخذ اطلاعات بیشتر و خرید اسناد مزایده می توانند از تاریخ انتشار آگهی به نشانی های اینترنتی www.tcdgroup.ir و www.arc.co.ir مراجعه نمایند.
- کلیه هزینه های مزایده به میزان ۲۵ درصد مبلغ پایه مزایده اجاره بها، ماهیانه به عهده برنده مزایده می باشد.

www.arc.co.ir www.tcdgroup.ir

سازمان آگهی‌های روزنامه جام جم

daneshpayam.agahi@gmail.com

سازمان آگهی‌ها ۴۹۱۰۵۰۰۰