

انتقال ۴۰ درصد تجارت ایران به مسیرهای زمینی و کریدوری

کنون نیز در شرایطی که محاصره دریایی مطرح شده، اقتصاد ایران بار دیگر نیازمند بهره‌گیری از همین تجربه‌ها و تقویت روحیه تاب‌آوری و خلاقیت اقتصادی است. کشورمان با برخورداری از ظرفیت‌های گسترده اقتصادی، از منابع غنی انرژی گرفته تا بازار

و قیمت خرید تضمینی گندم را به ۵ هزار تومان رساند که البته تا ۲۰ هزار تومان هم جا داشت اما همین ۵ هزار تومان باعث می‌شود که ایران رنگ قطعی را در کالاهای اساسی ببیند.

بر بعضی از کالاهای مهم است دچار مشکل شویم، البته ما از بازار خارج هرچه بخواهیم، می‌توانیم وارد کنیم. معتقدیم هزینه صادرات عملی ایران براساس گمرک حدود ۵۵ میلیارد دلار است اما تصور می‌کنم که این مقدار شاید دو برابر باشد. فقط به عراق و افغانستان حدود ۲۰ تا ۲۵ میلیارد دلار صادرات داریم. محاصره دریایی البته به اقتصاد ایران آسیب می‌زند اما خود غریبی ما می‌گویند که تا الان جلوی ۴۰ کشتی ایرانی گرفته‌اند. اگر قرار باشد این عمل حدود ۲۰ تا ۲۵ میلیارد دلار کالا وارد کشور شود، شاید حدود ۲۰ میلیارد دلار آن از جنوب وارد شود که می‌توانیم بسیاری از آن به شمال و مرزهای زمینی منتقل کنیم. اگر این محاصره ادامه یابد، چهار کشور حاشیه خلیج فارس می‌میرند! چون قطر هیچ دسترسی به آن تنگه هرمز ندارد. فکر می‌کنم اگر این محاصره در حد چندماه کاملاً قابل تحمل است، زیرا تاوجه به هزینه چند دلار کیلومترهای باربری،

ارسال ۴ میلیون تن گندم و در بعضی سال ها ۷ میلیون تن وارد کرده ایم. با توجه به ذخایر استراتژیک، امسال نیازی به واردات نیست، امسال دولت کار بزرگی کرد و اشتباه پارسال را جبران کرد

۱۴۰۲/۰۷/۲۸
گزارش کوتاه ▶ واگذاری موضوع مناقصه منوط به احراز شرایط قانونی و اساسی مفاد اسناد مناقصه خواهد بود.
 به پیشنهادهای مشاور، فاقد امضاء یا مهر، مبهم، فاقد تضمین/ سپرده شرکت در مناقصه و پیشنهادهایی که پس از مهلت مقرر در اسناد مناقصه ارسال شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
 این آگهی صرفاً به منزله دعوت به مناقصه بوده و هیچ گونه تعهدی برای شرکت در رقابت یا قبول پیشنهادها را به پدیدار تمامی یا بخشی از پیشنهادها ایجاد نمی نماید.
 شرکت در رقابت یا قبول پیشنهادها اختیاری است.