یادداشت

رضا علیزاده | رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس

تخلفی که هزینه‌اش را مردم می‌پردازند

دوباره بحث افزایش قیمت بدون مجوز از سوی خودروسازان و مونتاژکاران مطرح شده است؛ البته شورای رقابت و سازمان حمایت، براساس معیارها و مبناهای محاسباتی کار خود را انجام می‌دهند. این دستگاه‌ها در چارچوب وظایف‌شان و براساس محاسبات تورمی و سایر شاخص‌ها عمل می‌کنند اما بحث اصلی اینجاست که باید عرضه خودرو افزایش پیدا کند؛ تا زمانی که عرضه افزایش پیدا نکند، مشکل قیمت‌ها همچنان وجود خواهد داشت. حتی اگر از این مسأله نیز عبور کنیم، در بازار دلال‌ها قیمت‌ها را بالا می‌برند؛ در اینجا مصرف‌کننده زیان می‌بیند و این هزینه اضافی از جیب مصرف‌کننده نهایی پرداخت خواهد شد. مسأله این است که ما تا زمانی که نتوانیم عرضه را افزایش دهیم، بازار همین مسیر را ادامه خواهد داد. راه‌حل این موضوع نیز واردات خودرو است که این مسیر تسهیل شده و اکنون در حال انجام است. واردات بدون انتقال ارز در حال اجراست؛ همچنین عبور خودروهای مناطق آزاد نیز به‌تدریج در استان‌ها و سراسر کشور در حال انجام است. اینها راه‌هایی هستند که می‌توانند شرایط و قیمت را کنترل کنند. اگر واردات بدون انتقال ارز به‌طور کامل اجرایی شود، می‌تواند قیمت‌ها را در بازار تعدیل و تصحیح کند. امیدواریم این اقدامات بتواند بر قیمت‌ها و بازار اثر مثبت بگذارد. دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت این اقدامات را در حال اجرا دارند، البته در کمیسیون صنایع و معادن نیز هفته آینده با حضور مسئولان وزارت صمت این موضوع و آخرین تمهیدات و اقدامات دولت را بررسی خواهیم کرد. وزارت صمت، کمیسیون صنایع و معادن مجلس و نمایندگان، تلاش‌شان این است که نه چرخ تولید در داخل (تولیدکننده‌های خودرو) از حرکت بایستد و نه در حق مصرف‌کننده اجحاف شود اما اگر بخواهیم در میان‌مدت و بلندمدت این مشکل حل شود، راه آن افزایش عرضه خودرو است.

برای خواندن متن کامل کیوآرکد را اسکن کنید

مونتاژکاران در جاده گرانی می‌تازند

برخی شرکت‌های مونتاژی خودرو، قیمت محصولات خود را تا ۱۰۰ درصد افزایش دادند



محمدحسین علی‌اکبری
دبیر گروه اقتصاد

اردیبهشت گذشته موتور افزایش قیمت خودرو روشن شد و یکباره افزایش چشمگیری داشت به‌طوری که برخی خودروها تا نزدیک به ۱۰۰ درصد قیمت رشد داشتند و وزارت صنعت، معدن و تجارت برای بهبود بازار و کنترل قیمت واردات خودرو را به‌صورت جدی پیگیری کرد. در آن زمان از خودروسازان داخلی و همچنین مونتاژکاران خواسته شد برنامه فروش خود را افزایش دهند تا بازار از التهاب خارج شود اما به‌جای افزایش عرضه توسط تولیدکنندگان و مونتاژکاران، افزایش قیمت آن هم به‌صورت رسمی را شاهد بودیم. در روزهای اخیر شرکت مدیران خودرو به‌عنوان یکی از مجموعه‌های مونتاژی کشور قیمت محصولات خودرو را دوباره افزایش داد که این موضوع نارضایتی مردم را به‌دنبال داشت. این رشد قیمت نه اولین بار است و نه آخرین بار، به این دلیل که خودروسازان و مونتاژکاران همواره از ضعف‌های نظارتی سوء استفاده می‌کنند تا محصولات را گران‌تر به‌دست مردم برسانند.

شرکت مدیران‌خودرو در فهرست جدید قیمت محصولات خود برای خرداد ۱۴۰۵، بهای خودروهای «ام‌وی‌ام»، «فونیکس» و «اکستریم» را بین یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تا ۴ میلیارد تومان افزایش داد. این در حالی است که تنها سه ماه از آخرین مجوز افزایش قیمت این شرکت با تایید سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان می‌گذرد.

نکته اصلی اینجاست که در طول سه ماه گذشته، نرخ ارز رسمی تنها حدود ۷ درصد افزایش یافته اما قیمت برخی خودروها از افزایش حدود ۱۰۰ درصدی حکایت دارد. براساس آمار مرکز مبادله ارز و طلای ایران ۳ ماه پیش نرخ فروش ارز ۱۳۷ هزار تومان بود و این ارز در روز گذشته ۱۴۷ هزار تومان قیمت داشت. همچنین در بخش تأمین و لجستیک، رشد هزینه‌ها به میزانی نبوده است که بتواند افزایش ۴ میلیارد تومانی برای یک محصول مانند اکستریم VX را توجیه کند. این جهش‌های هیجانی به‌وضوح نشان می‌دهد قیمت‌گذاری در بازار خودروی ایران به‌جای آن‌که تابعی از فرمول‌های دقیق اقتصادی باشد، به ابزاری برای جبران ناکارآمدی‌های داخلی و بیشینه‌سازی سود در غیاب رقبای قدرتمند تبدیل شده است.



واکنش سازمان حمایت

سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان به این اقدام مونتاژی‌ها واکنش نشان داد. احمد شانیان معاون بازرسی و نظارت بر کالاهای سرمایه‌ای این سازمان، با غیرقانونی خواندن این افزایش قیمت اعلام کرد شرکت مدیران‌خودرو بدون هماهنگی و طی نکردن تشریفات قانونی، اقدام به تغییر قیمت‌ها کرده است. وی درخصوص افزایش قیمت محصولات شرکت مدیران‌خودرو اظهار داشت: طبق دستورالعمل ۱۴۰۴/۶/۱۱ شورای رقابت، عرضه‌کنندگان خودرو موظفند مدارک خود را برای تعدیل قیمت به سازمان حمایت ارائه دهند و تنها پس از تایید محاسبات توسط سازمان، قیمت‌های جدید ملاک عمل قرار گیرد و این شرکت برخلاف روال قانونی و بدون هماهنگی با سازمان، قیمت‌های جدید اعلام کرده این موضوع مورد تایید سازمان حمایت نیست.

شانیان تاکید کرد: این سازمان در مهلت قانونی، قیمت‌های جدید را محاسبه و به شرکت ابلاغ خواهد کرد.

معاون بازرسی و نظارت بر کالاهای سرمایه‌ای سازمان حمایت ضمن اخطار کتبی به شرکت و الزام به عدم فروش تا اعلام مجاز قیمت‌های سازمان حمایت از هموطنان محترم خواست تا اصلاح قیمت‌ها از خریدهای احتمالی خودداری کنند.

خودرو	میزان افزایش	قیمت جدید
ام وی ام ۳۳x کراس اتوماتیک	۱/۳۱۰/۷۰۰/۰۰۰	۲/۸۸۱/۶۰۰/۰۰۰
ام وی ام ۵۵x پرو IE	۱/۷۶۲/۰۰۰/۰۰۰	۳/۷۴۸/۵۰۰/۰۰۰
آریزو ۶ جی‌تی	۱/۸۱۹/۸۰۰/۰۰۰	۴/۱۹۵/۲۰۰/۰۰۰
آریزو ۸	۲/۹۶۸/۸۰۰/۰۰۰	۶/۰۲۴/۴۰۰/۰۰۰
فوتیکس FX	۲/۳۶۸/۲۰۰/۰۰۰	۴/۹۴۰/۹۰۰/۰۰۰
تیکو ۷ پرومکس AWD	۲/۳۶۸/۴۰۰/۰۰۰	۵/۳۲۲/۴۰۰/۰۰۰
تیکو ۸ پرومکس IE	۳/۵۱۳/۴۰۰/۰۰۰	۶/۹۱۹/۲۰۰/۰۰۰
تیکو ۷ پرو پلاگین هیبرید	۲/۵۰۷/۶۰۰/۰۰۰	۵/۵۶۰/۹۰۰/۰۰۰
تیکو ۸ پرو پلاگین هیبرید	۲/۶۹۲/۱۰۰/۰۰۰	۶/۰۶۵/۴۰۰/۰۰۰
اکستریم VX	۴/۰۷۴/۰۰۰/۰۰۰	۹/۲۳۸/۸۰۰/۰۰۰
اکستریم TXL	۳/۳۳۴/۴۰۰/۰۰۰	۷/۵۹۴/۰۰۰/۰۰۰
اکستریم LX	۲/۶۷۰/۷۰۰/۰۰۰	۶/۰۱۳/۱۰۰/۰۰۰

قیمت‌ها به تومان

صنعت خودرو؛ گرفتار در کلاف سردرگمی

از سوی دیگر، آرش محبی‌نژاد دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور در این باره می‌گوید: خودروسازان بزرگ دولتی به بهانه قیمت‌گذاری دستوری توان توسعه و نوسازی ندارند. شرکت‌های خصوصی با استفاده از همین فضای آلوده، قیمت‌ها را به شکل افسارگسیخته بالا می‌برند. وی در تکمیل حرف‌هایش عنوان می‌کند: درواقع با دو لبه یک قیچی مواجهیم: لبه اول (قیمت‌گذاری دستوری) که تولیدکننده بزرگ را زمین‌گیر کرده و لبه دوم (قیمت‌گذاری خودسرانه) که مصرف‌کننده را ذبح می‌کند. در این میان، آنچه غایب است یک مدل نظارتی هوشمند است که هزینه‌های تمام‌شده واقعی را بشناسد و اجازه سودجویی‌های غیرمنطقی را ندهد. محمد اتابک وزیر صنعت، معدن و تجارت اخیرا بر این نکته تاکید کرد که افزایش ناگهانی قیمت خودرو غیرمنطقی است و نباید انسجام ملی و آرامش بازار را فدای سودجویی‌ها کرد. مشکل صنعت خودرو امروز، پراکندگی مراکز تصمیم‌گیری در نظارت و قیمت‌گذاری است.

از شورای رقابت گرفته تا سازمان حمایت، سازمان استاندارد، سازمان تعزیرات و وزارت صمت. به‌نظر می‌رسد اگر دولت به‌صورت تدریجی بتواند تعرفه واردات را کاهش دهد تا جایی که مانند خودروهای برقی به ۴ درصد برسد، هم شاهد توسعه و نوسازی خودروها خواهیم بود و هم افزایش قیمت خودرو به این شیوه اتفاق نمی‌افتد.

فرجام و توصیه به خریداران

نکته قابل توجه اینجاست که وقتی شرکتی اجازه می‌یابد در کمتر از یک فصل، قیمت یک محصول را میلیاردی افزایش دهد و تنها با یک تذکر قانونی ساده روبه‌رو شود. یعنی هزینه تخطی از قانون در این بازار بسیار پایین است. توصیه صریح نهادهای نظارتی به مردم برای «خودداری از خرید تا زمان اصلاح قیمت‌ها» تنها زمانی اثربخش خواهد بود که با اقدامات اجرایی قوی نظیر جریمه‌های سنگین و ابطال مجوزهای فروش متخلفان همراه شود. تا زمانی که این ساختار نظارتی اصلاح نشود و قیمت‌گذاری‌ها در اتاق‌های شیشه‌ای و براساس اسناد هزینه واقعی انجام نگیرد، تماشای تکرار این سریال تلخ برای مصرف‌کننده ایرانی دور از انتظار نخواهد بود. بازار خودرو نیازمند آرامش است اما آرامش بدون عدالت در قیمت‌گذاری و نظارت مقتدرانه نمی‌تواند مؤثر باشد.

شماره ۱۴۰۵/۰۱۹
نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
موسسه ریل‌گستر
در نظر دارد اجرای عملیات سفت‌کاری، نازک‌کاری و تأسیسات ساختمان شهرداری شهرصدرا را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید.

بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی واجد شرایط دعوت به‌عمل می‌آید جهت اخذ اسناد و شرکت در مناقصه از تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۳ لغایت ۱۴۰۵/۰۳/۱۷ به آدرس: شیراز، بلوار مدرس، بلوار رازی، جنب امداد خودرو، موسسه ریل‌گستر مراجعه نمایند.
۱. مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۲۵/۸۴۱/۰۲۱/۳۴۸ ریال (بر اساس فهرست بهای ابنیه، تأسیسات برقی و مکانیکی و توزیع نیروی برق سال ۱۴۰۱) می‌باشد که به صورت ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا واریز نقدی به حساب شماره ۰۱۰۵۱۷۱۸۱۶۱۰۰۴ نزد بانک سپه شعبه دانشگاه شیراز بنام موسسه ریل گستر انجام پذیرد.
۲. آخرین مهلت تحویل پیشنهادات ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۳ خواهد بود.
۳. مناقصه‌گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
۴. هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
ضمنا در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن ۳۷۲۵۶۵۶۱-۰۷۱ داخلی ۱۸۷ و شماره همراه ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۷۴ آماده پاسخگویی می باشد.

شماره ۱۴۰۵/۰۱۷
نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
موسسه ریل‌گستر در نظر دارد
اجرای عملیات اسکلت بتنی پارکینگ غدیر شهر شیراز را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید.

بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی واجد شرایط دعوت به‌عمل می‌آید جهت اخذ اسناد و شرکت در مناقصه از تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۳ لغایت ۱۴۰۵/۰۳/۱۷ به آدرس: شیراز بلوار مدرس، بلوار رازی، جنب امداد خودرو، موسسه ریل‌گستر مراجعه نمایند.
۱. مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۲۵/۴۶۵/۶۸۱/۳۲۵ ریال (بر اساس فهرست بهای ابنیه سال ۱۴۰۴) می‌باشد که به‌صورت ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا واریز نقدی به حساب شماره ۰۱۰۵۱۷۱۸۱۶۱۰۰۴ نزد بانک سپه شعبه دانشگاه شیراز بنام موسسه ریل گستر انجام پذیرد.
۲. آخرین مهلت تحویل پیشنهادات ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۳ خواهد بود.
۳. مناقصه‌گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
۴. هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
ضمنا در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن ۳۷۲۵۶۵۶۱-۰۷۱ داخلی ۱۸۷ و شماره همراه ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۷۴ آماده پاسخگویی می باشد.

نوبت اول

فراخوان عمومی شناسایی و انتخاب شرکت های مهندسین مشاور جهت نظارت بر عملیات اجرایی آسفالت خیابان‌های محوطه نمایشگاه بین‌المللی تهران

شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران در نظر دارد نسبت به شناسایی و انتخاب شرکت مهندسین مشاور واجد شرایط، به‌منظور ارائه خدمات نظارت بر عملیات اجرایی آسفالت خیابان‌های محوطه نمایشگاه بین‌المللی تهران بر اساس بخشنامه شماره ۱۴۰۴/۱۵۸۴۰۲ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۴ طبق تایید کارفرما و مطابق شرح خدمات پیوست، از طریق فراخوان عمومی اقدام نماید.
لذا بدین‌وسیله از کلیه شرکت‌های مهندسین مشاور واجد صلاحیت و دارای سوابق کاری مرتبط دعوت به‌عمل می‌آید حداکثر ظرف مدت ۷ روز از تاریخ انتشار اولین نوبت آگهی، با در دست داشتن مدارک ذیل به دبیرخانه واقع در نمایشگاه بین‌المللی تهران مراجعه نمایند و جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت شرح خدمات پیوست، با شماره تلفن ۲۲۶۶۲۷۸۷ معاونت فنی و مهندسی تماس حاصل فرمایند.

مشخصات پروژه:
۱- نام پروژه: انتخاب شرکت مهندسین مشاور جهت نظارت بر عملیات اجرایی آسفالت خیابان‌های محوطه نمایشگاه بین‌المللی تهران
۲- کاربری مورد انتظار: ارتقا کیفیت و خدمات رسانی مناسب زیرساخت‌ها و افزایش رضایتمندی بازدیدکنندگان، مهمانان و مراجعین نمایشگاه
۳- ابعاد پروژه: حدودا ۶۷۰۰۰ مترمربع سطح آسفالت خیابان‌ها **۴- رشته یا زمینه تخصصی مشاور:** دارای حداقل پایه ۲ در رشته راه
۵- نشانی محل پروژه: محل دائمی نمایشگاه‌های بین المللی تهران **۶- زمان بندی پروژه:** حدود ۵۰ روز

مدارک مورد انتظار: ۱- اشخاص حقوقی: تصویر شناسنامه، آخرین تغییرات و روزنامه رسمی و مدارک هویتی مدیرعامل و اعضای هیات مدیره
۲- ارائه رزومه و مدارک مرتبط مطابق شرح خدمات پیوست
شرکت‌های متقاضی می‌بایست حداکثر ظرف مدت ۷ روز کاری از تاریخ درج این فراخوان سوابق و مدارک خود را مطابق شرح خدمات پیوست به صورت پلمپ شده به دبیرخانه شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران به آدرس بزرگراه چمران، خیابان سئول، نمایشگاه بین‌المللی، ساختمان شماره ۲ تحویل نمایند.

نوبت اول

فراخوان عمومی شناسایی و انتخاب شرکت های مهندسین مشاور جهت نظارت بر عملیات اجرایی پروژه احداث رستوران جدید واقع در محل تپه سبز نمایشگاه بین‌المللی تهران

شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران در نظر دارد نسبت به شناسایی و انتخاب شرکت مهندسین مشاور واجد شرایط، به‌منظور ارائه خدمات نظارت بر عملیات اجرایی پروژه احداث رستوران جدید واقع در محل تپه سبز نمایشگاه بین‌المللی تهران بر اساس بخشنامه شماره ۱۴۰۴/۱۵۸۴۰۲ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۴ طبق تایید کارفرما و مطابق شرح خدمات پیوست، از طریق فراخوان عمومی اقدام نماید.
لذا بدین‌وسیله از کلیه شرکت‌های مهندسین مشاور واجد صلاحیت و دارای سوابق کاری مرتبط دعوت به‌عمل می‌آید حداکثر ظرف مدت ۷ روز از تاریخ انتشار اولین نوبت آگهی، با در دست داشتن مدارک ذیل به دبیرخانه واقع در نمایشگاه بین‌المللی تهران مراجعه نمایند و جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت شرح خدمات پیوست، با شماره تلفن ۲۲۶۶۲۷۸۷ معاونت فنی و مهندسی تماس حاصل فرمایند.

مشخصات پروژه:
۱- نام پروژه: انتخاب شرکت مهندسین مشاور جهت نظارت بر عملیات اجرایی پروژه احداث رستوران جدید واقع در محل تپه سبز نمایشگاه بین‌المللی تهران
۲- کاربری مورد انتظار: احداث و بهره‌برداری از رستوران با هدف ارتقاء سطح خدمات رفاهی، پذیرایی و افزایش رضایتمندی بازدیدکنندگان، مهمانان و مراجعین نمایشگاه
۳- ابعاد پروژه: حدودا ۱۵۰۰ مترمربع زیربنا رستوران جدید **۴- رشته یا زمینه تخصصی مشاور:** دارای حداقل پایه ۲ در رشته ساختمان یا معماری
۵- نشانی محل پروژه: محل دائمی نمایشگاه‌های بین المللی تهران **۶- زمان بندی پروژه:** حدود ۱۲ ماه

مدارک مورد انتظار:
۱- اشخاص حقوقی: تصویر شناسنامه، آخرین تغییرات و روزنامه رسمی و مدارک هویتی مدیرعامل و اعضای هیات‌مدیره
۲- ارائه رزومه و مدارک مرتبط مطابق شرح خدمات پیوست
شرکت‌های متقاضی می‌بایست حداکثر ظرف مدت ۷ روز کاری از تاریخ درج این فراخوان سوابق و مدارک خود را مطابق شرح خدمات پیوست به صورت پلمپ شده به دبیرخانه شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران به آدرس بزرگراه چمران، خیابان سئول، نمایشگاه بین‌المللی ساختمان شماره ۲ تحویل نمایند.

آگهی نوبت دوم مزایده عمومی یا مذاکره احتمالی

هتل پارسیان بوعلی همدان وابسته به شرکت هتل‌های بین‌المللی پارسیان با استناد به مجوزهای صادره کمیسیون معاملات به شماره ۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۳ و شماره ۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۰ در نظر دارد نسبت به برگزاری مزایده یا مذاکره احتمالی به شرح جدول ذیل به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط اقدام نماید.

ردیف	موضوع واگذاری	قیمت پایه اجاره ماهیانه (ریال)	مبلغ سپرده (ریال)
۱	نوبت دوم اجاره استخر و رباز	۱،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰
۲	نوبت دوم اجاره کافی شاپ	۵۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰

از متقاضیان دعوت به‌عمل می‌آید جهت اخذ فرم شرایط شرکت در مزایده یا مذاکره احتمالی از تاریخ درج آگهی ۱۴۰۵/۰۳/۱۲ تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۹ (با احتساب روزهای تعطیل) در ساعات ۹ الی ۱۴ به نشانی زیر مراجعه فرمایند:
نشانی: همدان، خیابان بوعلی، نرسیده به میدان جهاد، هتل پارسیان بوعلی همدان، واحد حراست
تلفن تماس: ۰۸۱-۳۸۲۵۰۷۸۸
مهلت تحویل پاکات: تا ساعت ۱۲ ظهر روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۰
محل جمع آوری و تحویل اسناد: طبق نشانی فوق
تاریخ بازگشایی پاکات متقاضیان: در ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۲
نشانی و محل بازگشایی پاکات متقاضیان: تهران، بزرگراه یادگار امام(ره)، خروجی چمران جنوب ضلع جنوبی هتل پارسیان اوین، مجموعه سبز، دفتر کمیسیون معاملات شرکت هتل‌های بین‌المللی پارسیان، تلفن: ۲۲۴۴۲۴۹۵-۰۲۱
ضمنا متقاضیان محترم می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت www.pih.ir مراجعه فرمایند.
جهت اخذ اسناد مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حساب بانک سینا به شماره ۴۲۴۸۱۸۱۷۷۸۷۰۸۱ به‌نام هتل پارسیان بوعلی همدان واریز و اصل رسید را ارائه نمایند.
هتل پارسیان بوعلی همدان

دعوت به شرکت در مناقصه اخذ خدمات بازرسی ثالث کالا و تجهیزات پالایشگاهی (نوبت اول)

شرکت نفت پارس در نظر دارد اخذ خدمات بازرسی ثالث کالا و تجهیزات پالایشگاهی خود را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
لذا از کلیه متقاضیان محترم دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه به وب‌سایت رسمی شرکت به آدرس: http://www.parsoilco/fa/tender.html مراجعه فرمایند.
مهلت ارسال پاکات پیشنهاد: تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۳۱
نذکرات مهم:
● واگذاری موضوع مناقصه منوط به احراز شرایط قانونی و براساس مفاد اسناد مناقصه خواهد بود.
● به پیشنهادهای مشروط، فاقد امضاء یا مهر، مبهم، فاقد تضمین / سپرده شرکت در مناقصه و یا پیشنهادهایی که پس از مهلت مقرر در اسناد مناقصه ارسال شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.
● این آگهی صرفا به منزله دعوت به مناقصه بوده و هیچ‌گونه تعهدی برای شرکت نفت پارس در پذیرش تمام یا بخشی از پیشنهادها ایجاد نمی‌نماید.
● شرکت در رد یا قبول پیشنهادها مختار است.

آگهی مزایده فروش خودرو شرکت زامیاد ۱۴۰۵-۱

شرکت خودروسازی زامیاد (سهامی عام) در نظر دارد تعداد ۲۸ دستگاه انواع خودرو سنگین و نیمه‌سنگین خود را از طریق برگزاری مزایده عمومی به فروش برساند. از تمامی اشخاصی که مایل به شرکت در مزایده می‌باشند: دعوت به عمل می‌آید جهت بازدید و ارائه پیشنهاد قیمت از تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۶ لغایت ۱۴۰۵/۰۳/۱۸ در ساعات اداری از ساعت ۸ الی ۱۲ و ۱۳ الی ۱۵ به نشانی ذیل مراجعه نمایند.
محل بازدید: تهران، کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج، سه‌راهی شهریار ابتدای جاده سعیدآباد، پادگان شماره ۲ (پارکینگ شرکت زامیاد)
محل دریافت اسناد مزایده: تهران، کیلومتر ۱۶ جاده قدیم کرج بعد از چهارراه ایران خودرو و بلوار گلستانک، جنب ساختمان فروش و خدمات پس از فروش زامیاد
برگ پیشنهاد و شرایط شرکت در مزایده در روز بازدید پس از واریز سپرده به مبلغ ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت هر دستگاه خودرو یک فقره چک بانکی در وجه شرکت زامیاد بنا به درخواست خریدار و تسلیم آن به اداره مزایده در نشانی فوق در اختیار بازدیدکنندگان قرار خواهد گرفت.
کلیه هزینه‌های قانونی بر عهده خریدار است. (مالیات ارزش افزوده هزینه کارشناسی، هزینه آگهی مزایده و...)
شماره شبا ذینفع: IR ۳۶۰۵۴۰۲۰۰۶۴۷۰۰۱۹۳۳۲۶۰۶۰۱ بانک پارسیان کدشعبه ۲۰۰۶
● سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده درج شده است.
● جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۴۴۹۲۳۴۰۹ تماس حاصل فرمائید.

ارتباطات شرکت زامیاد