

بازدید مدیرعامل ایرنا از روزنامه جام جم



روز گذشته دکتر حسین جابری انصاری، مدیرعامل خبرگزاری جمهوری اسلامی (ایرنا) همراه دیگر مسئولان این خبرگزاری، از روزنامه جام جم بازدید کردند.

حسین جابری انصاری، مدیرعامل خبرگزاری جمهوری اسلامی ضمن حضور در روزنامه جام جم و دیدار با دکتر عنادی مدیرعامل و یوسف غروی قوچانی مدیرمسئول از نزدیک در جریان فعالیت‌های تحریری و دیگر بخش‌های روزنامه قرار گرفت.

این مدیر مطبوعاتی همچنین با خبرنگاران گروه‌های مختلف جام جم از قبیل فرهنگی، اقتصادی، اجتماعی، سیاسی، ورزش و حوادث دیدار و از کم‌وکیف و چگونگی تهیه گزارش‌ها و گفت‌وگوها در حوزه‌های مختلف آگاه شد.

انسانی مهم‌ترین عامل تصادفات رانندگی در ایران است. سوانح رانندگی پنجمین علت مرگ‌ومیر در میان همه گروه‌های سنی کشور به‌شمار می‌رود و این جایگاه را حفظ کرده، بیش از آن‌که در زمینه در مسائل فنی و مهندسی داشته باشد، به عوامل روان‌شناختی و جامعه‌شناختی مرتبط است.

یک مطالعه علمی سال ۲۰۲۵ با استفاده از مدل‌سازی معادلات ساختاری نشان داد عواملی مانند وضعیت اقتصادی - اجتماعی، شیوه اعمال قانون و برداشت رانندگان از احتمال جریمه شدن، به‌طور مستقیم و غیرمستقیم بر نحوه رانندگی آنها اثر می‌گذارد. به عبارت دیگر، راننده‌مدام از زیبایی می‌کند تا اندازه ممکن است تخلف او دیده و با پیامد قانونی آن مواجه شود. اگر این احتمال را پایین‌تر تشخیص دهد که اغلب نیز چنین است - بیشتر به رفتارهای پرخطر روی آورد. این یافته، یکی از کلیدی‌های فهم درک تفاوت میان الگوی رانندگی در ایران و کشورهای توسعه‌یافته است.

در کشورهایی مانند آلمان یا ژاپن، مردم عمدتاً به این دلیل از خط قرمز عبور نمی‌کنند که «احتمال جریمه شدن زیاد است» اما در ایران، نظارت پلیس محدود، جریمه‌ها در مقایسه با تورم ناچیز و شانس فرار از مجازات قابل توجه است. اینجاست که رانندگی تبدیل به یک «بازی هوشمندانه» می‌شود. پرسش اصلی دیگر این نیست که «آیا قانون را رعایت کنم؟» بلکه این است که «آیا الان پلیس هست؟»

از جریمه تا فرهنگ

آمارها نشان می‌دهند میزان پایبندی به قوانین رانندگی در ایران به‌طور میانگین پایین است و تخلفات رانندگی در ابعاد گسترده و مدونتی رخ می‌دهد. راهکار صرفاً افزایش جریمه‌ها نیست. آنچه ضرورت دارد، بازنگری در سیستم نظارتی، ارتقای فناوری‌های کنترلی، فرهنگ‌سازی مستمر از سنین پایین و ایجاد احساس عدالت در اجرای قانون است.

جزیره کیش نمونه‌ای موفق از این رویکرد است: جایی که مردم به‌طور خودجوش قوانین را رعایت می‌کنند، نه از ترس جریمه، بلکه به‌دلیل فرهنگ‌سازی مؤثر و نظارت اجتماعی گسترده. این الگو نشان می‌دهد که تغییر رفتار رانندگان ایرانی امکان‌پذیر است اما نیازمند عزمی فراتر از نصب دوربین و افزایش مبلغ جریمه‌هاست.

ویراژ روی قانون!

رانندگی در ایران پدیده‌ای است که فراتر از یک مهارت فنی، به یک مسأله اجتماعی - فرهنگی تبدیل شده است. خیابان‌ها و بزرگراه‌های تهران و سایر کلانشهرهای ایران روزانه شاهد رفتارهای غیرقابل تصور است؛ از سرعت غیرمجاز و سبقت خطرناک گرفته تا دستکاری پلاک خودرو و رانندگی بدون معاینه‌فنی.

رانندگی در ایران؛ از معضلی ترافیکی تا آینه‌ای از تمام‌نما از فرهنگ اجتماعی

روشنایی، فرمان و آلایندگی در جاده‌ها تردمی‌کنند و تحلیل‌گران مسائل ترافیکی معتقدند مشکل اصلی

آمارهای تکان دهنده از میزان تخلفات

تازه‌ترین آمارهای پلیس راهور تهران بزرگ از بازه زمانی ۹ اسفند ۱۴۰۴ تا خرداد ۱۴۰۵ نشان دهنده ابعاد گسترده قانون‌گریزی در پایتخت است. به گفته سرهنگ فیروز کشیر، معاون اجتماعی پلیس راهور تهران، در این مدت، بیش از دو میلیون و ۶۰۰ هزار فقره اعمال قانون توسط پلیس راهور در معابر تهران ثبت شده است. از این تعداد، حدود ۲۷۰ هزار فقره مربوط به تخلفات حادثه‌ساز شامل سبقت غیرمجاز، سرعت غیرمجاز و حرکات مانور پیچ بوده است. همچنین بیش از ۱۸۰ هزار فقره تخلف مربوط به استفاده از تلفن همراه حین رانندگی ثبت شده و ۲۹۸ هزار فقره نیز مربوط به عدم استفاده از کلاه ایمنی توسط موتورسواران است. اما شاید نگران‌کننده‌ترین آمار مربوط به تخلفات پلاک باشد. بیش از ۹۶ هزار فقره تخلف مرتبط با پلاک خودرو در همین بازه زمانی ثبت شده؛ تخلفاتی که شامل دستکاری فیزیکی اعداد پلاک، پوشاندن آن و مخدوش‌سازی توسط دوربین‌های نظارتی و گشت‌های پلیس بوده است. از این میان تخلف به منظور تردد در محدوده طرح ترافیک یا ارتکاب تخلفات دیگر دست به این اقدام می‌زند.

پیشخوان در جهت عکس

دولتان
کاذب
فتن قدر
داشتن
جملات
شادی
تاریک
همین
گوشت با
شده، به
ن کتاب
و افکار
بنایی از
بخشی از

شیرجه در تابستان

دزفول در آستانه تابستان، گرجه روزهای بسیار گرمی را سپری می‌کند، اما این گرما نقوسسته از شور و نشاط مردم، به‌ویژه کودکان باگها. رودخانه‌های داخل و اطراف شهر این روزها به محل تفریح و گذران اوقات فراغت تبدیل شده‌اند و صدای خنده و آیتنی کودکان در کنار سواحل آنها، حال و هوایی شاداب و پرنشاط به شهر بخشیده است.

تصور کنید در گرمای تابستان گرفتار تفریقی سنگین و پایان ناپذیر شده اید کلافه‌ار می‌خواه‌از ماشین پیاده‌شوید و داد و فریاداره بیندازید که لحن تصنعی و مملو از هیبت گوینده رادیو شما را به دین زیبایی‌های زندگی، سیاست‌گری بابت آنچه دارید و شن لحظه حال دعوت می‌کند و پشت‌بندش صدای خواننده‌ای که باتمام وجود از دوت زندگی می‌گوید پخش می‌شود. چه احساسی خواهید داشت؟ در دنیایی که با انو انگیزشی و دوره‌ها و موسسات و انجمن‌های ترویج حال خوب احاطه‌شده و همه‌دن را بهی از رنج هستند، گفتن و نوشتن از توجه به تیره‌روزی‌ها یافتن معنادر هزاره‌ا احوال بشر، جسارتی می‌طلبد که نزد کمتر کسی یافت می‌شود. ما اینجا اساندری ازج نویسنده‌ان و متفکران جسوری است که خود را «مدافع احوالات تیره» می‌نامد و ا تکابه دیدگاه‌هایش و تجربه‌ای که از سال‌ها تدریس فلسفه و تعامل با دانشجویان تحلیل نسبت تاریکی و روشنی در افکار و احساسات بشری بردارد. هدف نویسنده‌ا نه تشویق به ماندن در حال بد که ترغیب خواننده برای به رسمیت شناختن احساسات منفی و یافتن راهی برای راهی از آنهاست تا به جای تأکید اغراق آمیز بر کشف نور در دل همین احوالات ناخوشایند به درک معناي زندگی تأید آورد و درد و رنج را به عنوان طبیعت زندگی و واقعیت حیات بشری باتمام وجود پذیرا شود.



آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

مناقصه شماره ۳۵-۱۴۰۵-۱۳۷۸

شماره فراخوان در سامانه ستاد ۲۶۰۰۰۰۱۰۳۴۰۰۰۲۰۰۵۰۰

شرکت نفت و گاز پارس (کارفرما) در نظر دارد

انجام خدمات ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با شرایط زیر به پیمانکار ذیلحال و اگذار نماید:

شرح پروژه:
تأمین و راهبری یک فرزند شناور تدارکاتی سکو (MB)، برای مدت ۳ سال
در منطقه پارس جنوبی مطابق با مشخصات فنی ذکر شده در اسناد مناقصه

شرایط مناقصه‌گر:

- داشتن تجربه کافی و مرتبط با موضوع مناقصه
- توانا بودن ظرفیت آماده به کار آزاد با ارائه خوداظهاری در سربرگ شرکت، وفق فرمت مورد تایید مناقصه‌گزار
- ارائه مدارک شناور و تجهیزات با منظور بررسی احراز مالکیت (پرچم ایرانی یا مالک ایرانی)
- مصونیت استفاده از شناورهای با مالکیت خارجی
- تکمیل و مهر و امضا نمودن تعهدنامه رعایت الزامات HSE در سربرگ شرکت
- توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند اجرای کار به مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریور
- به صورت وجه نقد و یا ضمانت نامه معتبر بانکی از بانک محلی و معتبر و مورد تأیید کارفرما (یا هر بانک پاسارگاد)، مطابق با آیین نامه تقسیم برای عملیات در طول دوره مناقصه سال ۱۳۹۴
- ارائه اساسنامه، آگهی تأسیس و آخرین تغییرات ثبتی هیأت مدیره شرکت
- ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی یا حسابدار رسمی ذی صلاح مربوط به سال ۱۴۰۳/۱۴۰۴ که همراه با تاریخ به ثبت رسیده باشد.

در صورت نیاز به اطلاعات درخواستی مستندات در سامانه ستاد، متقاضیان می توانند با شماره تلفن ۰۲۱-۸۲۷۲۶۴۰۴ تماس حاصل نمایند.
در صورت داشتن سوال درخواستی اسناد استعلام ارزیابی کیفی و نحوه تکمیل آن، متقاضیان می توانند نسبت به ارسال نامه به شماره نمابر ۰۲۱-۸۸۹۵۵۰۵۷ اقدام نمایند.

شماره ۲۶۰۵۲۸۴۵

شرکت نفت و گاز پارس - روابط عمومی

روایت متوقف نمی‌شود

ادامه از صفحه ۳

حال آن‌که از همان لحظه آغاز حملات ناچوانمردانه درحالی‌که صدای انفجار شنیده می‌شد، سحر امامی با صدایی رسا و محکم، از «آنچه شنیدید» گفت، از «صدای متجاوز به خاک و وطن، صدای متجاوز به صدای حق و حقیقت» و فریاد زد: «آنچه ما مشاهده کردید و صدایی که شنیدید و فضای غبارآلود استودیو...» که ناگهان انفجار بعدی، سقف استودیو را درهم کوبید... اما هیچ‌کس میدان روایت را خالی نکرد و بانگ «الله اکبر» هومن خلیلی در فضا پیچید. از تصاویر پشت صحنه پیداست که این قهرمان رسانه تا لحظه آخر در استودیو ماند تا پخش زنده حتی برای یک ثانیه قطع نشود و چه سندی گویاتر از این، بر عظمت آرماتی که امامی‌ها و خلیلی‌ها تا پای جان بدر برسان است ایستادند. وجهه‌های سادات حسینیان، گوینده رادیو آوا نیز در لحظه حملات به ساختمان شیشه‌ای، بی‌آن‌که ذره‌ای هراس در صدایش موج بزند، شهادت خود و همکارانش را تبریک گفت. او و چند مجری دیگر به همراه عوامل پشت‌صحنه، مقتدر و امیدوار ایستادند تا صدای روایت پرتنین بماند، سیداحمدرضا صدر که آن زمان در استودیو «رادیو گفت‌وگو» برنامه زنده «طلوع حماسه» را اجرا می‌کرد، سیددانیال معنوی که در «رادیو فرهنگ» درحال اجرای برنامه «ایران من، ایران همدل» بود و در سویی دیگر، مجریان برنامه «پیجه مرشد» شبکه پویا که همگی غیرتمندانه مانند تا چراغ روایت خاموش نشود؛ روایتی