

📌 **کوتاه از حوادث**

شهادت مأمور در درگیری با قاجاقیان

 مأمور پلیس در شهرستان تالش هنگام بازداشت متهم قاچاق کالا به شهادت رسید. به گزارش سایت پلیس، ستوان دوم عرفان شکوری، از کارکنان انتظامی شهرستان تالش هنگام انجام مأموریت و در جریان بازداشت متهم قاچاق کالا که دارای چندین فقره سابقه شراکت نیز بود با سلاح سرد مورد حمله قرار گرفت دچار جراحت شد. وی پس از انتقال به بیمارستان به شهادت رسید.

اعدام ۲ نفر از لیدرهای حوادث دی

رئیس کل دادگستری استان سمنان، از اجرای حکم اعدام دو محکوم پرونده اغتشاشات دی ماه سال ۱۴۰۴ در شهرستان شاهرود خبر داد و گفت: پرونده های این مجرمان پس از طی تمامی مراحل قانونی در شعب تحقیق و بدوی این شهرستان و دیوان عالی کشور، بامداد روز گذشته به مرحله اجرای حکم رسید.

قتل سر جای پارک خودرو

 پسر جوان که پس از درگیری بر سر جای پارک خودرو در شاهرود متواری شده بود، دستگیر شد.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مرکز سمنان، سرهنگ علیرضا شائینی، فرمانده انتظامی شاهرود گفت: شامگاه دوشنبه بر سر جای پارک خودرو در یکی از میادین اصلی شهر، درگیری میان دو نفر شدت گرفت و متهم ۲۲ ساله با سلاح سرد، مرد ۴۰ ساله را مجروح کرد.

وی پس از انتقال به بیمارستان جان باخت. مخفیگاه متهم در یکی از روستاهای شهرستان شناسایی شد. او که قصد فرار داشت، به اظهارهای پلیس توجه نکرد و با شلیک مأموران زمین گیر و دستگیر شد. قاتل ۲۲ ساله به ارتکاب قتل اعتراف و انگیزه خود را اختلافات و مشاجره قبلی با مقتول عنوان کرد.



تورسوران جان‌باخته بر اثر ضربه مستقیم به سر قربانی دهاند.

همچنین به جوانان هشدار می‌دهد که پیش از نخستین فرمان، مهارت کافی در راندگی را کسب و از هرگونه تیرا هیچانی پرهیز کنند. به گفته این مقام مسئول، ضربه‌ات‌الکلی، مواد محرک و روانگردان نیز از عوامل مهم بروز حوادث مرگبار است، زیرا قدرت تصمیم‌گیری و سرعت واکنش دهنده را کاهش می‌دهد. آمارها نشان می‌دهد تصادفات دریایی همچنان یکی از مهم‌ترین عوامل مرگ جوانان در کشور است. قربانیانی که می‌توانستند آینده‌سازان جامعه باشند اما به لحاظ، پشت فرمان با روی زین متوتور، خود را از تصادفات نجات ندادند.



سوی دیگر، سالمندانی که هنگام عبور از خیابان قربانی احتیاطی رانندگان یا نایمن بودن مسیرهای می شوند.

این رفتارهای پرخطر را انجام می دهند. آن هم به دلیل نداشتن تجربه کافی در زمینه رانندگی است که به عواقب کار خودشان فکر نمی کنند. بررسی علت مرگ قربانیان نیز نکته مهم دیگری را آشکار می کند. بیشترین جان باختان تصادفات باهم در صدها به سر فوت کرده اند. براساس آمار پزشکی قانونی، ۴۷/۲ درصد از کشته شدگان حوادث رانندگی در سال گذشته به دلیل شکستگی جمجمه و آسیب های مغزی جان خود را از دست داده اند. پس از آن، صدمات متعدد بدنی ۱۹/۸ درصد در رتبه بعدی قرار دارد، که نیستن کمربند و نداشتن کلاه ایمنی از دلایل اصلی آن است.

دکتر علی ضیایی، مدیر گروه بررسی صحنه جرم سازمان پزشکی قانونی، با اشاره به این آمار می گوید بسیاری از

افزایش تلفات موتورسواران است. از سوی دیگر، سماندانی نیز به دلیل کاهش توان جسمی، کندی واکنش و دشواری عبور از معابر پرتردد، بیش از سایر گروه‌های سنی در معرض خطر تصادفات قرار دارند. به گفته رئیس مرکز برخط پلیس راهور تهران بزرگ، ریزه‌رها با ۵۴ درصد بیشترین سهم در وقوع تصادفات منجر به فوت عابران پیاده دارند. خیابان‌های اصلی با ۳۹ درصد در رتبه بعدی قرار گرفته‌اند و ۷ درصد این حوادث نیز در سایر معابر شهری رخ داده‌اند. آمارها نشان می‌دهد در یک سالی موتور رانده‌ای پانچت، جوانانی قرار دارند که پشت فرمان موتورها خود از دست می‌دهند و

تأييد حکم اعدام دالتون ها

سرادر که مهره‌های کلیدی باند سرقت‌های مسلحانه لکسیونی از جرائم داشتند، تأیید و دیروز به اجرای احکام حرام‌جم، رسیدگی به این پرونده از اوایل سال ۱۴۰۲ و با پلیس آگاهی تهران آغاز شد. شاکی در تحقیقات گفت که در خانه بوده که چند مرد مسلح وارد منزل شده و پس از دست، طلا، دلار و دیگر اموال بازرش آنها را سرقت کرده‌اند. در شکایت‌های مشابه دیگری نیز به پلیس رسید. بررسی‌ها در مالباختگان هنگام سرقت در خانه حضور نداشتند و آنها دست به سرقت زده‌اند. مأموران از طریق بررسی شیوه سرقت در این دزدی‌ها توسط برادران دلتون انجام شده است. بقیه کیفری در زمینه سرقت از خانه‌ها داشتند.

آنها در شرق تهران به دست آمد و بازداشت شد. یکی دیگر که در هتلی در شمال کشور پنهان شده بود، شناسایی و چینی دو عضو دیگر این باند هم بازداشت شدند. یکی از دزدان همچنان متواری بود تا این که سرانجام رد او در خانه‌ای پس به دست آمد. هنگام عملیات دستگیری، متهم برای به سمت پلیس شلیک کرد، اما در نهایت در جریان درگیری کشته شد. در ادامه، تحقیقات از دیگر اعضای باند تهران‌های متعدد از منازل، از جمله سرقت‌های مسلحانه در تهران

قصه قاتلی که ۱۰ زندانی آزاد کرد

خودم تا خودکشی کشم اما خانواده‌ام مرا به میزبانستان رساندند
یافتم، بعد دستگیرم کردند. اینجاست دوستم این اتفاق ناخ
وشم، وقتی با زناش شدم کاردانی تربیت بدنی خوانده بودم.
پس از محاکمه حکم قصاص گرفت و پرونده‌اش بعد از تأیید ر
ئالی کشور به اجرای احکام ارسال شد و نامی در فهرست افراد
مهم قصاص قرار گرفت. مرد جوان در زندان به ورزش بدنسازي رو
ی درس خواندن هم ادامه داد. سرانجام بعد از این همه سال
ه مقتول رضایت دادند و بخشیده شد اما آنها درخواست دیه
بخشی از این پول را آخرین جمع آوری کردند. با وثیقه بیرون
شدم که خانواده‌اش تلاش کرد بقیه پول دیه جور شود. در
نت میب بدنسازي شد و به درس خواندن ادامه داد تا این که
در رشته تربیت بدنی فوق لیسانس بگیرد. با کار کردن بقیه
پول جمع آوری و آن را پرداخت کرد. زندانی بخشیده شده بعد از
پایان پولی که جمع کرده بود، موجب آزادی زندانیان رافره
ار این با فارقسین هم همراهی می‌شد که برای مددکاری زندان رفت و
ت آزادی آنها؛ نفر از زندانیان جرم مالی رافره کرد.

بعد از هفت سال از زیر حکم قصاص رها شده بود به راهی‌اش، مقدمات آزادی ۱۰ زندانی جرایم مالی بگزارجام، جم، شهرم مرد ۴۰ ساله‌ای است که هفت ریزان دیگری بامرد جوانی اوارابه قتل رساند. متهم بیس جنایی یکی از شهرهای شمال شرقی کشور قرار شد. مدتی بعد پوربند اواباصدور جلب به دادرسی ارسال شد. خانواده مقتول برای وی درخواست متهم در جلسه محاکمه در تشریح ماجراگفت: یک زن زد و برابرم تعریف کرد دختری که می خواسته اش بیرو، قرار است با فرد دیگری ازدواج کند. او به بوستانی برویم تا با آن جوان حرف بزنند. وقتی شدند، دعوی‌اش بالاگرفت. دیدم مقتول گلی و قصد خفه کردنش را دارد. وی افزود: برای نجات ف به سران جوان زدم که خمی‌شاه و دوستان مرا ارا بدم آن جوان فوت کرده، عذاب وجدان رهایم نکرد.



جوانان در تله رانندگی هیجانی

براساس گزارش پزشکی قانونی، جوانان ۱۸ تا ۲۴ سال
بیشترین قربانیان تصادفات را به خود اختصاص دادند

ز رفیعہ جلب توجہ می‌کند؛ ۲۴۴۲ نفر از جان باستانگان، جوانان ۱۴۲۱ ساله بوده‌اند. این گروه سنی با سهمی بیش از ۱۷ درصد، بیشترین تلفات رانندگی کشور را به خود اختصاص داده است. پس از آنها افراد ۳۶ تا ۳۹ ساله و سپس گروه سنی ۴۰ تا ۴۹ سال اندیدگان جوان بازمی‌گردد. بسیاری از قربانیان افرادی هستند که مدت زیادی از دریافت گواهینامه آنها نگذشته و در کنار تجربه کم، تحت تأثیر هیجان‌های دوران جوانی دست به رفتارهای پرخطر می‌مانند سرعت غیرمجاز، سبقت‌های خطرناک و بی‌توجهی به قوانین رانندگی. احساس امنیت روح‌الله روزبه، کارشناس امور رفاجا، احساس امنیت والدین برای یک شب، جوانان را به سمت رفتارهای پرخطر سوق داده و موجب تصادفات سنگین و مرگبار در جاده‌ها شده است. معمولاً رانندگان متخلفی که اقدام به این رفتارهای پرخطر می‌کنند، در سنین جوانی بین ۱۸ تا ۲۰ ساله هستند که

موتوسوار را جوانان تشکیل می‌دهند، بیشترین قربانیان در میان عابرن پیاده، افراد سالمند هستند. آمارها نشان می‌دهد افراد بالای ۶۵ سال حدود ۳۵ درصد از عابران فوت شده در تصادفات تهران را شامل می‌شوند. در مقابل، نزدیک به نیمی از قربانیان حوادث رانندگی پیاخت، یعنی حدود ۴۸ درصد، موتوسواران هستند؛ گروهی که عمدتاً از قشر جوان جامعه به‌شمار می‌روند و بیشترین در معرض خطر روبرو قرار دارند. کارشناسان معتقدند بی‌توجهی به استفاده از کلاه ایمن، تغییر مسیرهای ناگهانی، حرکت بین خطوط و رعایت نکردن قوانین رانندگی از مهم‌ترین عوامل

هر روز به طور متوسط بیش از ۵۰ نفر در تصادفات رانندگی جان خود را از دست می‌دهند؛ آماري که سهم قابل توجهي از آن به جواناني تعلق دارد که تازه يا به دنياي رانندگي گذشته‌اند. جوانان ۱۸ تا ۲۴ ساله در سال ۱۴۴۰ بيشترين قربانيان حوادث رانندگي کشور بودند؛ نسلي که بايد در اوج تحصيل، کار و سازندگي باشد اما بخشي از آن قربانيان سرعت، بي احتياطي و بي توجهي به اصول ايمني به بشود.

به گزارش جام جم، آمارهای سازمان پزشکی قانونی نشان می‌دهد سال گذشته ۱۹ هزار و ۵۴۰ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند، ۱۵ هزار و ۶۶۰ نفر در ۲۸۸۰، بیشترین قربانیان این حوادث در جاده‌های برون شهری جان باختند، جایی که ۱۳ هزار و ۳۸۰ نفر قربانی تصادفات شدند. در حوادث درون شهری نیز ۹۷۹۲ نفر در ۲۷۷۱ تصادف روستایی ۱۰۲۳ نفر در ۴۰۷ تصادف دست دادند. آمار در میان همه این اعداد، یک آمار پشیمانی

برش

اول موتورسواران، بعد عابران

بررسی آمار تصادفات فوتی پایتخت نیز نشان می‌دهد: مأموران همچنان در صدر قربانیان حوادث ترافیکی قرار دارند. سال گذشته ۷۸۶ نفر در تصادفات درون شهری تهران جان خود را از دست دادند که بیشترین سهم این قربانیان مربوط به موتورسواران بود. پس از آنها نیز عابران پیاده در رتبه دوم قرار گرفتند. نکته قابل توجه اما تفاوت سن قربانیان در این دو گروه است. درحالی که بخش عمده سنی باختران

قتل به خاطر سنگ نمای ۵۰ سانتی متری

سوار ماشین شدید اما محاصره مان کرده بودند و اجازه نمی دادند آنجا را ترک کنیم. متهم به قتل ادامه داد: برای ترساندن آنها از داخل ماشین اسلحه شکاری ساچمه زن برداشته و تیر هوایی شلیک کردم اما نتوانیدند. تصمیم گرفتم تیر دوم را به سمت نما یا شیشه بزنم تا بترسند اما نمی دانم چه شد که به سعید اصابت کرد.

رئیس دادگاه: شواهد نشان می دهد که از رویه رو شلیک کردی.

متهم به قتل: اگر از رویه رو شلیک می کردم، تمام بدنش پر از ساچمه می شد. احتمالاً به سمت ساختمان شلیک کنم که شستم به او اصابت کرد. به خاطر همین هم گلوله به یک



تیرگی بر سر سنگ نمای ۵۰ متری در باغی در غرب تهران قتل انجامید. متهم در دادگاه می شد در دفاع از خود مرکب شده است.

گزارش خبرنگار جام جم، حقیقت جنایی در این پرونده گزارش قتل مردی در غرب تهران نشد. مشخص شد او هدف گلوله لحه ساجمه زن قرار گرفته و فوت شده است. تحقیق از همراهان متول نشان داد سعید به همراه شاهرخ در باغ بود که دو همسایه آنها را قتل کردند. در ادامه، یکی از یاری‌رده‌ها است. در ادامه، یکی از یاری‌رده‌ها به شلیک به سمت

ت کرده است.
فرار نکردی؟
راهی برای فرار نداشتم. تعدادشان زیاد
بدم تا فرار کنم اما نشد.
پس تماس می گرفتی.
تا این کار ندادند. اگر نمی زدم با قاعه
ت دفاع از او اظهار کرد: تمام مدارک پرونده
به موکل من قصد زدن نداشته و ابتدا
دوستانش به بدن او زده اند. به دستش
میبوق وارد شده بود. حتی به او اجازه فرار
ناتهام اخلاص در نظم را به ماهان و سه
ول تفهیم کرده کم مکر این اتهام شدند.
ش گفت: عوا بر سر سنگ نمای ۵۰
بود. هربار که با سعید تماس می گرفتم تا
حش می داد. آخرین بار گفت پیاید به باغ
وقتی به آنجا رفتم، با دوستانش حمله
دیم. اما آنها ۷۰ نفر. سوار ماشین شدیم
دو در خسارت زدند و محاصره مان کردند.
مان این کار را کردیم.
تتهمان، قضات برای تصمیم گیری وارد

نمید، این قتل را رقم زدارش و شریکش دستگیر و در تحقیقات مدعی دفاع از خود شدند. با تکمیل تحقیقات، نده با صدور کیفرخواست برای محاکمه به دادگاه کیفری استان تهران ارسال شد. متهمان در شعبه پنجم پای محاکمه ایستاده و به دفاع از خود پرداختند. در ابتدای جلسه اولیای دم برای آرش درخواست قصاص کردند. سر آرش در جایگاه ایستاد و باران اتهام قتل عمدی گفت: قصد کشتن سعید را نداشتم و در دفاع از خودم مرتکب نشده ام. من و دوستم ماهان در حبس بودیم که با سر آرش گفت و گو و خبر دادیم که شرین تعمیر ساختمان است و تخریب نمای مغازه شده است. چند باری با او سر گرفته و خواسته بود نما را تعمیر کند اما سعید زیر نمی رفت. شماره سعید را داد تا من با او حرف بزنم. سر گرفتیم و پرسیدم چرا درست نمی کنی که گفت به تو نمی داند. در جوابش گفتیم من و ماهان دوست و شریک هستیم. در نهایت گفت سنگ نمای شما قبضه می است و نمی شود و کاری از دست من بر نمی آید. درگیری لفظی ادامه داشت تا این که خواست برای حل مشکل به باغی م. تصور کرد قصد دارد خسارت بدهد. همراه ماهان آنجا رفتیم، با چند نفر دیگر در استخر باغ بودند. سر می را دیدیم که به تخریب کرد و گفت چرا آمدید سعید بزم. بعد همگی از استخر بیرون آمده و با قمه و چوب محله کردیم. ۳-۴ ضربه خوردم و از باغ فرار کردم.

بانک مسکن بیش از ۱۲۷۰۰ خانوار زنجانی را خانه دار کرد

 علی غفاری مدیرکل دیوان محاسبات استان زنجان در دیدار با یونس احمدی مدیر شعب بانک مسکن استان، از عملکرد بانک در خدمت رسانی به هموطنان به خصوص پرداخت وام ودیعه جنگ رمضان به آسیب دیدگان قدردانی کرد به گزارش خبرنگار پایگاه خبری بانک مسکن، هبنا، مدیرکل دیوان محاسبات استان زنجان گفت: بانک مسکن با حضور جدایی در عرصه خدمت رسانی و استمرار در پرداخت تسهیلات در بخش مسکن، نقش مهمی را در ارائه خدمات به همشهریان و دین‌تغیان دارد. در این دیدار، «احمدی» گزارشی از عملکرد بانک ارائه کرد و با اشاره به نقش بانک مسکن در تأمین مالی طرح نهضت ملی مسکن در استان زنجان گفت: از ابتدای طرح نهضت ملی مسکن تعداد ۱۷ هزار و ۴۶۱ واحد توسط بانک مسکن به میزان ۱۲ هزار و ۳۰۸ میلیارد ریال عقد قرارداد شده است. وی در ادامه اظهار داشت: تاکنون ۱۱۵۴۲ واحد نهضت ملی و ۱۲۴۹ واحد روستایی به متقاضیان تحویل داده شده و ۹ هزار و ۶۲۳ میلیارد ریال سهم الشرکه به حساب می‌شمارد. کارخان دارین شده است، تعداد ۴ هزار و ۴۲ واحد نیز در قالب تسهیلات متعم مشارکت مردمی نهضت ملی عقد قرارداد شده است.