

# ناکامی محاصره

ایران در سال‌های تحریم، شبکه‌ای چندلایه برای تداوم تجارت خارجی ایجاد کرده و اکنون نیز اثرات محاصره را کاهش داده است



اولیه، دارو، نهاده‌های کشاورزی یا سایر کالاها می‌تواند نیاز به اختصاص یابد.

**تغییر آرایش تجارت در جنگ**

یکی از نشانه‌های تغییر آرایش تجارت خارجی ایران در شرایط فشار و محدودیت، فعال شدن مسیرهای ریلی و زمینی برای انتقال کالا و مواد اولیه

به کشورهایی مانند چین، روسیه، ترکیه و برخی کشورهای اروپایی، به دنبال ایجاد مسیرهای جدید برای تأمین مواد اولیه بوده‌اند. به گفته او، انتقال تمام نیازهای کشور از مسیر جنوب به شمال و سپس انتقال آن به مرزهای زمینی در کوتاه‌مدت دشوار است اما بخش خصوصی توانسته قسمتی از این مسیرها را فعال کند.

### ❁ مرزهای زمینی، حلقه مکمل تجارت

در کنار مسیر ریلی، مرزهای زمینی نیز به یکی از مسیرهای مهم برای حفظ جریان کالا تبدیل شده‌اند. دوازدهم، سورس، باجگیران، لطف‌آباد، اینچه‌برون و بازرگان از جمله مرزهای هستند که به گفته نایب‌رئیس اتاق بازرگانی ایران، فعالیت آنها برای تأمین نیازهای تولید و واردات کالا افزایش یافته‌است.

این موضوع نشان می‌دهد که در شرایط محدودیت، شبکه تجارت خارجی ایران در حال حرکت به سمت چندمسیره شدن است؛ یعنی به جای وابستگی به یک مسیر اصلی، مجموعه‌ای از مسیرهای ریلی، جاده‌ای و دریایی برای انتقال کالا مورد استفاده قرار می‌گیرد.

اولیه، دارو، نهاده‌های کشاورزی یا سایر کالاهای مورد نیاز اختصاص یابد.

## تغییر آرایش تجارت در جنگ

یکی از نشانه‌های تغییر آرایش تجارت خارجی ایران در شرایط فشار و محدودیت، فعال شدن مسیرهای ریلی و زمینی برای انتقال کالا و مواد اولیه است. در همین زمینه قدیر قیافه، نایب‌رئیس اتاق بازرگانی ایران از افزایش هفت برابری تردد قطارهای چین برای تأمین نیازهای ایران خبر داده است: «به گفته وی، در مسیری که پیشتر هفته‌ای یک قطار تردد داشت، اکنون این رقم به هفت قطار در هفته رسیده است».

این افزایش تردد را می‌توان نشانه‌ای از تلاش بخش خصوصی برای پیدا کردن مسیرهای جایگزین واردات دانست؛ مسیری که در شرایط عادی شاید از نظر هزینه و زمان، انتخاب اول فعالان اقتصادی نباشد اما در شرایط محدودیت حمل‌ونقل و فشار برمسیرهای دریایی، اهمیت راهبردی پیدا می‌کند. قیافه با اشاره به فعالیت بخش خصوصی برای تأمین مواد اولیه واحدهای تولیدی گفته است که فعالان اقتصادی طی ماه‌های اخیر با سفر

ایران سال هاست تحت شدیدترین تحریم‌های مالی و تجاری قرار دارد؛ تحریم‌هایی که دسترسی به نظام بانکی بین‌المللی، فروش نفت، انتقال پول، بیمه و حمل و نقل را هدف گرفته‌اند. اکنون اما فشارها از سطح تحریم‌های مالی فراتر رفته و محدودیت‌های حمل و نقل و اختلال در مسیرهای منطقه‌ای نیز به مشکلات قبلی اضافه شده اما جریان ورود کالا به کشور متوقف نشده است. آمارهای تجارت خارجی نشان می‌دهد چین، امارات، ترکیه، هند و شماری دیگر از کشورهای منطقه همچنان در شبکه واردات ایران حضور دارند.



تحریم اقتصادی زمانی بیشترین اثر را دارد که بتواند کشور هدف را از سه حلقه اصلی اقتصاد جهانی یعنی پول، کالا و حمل و نقل جدا کند. تجربه ایران در سال های گذشته، نشان داده است که هر سه حلقه تحت فشار قرار گرفته اند اما هیچ کدام به طور کامل قطع نشده اند.



امروز مسأله ایران تنها تحریم بانکی یا محدودیت فروش نفت نیست. محدودیت‌های حمل‌ونقل، بیمه، بنادر و مسیرهای دریایی نیز به تحریم‌های مالی اضافه شده و دشمن از سر استیصال به محاصره اقتصادی رو آورده است. قطعا محاصره هم مانند تحریم اثراتی در اقتصاد کشور دارد اما بررسی‌ها نشان می‌دهد ایران طی سال‌های گذشته به جای اتکا به یک مسیر مشخص، مجموعه‌ای از مسیرها و ابزارهای موزی را توسعه داده است؛ شبکه‌ای که هدف آن جلوگیری از توقف کامل تجارت خارجی است.

یکی از مهم‌ترین مزیت‌های ایران، موقعیت جغرافیایی آن است. کشور از یک سو به خلیج فارس و دریای عمان دسترسی دارد و از سوی دیگر با ۱۵ کشور مرز زمینی یا دریایی دارد. همین موقعیت باعث شده حتی در شرایط محدودیت شدید، امکان استفاده از مسیرهای مختلف تجاری وجود داشته باشد. همچنین ایران در طول سال‌های گذشته توانسته با برخی کشورها مانند چین، تجارت ویژه‌ای داشته باشد. کشوری که تامین‌کننده مواد اولیه بسیاری از کشورهای جهان است. اکنون چین بزرگ‌ترین شریک تجاری ایران محسوب می‌شود و ارتباط اقتصادی دو کشور، به‌خصوص در حوزه انرژی، کالا و سرمایه‌گذاری، ادامه پیدا کرده است. براساس آمارها، این کشور در سال ۲۰۲۵ حدود ۹/۹۶ میلیارد دلار تجارت رسمی با ایران گزارش کرده است؛ رقمی که البته صادرات نفت ثبت نشده در آمار رسمی تجارت دوجانبه را شامل نمی‌شود.

**اقتصاد**

**ECONOMY**

سه شنبه ۲۰ مرداد ۱۴۰۵ شماره ۷۳۹۰

**یادداشت**  
علیرضا پیمان پاک | رئیس اسبق سازمان توسعه تجارت

# شروط خنثی سازی محاصره اقتصادی

تحریم و فشار خارجی، هر اندازه هم گسترده باشد، اثرگذاری وقتی به نقطه ضعف‌های داخلی گره بخورد، اثرگذاری بیشتری پیدا می‌کند. مسأله فقط این نیست که آمریکا به هر بازگردی دیگری محدودیت‌هایی بر صادرات و واردات ایران اعمال کرده است؛ مسأله مهم‌تر این است که آیا ما برای چنین شرایطی زیرساخت‌های جایگزین ساخته‌ایم یا نه. واقعیت این است که بخش مهمی از تجارت ایران سال‌ها به مسیرهای دریایی متکی بوده، در حالی که کشور از ظرفیت‌های کم نظیر زمینی و ریلی نیز برخوردار است؛ ظرفیت‌هایی که انتظار می‌رفت تا امروز از آن بهره‌برداری بیشتری انجام می‌شد.

ایران با مرزهای گسترده و همسایگان مهمی مانند عراق، ترکیه، پاکستان، افغانستان، روسیه، قزاقستان و دیگر کشورهای حوزه اوراسیا می‌تواند سیدتجاری خود را متعادل کند تا کشور در برابر اختلالات بیرونی آسیب‌پذیری کمتری داشته باشد. این ویژگی از حد به تجارت دربرایی، در شرایط عادی شاید چندان مسأله‌ساز نباشد اما در زمان بحران به یک نقطه آسیب‌پذیر جدی تبدیل می‌شود. هرچند ایران در سال‌های گذشته کمتر به این موضوع به‌صورت رساختی پرداخته و پروژه‌هایی مانند تکمیل کردید و شمال- جنوب، مسیر رشت- آستارا، توسعه حمل‌ونقل ریلی به سمت روسیه و اوراسیا، یا تقویت ناوگان خزر هنوز به نقطه بلوغ نرسیده‌اند اما اقداماتی انجام شده که می‌تواند امیدبخش بوده و باید استمرار داشته باشد. معتمد اگر یک قطار به حد قطار رسید، در مقیاس منطقه‌ای هنوز عدد بزرگی محسوب نمی‌شود. مسأله اصلی در اینجاژات واردات و صادرات است؛ امروز کالا از چین وارد می‌شود اما در مسیر بارگشت، ظرفیت صادراتی ایران هنوز به اندازه کافی فعال نشده است. اینجاچست که دولت می‌تواند با ابزارهای ساده اما مؤثر، انگیزه ایجاد کند؛ برای مثال، با افزایش مسافت رفعت‌های ارز برای شوق‌گدانی که از مسیر ریلی استفاده می‌کنند، این نوع مسافری می‌تواند پیشی گرفته بار بکند.



## آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) (نوبت اول)

### خرید یدکی کلیدهای اصلی تابلوهای برق ترانسفورماتورهای LF و EAF و متعلقات همراه مربوط به واحد فولادسازی مجتمع فولاد قاینات





شرکت ملی فولاد ایران

**مجتمع فولاد قاینات**  
Ghaenat Steel Complex

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (مجتمع فولاد قاینات)، در نظر دارد با عنایت به قانون برگزاری مناقصات مصوب ۱۳۸۳ و آیین نامه اجرایی بند «ج» ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات، برگزاری فرایند ارجاع کار و انتخاب تامین کننده ذیصلاح جهت «خرید یدکی کلیدهای اصلی تابلوهای برق ترانسفورماتورهای LF و EAF و متعلقات همراه مربوط به واحد فولادسازی مجتمع فولاد قاینات» را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی انجام دهد. لذا از کلیه شرکت‌های ذیصلاح که مایل به شرکت در مناقصه فوق می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) و به شماره فراخوان ۲۰۰۹۴۳۷۵۰۰۰۰۳۲ اقدام نمایند. خاطر نشان می‌نماید این فراخوان هیچگونه تعهدی برای کارفرما / خریدار جهت دعوت به مناقصه شرکت‌های دریافت کننده اسناد مناقصه ایجاد ننموده و تنها شرکت‌هایی که دارای شرایط مندرج در اسناد بوده و حایز حداقل امتیاز لازم (ارزیابی کیفی) شوند با تشخیص کارفرما به مرحله بعدی مناقصه راه خواهند یافت.

- ۱- نام و نشانی کارفرما: سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (مجتمع فولاد قاینات)
- ۲- محل اجرای پروژه: استان خراسان جنوبی، شهرستان قاینات، مجتمع فولاد قاینات
- ۳- موضوع مناقصه: خرید یدکی کلیدهای اصلی تابلوهای برق ترانسفورماتورهای LF و EAF و متعلقات همراه مربوط به واحد فولادسازی مجتمع فولاد قاینات به شرح شرایط اختصاصی، عمومی و مشخصات پیوست
- ۴- نوع مناقصه: یک مرحله‌ای عمومی همراه با ارزیابی کیفی
- ۵- مدت تحویل: طبق اسناد مناقصه، مفاد و شرایط مندرج در پیش نویس قرارداد
- ۶- گواهی نامه صلاحیت رشته و پایه:



## آگهی تجدید فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

### مناقصه شماره ۳۵-۱۴۰۴-۱۳۳۱

#### شماره فراخوان در سامانه ستاد: ۳۵۰۰۰۱۳۳۱۴۰۴

### نوبت دوم

### شرکت نفت و گاز پارس (کارفرما) در نظر دارد انجام خدمات ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با شرایط زیر به پیمانکار فیسلاح و اکتدار نماید:

**شرح پروژه:** تأمین و راهبری یک فروند شناور DPII در قریل‌دار اقامتی جهت پشتیبانی از تعمیرات اساسی نگهدارنده تاج HSE در سیرگ شرکت نفت و گاز پارس جنوبی برای مدت ۱۸۰ روز در منطقه پارس جنوبی

**شرایط مناقصه گز:**

- ۱- داشتن تجربه کافی و مرتبط با موضوع مناقصه
- ۲- ارائه پندهنامه رعایت الزامات HSE در سیرگ شرکت نفت و گاز پارس جنوبی
- ۳- دارا بودن ظرفیت آماده به کار از ۱۰ تا ۱۵ نفر در منطقه پارس جنوبی
- ۴- دارا بودن ظرفیت آماده به کار از ۱۰ تا ۱۵ نفر در منطقه پارس جنوبی
- ۵- توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۱۱۵/۲۵۵ پورو به صورت وجه نقد و یا ضمانت‌نامه معتبر بانکی از بانکهای معتبر و مورد تأیید کارفرما (به جای بانک پاسارگاد)
- ۶- مطابق با آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی مصوب سال ۱۳۹۴
- ۷- ارائه اسنادنامه، آگهی تأمین و آخرین تغییرات ثبتی هیأت مدیره شرکت
- ۸- ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی یا حسابداران رسمی ذیصلاح مربوط به سال ۱۳۹۳ و یا ۱۴۰۴ و به همراه تأییدیه ثبت صورت‌های مالی حسابرسی شده در سامانه پردیس جهت تأیید اکیالت گزارش

**در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن ۵ و ۳۱۳۹۶۲۴۰-۲۱ تماس حاصل نمایند.**

**اطلاعات تماس سامانه ستاد: ۱۴۵۶-۲۱**

**شرکت نفت و گاز پارس - روابط عمومی**

**شماره ۲۲۴۵۸۵۷**

« دارای شخصیت حقوقی باشد  
« ارائه گارانتی معتبر یکساله

۷- **تأمین مالی:** از منابع داخلی

۸- توانایی ارائه ضمانتنامه معتبر بانکی به مبلغ ۲۴.۴۹۱.۲۴۷.۰۰۰ (بیست و چهار میلیارد و چهارصد و نود و یک میلیون و دویست و چهل و هفت هزار) ریال به نام سازمان توسعه و نوآوری معادن و صنایع معدنی ایران (مجموع فولاد قاینات) (با شناسه ملی ۱۰۱۲۱۵۸۰۲۲ و کد اقتصادی ۴۱۱۱۱۵۸۱۶۹۴ غیر مشروط با اعتبار ۳ ماهه و قابل تمدید

۹- **زمان و محل دریافت اسناد:** از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) از تاریخ درج آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۴:۰۰) روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۸ اقدام نمایند.

۱۰- **زمان و محل تحویل اسناد:** مقتضایان مکلفند پیشنهادهای خود را حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۴:۳۰) روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۱ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) بارگذاری نمایند.

۱۱- **زمان گشایش پاکت ارزیابی کیفی:** ساعت ۸ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۶ به نشانی مندرج در بند ۱۲ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

۱۲- **محل تحویل فیزیک پاکت (الف):** شرکت ملی فولاد ایران بالاتر از میدان ولیعصر، روبروی سینما استقلال، پلاک ۱۷۱۳، برج شمالی، طبقه چهارم، دبیرخانه مجتمع فولاد قاینات واقع در شرکت ملی فولاد ایران

۱۳- **تلفن های تماس:** ۲۱۲۸۴۱۳۷۸۰  
**مجتمع فولاد قاینات:** ۳۱۵۲۲۳۰۵۶-۰۵۶-۰۵۶

۱۴- **شماره حساب جاری:** ۴۰۰۱۰۵۲۷۴۰۵۰۴۶۷ نزد بانک مرکزی

## شرکت توزیع نیروی برق استان تهران

# آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی (نوبت اول)

شرکت توزیع نیروی برق استان تهران در نظر دارد نسبت به خرید کالای مورد نیاز به شرح جدول ذیل، بر اساس مشخصات فنی اعلام شده در اسناد مناقصه و استانداردهای وزارت نیرو، بین المللی و ملی از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی از تولیدکنندگان و تامین کنندگان اقدام نماید.



شرکت توزیع نیروی برق  
استان تهران

| شماره مناقصه | شرح کالا                                     | واحد   | مقدار  | میزان تضمین شرکت در مناقصه (ریال) | شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت |
|--------------|----------------------------------------------|--------|--------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| ۱۴۰۵/۶۶      | انواع فیوز چاقویی                            | عدد    | ۲۴,۰۰۰ | ۱۶,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰                    | ۲۰۰۵۰۹۰۱۸۱۰۰۰۰۸۹                                |
| ۱۴۰۵/۸۰      | کابین خودرو                                  | دستگاه | ۸۰     | ۱۵,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰                    | ۲۰۰۵۰۹۰۱۸۱۰۰۰۰۸۲                                |
| ۱۴۰۵/۸۴      | تابلو فشار ضعیف ۶۳۰ آمپر با کلید کل موتوردار | دستگاه | ۸۰     | ۳۶,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰                    | ۲۰۰۵۰۹۰۱۸۱۰۰۰۰۸۶                                |
|              | تابلو فشار ضعیف ۴۰۰ آمپر با کلید کل موتوردار | دستگاه | ۳۰۰    |                                   |                                                 |

**❖ فروش اسناد:** شرکت‌ها می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۱ لغایت پایان وقت اداری تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۹ میلان شهداد، خیابان ۱۷ شهروود شمالی، جنب مترو و تحویل نمایند. **❖ دریافت اسناد:** کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه، ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سناد)، به آدرس [WWW.SETADIRAN.IR](http://WWW.SETADIRAN.IR) انجام خواهد شد. **❖ تاریخ تحویل (عودت) اسناد:** مناقصه گران اسناد مناقصه را حداکثر تا ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۵/۶/۱۴ در سامانه سستاد بارگذاری و به صورت فیزیکی نیز (به شرح اسناد) به عهده شرکت توزیع نیروی برق استان تهران می‌باشد.

**سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است و اطلاعات مناقصه از طریق پایگاه اطلاع رسانی مناقصات سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور به نشانی: <http://ets.mporg.ir/tenders.aspx> و پایگاه اطلاع رسانی شرکت توانیر به نشانی: <http://wamp.tavanir.org.ir/tender/main> در دسترس می‌باشد.**