

سیاست تدریجی برای دور زدن تورم

کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی همواره بر این نکته تأکید داشته است که دولت نباید قیمت بنزین را به‌صورت یک جا و دفعی افزایش دهد. مجلس در مسیر بررسی و پیگیری طرح‌های مختلف، همواره دغدغه پرهیز از شوک‌های اقتصادی و مهار آثار تورمی را داشته است. در همین راستا، دولت تصمیم گرفت نرخ سوم بنزین (آزاد/ جایگاهی) را از ۵ به ۱۰ هزار تومان افزایش دهد تا کمترین بار تورمی بر جامعه تحمیل شود. البته مجوزی به دولت داده شده است تا بتواند به‌صورت سالانه و تدریجی این قیمت را تعدیل کند؛ دقیقاً همان روندی که اکنون در دستور کار دولت قرار دارد. افزایش تدریجی قیمت که از سوی رئیس‌جمهور اعلام شد، مسیری عقلانی است. این شیوه پیامدهای تورمی محدودی دارد و سبب می‌شود با افزایش تدریجی نرخ سهمیه‌سوم، مصرف‌کنندگان به‌مرور به‌سوی استفاده از سوخت‌های جایگزین و خودروهای دوگانه‌سوز CNG و LPG سوق پیداکنند. این سیاست مبتنی بر حرکت تدریجی، به‌مراتب مطلوب‌تر از سناریوهایی است که بیشتر در بدنه اجرایی مطرح می‌شد؛ مانند طرح‌هایی که بنزین ۵ یا ۱۰ هزار تومانی را پیشنهاد می‌کردند. رویکردمادر مجلس نیز تداوم حرکتی هوشمندانه، مهارشده و به‌دور از هیجانات تورمی برای مدیریت بهینه سوخت‌کشور است. این سیاست در واقع یک «طرح میان‌مدت» در کنار الگویی است که هم‌اکنون در استان کرمان اجرا می‌شود. یادآوری می‌شود که هدف اصلی طرح کرمان، صرفاً جلوگیری از قاچاق سوخت و ایجاد انضباط در توزیع بود؛ طرحی که ثمره آن ثبت صرفه‌جویی و مدیریت ۲۵ میلیون لیتر سوخت در مردادماه امسال در این استان بوده است. در طرح کرمان، ابتداءقرار بود نرخ چهارمی معادل ۸۷ هزار تومان برای بنزین لحاظ شود که اجرای این نرخ هم‌زمان با ایلان، لغو و متوقف شد. براساس این سازوکار، ۶۰لیتر بنارخ ۱۵۰۰ تومان، ۵۰۰لیتر با نرخ ۳۰۰۰ تومان و ۱۰ لیتر با نرخ ۵۰۰۰ تومان توزیع شد که با اجرای آن، ۸۸ درصد از مصرف‌کنندگان از سازوکار کارت سوخت رضایت داشتند.

در روزهای پایانی فصل تابستان که افزایش سفرها به رشد تقاضای سوخت منجر می‌شود، بنزین باردیگر به یکی از مهم‌ترین موضوعات کشور تبدیل شده است؛ با این تفاوت که این بار افزایش مصرف تنها حاصل افزایش سفرها نبود بلکه انتشار شایعات درباره تغییر قیمت بنزین، تغییر سهمیه‌ها و حتی احتمال اجرای شیوه‌های جدید توزیع سوخت، موجی از نگرانی را در میان مردم ایجاد کرد؛ نگرانی‌ای که خود را در افزایش مراجعه به پمپ بنزین‌ها و رشد مصرف نشان داد. روزهای پایانی هفته‌گذشته، میانگین مصرف روزانه بنزین کشور که از ابتدای سال حدود ۱۳۱ میلیون لیتر بوده، به حدود ۱۵۰ میلیون لیتر و حتی بالاتر رسید. در تهران نیز وضعیت کم‌سابقه‌تر بود؛ مصرف روزانه بنزین پایتخت که در شرایط عادی حدود ۲۰ تا ۲۱ا میلیون لیتر برآورد می‌شود، به حدود ۲۶ تا ۲۷ میلیون لیتر رسید. این میزان مصرف تنها یک افزایش معمول فصلی نبود و فشار قابل توجهی بر شبکه توزیع سوخت وارد کرد. رسیدن مصرف به محدوده ۲۶ تا ۲۷ میلیون لیتر به معنای افزایش چندمیلیون لیتری تقاضادر یک روزاست؛ افزایشی که در شرایط عادی به‌سادگی قابل مدیریت نیست. در چنین شرایطی، کاهش توان زیرساخت‌های لجستیکی شبکه توزیع می‌تواند حتی در صورت وجودبنزین کافی، وقفه‌های موقتی در تأمین برخی جایگاه‌ها ایجاد کند. بنابراین آنچه در برخی جایگاه‌ها به شکل صف‌های طولانی یا کاهش موقت سرعت عرضه مشاهده شد، الزاما به‌معنای خالی شدن مخازن کشور یا کمبود بنزین نبود بلکه افزایش ناگهانی تقاضا، همزمان با محدودیت‌های لجستیکی، فشار مضاعفی را بر شبکه توزیع وارد کرد.

شایعه‌ای که به جایگاه‌ها رسید

اما ریشه افزایش مراجعه مردم به جایگاه‌ها را باید در اتفاق دیگری جست‌وجو کرد؛ شایعات مربوط به قیمت و سهمیه بنزین. در هفته‌های اخیر، اخبار و گمانه‌زنی‌های متعددی درباره تغییر قیمت این فرآورده نفتی منتشر شد. برخی ادعاها ز تعیین قیمت‌های ۵۰هزار یا حتی ۸۷ هزار تومان برای بنزین آزاد حکایت داشتند. انتشار چنین اعدادی در شرایطی که بنزین یکی از حساس‌ترین کالاهای مصرفی خانوارهاست، طبیعی بود که نگرانی عمومی ایجاد کند. همزمان با این شایعات، برخی مردم برای اطمینان از دسترسی به سوخت، مراجعه‌بیشتری به جایگاه‌هاداشتند و بخشی از مصرف نیز به جای آن‌که ناشی از نیازواقعی باشد، به‌هدف ذخیره‌سازی باپُرکردن باک خودروانجام شد. در چنین شرایطی، افزایش تقاضای می‌تواند به عاملی برای شکل‌گیری صف تبدیل شود. یعنی شایعه کمبود بنزین، مردم را به جایگاه می‌کشاند. افزایش مراجعه، مصرف را بالا می‌برد، افزایش مصرف نیز فشار بر شبکه توزیع را بیشتر می‌کند و در نهایت صف‌های طولانی می‌توانند خود به نشانه‌ای برای تقویت همان شایعه‌اولیه تبدیل شوند.

قیمت‌هایی که تکنید شدند

دولت در این میان اعلام کرد تا پایان شهریورماه برنامه‌ای برای تغییر نرخ بنزین ندارد و روند سوخت‌گیری براساس روال گذشته ادامه خواهد داشت. ساختار دو سهمیه نخست نیز بدون تغییر



بین افزایش مصرف و کمبود باید تفاوت گذاشت

سید نظام‌الدین موسوی سخنگوی دیوان محاسبات کشور نیز با اشاره به صف‌های غیرمتعارف در برخی جایگاه‌های سوخت گفت: با وجودافزایش مصرف بنزین در روزهای اخیر، در شرایط فعلی کمبودی در ذخایر قابل عرضه وجود ندارد و مردم نباید نگران تأمین سوخت مورد نیاز خود باشند. با این حال رشد مصرف مسأله‌ای جدی و ساختاری است که دستگاه‌های مسئول باید از قبل برای آن چاره‌اندیشی می‌کردند و دیوان محاسبات نیز در همین چارچوب به ترک‌فعل‌های احتمالی ورود کرده است. او افزود؛ وضعیت فعلی مصرف بنزین باید از دو منظر بررسی شود؛ نخست افزایش واقعی مصرف و دوم فضای که بر اثر برخی اظهارنظرهای متناقض و اطلاع‌رسانی‌های غیرشفاف درباره قیمت و نحوه عرضه بنزین شکل گرفته است. افزایش مصرف در این مقطع از سال به‌دلیل سفرهای تابستانی قابل پیش‌بینی بود اما میزان افزایش مصرف در روزهای اخیر قابل توجه است. موسوی تصریح کرد؛ افزایش مصرف یک واقعیت است اما باید میان «افزایش مصرف»، «ناترازی تولید و مصرف» و «کمبود بنزین قابل عرضه» تفاوت قائل شد. او با اشاره به برخی اظهارات متناقض درباره افزایش قیمت بنزین گفت، بخشی از التهاب ایجادشده در روزهای اخیر ناشی از اظهارات ضد و نقیض مسئولان درباره قیمت و نحوه عرضه بنزین بوده است. انتشار اخبار متفاوت درباره قیمت بنزین و اجرای طرح‌های جدید و سپس تکذیب یا توقف آنها طبیعی است نگرانی مردم نسبت به آینده را افزایش دهد. سخنگوی دیوان محاسبات با بیان این‌که ناترازی بنزین مسأله‌ای یک‌سبه نیست، گفت؛ قاچاق سوخت مسأله‌ای جدی است اما باید درباره سهم آن در ناترازی بنزین دقیق و مبتنی بر آمار صحبت کرد. سهم بنزین از قاچاق فرآورده‌های سوختی بسیار ناچیز است و نمی‌توان ناترازی بنزین را صرفاً با قاچاق توضیح داد. رشد مصرف، الگوی مصرف، بهره‌وری خودروها، وضعیت ناوگان حمل‌ونقل، ظرفیت تولید، مدیریت تقاضا، توسعه

حمل‌ونقل عمومی و اجرای تکالیف قانونی نیز در این مسأله مؤثر هستند.

دست‌رد رئیس‌جمهور به طرح جنجال آفرین

در نهایت پس از چند هفته گمانه‌زنی درباره آینده بنزین، رئیس‌جمهور موضع دولت را به‌صورت روشن اعلام کرد. مسعود پزشکیان در گفت‌وگوی تلویزیونی خود با مردم، ضمن تأکید بر این‌که دولت قصد ندارد با تصمیمی ناگهانی مردم را غافلگیر کند، از سیاستی تدریجی برای اصلاح نرخ بنزین خبر داد و گفت؛ یکی از برنامه‌هایی که در حال تدوین است، به رفت‌وآمد خودروها در تهران مربوط می‌شود. روزانه دو میلیون خودرو وارد تهران می‌شوند و بازمی‌گردند. بیشتر این افراد از شهرستان‌ها می‌آیند، کارمند دولت هستند یا در شرکت‌های دولتی کار می‌کنند. وی افزود؛ یکی از موضوعاتی که اکنون رویش کار می‌کنیم، آن است که این افراد به تهران نیایند و در همان محل، به اداره مربوطه مراجعه کنند. اگر رفت‌وآمد هر خودرو روزانه ۲۰لیتر مصرف داشته باشد و تعداد خودروها را از دو میلیون به یک میلیون برسانیم، ۲۰میلیون لیتر می‌شود و همین اقدام می‌تواند کسری را جبران کند. اما بخش اصلی سخنان پزشکیان به قیمت بنزین مربوط بود؛ جایی که رئیس‌جمهور تکلیف دو سهمیه اصلی را روشن کرد. پزشکیان با بیان این‌که قیمت سهمیه اول و دوم بنزین تغییر نخواهد کرد، ادامه داد؛ نرخ سهمیه‌سوم که درواقع مازاد بر سهمیه‌های موجود است را افزایش خواهیم داد که از ۵۰۰۰تومان به ۱۰هزار تومان تغییر می‌کند و بیشتر از این نیست. سخنان رئیس‌جمهور را می‌توان پایان بخش مهمی از ابهام‌های هفته‌های اخیر دانست. این تصمیم دولت نشان می‌دهد پزشکیان با انتخاب مسیر تدریجی اصلاح قیمت بنزین، به‌صورت عملی به طرح تخصیص بنزین به‌کد ملی مخالفت کرده است. این تصمیم در ادامه مصوبه‌ای در سال گذشته است که بنزین را (ابتداءسه‌نرخ و سپس تأکید کرد که هر سه ماه یک‌بار نرخ سوم افزایش پیدا خواهد کرد. خبرگزاری فارس در این زمینه با تأکید بر «دست رد پزشکیان به طرح بنزینی سباق»، نوشت: سه راهکار تغییر سهمیه‌های اول و دوم، تغییر نرخ سوم بنزین و تخصیص بنزین به کد ملی که متعلق به مجموعه تحت هدایت اسماعیل سقاب اصفهانی، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی بود، در روزهای اخیر روی میز دولت قرار داشت. هرچند افزایش نرخ سوم حتی اگر محدود به مصارف مازاد باشد، می‌تواند آثار اقتصادی و تورمی داشته باشد اما نسبت به دو طرح قبلی که روی میز دولت بود، اثر تورمی به‌مراتب کمتر دارد. کمیسیون انرژی مجلس نیز گزارش داده بود که مسیر اصلاح تدریجی و تغییرنرخ سوم بنزین کمترین آسیب اجتماعی را به‌همراه داشته و دراولین دور اجراه کاهش ۵درصدی مصرف بنزین ختم شده است. اکنون رویکرد دولت نشان می‌دهد برنامه‌های اصلاحی متوجه سهمیه‌های پایه نخواهد بود بلکه در صورت اجرای هرگونه تغییر، این اصلاحات صرفاً بر نرخ سوم یا مصارف مازاد متمرکز دارد. این شیوه باعث می‌شود نیازهای اولیه حمل‌ونقل خانواده‌ها با همان قیمت‌های بارانه‌ای تأمین شود و تنها مصارف بالا و غیرضروری مشمول نرخ‌های تعدیل‌شده شوند.

بانک ملت با «دیما» به الکاآپ می‌آید

بانک ملت با همراهی شرکت‌های حوزه فناوری اطلاعات، شعبه دیجیتال خود با نام «دیما» و همچنین محصولات و ابزارهای جدید تأمین مالی مانند تیما و سکوهای بانکداری باز (بانکیما) وشرکای تجاری (نتما) رادر نمایشگاه الکاآپتهران به‌یازدیدکنندگان معرفی می‌کند.
غرفه بانک ملت با بخش‌های متنوع از جمله معرفی محصولات و خدمات، تورمجازی، واقعیت افزوده (VR)، صدورآتی کارت با طرح دلخواه، مسابقه و... از ۹ تا ۱۲شهریورماه در سالن ۲۸نمایشگاه بین‌المللی میزبان بازدیدکنندگان است.

آگهی مزایده عمومی		
شرکت صنعت فولاد آلیاژی اصفهان		
(نوبت دوم) شماره مزایده ۴۰۵/۱۲۵		
شرکت صنعت فولاد آلیاژی اصفهان در نظر دارد، اقلام جدول زیر را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.		
علاقه‌مندان به شرکت در مزایده می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۵ به مدت ۱۰ روز نسبت به بازدید از موضوع و دریافت اسنادات مزایده از طریق شماره تلفن‌های ۰۳۱-۳۳۳۳۳۳۶۰ و ۰۳۱-۳۳۳۳۳۳۵۳ و شماره همراه ۰۹۱۳۸۱۵۸۲۵۴ آقای شریفی هماهنگی نمایند.		
نوع فولاد	ابعاد	وزن
C60 S	130*130	تن ۱۳۴۲
C60 S	104*104	تن ۳۲۰۰
معاونت بازاریابی و فروش		

آگهی مزایده عمومی	
شرکت صنعت فولاد آلیاژی اصفهان	
(نوبت دوم) شماره مزایده ۴۰۵/۱۲۶	
شرکت صنعت فولاد آلیاژی اصفهان در نظر دارد، اقلام جدول زیر را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.	
علاقه‌مندان به شرکت در مزایده می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۵ به مدت ۱۰ روز نسبت به بازدید از موضوع و دریافت اسنادات مزایده از طریق شماره تلفن‌های ۰۳۱-۳۳۳۳۳۳۶۰ و ۰۳۱-۳۳۳۳۳۳۵۳ و شماره همراه ۰۹۱۳۸۱۵۸۲۵۴ آقای شریفی هماهنگی نمایند.	
ابعاد	تعداد / وزن
آهن اسفنجی	تن ۴۵۰
پوسته اکسیدی	تن ۳۰۰۰
غبار کوره قوس	تن ۵۰۰
خرسک	تن ۳۰۰۰
بشکه فلزی	عدد ۵۰۰
ضایعات آجرنسوز	تن ۵۰۰۰
معاونت بازاریابی و فروش	

SSIC
شرکت صنعت فولاد شادگان
(سهایی خاص)

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت صنعت فولاد شادگان

نوبت دوم

در نظر دارد خرید ۴,۰۰۰ تن چسب سیلیکات سدیم مایع به روش گرم مورد نیاز واحد پریکت سازی شرکت صنعت فولاد شادگان با ترم تحویل در انبار شرکت و تخلیه در مخازن چسب سیلیکات را از طریق شرکت‌های تولیدی واجد صلاحیت و دارای سوابق کاری مرتبط به روش مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با شرایط ذیل تأمین نماید.

تهیه و خرید اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه مذکور می‌بایست جهت دریافت فایل الکترونیکی اسناد مناقصه نامه رسمی درخواست که شماره و موضوع مناقصه در آن قید شده باشد را به آدرس ایمیل Mousavi.m@ssico.ir ارسال و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

شایان ذکر آنکه هر یک از مناقصه‌گران باید پاکت مهر و موم شده حاوی پاکت (الف، ب و ج) که بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه تهیه و به صورت مجزا مهر و موم شده را در مهلت زمانی مندرج در جدول زیر به آدرس: شادگان، کیلومتر ۱۰ جاده سربندر- آبادان، کدپستی ۷۱۱۱۲-۶۴۳۳۱ شماره تلفن ۰۶۱-۵۲۲۲۷۹۱۵ داخلی ۵۱۵، همراه ۰۹۱۰۶۰۰۹۳۳ به واحد بازرگانی شرکت تحویل نمایند.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مهلت دریافت اسناد مناقصه	مهلت ارائه پیشنهاد قیمت	مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه (ریال)
۱	۲۱۸۹۷۶	تأمین ۴,۰۰۰ تن چسب سیلیکات سدیم مایع به روش گرم مورد نیاز واحد پریکت سازی صنعت فولاد شادگان با ترم تحویل در انبار شرکت و تخلیه در مخازن چسب سیلیکات	۷ روز پس از نشر آگهی نوبت دوم	۱۴۰۵/۰۶/۲۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

هزینه درج و یک مرحله تجدید چاپ آگهی و همچنین چاپ نسخ قرارداد بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی شرکت صنعت فولاد شادگان

SSIC
شرکت صنعت فولاد شادگان
(سهایی خانی)

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی

شرکت صنعت فولاد شادگان

در نظر دارد موضوع «انجام امور خدماتی (خدمات نظافتی، خدمات پذیرایی و امور مشابه) و ارائه خدمات پشتیبانی مورد نیاز شرکت صنعت فولاد شادگان» را از طریق شرکت‌های واجد صلاحیت و دارای سوابق کاری مرتبط به روش مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی با شرایط ذیل تأمین نماید.

تهیه و خرید اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه مذکور می‌بایست جهت دریافت فایل الکترونیکی اسناد مناقصه، نامه رسمی درخواست که شماره و موضوع مناقصه در آن قید شده باشد را به آدرس ایمیل Karimi.m@ssic و همزمان از طریق پیام‌رسان بله رویکا و یا اپتا به شماره تلفن ۰۹۱۶۵۳۳۳۰۷۲ درخواست خود را ارسال و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

شایان ذکر آنکه هر یک از مناقصه‌گران باید پاکت مهر و موم شده حاوی پاکات (الف، ب و ج) که بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه تهیه و به صورت مجزا مهر و موم شده را در مهلت زمانی مندرج در جدول زیر به آدرس: شادگان، کیلومتر ۱۰ جاده سربندر- آبادان، کد پستی ۷۱۱۱۲-۶۴۳۳۱ شماره تلفن ۰۶۱-۵۲۲۲۷۹۱۵ داخلی ۱۲۲ به واحد امور حقوقی و قراردادهای شرکت (اتاق ۱۳) تحویل نمایند.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مهلت دریافت اسناد مناقصه	مهلت ارائه پیشنهاد قیمت	مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه (ریال)
۱	۲۱۹۰۴۲	انجام امور خدماتی (خدمات نظافتی خدمات پذیرایی و امور مشابه) و ارائه خدمات پشتیبانی مورد نیاز شرکت صنعت فولاد شادگان	۷ روز پس از نشر آگهی نوبت دوم	۱۴۰۵/۰۶/۱۸	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

هزینه درج و یک مرحله تجدید چاپ آگهی و همچنین چاپ نسخ قرارداد بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی شرکت صنعت فولاد شادگان



SSIC
شرکت صنعت فولاد شادگان
(سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی

شرکت صنعت فولاد شادگان

در نظر دارد موضوع «نظافت صنعتی مطلوب با استفاده از ناوگان مکانیزه تخصصی در محوطه آهن سازی فولاد شادگان» را از طریق شرکت‌های واجد صلاحیت و دارای سوابق کاری مرتبط به روش مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی با شرایط ذیل تأمین نماید.

تهیه و خرید اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه مذکور می‌بایست جهت دریافت فایل الکترونیکی اسناد مناقصه، نامه رسمی درخواست که شماره و موضوع مناقصه در آن قید شده باشد را به آدرس ایمیل Karimi.m@ssic و همزمان از طریق پیام‌رسان بله رویکا و یا اپتا به شماره تلفن ۰۹۱۶۵۳۳۳۰۷۲ درخواست خود را ارسال و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

شایان ذکر آنکه هر یک از مناقصه‌گران باید پاکت مهر و موم شده حاوی پاکات (الف، ب و ج) که بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه تهیه و به صورت مجزا مهر و موم شده را در مهلت زمانی مندرج در جدول زیر به آدرس: شادگان، کیلومتر ۱۰ جاده سربندر- آبادان، کد پستی ۷۱۱۱۲-۶۴۳۳۱ شماره تلفن ۰۶۱-۵۲۲۲۷۹۱۵ داخلی ۱۲۲ به واحد امور حقوقی و قراردادهای شرکت (اتاق ۱۳) تحویل نمایند.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مهلت دریافت اسناد مناقصه	مهلت ارائه پیشنهاد قیمت	مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه (ریال)
۱	۲۱۹۰۹۱	نظافت صنعتی مطلوب با استفاده از ناوگان مکانیزه تخصصی در محوطه آهن سازی فولاد شادگان	۷ روز پس از نشر آگهی نوبت دوم	۱۴۰۵/۰۶/۱۸	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

هزینه درج و یک مرحله تجدید چاپ آگهی و همچنین چاپ نسخ قرارداد بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی شرکت صنعت فولاد شادگان