

یادداشت

سیدعلی امامی مدیرکل دفتر آمار و پشتیبانی تجاری سازمان توسعه تجارت ایران

چرا همسایگان نمی‌توانند کرکره تجارت با ایران را پایین بکشند؟



پیش از این، راه‌های دریایی شریان اصلی مبادلات بودند؛ به‌طوری‌که حدود ۷۵ درصد از سهم تجارت ما از طریق دریا انجام می‌شد (۷۳ درصد حجم صادرات و ۷۹ درصد حجم واردات). اما امروز به‌دلیل محاصره‌ها و شرایط جنگی، این سهم کاهش یافته است؛ به همین خاطر، رویکرد خود را تغییر داده و مسیرهای جایگزین یعنی جاده و ریل را انتخاب کرده‌ایم. در جنگ اقتصادی باید هر لحظه تکنیک و تاکتیک را تغییر دهید تا موفق شوید. اگرچه همچنان به‌صورت محدود و با وجود ریسک بالا، بخشی از کالاهای وارداتی از طریق دریا وارد می‌شود اما تأمین نیازمندی‌های کشور بیشتر از طریق جاده و ریل انجام می‌شود. در این میان، سهم صادرات از مسیر جاده و ریل بیشتر شده؛ هرچند کشورهای همسایه نیز بخش مهمی از نیازمندی‌های خود را از طریق ایران تأمین می‌کنند. هر روز خبری منتشر می‌شود که فلان مسیر مرزی بسته شده یا محدودیتی در آن ایجاد شده است ولی این محدودیت‌ها در بلندمدت دوام ندارد؛ چراکه محصولات ارسالی از ایران جزو نیازهای اساسی کشورهای مقابل است. برای نمونه، پاکستان گاز، محصولات پتروشیمی و فرآورده‌های سوختی خود را از طریق مرزهای ریمدان، پیشین و کوک دریافت می‌کند. اگر این مسیر مختل شود، پاکستان در کوتاه‌مدت هم با مشکل مواجه می‌شود به‌طوری‌که قیمت سوخت (گاز) و به تبع آن قیمت همه محصولات بالا می‌رود؛ چنان‌که امروز افزایش قیمت سوخت و هزینه حمل‌ونقل در پاکستان به‌خوبی مشهود است. به همین دلیل است که اکنون کالاهای به‌صورت محلی و غیررسمی و حتی از مبادی رسمی با وجود محدودیت‌ها همچنان صادر می‌شود. در حوزه عراق نیز ما فقط یک مرز وجود ندارد

بلکه هفت یا هشت مرز فعال مانند شلمچه، مهران، خسروی، پرویزخان، باشماقی و... وجود دارد. اگر یک مرز بسته شود، کامیون‌ها به مرزهای دیگر می‌روند.

دوئل نافرجام مرزی با ایران

اختلال در تجارت با ایران، قیمت گاز مایع در پاکستان را جهش داد و در عراق اعتراض‌های مردم را به دنبال داشت



انجام می‌شود و جایگزینی فوری یک گذرگاه، همیشه بدون هزینه و تأخیر امکان‌پذیر نیست.

ریمدان بسته شد؛ قیمت گاز جهش کرد

پاکستان ۲۵ مهرماه، تجارت از دو گذرگاه رسمی گید-ریمدان و تفتان در مرز با ایران را متوقف کرد. مقام‌های ایالت بلوچستان پاکستان، امنیت مرزی و مقابله با قاچاق را از دلایل این تصمیم اعلام کردند. هم‌زمان، صدها کامیون حامل گاز مایع، برنج، میوه و دیگر کالاهای اساسی در دوسوی مرز متوقف شدند.

اما پیامد این تصمیم خیلی زود در بازار انرژی پاکستان نمایان شد. پاکستان روزانه حدود ۷۰۰۰ تن گاز مایع نفتی (LPG) از ایران وارد می‌کند و بیش از ۴۰۰۰ تن آن از مسیر گید-ریمدان می‌گذرد. طبق گزارش رویترز در یکم آبان ماه بسته شدن دو گذرگاه مرزی میان ایران و پاکستان، واردات گاز مایع (LPG) به پاکستان را مختل کرده و به کمبود عرضه و افزایش قیمت‌ها در این کشور انجامیده است. با توقف واردات، قیمت سیلندر ۱۲ کیلوگرمی گاز در بلوچستان از حدود ۴۵۰۰ روپیه پاکستان به ۷۰۰۰ روپیه رسید که افزایشی نزدیک به ۵۶ درصدی داشت. در برخی مناطق دیگر نیز قیمت‌ها بالاتر رفت و مصرف‌کنندگان از افزایش هزینه تهیه سوخت خبر دادند. تجار همان زمان هشدار داده‌اند که در صورت ادامه اختلال در عرضه، قیمت‌ها ممکن است باز هم افزایش یابد. عرفان خوکار، رئیس انجمن گاز مایع پاکستان نیز نسبت به تشدید کمبود عرضه و افزایش قیمت‌ها هشدار داد و گفت: قیمت یک کیسول ۱۲ کیلوگرمی در بلوچستان حدود ۷۰۰۰ روپیه، در لاهور ۷۵۰۰ روپیه و در اسکارکو ۸۲۰۰ روپیه است. افزایش قیمت گاز مایع بر بهای سایر کالاهای نیز تأثیر گذاشته است. رویترز همچنین نوشت: بیش از ۱۰۰۰ کانترینر پاکستانی

حامل محصولاتی مانند سیب‌زمینی، موز و برنج که مقصدشان ایران بود، متوقف شدند. افزایش قیمت گاز برای پاکستانی‌ها هزینه تصمیمی را نشان داد که براساس فشار آمریکا به مردم این کشور وارد شد؛ زیرا توقف مسیر تأمین گاز مایع، نه فقط تجارت دو جانبه بلکه دسترسی خانوارها و کسب‌وکارهای پاکستانی به سوخت را نیز تحت تأثیر قرار داد. در آستانه فصل سرما، فعالان بازار این کشور هشدار دادند که تداوم اختلال می‌تواند کمبود و افزایش بیشتر قیمت‌ها را به دنبال داشته باشد.

گذرگاه گید-ریمدان در نهایت پس از حدود یک هفته، در سوم آبان ۱۴۰۵ باگشایی شد و عبور بخشی از کامیون‌های حامل کالاهای اساسی و تاکرهای گاز مایع از سر گرفته شد. این تجربه نشان داد که توقف تجارت مرزی می‌تواند در زمانی کوتاه به افزایش قیمت کالاهای ضروری در کشور تصمیم‌گیرنده منجر شود. رضا امیری مقدم، سفیر ایران در پاکستان نیز اعلام کرد که در سمت ایران محدودیتی برای صادرات کالا، از جمله گاز مایع، وجود نداشته و تغییرات در اجرای رویه فرم الکترونیکی واردات پاکستان، روند ارسال و ترخیص محموله‌ها را مختل کرده است.

محاصره اقتصادی عراق با بستن مرز با ایران

پس از ماجرای پاکستان، تعطیلی گذرگاه الشیب عراق (مرز مقابل چذابه ایران) نیز بار دیگر نگرانی‌ها درباره پیامدهای محدودیت تجارت با ایران با همسایه غربی را افزایش داد. دولت عراق از ۲۸ مهر ۱۴۰۵ این گذرگاه را بست و دلایل امنیتی و بررسی سازوکارهای مرزی را به عنوان علت مطرح کرد. این تصمیم در استان میسان، که بخشی از فعالیت‌های اقتصادی و ارتباطات تجاری آن به گذرگاه الشیب وابسته است، با اعتراض و مخالفت برخی مسئولان محلی و مردم روبه‌رو شد.

عراق نیز بیان کرد: جز گذرگاه مرزی الشیب، سایر مرزهای ایران و عراق باز هستند و تردد در آنها بدون مشکل ادامه دارد.

همچنین جهان‌بخش سنجابی شیرازی، دبیر اتاق مشترک ایران و عراق با اشاره به انسداد مرز چذابه از سوی دولت عراق طی روزهای گذشته، گفت: در حال حاضر نزدیک به ۱۸ گذرگاه مرزی میان ایران و عراق وجود دارد که هفت مورد از آنها مرز رسمی و سایر گذرگاه‌ها در دسته مرزهای غیررسمی و نیمه‌رسمی قرار می‌گیرند. در ۱۵ گذرگاه از این تعداد، فعالیت تجاری در سطح قابل قبولی جریان دارد.

وی با بیان این‌که دولت عراق به‌صورت یک‌جانبه اقدام به انسداد مرز چذابه کرده، افزود: مشاور نخست‌وزیر عراق دلایلی را برای این اقدام اعلام کرد که سفارت ایران در بغداد آنها را نپذیرفت. سفارت ایران همچنین در بیانیه‌ای خواستار موضعگیری مقام‌های عراقی برای اصلاح موارد مطرح‌شده در آن مصاحبه شد.

سنجابی شیرازی ادامه داد: به نظر می‌رسد مقام‌های عراقی تحت فشار وزارت خزانه‌داری آمریکا و دولت این کشور برای کاهش سطح مناسبات با ایران قرار دارند؛ با این‌حال تبدیل این فشارها به اقدامات عملی در حوزه تجارت، با محدودیت‌هایی ناشی از واقعیت‌های میدانی روبه‌روست. دبیر اتاق مشترک ایران و عراق تأکید کرد: اگر عراق بخواهد محدودیت‌هایی با هدف کاهش ورود کالاهای ایرانی اعمال کند، این اقدام بیش از آن‌که به تجارت ایران لطمه بزند، مردم عراق را تحت فشار قرار خواهد داد و به نوعی تنبیه مردم عراق است. اتفاقی که پس از بسته شدن بعضی مرزها برای برخی کالاهای در بازار پاکستان رخ داد، ممکن است در بازار عراق نیز تکرار شود. بر همین اساس به نظر می‌رسد مقام‌های عراقی به نقطه‌ای بیهنه برای حفظ منافع مردم و منافع ملی کشورشان در برابر فشارهای بیرونی دست پیدا نکنند.

او گفت: صادرات ایران به عراق در سال ۱۴۰۳ ۱۰ میلیارد دلار فراتر رفت و مجموع مبادلات دو کشور به حدود ۱۲ میلیارد دلار رسید. به گفته وی، با وجود کاهش صادرات ایران به عراق در شرایط ویژه منطقه، سهم ایران از بازار تأمین کالا در این کشور از حدود ۱۳ درصد به نزدیک ۱۴ درصد افزایش یافته است.

تجربه اخیر پاکستان و عراق نشان داد که مرزهای تجاری صرفاً خطوطی روی نقشه نیستند؛ این گذرگاه‌ها بخشی از زنجیره تأمین انرژی، کالاهای اساسی، مواد اولیه و درآمد کسب‌وکارهای دو سوی مرز به‌شمار می‌روند. در حالی‌که درخواست ملت‌های همسایه، رشد روزافزون تجارت و روابط اقتصادی با ایران است اما برخی دولت‌ها به‌دلیل وابستگی به آمریکا در زمین واشنگتن بازی می‌کنند که اقدام سیاسی آنها به ضرر مردم این کشورها منجر می‌شود که نمونه آن را در پاکستان و عراق مشاهده کردیم. زیرا تجارت یک مسیر دوطرفه است که اگر یک مسیر آن بسته شود، برای مسیر مقابل نیز هزینه زیادی ایجاد خواهد کرد.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شرکت تأمین و توسعه زیرساخت خلیج فارس

در نظر دارد خرید ۱۵۵۰۰ توله پلی اتیلن کابلی سایز ۱۶۰ میلی متر با فشار کاری ۶ بر (PE80-DN150)

مربوط به فاز چهارم طرح بزرگ ساماندهی فاضلاب بندرعباس و انتقال پساب تصفیه‌شده به صنایع غرب بندرعباس از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا متقاضیان محترم می‌بایست جهت دریافت اسناد صرفاً با مراجعه به سایت <https://pgidSCO.com> از تاریخ انتشار آگهی تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۰ اقدام نمایند.

الف: مبلغ ضمانتنامه فرآیند ارجاع کار: ۷.۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال

ب: مهلت ارائه اسناد: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۲ ساعت ۱۵ روز سه شنبه

ج: زمان و مکان برگزاری بازگشایی پاکات مناقصه: مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۳ ساعت ۹ روز چهارشنبه در محل سالن جلسات شرکت د: کلیه فرآیند مناقصه تا قبل از تحویل پاکات، فقط از طریق سایت شرکت انجام می‌گیرد.

فر اخوا ن دعوت به مشارکت در ساخت

نام پروژه	کاربری	مساحت (مترمربع)	تعداد طبقات	زیربنای کل تقریبی (مترمربع)	زمان اجرا (ماه)	تضمین شرکت در فراخوان (ریال)	وضعیت مجوزات
شهرک نفت	مسکونی	۱۰۰۰	۹۲۶	۶۰۶۰	۲۲	۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	دارای دستور نقشه

نشانی: تهران، انتهای بزرگراه اشرافی اصفهانی، سیمون بولیوار، شهرک نفت، خیابان شهید زارع (نفت)، کوچه ۲۲، جنب پلاک ۴، نبش کوچه کوهپایه

شرکت بهساز کاشانه تهران (سهامی عام) جهت ساخت و ساز در قالب قرارداد مشارکت در ساخت بر روی یک قطعه زمین، واقع در شهر تهران مطابق مشخصات به شرح جدول فوق از کلیه سرمایه‌گذاران توانمند و متخصص در امر ساختمان دعوت به همکاری می‌نماید.

شرایط شرکت در فراخوان:

- ارائه تضمین شرکت در فراخوان بصورت واریز نقدی، چک تضمین شده بانکی و یا ضمانتنامه معتبر بانکی الزامی می‌باشد.
- آخرین مهلت ارائه پیشنهادات تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۴ خواهد بود.
- تضمین اجرای کامل تعهدات قرارداد مشارکت در ساخت معادل ۵٪ آورده مالک در پروژه بوده که هم‌زمان با انعقاد قرارداد از متقاضی مشارکت اخذ می‌گردد.
- شرکت در رد یا قبول پیشنهادهای ارائه شده مختار است و به پیشنهادهای

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای واگذاری خدمات حفظ، تعمیر، سرویس، نگهداری و راهبری تاسیسات برقی و مکانیکی موسسه ابتار استان قزوین مدت یکسال نام و نشانی مناقصه گراز: موسسه فرهنگی ورزشی و توبانخشی ابتار استان قزوین. کیلومتر ۵ جاده بونین زهرا، موسسه ابتار

نوع مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

موضوع مناقصه	شماره مناقصه در سامانه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
واگذاری خدمات حفظ، تعمیر، سرویس و نگهداری تاسیسات الکتریکی و مکانیکی	۲۰۰۵۰۹۳۱۱۶۰۰۰۰۱۱	۸۵۲۰۰۰۰/۰۰۰

لازم است مبلغ تضمین به صورت ضمانتنامه بانکی یدون قید و شرط یا رسید واریز نقدی به حساب شماره ۲۰۳۲۲۲۹۹۵۰۰۰ نزد بانک دی به نام موسسه فرهنگی ورزشی و توبانخشی ابتار قابل واریز در کلیه شعب بانک دی ارائه گردد.

توضیحات:

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۵ می‌باشد.

مهلت زمان خرید و دریافت اسناد مناقصه:

از ساعت ۸ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۵ تا ساعت ۱۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۱۰ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد.

شرکت توسعه و عمران امید (سهامی عام) در نظر دارد عملیات دستمزدی اجرای کرتین وال، اجرای دودبند، فلاشینگ و گریل نمای پروژه تجاری اداری چمران کرج را به پیمانکاران ذیصلاح واگذار نماید. لذا از پیمانکاران واجد شرایط دعوت می‌نماید جهت کسب اطلاعات بیشتر و خرید اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۵ لغایت ۱۴۰۵/۰۸/۱۶ (به غیر از پنج شنبه‌ها و ایام تعطیل) از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۵:۰۰ از طریق مراجعه به دفتر مرکزی شرکت به نشانی: تهران، میدان آرژانتین، خیابان احمد قصبیر (بخارست)، خیابان هشتم، پلاک ۲، واحد ۴، شماره تلفن: ۸۸۵۴۳۸۳۹۹ (داخلی ۲۳۶) و یا وب سایت شرکت به نشانی www.todgroup.ir نسبت به خرید اسناد مناقصه اقدام نمایند.

• تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۸.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال بوده که به صورت ضمانت نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز به شماره حساب این شرکت میسر می‌باشد.

• سایر شرایط در اسناد مناقصه بطور کامل درج گردیده است.

• آخرین مهلت تحویل پاکات پیشنهادی، ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۶ می‌باشد.

• این شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

• هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.