

رهبر معظم انقلاب در دیدار دبیر شورای عالی امنیت ملی، بر صیانت از منافع ملت و تحقق خواسته‌های کشور برای پایان جنگ تصریح کردند



تاکید بر تحقق شروط ایران

۲۱۰



ابتکار ماندگار رهبر شهید ایران؛ محور همگرایی غول‌های گازی جهان

رئیس‌جمهور روسیه در نشست سران مجمع کشورهای صادرکننده گاز:

آیت‌الله سید علی خامنه‌ای، تأثیر بسیار زیادی در تأسیس این مجمع داشته است

۲۱۰

خط ۳ مترو؛ ابر پروژه ایرانی

آغاز فاز دوم خط ۳ قطار شهری مشهد با اعتبار ۲۷ همت بومی‌سازی ۸۵ درصدی ابر پروژه ایرانی



می‌توانند با استفاده از شبکه قطار شهری، آسان‌تر، سریع‌تر و با هزینه کمتر به حرم مطهر مشهد مشرف شوند. توسعه خطوط همچنین می‌تواند شرایط مناسبی برای اقامت زائران در محدوده ایستگاه‌ها فراهم کند و به کاهش نیاز به خودروهای شخصی، مشکلات پارکینگ و ترافیک کمک کند.

تأمین ۶۰ واگن جدید برای خط یک

قلندر شریف در خصوص تأمین ناوگان گفت: «خط یک از سال ۱۳۸۹ به بهره‌برداری رسیده، اما با حدود نیمی از ظرفیت واگن مورد نیاز خود خدمت‌رسانی می‌کند. نیاز این خط حدود ۱۲۰ واگن است و تاکنون ۶۰ واگن تأمین شده است. برای تأمین ۶۰ واگن دیگر، قراردادی ارزش تقریبی ۱۰ همت با شرکت مشترک مینا و همکاری یک شرکت چینی منعقد شده و امیدواریم نخستین واگن‌ها در اواخر سال آینده وارد مشهد شوند.»

وی با تأکید بر ضرورت همراهی دولت تصریح کرد: «تأمین واگن یکی از نیازهای اساسی شبکه‌های ریلی کشور است و قراردادهای مربوط به چند کلان‌شهر از جمله تهران، مشهد، تبریز، شیراز و قم در حال پیگیری است. در برخی شهرها خطوط آماده بهره‌برداری هستند، اما به دلیل نبود واگن امکان ارائه خدمات فراهم نشده است.»

پیشرفت حفاری خطوط سه و چهار

شهردار مشهد مقدس در پایان با اشاره به وضعیت حفاری خطوط گفت: «در خط چهار، عملیات حفاری از شهرک مهر مادر در خواجه‌ربیع آغاز شده و دستگاه حفار به محدوده نزدیک میدان شهید ارسیده است. بخش باقی‌مانده حفاری این خط حدود ۱۰.۵ کیلومتر است. در خط سه نیز در محدوده الهیه و امیریه حدود ۴.۵ کیلومتر باقی مانده است. با تکمیل این بخش‌ها، مجموع حفاری باقی‌مانده به حدود ۱۵ کیلومتر می‌رسد و هدف‌گذاری مدیریت شهری، تکمیل حفاری حدود ۹۰ کیلومتر از خطوط چهارگانه قطار شهری مشهد است.»

تسهیل زیارت و کاهش ترافیک

شهردار مشهد مقدس با تأکید بر نقش راهبردی این خط گفت: «زائرانی که از طریق راداهن، فرودگاه و پایانه مسافربری وارد مشهد می‌شوند،

شهردار مشهد مقدس از آغاز عملیات اجرایی فاز دوم ابر پروژه ایرانی خط ۳ قطار شهری مشهد با اعتبار اولیه ۲۷۰ هزار میلیارد ریال (۲۷ همت) خبر داد و گفت: «بیش از ۸۵ درصد تجهیزات، خدمات و بخش‌های مختلف این پروژه بر تکیه بر توان متخصصان ایرانی بومی‌سازی شده است.»

محمدرضا قلندر شریف، شهردار مشهد مقدس، در حاشیه مراسم آغاز فاز دوم خط ۳ قطار شهری اظهار کرد: «این پروژه با هدف تسهیل تردد زائران و مجاوران، اتصال بخش‌های مختلف شهر و ارتقای خدمات حمل‌ونقل عمومی اجرا می‌شود.» وی با اشاره به پیشرفت بومی‌سازی این پروژه افزود: «در ابتدای اجرای پروژه‌های قطار شهری، سهم بومی‌سازی کمتر از ۲۰ درصد بود، اما امروز در متروی مشهد به بیش از ۸۵ درصد رسیده است. در بخش طراحی، اجرای خط، سازه و نازک‌کاری، فعالیت‌ها صددرصد ایرانی انجام شده و در حوزه تأسیسات الکترونیکی و مکانیکی نیز حدود ۷۰ درصد از توان داخلی استفاده شده است.»

بهره‌برداری از ۶ کیلومتر و خدمت به زائران

شهردار مشهد مقدس با اشاره به فاز نخست این خط گفت: «فاز نخست از سال گذشته به‌صورت آزمایشی وارد مدار بهره‌برداری شده و بخش حداقل میدان شهید تا پایانه مسافربری، به طول حدود ۶ کیلومتر و با چهار ایستگاه، به زائران و مجاوران خدمت‌رسانی می‌کند. ایستگاه میدان بسیج نیز در دهه پایانی ماه صفر امسال به بهره‌برداری رسید و با اتصال مستقیم خطوط یک و سه، شبکه ریلی موجود مشهد که حدود ۴۰ کیلومتر طول دارد، یکپارچه‌تر شده است.» وی خط ۳ را نخستین خط ریلی زیارت در کشور و منطقه دانست که نقش مهمی در تسهیل زیارت و کاهش هزینه‌های زائران ایفا می‌کند.

آغاز فاز دوم از میدان شهید تا میدان فردوسی

قلندر شریف با اشاره به جزئیات فاز دوم تصریح کرد: «عملیات اجرایی این مرحله از میدان شهید آغاز می‌شود و محدوده‌ای با سه ایستگاه را در بر می‌گیرد. در نخستین گام، ایستگاه میدان فردوسی وارد عملیات اجرایی می‌شود و در ادامه، ایستگاه شهید قرنی در تقاطع مجد و سپس ایستگاه میدان شهید رئیسی در دستور کار قرار می‌گیرد.» وی اعتبار اولیه این بخش را حدود ۲۷۰ هزار میلیارد ریال اعلام کرد و گفت: «با توجه به دوره اجرای ۳۶ ماهه، هزینه نهایی با لحاظ شرایط اقتصادی افزایش خواهد یافت.»

وقتی کشتی فرنگی ایران جهان را به احترام واداشت

فرا تر از یک قهرمانی

۷۱۰

تاخت و تاز یمن علیه منافع سعودی

۱۰۱۰

بای صحبت پدر شهید محراب بشارتی جفرودی

مهر شهادت بر کارت پایان خدمت

۸۱۰

از سوی دبیر کل مجمع خیرین سلامت کشور صورت گرفت

تجلیل از نقش آفرینی رسانه ملی

در توسعه فرهنگ نیکوکاری

معاون رئیس‌جمهور از نقش آفرینی رسانه ملی

در بازتاب ظرفیت‌های روستاییان و عشایر قدردانی کرد

۳۱۰

یک خانواده؛

سه اهدای زندگی

■ روایت خانواده‌ای که در ۵ سال ۳ بار داغ عزیزانش را با اهدای عضو به زندگی دوباره پیوند زد

۱۱۱۰

دوبال

اقتدار علمی ایران

■ «جام جم» در راستای پیام اخیر مقام معظم رهبری اهمیت علوم پایه و علوم انسانی در کشور را بررسی می‌کند

۹۱۰

چه رنجی روح مردم فرانسه را می‌آزارد؟

■ دکتر محمد حسن زورق استاد دانشگاه

۲۱۰

مرزهای قانون شکنی آمریکا و تبعات آن

■ دکتر محمد باقر خرمشاد استاد دانشگاه

۲۱۰

وظیفه خطیر دستگاه قضا در تحقق منویات رهبری

■ مسعود رضایی تحلیل‌گر رشد مسائل سیاسی

۲۱۰

حمایت از نخبگان یک ضرورت راهبردی

■ دکتر غلامرضا خواجهی عضو هیأت علمی

دانشگاه فردوسی مشهد

۹۱۰

تاریخ به غیرت مردم آزاده ایران خواهد بالید

■ شهاب‌الدین بنائیان پژوهشگر مسائل فرهنگی

۱۱۲۱۰

دانشگاه، قلب تپنده تمدن نوین اسلامی

■ دکتر محمد هادی فلاح‌زاده رئیس دانشگاه بین‌المللی

مذاهب اسلامی

۶۱۰