جام جم
حوادث
INCIDENT
۱۱
چهارشنبه ۲۷ آبان ۱۴۰۵ شماره ۷۴۷۲

رئیس پلیس راهور فراجا خبر داد

تشدید برخورد با خودروهای دودزا



رئیس پلیس راهور فراجا، با اشاره به تشدید آلودگی هوا در کلانشهرهای کشور، به‌ویژه تهران، گفت: آلودگی هوا حاصل مجموعه‌ای از عوامل ازجمله افزایش حجم تردد خودروها، کیفیت سوخت، تراکم ترافیک، فرسودگی ناوگان، مصرف بالای سوخت، نقص فنی خودروها و رعایت نکردن الزامات معاینه فنی است که در فصل سرد سال و با بروز پدیده وارونگی دما، آثار آن تشدید می‌شود.

به گزارش جام جم، سردار سیدتیمور حسینی با تأکید بر این‌که در بررسی عوامل مؤثر بر آلودگی هوا باید به مجموعه‌ای از متغیرها توجه داشت و نمی‌توان این پدیده را صرفا به یک عامل نسبت داد، افزود: افزایش تعداد خودروهای در حال تردد، کیفیت سوخت مصرفی، وضعیت فنی وسایل نقلیه، استانداردهای تولید، ترافیک و شرایط جوی، همگی در میزان آلاینده‌های منتشرشده در هوای شهرها تأثیرگذار هستند.

وی یکی دیگر از عوامل مهم در تشدید آلودگی هوا را وضعیت ناوگان خودروهای در حال تردد دانست و گفت: بخشی از خودروهای موجود در کشور، به‌ویژه در کلانشهرها فرسوده هستند و به‌دلیل عمر بالا، فناوری قدیمی موتور، مصرف سوخت زیاد یا ضعف در سیستم کنترل آلایندگی، میزان انتشار آلاینده بیشتری دارند. از طرف دیگر، برخی خودروهایی که در سال‌های گذشته تولید شده‌اند، همچنان در خیابان‌های شهرها تردد می‌کنند؛ در حالی‌که ممکن است مدل‌های جدیدتر همان خودروها به‌دلیل نداشتن استانداردهای لازم، مجوزهای زیست‌محیطی دریافت نکرده و از چرخه تولید و شماره‌گذاری خارج شده باشند.

رئیس پلیس راهور فراجا تأکید کرد: موضوع کیفیت تولید خودرو، میزان مصرف سوخت و رعایت استانداردهای زیست‌محیطی باید به‌صورت جدی از سوی دستگاه‌های مسئول و خودروسازان دنبال شود. نمی‌توان انتظار داشت با خودروهایی که مصرف سوخت بالا و آلایندگی قابل توجه دارند، صرفا از طریق مدیریت ترافیک و اعمال قانون به نتیجه مطلوب در کاهش آلودگی هوا دست پیدا کنیم.

سردار حسینی با اشاره به تکلیف قانونی پلیس در برخورد با خودروهای فاقد معاینه فنی، گفت: به موجب تبصره ۱ ماده ۶ قانون هوای پاک، پلیس راهنمایی و رانندگی موظف است با وسایل نقلیه فاقد معاینه فنی معتبر برخورد کند. این موضوع هم از طریق حضور مأموران و گشت‌های پلیس در سطح شهرها و جاده‌ها و هم با استفاده از سامانه‌های هوشمند نظارتی و دوربین‌های ثبت تخلف دنبال می‌شود.

رئیس پلیس راهور فراجا تأکید کرد: در شرایط فعلی که با افزایش آلایندگی هوا و پدیده وارونگی دما مواجه هستیم، برخورد با خودروهای دودزا و فاقد معاینه فنی با جدیت بیشتری دنبال می‌شود. پلیس در راستای صیانت از حقوق شهروندان و حفاظت از سلامت عمومی، وظیفه خود می‌داند با وسایل نقلیه‌ای که استانداردهای فنی و زیست‌محیطی را رعایت نمی‌کنند، برخورد کند.

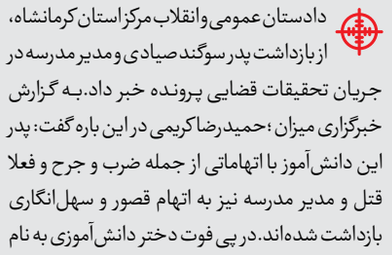
سردار حسینی با اشاره به نحوه برخورد با خودروهای دارای نقص فنی و آلایندگی بیش از حد مجاز، اظهار کرد: خودروهایی که به‌دلیل نقص فنی یا انتشار آلاینده‌های غیرمجاز، شرایط لازم برای تردد ایمن و مطابق ضوابط زیست‌محیطی را ندارند، مشمول اعمال محدودیت‌های قانونی می‌شوند. در این راستا، متناسب با شرایط خودرو، امکان ثبت توقیف سیستمی و اعمال محدودیت در ادامه تردد آن وجود دارد. وی افزود: پس از شناسایی این خودروها، با استفاده از ظرفیت‌های اجرایی پلیس، ازجمله صدور مجوز انتقال به تعمیرگاه و ثبت محدودیت تردد در سامانه، مالکان برای رفع نواقص فنی و آلایندگی خودرو ملزم به پیگیری موضوع می‌شوند. همچنین اطلاع‌رسانی لازم از طریق پیامک به مالک انجام می‌شود تا در اسرع وقت برای رفع ایرادات اقدام کند.

رئیس پلیس راهور فراجا در ادامه با تأکید بر این‌که مقابله با آلودگی هوا نیازمند همکاری همه دستگاه‌های مسئول است، گفت: پلیس راهور در حوزه مدیریت تردد، نظارت بر وضعیت فنی خودروها و برخورد با وسایل نقلیه آلاینده، وظایف قانونی خود را با جدیت دنبال می‌کند اما کاهش پایدار آلودگی هوا مستلزم اقدامات هم‌زمان در حوزه‌های مختلف است.

وی در پایان تأکید کرد: پلیس راهور در شرایط فعلی و با توجه به افزایش آلایندگی و آثار پدیده وارونگی هوا، برخورد با خودروهای فاقد معاینه فنی، دودزا و دارای نقص فنی را با جدیت دنبال می‌کند. سلامت مردم و حق برخورداری شهروندان از هوای پاک، موضوعی نیست که بتوان از کنار آن به‌سادگی عبور کرد و در این مسیر، علاوه بر مسئولیت قانونی پلیس، همکاری مردم و سایر دستگاه‌های مسئول نیز ضروری است.

کوتاه از حوادث

ربودن ۳ دانش‌آموز مقابل سرویس مدرسه



چهار مرد مسلح به تهدید و زور، سه پسر دانش‌آموز را پس از پیاده شدن از سرویس مدرسه ربودند؛ پلیس جست‌وجو برای شناسایی آدم‌ربایان و آزادی گروگان‌ها را آغاز کرده است.

به گزارش خبرنگار جام جم، انتشار فیلمی از ربوده شدن سه پسر دانش‌آموز در ایرانشهر، موجی از نگرانی را در فضای مجازی به راه انداخت. در این فیلم، سرنشینان یک دستگاه پژو ۴۰۵ نقره‌ای راه سه پسر بچه را سد می‌کنند و با تهدید و زور آنها را سوار خودرو کرده و از محل می‌گریزند. انتشار این تصاویر در شبکه‌های اجتماعی با واکنش گسترده کاربران همراه شد. مشخص شد حادثه ظهر روز دوشنبه در خیابان ۱۸ کشاورز ایرانشهر رخ داده است.

متن کامل

بازداشت پدر سوگند و مدیر مدرسه

دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان کرمانشاه، از بازداشت پدر سوگند صیادی و مدیر مدرسه در جریان تحقیقات قضایی پرونده خبر داد. به گزارش خبرگزاری میزان؛ حمیدرضا کریمی در این باره گفت: پدر این دانش‌آموز با اتهاماتی از جمله ضرب و جرح و فعلا قتل و مدیر مدرسه نیز به اتهام قصور و سهل‌انگاری بازداشت شده‌اند. در پی فوت دختر دانش‌آموزی به نام سوگند، بلافاصله پرونده قضایی تشکیل و دستورات لازم برای بررسی دقیق ابعاد حادثه، شناسایی افراد مرتبط و روشن شدن علت فوت صادر شد.

متن کامل

اعلام علت واژگونی اتوبوس کارکنان

رئیس پلیس راه استان ایلام گفت: علت واژگونی اتوبوس کارکنان شرکت ان جی ال دهلران در محور دشت عباس ـ آبدانان اعلام شده است. به گزارش مهر، سرهنگ کامران آرمان با تشریح نتایج بررسی‌های کارشناسی این حادثه، گفت: بی‌احتیاطی راننده اتوبوس به علت ناتوانی در کنترل وسیله نقلیه ناشی از رعایت نکردن سرعت مطمئنه، تخلف شرکت ان جی ال در تنظیم قرارداد اجاره اتوبوس برخلاف ضوابط حمل‌ونقل عمومی حمل مسافر و قصور اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای شهرستان آبدانان در زمینه به‌کارگیری و نصب حفاظ طولی مناسب در مسیر حادثه؛ علت واژگونی اتوبوس بوده است.

متن کامل

۲۰ سال در برزخ قصاص یا بخشش



مرد میانسال که در جوانی مرتکب قتل شده بود، بعد از ۲۰ سال بلاتکلیفی زیر حکم قصاص خواستار تعیین وضعیتش شد. سه عمه مقتول به‌عنوان اولیای دم قرار است درباره سرنوشت او تصمیم‌گیری کنند.

به گزارش خبرنگار جام جم، رسیدگی به این پرونده اوایل بهار سال ۱۳۸۳ همزمان با قتل پسری جوان در یکی از محله‌های جنوبی تهران در دستور کار پلیس جنایی پایتخت قرار گرفت. با حضور تیم جنایی در محل و تحقیق از شاهدان ماجرا معلوم شد دو مرد جوان با هم درگیر شده‌اند که یکی دیگری را با ضربات چاقو زخمی کرده و گریخته است. با حضور امدادگران اورژانس، مرد مجروح را به بیمارستان منتقل اما اعلام شد به دلیل شدت خونریزی فوت کرده است. با تشکیل پرونده قضایی در دادسرای جنایی تهران، خانواده مقتول شناسایی شدند و شکایت آنها در ارتباط با قتل فرزندشان در دادسرا ثبت شد. این در حالی بود که مأموران در تعقیب قاتل فراری بعداز چند ماه از این حادثه با شناسایی مخفیگاه او را بازداشت کردند. متهم که در تحقیقات اعتراف کرد ناخواسته مرتکب قتل شده پس از بازسازی صحنه قتل روانه زندان شد. پرونده با صدور کیفرخواست به دادگاه کیفری یک استان تهران ارسال شد و والدین مقتول برای قاتل فرزندشان درخواست قصاص کردند. متهم به قتل درجلسه محاکمه به تشریح ماجرا پرداخت و گفت: چند هفته پیش، مورد خفت‌گیری خیابانی قرار گرفته بودم و برای همین چاقویی برای حفاظت در جیبم گذاشته بودم و هرگز فکر نمی‌کردم با آن جوانی را به قتل برسانم. آن روز در خیابان در حرکت بودم که مرد جوانی از کنارم عبور کرد و ناخواسته تنه‌اش به من برخورد کرد. من که حال و اعصاب درستی نداشتم، با او بر سر این اتفاق ساده درگیر شدم و همین باعث ادامه درگیری ما شد. یک دفعه دست به چاقو بردم و ضربه‌هایی سمتش انداختم تا او را بترسانم که چاقو به بدنش اصابت کرد. زخمی شد و کف خیابان افتاد. چاقو را پرت و از ترسم فرار کردم. بعد از دستگیری هم فهمیدم او مرده است. خشمم را نتوانستم کنترل کنم و باعث مرگ یک جوان بیگناه شدم و زندگی خودم نیز نابود شد.

قضات متهم را گناهکار شناختند و حکم قصاص او صادر شد. مدتی بعد این رأی در دیوان عالی کشور تأیید و به شعبه دوم اجرای احکام دادسرای جنایی تهران ارسال شد.

بنابراین این زندانی یک گام به مرگ نزدیک شد. چند سال از این ماجرا گذشته بود که او پای چوبه‌دار رفت. آن موقع مصادف شده بود با ایام فاطمیه. محکوم به قصاص پای چوبه‌دار با التماس خواست به حرمت حضرت زهرا(س) از خطای او بگذرند. آن زمان مادر و پدر مقتول دلشان لرزید و نتوانستند حکم را اجرا کنند و به قاتل فرزندشان مهلتی دو ماهه دادند. در این سال‌ها او زیر حکم قصاص و بلاتکلیف در زندان مانده بود. این جوان که پا به میانسالی گذاشته بود متوجه شد بعداز ۲۰ سال والدین مقتول چند سال قبل فوت کرده‌اند. بنابراین قاضی شعبه دوم اجرای احکام دادسرای جنایی موضوع را بررسی و متوجه شد با توجه به فوت والدین مقتول آنها وراثی جز سه عمه خانواده ندارند. آنها نیز سه زن سالخورده هستند که در شهرهای مختلف زندگی می‌کنند. تا این که بعداز چند ماه توانستند آنها را یکی پس از دیگری شناسایی کنند.

چند روز پیش جلسه صلح و سازشی برای این پرونده برگزار شد و قاتل زندانی در آن جلسه گفت: خانواده و فامیل درستی نداشتم که برای گرفتن رضایت تلاش کند. ۲۰ سال بلاتکلیف در زندان مانده‌ام. کابوس قصاص از من جدا نمی‌شود. ۲۰ سال است که با عذاب وجدان زندگی می‌کنم. مادر مقتول یک بار به من مهلت داد. سال‌ها گذاشت و الان فهمیدم آن زن و شوهر فوت کرده‌اند. حالا سه عمه سالخورده مقتول وراث او هستند. عاجزانه از آنها می‌خواهم مرا ببخشند و به کابوس ۲۰ ساله من پایان دهند.

سه زن سالخورده عمه‌های مقتول گفته‌های او را شنیدند و قرار شد درباره قصاص یا بخشش این زندانی اعلام نظر کنند. حالا زندگی و مرگ او در دست این سه خواهر داغدیده است.

حکم قصاص برای متهم به قتل نیما



پس از گذشت حدود دو سال از قتل یک جوان ۲۱ ساله در سردشت استان آذربایجان‌غربی و تشکیل جلسه رسیدگی به پرونده متهم به قتل در دادگاه کیفری یک شهرستان، بنا بر اعلام اعضای خانواده، حکم قصاص صادر شد و پرونده برای تایید حکم در اختیار دیوان عالی کشور قرار گرفت. به گفته مادر جوان مقتول، پرونده همچنان در اختیار دیوان عالی است و در انتظار اعلام نتیجه نهایی هستند.

۲۵ اسفند ماه سال ۱۴۰۳، آخرین روزی بود که پدر و مادر نیما جلفایی او را زنده دیدند. آن شب قرار بود برای صرف شام به خانه دوستش برود اما هرگز برنگشت و جست‌وجوها برای یافتن او آغاز شد. خانواده با تلفن همراه او تماس می‌گرفتند، اما نیما پاسخ نمی‌داد. به گفته مادر نیما، در نهایت خود نیما تماس گرفت و گفت مرا اینجا تنها گذاشته‌اند و از نظر جسمی در وضعیت خوبی نیستم. تماس‌ها ادامه داشت تا صبح روز ۲۷ اسفند که گوشی نیما خاموش شد. ۱۴ روز دنبال او گشتند، اما هیچ ردی از نیما پیدا نشد. هفتم فروردین سال ۱۴۰۴ به خانواده نیما اعلام شد سرنخ‌هایی از او یافته‌اند. مادر می‌گوید:«تحقیقات ما به اینجا رسید که متوجه شدیم پسری ۲۷ ساله، پسرم را به قتل رسانده است. از او به جرم قتل شکایت و در تماس با کوهنوردان سردشت از آنها درخواست کردیم یک‌بار دیگر پشت سدی در سردشت را برای یافتن نیما جست‌وجو کنند. در نهایت هشتم فروردین به ما اطلاع دادند جنازه پسرم در محل تصفیه ورودی فاضلاب شهری پشت سد پیدا شده است.»

با کشف جسد، تحقیقات و بررسی پلیسی آغاز و اولین جلسه دادگاه رسیدگی به پرونده متهم در دادگاه یک کیفری شهرستان مهاباد برگزار شد. آنطور که وکیل پرونده به جام جم گفته بود، با تکمیل پرونده، قرار جلب به دادرسی پسر جوان به‌عنوان متهم اصلی صادر شد. کیفرخواست نیز توسط دادستان تایید شد. براساس اظهارات متهم به قتل، او با یک بیل کوچک ضربه کوچکی به شقیقه مقتول وارد کرده که پزشکی‌قانونی علت تامه قتل را ضربه به شقیقه و شکستگی مهره چهار و پنج گردن اعلام کرده است. بنا به اعلام وکیل پرونده، اولیای دم درخواست قصاص کردند. مادر نیما که همچنان خواهان قصاص است، در مورد آخرین وضعیت پرونده نیما به جام جم گفت: «۲۵ شهریور ماه امسال حکم قصاص صادر شد و ۲۰ روز فرصت فرجام‌خواهی دادند. قرار بود پرونده برای تایید حکم به دیوان عالی کشور ارسال شود که ما یکی دو بار مراجعه کردیم و اعلام کردند که پرونده همچنان در اختیار دیوان است. البته عمو و پدر قاتل از اتهام تبرئه شدند که روی این موضوع هم ما اعتراض خود را اعلام کردیم و منتظر اعلام نتیجه هستیم. برای ما سوال است که چرا آنها تبرئه شدند. آنها تا به امروز با قید وثیقه آزاد بودند، اما حالا تبرئه شده‌اند. تنها درخواست من از دستگاه قضا، تعیین تکلیف پرونده و اجرای حکم قصاص است.»

کیش و مات دزدها توسط راننده بوکسور



راننده بوکسور، با فنون رزمی توانست یکی از سارقان محموله‌های باری را ناکام بگذارد و دستگیر کند. با اعتراف متهم، فعالیت یک باند خشن لو رفت و سرکرده آن نیز بازداشت شد.

به گزارش خبرنگار جام جم، اوایل تابستان امسال مردی با حضور در پلیس آگاهی تهران از سارقان مامورنما شکایت کرد و گفت: محموله تجهیزات گوشی تلفن‌همراه را از مردی در جنوب کشور به ارزش پنج میلیارد تومان خریدم. او کامیون را بار زد و به سمت تهران که مغازه‌ام بود ارسال کرد، اما در زمان معین محموله به دستم نرسید. تلفن راننده هم خاموش بود. روز بعد، مردی تماس گرفت و خبر داد راننده زخمی شده و در بیمارستان بستری است. به بیمارستان رفتم و متوجه شدم مأموران قلابی پس از ربودن راننده و ضرب‌وشتم شدید او، محموله‌اش را نیز به سرقت برده‌اند. راننده را با دست‌وپای بسته در جاده رها کرده بودند که به کمک مردی نجات یافت.

پلیس در تعقیب سارقان مأمورنما بود که چند روز بعد، کامیون سرقتی را در اطراف تهران پیدا کرد. محموله تجهیزات تلفن‌همراه از این کامیون به سرقت رفته بود.

در ادامه این تحقیقات بود که ماموران با شکایت‌های افراد دیگری روبه‌رو شدند. مشخص شد همان مأموران قلابی، رانندگان دیگری را نیز در مسیر انتقال محموله از جنوب کشور به تهران هدف قرار داده‌اند. این رانندگان سیگار، کالاهای دیگر و تجهیزات تلفن‌همراه حمل می‌کردند. سارقان پس از ضرب‌وشتم و ربودن رانندگان، آنها را با دست‌وپای بسته در جاده رها می‌کردند و محموله‌های‌شان را که هرکدام بین ۳ تا ۱۰ میلیارد تومان ارزش داشت، به سرقت می‌بردند.

با گذشت چند ماه از این ماجرا، اوایل هفته گذشته مردی با پلیس ۱۱۰ تهران تماس گرفت و از دستگیری یک سارق خبر داد. مأموران به جنوب غرب تهران اعزام شدند و مردی میانسال را دیدند که با وجود زخمی‌بودن، موفق شده بود سارق را از فرار بازدارد و دست‌وپایش را ببندد. مأموران سارق را تحویل گرفتند.

مرد شاکی گفت: محموله‌ای از سیگار را در جنوب کشور بار زدم و به مقصد تهران راه افتادم، اما در جاده به دام مأموران قلابی افتادم. بوکسور بودم و توانستم با آنها درگیر شوم. سارقان محموله را سرقت کردند اما توانستم یکی از آنها را در فرار ناکام بگذارم. متهم پرونده به سرقت‌ها اعتراف کرد و گفت: سال‌ها در شرکتی به‌عنوان بازاریاب کار می‌کردم اما به خاطر دعوا با همکارم اخراج شدم. کلی پول قرض گرفتم و هزینه زندگی‌ام را تأمین کردم، اما نتوانستم بدهی‌هایم را پس بدهم. سراغ دوستم سهیل رفتم. او پیش‌تر گوشی‌قاپی حرفه‌ای بود و در این کار به «عقاب» شهرت داشت. وقتی پیدایش کردم، فهمیدم گوشی‌قاپی را کنار گذاشته و با همدستی چند نفر، در پوشش مأموران قلابی محموله‌های باری را سرقت می‌کند. او از طریق مردی در جنوب کشور که در کار قاچاق و شوتی بود، اطلاعات رانندگان را به‌دست می‌آورد. ما لباس مأموران را می‌پوشیدیم، خودمان را پلیس معرفی می‌کردیم و با بی‌سیم به کامیون‌های باری دستور توقف می‌دادیم. وی ادامه داد: رانندگان را کتک می‌زدیم، دست‌وپای‌شان را می‌بستیم و آنها را می‌ربودیم. یکی از اعضای باند پشت فرمان کامیون می‌نشست و محموله را به سرقت می‌برد. رانندگان را در جاده رها می‌کردیم. محموله‌ها را تخلیه و در انباری مخفی می‌گذاشتیم. آنها را در سایت‌های دیوار، اینستاگرامی یا به‌عنوان دوره‌گرد می‌فروختیم و پول به‌دست‌آمده را میان هم تقسیم می‌کردیم. بیش از ۱۰ محموله که ۳ تا ۱۰ میلیارد تومان ارزش داشت را به سرقت بردیم، اما در مورد آخر مرد کامیون‌دار بوکسور از آب درآمد. آن‌قدر مزاحم شد که بیهوش شدم، اما سهیل و دو نفر دیگر محموله او را بردند.

با اعتراف او، دیگر اعضای باند نیز تحت تعقیب پلیس قرار گرفتند و دو روز پیش سهیل، سرکرده باند معروف به عقاب، که در اجرای سرقت‌ها سرعت عمل زیادی داشت دستگیر شد.

او در جریان تحقیقات گفت: بیش از ۱۰ بار دزدی گوشی انجام دادم و سال‌ها در رفت‌وآمد به زندان بودم. بعد از پایان محکومیتم به دزدی محموله باری که سود بیشتری داشت رو آوردم. محموله آخری را هم فروختیم اما یکی از همدستانم را مالباخته هوشیار ناکام گذاشت که با اعتراف او من هم دستگیر شدم. متهمان در بازداشت به سر می‌برند و تحقیقات برای دستگیری دو عضو فراری این باند و کشف اموال سرقتی ادامه دارد.

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص)

آگهی مناقصه عمومی
یک‌مرحله‌ای
(نوبت اول ۱۴۰۵/۰۸/۲۷)

مجتمع معدنی و صنعتی شهدای بافق در استان یزد وابسته به قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) هلدینگ تخصصی صنعت و معدن - موسسه معدن در نظر دارد مناقصه با مشخصات ذیل را واگذار نماید.

۱- موضوع مناقصه:
اجرای عملیات حفاری چال های انفجاری با استفاده از دستگاه حفاری DTH در معدن روباز مجتمع معدنی و صنعتی شهدای بافق

۲- مدت اجرای پروژه: یکسال شمسی

۳- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
تضمین شرکت در مناقصه مطابق ماده ۶ آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲، به مبلغ ۱۸،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (هجده میلیارد ریال) به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر در وجه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص)

۴- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه:
متقاضیان برای دریافت اسناد مناقصه با ارائه معرفی‌نامه معتبر در ساعات اداری از تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۳۰ لغایت ۱۴۰۵/۰۹/۰۷ به آدرس: تهران، خیابان جناح، خیابان گلاب خیابان صادقی پور شمالی، کوچه مصطفوی، انتهای کوچه، پلاک ۲۵، موسسه معدن

۵- مهلت و محل تسلیم اسناد مناقصه:
آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها، پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۵ به آدرس ذیل می باشد:
تهران، خیابان جناح، خیابان گلاب، خیابان صادقی پور شمالی، کوچه مصطفوی، انتهای کوچه، پلاک ۲۵، موسسه معدن (تحویل گیرنده: آقای محسن حسن زاده)

۶- تاریخ بازگشایی پاکت‌ها:
در تاریخی که متعاقبا اعلام خواهد شد، توسط کمیسیون مناقصه‌گزار، پاکت‌ها گشایش خواهند شد و نتیجه به هریک از پیشنهاددهندگان اعلام می‌گردد.

۷- هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۸- مناقصه‌گزار در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.