سالروز وفات حضرت ام البنین(س) تسلیت باد

روزنامه فرهنگی- اجتماعی صبح ایران ۷۴۷۶ سال بیست و هفتم ■ دوشنبه ۲ آذر ۱۴۰۵ ■ ۱۳ جمادی الثانی ۱۴۴۸ ■ قیمت ۲۰۰۰۰ تومان ■ ۱۲ صفحه

جام جم

پایان عصر تهدید بدون هزینه

■ تهران با تأکید بر پایان وضعیت «نه جنگ، نه صلح»، به‌دنبال تبدیل ظرفیت نظامی خود به جایگاهی پایدار در معادلات منطقه‌ای و بین‌المللی است

»| ۲

عبور از زمستان با مدیریت انرژی

■ نقش‌آفرینی مشترک مردم و دستگاه‌های اجرایی در مصرف هوشمندانه انرژی، راهکاری مؤثر برای کاهش فشار بر شبکه برق و گاز کشور است

»| ۴

«مردابدی»؛ حماسه پدر موشکی ایران

■ مستند ۳ قسمتی پخش‌شده از تلویزیون مسیر شکل‌گیری توان موشکی را به تصویر می‌کشد

»| ۳

مادران شهدای سپیدپوش

■ «جام جم» به‌مناسبت «روز تکریم مادران و همسران شهدا» روایتگر قصه مادران شهدای اورژانس کشور است

»| ۹

گود زورخانه میدان بخشش شد

»| ۱۱

انتشار مرقومه رهبر شهید در تجلیل از جشنواره عمار

»| ۲

اعتراضات فرانسه با محوریت بحران مسکن و افزایش هزینه‌های زندگی

از مرزهای این کشور فراتر رفت و با فراخوان مشترک در ۷ کشور اروپایی از جمله ایتالیا و آلمان برگزار شد

ششمین هفته اعتراضات اروپایی



»| ۱۰

دانشمندی که علم را به فلسفه پیوند زد

■ روایت زندگی و میراث علمی و فرهنگی دکتر مهدی گلشنی؛ از فیزیک و فلسفه علم تا دفاع از جایگاه علوم انسانی و هویت ایرانی



»| ۶



مدافع دانش و پیشرفت کشور

■ آیت‌الله علی‌اکبر رشاد
استاد حوزه و دانشگاه

»| ۶



فلسفه علم؛ میراث ماندگار دکتر گلشنی

■ دکتر غلامحسین مقدم حیدری
استاد فلسفه علم

»| ۶



درگذشت گلشنی تولد نوری نو

■ احمد میراحسان
نویسنده و پژوهشگر

»| ۲



ارزش‌های آمریکایی و دیوان کیفری بین‌المللی!

■ حسام‌الدین برومند
کارشناس مسائل سیاسی

»| ۲



ریشه خاموشی‌ها

■ غلامرضا دهقان ناصرآبادی
عضو کمیسیون انرژی مجلس

»| ۴



سلامت در پیچ سالمندی

■ دکتر محمدرضا رئیس فیروز
رئیس بخش قلب بیمارستان فرهیختگان

»| ۸

هشت پروژه شهرداری، گره‌های ترافیکی مشهد را باز کرد

شهردار مشهد مقدس بهره‌برداری از هشت پروژه ترافیکی مهم شامل «سطح سوم میدان فهمیده»، «سطح سوم میدان خیام»، «دوربرگردان شهید میرزایی»، «تقاطع انقلاب و اتصال بلوار امام خمینی(ره)» و نماز «بلوار و پل قمربنی‌هاشم(ع)»، «تعریض پل دهرود»، «زیرگذر آزادی به جانباز»و «دوربرگردان غیر همسطح شرقی ابوطالب» را اجزای یک شبکه به هم پیوسته دانست که منجر به روان‌شدن ترافیک و کاهش مصرف سوخت می‌شوند.

محمدرضا قلندر شریف؛ شهردار مشهد مقدس اظهار کرد: با افتتاح سطح سوم تقاطع خیام، هشتمین پروژه غیرهم سطح شبکه معابر مشهد در دوره ششم مدیریت شهری به بهره‌برداری رسید. این مجموعه پروژه‌ها که بر اساس مطالعات ترافیکی و ساعات طولانی کار کارشناسی و بررسی‌های متعدد در مراجع ذی صلاح طراحی شده، در محدوده‌های اجرا، کاهش چشمگیر زمان تلف شده شهروندان در ترافیک را به همراه داشته است.

وی گفت: این هشت پروژه شامل سطح سوم میدان فهمیده، سطح سوم میدان خیام، دوربرگردان شهید میرزایی، تقاطع انقلاب و اتصال بلوار امام‌خمینی(ره) و نماز بلوار و پل قمربنی‌هاشم(ع)، تعریض پل دهرود، زیرگذر آزادی به جانباز و دوربرگردان غیرهمسطح شرقی ابوطالب است. هر یک از این پروژه‌ها بر اساس نیازسنجی ترافیکی و مطالعات حمل ونقل شهری طراحی و اجرا شده و هدف مشترک آن‌ها کاهش زمان سفر، روان‌سازی معابر و ارتقای ایمنی تردد زائران و مجاوران بوده است.

شهردار مشهد مقدس، سطح سوم تقاطع خیام را حلقه پایانی این زنجیره هشت گانه برشمرد و متذکر شد: این پروژه با احداث دو پل رفت وبرگشت، اتصال مستقیم بلوارهای خیام شمالی و جنوبی را فراهم کرده و تداخلات حرکتی در یکی از گره‌های مهم شمال شهر را به حداقل رسانده است.

به گفته شهردار مشهد مقدس، افزایش ظرفیت عبوری و ارتقای سطح ایمنی تقاطع با کاهش تداخل جریان‌های ترافیکی، سطح خدمت تقاطع را ارتقا داده و کندی حرکت در تقاطع خیام را که یک گره ترافیکی در این منطقه بود در آینده به طور محسوسی کاهش می دهد.

وی تصریح کرد: در طراحی و اجرای شبکه معابر شهری همواره دو رویکرد هم زمان دیده شده است؛ از یک سو توجه به انسان محوری و اصول «خیابان کامل» که پیاده روی، دوچرخه‌سواری و حمل ونقل عمومی را در اولویت قرار می دهد و از سوی دیگر واقعیت افزایش مالکیت خودرو و نیاز شبکه معابر به تکمیل و ارتقای ظرفیت.

قلندرشریف با تأکید بر رویکردهای انسان محور و توسعه حمل و نقل همگانی شامل خطوط مترو و ناوگان اتوبوس بیان کرد: افزایش روزافزون وسایل نقلیه شخصی ایجاب می کند که گره‌های ترافیکی و نقاط ناایمن شبکه بزرگراهی و شریانی به طور جدی رفع شود.

شهردار مشهد مقدس در پایان خاطرنشان کرد: این هشت پروژه به عنوان اجزای یک شبکه به هم پیوسته، علاوه بر کاهش زمان تلف شده شهروندان در ترافیک و ارتقای ایمنی به کاهش مصرف سوخت و آلودگی هوا نیز کمک کرده‌اند.



دوربرگردان غیر همسطح شهید میرزایی



احداث سطح سوم تقاطع غیرهمسطح خیام



چپگرد غیرهمسطح شهید فهمیده



دوربرگردان غیر همسطح شرقی ابوطالب



زیرگذر غیر همسطح جانباز آزادی



احداث پل دهرود



تقاطع غیرهمسطح انقلاب اسلامی



بلوار و پل قمر بنی هاشم(ع)