جام جم
۸ جامعه
SOCIETY
دوشنبه ۲ آذر ۱۴۰۵ شماره ۷۴۷۶

۶۲۳ کودک شهید در جنگ‌های تحمیلی اخیر

سیداحمد موسوی، رئیس بنیاد شهید و امور ایثارگران، در مراسم تکریم شهدای مظلوم کودک و نوجوان به‌مناسبت روز جهانی کودک، با اشاره به آمار کودکان شهید و مجروح اظهار کرد: براساس گزارش پنجم ژوئن یونیسف، شمار کودکان شهید و مجروح از سال ۲۰۰۵ تا ۲۰۲۲ به ۱۲۰ هزار نفر رسیده که رقم بسیار بالایی محسوب می‌شود و حتی آسیب‌دیدن یک کودک نیز نباید برای ما قابل تحمل باشد. آمار کودکان شهید و مجروح در سال ۲۰۲۱، ۸۷۰ نفر بود، اما این رقم در سال ۲۰۲۵ به ۱۴ هزار و ۲۲۴ نفر افزایش یافته که نشان‌دهنده روند صعودی و نگران‌کننده این آمار است. موسوی با اشاره به آمار شهدای یک‌سال‌ونیم گذشته گفت: در این مدت نزدیک به ۷۲۰۰ نفر شهید داشته‌ایم که ۶۲۳ نفر از آنان کودکان مظلوم بوده‌اند. شهادت ۶۲۳ کودک آمار بسیار بالایی است و حتی شهادت یک کودک نیز باید برای جهان امروز غیرقابل‌تحمل باشد. علاوه بر شهدای کودک، کودکان مجروح زیادی داشته و داریم که مجروحیت برخی از آنان همچنان ادامه دارد. وی همچنین افزود: در دنیای امروز، بشر آن‌قدر بی‌رحم شده که ۱۲۰ هزار کودک را مجروح می‌کند و به شهادت می‌رساند؛ گویی فراموش کرده‌اند این کودکان آرزوهایی داشته‌اند و می‌خواستند رشد کنند اما دنیا نسبت به این موضوع بی‌تفاوت است. آنچه اهمیت دارد، روند صعودی آمار کودکان شهید و مجروح است که باید آن را بسیار نگران‌کننده دانست.



یادداشت

دکتر محمدرضا رئیس فیروز | رئیس بخش قلب بیمارستان فرهیختگان

سلامت در پیچ سالمندی

سالمندی جمعیت در ایران به‌تدریج در حال تبدیل‌شدن به یکی از چالش‌های جدی و کم‌صدای نظام سلامت است. نکته مهم این است که سالمندی صرفا به معنای افزایش تعداد افراد بالای ۶۰ سال نیست، بلکه به معنای تغییر اساسی در الگوی بیماری‌ها، میزان مراجعات به بیمارستان‌ها، هزینه‌های درمان، نیازهای پرستاری و ساختار خدمات بهداشتی و درمانی کشور است. مسأله اصلی این نیست که جمعیت ایران در حال پیر شدن است؛ مسأله این است که آیا نظام سلامت کشور برای پاسخگویی به نیازهای یک جامعه سالمند آمادگی دارد یا خیر. این مسأله از چند جهت می‌تواند به یک بحران خاموش تبدیل شود. در گذشته، بخش قابل‌توجهی از مراجعات نظام سلامت به بیماری‌های عفونی و مشکلات درمانی کوتاه‌مدت مربوط می‌شد، اما با افزایش سن جمعیت، الگوی بیماری‌ها نیز تغییر کرده است. این موضوع درحالی‌است که ساختار درمانی ما همچنان بیشتر بیمارستان‌محور و متکی بر درمان بیماری‌هاست. از طرفی بسیاری از سالمندان به‌طور هم‌زمان به چند بیماری مزمن همچون بیماری‌های قلبی ـ عروقی، دیابت، فشارخون، سرطان‌ها، آلزایمر و سایر اختلالات شناختی، مبتلا بوده که با افزایش سن شیوع بیشتری پیدا می‌کنند و نیازمند مراقبت و پیگیری مستمر هستند. هم‌اکنون ما شاهد تغییر الگوی بیماری‌ها در دوران سالمندی هستیم؛ بنابراین دیگر نمی‌توان نیازهای درمانی این قشر را صرفا با یک دوره کوتاه درمان برطرف کرد و این افراد به مراقبت‌های مستمر و طولانی‌مدت نیاز دارند. از سوی دیگر، همین چند بیماری و مصرف هم‌زمان داروهای متعدد از مسائل مهم دوران سالمندی به‌شمار می‌رود. بسیاری از سالمندان به‌طور هم‌زمان به چند بیماری مزمن مبتلا هستند و به همین دلیل داروهای مختلفی مصرف می‌کنند.

متن کامل را در جام جم آنلاین بخوانید

رایگان‌سازی روی ریل موفقیت

افزایش ۷۵ درصدی مسافران BRT، رکوردشکنی ۲۵ ساله مترو و کاهش ۴/۳ درصدی مصرف بنزین، از نتایج طرح رایگان‌سازی حمل‌ونقل عمومی تهران است



زهرا حامدی
گروه جامعه



افزایش ۷۵ درصدی مسافران اتوبوس‌های تندرو و کاهش ۴/۳ درصدی مصرف بنزین در تهران، بار دیگر موضوع رایگان ماندن حمل‌ونقل عمومی را به یکی از بحث‌های جدی مدیریت شهری تبدیل کرده است؛ آن هم در آستانه روزهای سرد سال که با تشدید وارونگی دما و آلودگی هوا، ضرورت کاهش تردد خودروهای شخصی بیش از گذشته احساس می‌شود. اکنون در حالی‌که برخی اعضای شورای شهر خواستار تداوم رایگان‌سازی مترو و اتوبوس تا پایان سال هستند، اختلاف‌نظرها درباره سرانجام این طرح ادامه دارد.

رایگان‌سازی و افزایش استقبال از حمل‌ونقل عمومی

رایگان شدن مترو و اتوبوس در تهران از ۹ اسفند ۱۴۰۴، ابتدا با هدف کاهش فشار اقتصادی بر شهروندان و تسهیل تردد در شرایط جنگی اجرا شد اما افزایش استقبال از حمل‌ونقل عمومی، این پرسش را مطرح کرده است که آیا می‌توان این تصمیم موقت را به سیاستی پایدار برای مدیریت ترافیک و آلودگی هوا تبدیل کرد؟ در چهارصد و چهل و نهمین جلسه شورای شهر تهران، لایحه تمدید خدمات رایگان مترو و اتوبوس‌های تندرو بررسی شد؛ موضوعی که با وجود توافق بر ضرورت حمایت از شهروندان، درباره مدت اجرا و تأمین هزینه‌های آن اختلاف‌نظرهایی را میان اعضا به همراه داشت. سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران، با اشاره به نظر این کمیسیون اعلام کرد که رایگان بودن حمل‌ونقل عمومی باید به روزهایی محدود شود که شهر درگیر شرایط جنگی است و در سایر روزها نرخ مصوب سال ۱۴۰۴ دریافت شود. به گفته وی، شهرداری تا ششم آذرماه فرصت دارد زیرساخت‌های لازم برای اجرای این تصمیم را فراهم کند و پس از آن شیوه قبلی دریافت کرایه اجرایی خواهد شد.

در مقابل مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران، با اشاره به افزایش بار ترافیکی در ماه‌های پایانی سال، پیشنهاد کرد رایگان‌سازی حمل‌ونقل عمومی تا پایان سال ادامه پیدا کند. به اعتقاد وی، دی‌ماه با اوج آلودگی هوا و بهمن و اسفند با بیشترین حجم ترافیک در پایتخت همراه هستند و تداوم این طرح می‌تواند در مدیریت این شرایط مؤثر باشد. میثم مظفر، رئیس کمیته بودجه شورای شهر تهران نیز از امکان تمدید دو ماهه طرح با تصویب شورا سخن گفت.

مترو رکورد ۲۵ ساله را شکست

یکی از مهم‌ترین استدلال‌های موافقان ادامه طرح، افزایش استقبال شهروندان از ناوگان حمل‌ونقل عمومی است؛ موضوعی که محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، در جلسه شورا به آمارهای آن اشاره کرد. به گفته هرمزی، میانگین مسافران خطوط اتوبوس‌های تندرو پیش از اجرای طرح حدود ۷۲۰ هزار نفر در روز بود اما این رقم اکنون به حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار نفر رسیده است؛ آماری که از افزایش حدود ۷۵ درصدی مسافرپذیری این خطوط حکایت دارد. در بخش مترو نیز تغییرات قابل توجهی گزارش شده است. معاون شهردار تهران اعلام کرد که در مهرماه امسال تعداد مسافران مترو به دو میلیون نفر در یک روز رسید؛ رقمی که پس از ۲۵ سال رکورد جدیدی در جابه‌جایی مسافران شبکه متروی تهران محسوب می‌شود. همچنین به گفته وی، در هفت ماه ابتدایی امسال ۵۳۲ میلیون سفر در شبکه مترو ثبت شده است. هرمزی با اشاره به افزایش متوسط ۵۴ درصدی ظرفیت مسافرپذیری ناوگان، استقبال شهروندان را ناشی از مجموعه‌ای از عوامل دانست؛ ازجمله رایگان شدن خدمات، نوسازی اتوبوس‌ها، نظم بیشتر در سرویس‌دهی و بهبود شرایط تهویه ناوگان.

کاهش ۴/۳ درصدی مصرف بنزین

یکی دیگر از موضوعات مطرح‌شده در دفاع از تداوم رایگان‌سازی، تأثیر احتمالی آن بر کاهش استفاده از خودروهای شخصی و مصرف سوخت است. به گفته معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، ورود خودروها به محدوده‌های طرح ترافیک در ساعات اوج ترافیک صبح و عصر نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش یافته است. هرمزی همچنین با استناد به آمار ارائه‌شده از سوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد که در هفت ماه ابتدایی امسال، مصرف بنزین در استان تهران ۴/۳ درصد کاهش داشته است؛ البته با برقی‌سازی اتوبوس‌ها نیز طبق آمار حدود ۱۷ میلیون لیتر گازوئیل صرفه‌جویی شده است. به گفته وی، تهران و کرمان از معدود استان‌هایی بوده‌اند که در این بازه زمانی روند کاهشی مصرف سوخت را تجربه کرده‌اند.

رایگان‌سازی در کنار توسعه ناوگان

در کنار موافقان تمدید طرح، موضوع هزینه‌های اداره ناوگان حمل‌ونقل عمومی نیز در این جلسه مورد توجه قرار گرفت. محسن هرمزی با اشاره به سهم بالای شهرداری در تأمین هزینه‌های این بخش گفت: در سال ۱۴۰۴ حدود ۹۷ درصد هزینه‌های حمل‌ونقل عمومی از سوی شهرداری تهران پرداخت شده است؛ در حالی‌که براساس الگوی مصوب، هزینه‌ها باید به‌صورت یک‌سوم میان دولت، شهرداری و شهروندان تقسیم شود. این موضوع نشان می‌دهد رایگان‌سازی حمل‌ونقل عمومی، اگرچه می‌تواند فشار مستقیم هزینه رفت‌وآمد را از دوش شهروندان بردارد اما بدون تعیین منابع مالی پایدار ممکن است بار بیشتری بر بودجه شهرداری تحمیل کند. از سوی دیگر، توسعه و نوسازی ناوگان نیز همچنان یکی از ضرورت‌های اصلی پایتخت است. سیدمحمد آقامیری با اشاره به عملکرد مدیریت شهری در این حوزه اعلام کرد که در دوره ششم بیش از ۲۳۰۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان اضافه شده و تعداد اتوبوس‌های فعال تهران از حدود ۸۵۰ دستگاه در ابتدای این دوره به بیش از ۳۳۰۰ دستگاه رسیده است. وی همچنین از انعقاد قراردادهایی برای تأمین بیش از ۶۵۰۰ دستگاه اتوبوس با شرکت‌های داخلی خبر داد و محدودیت ظرفیت تولید برخی شرکت‌ها را از دلایل حرکت شهرداری به سمت خرید اتوبوس خارجی عنوان کرد. هرمزی نیز از ورود دو دستگاه متروباس ۲۶ متری و پنج دستگاه اتوبوس ۱۸ متری به کشور خبر داد که قرار است پس از انتقال به تهران، در مسیرهای پرتردد خیابان انقلاب و آزادی و مسیر منتهی به ترمینال شرق به کار گرفته شود.

حمل‌ونقل عمومی رایگان؛ مطالبه‌ای فراتر از شرایط اضطراری

رایگان ماندن مترو و اتوبوس، فراتر از موضوع دریافت بهای بلیت، با کیفیت زندگی و عدالت در دسترسی شهروندان به خدمات شهری ارتباط دارد. حذف هزینه رفت‌وآمد روزانه می‌تواند بخشی از فشار اقتصادی خانوارها را کاهش دهد و با افزایش استقبال از حمل‌ونقل عمومی، زمینه کاهش استفاده از خودروهای شخصی را فراهم کند. در شرایطی که ترافیک و آلودگی هوا در ماه‌های سرد سال تشدید می‌شود، ترغیب شهروندان به استفاده از مترو و اتوبوس می‌تواند یکی از راهکارهای مدیریت شهری برای کاهش تردد خودروهای شخصی باشد. البته رایگان‌سازی به‌تنهایی کافی نیست و توسعه ناوگان، بهبود کیفیت خدمات و تأمین منابع مالی پایدار نیز ضرورت دارد. در نهایت تصمیم درباره تداوم این طرح، آزمونی برای مدیریت شهری در ایجاد تعادل میان حمایت اقتصادی از شهروندان، کاهش آلودگی هوا و مدیریت ترافیک پایتخت خواهد بود.

آگهی مناقصه عمومی

دستگاه مناقصه گزار	شرکت آنتی بیوتیک سازی ایران
	نشانی: ساری، میدان خزر، کیلومتر ۵ جاده دریا، جنب تالار سوگلی، داخل کوچه شرکت آنتی‌بیوتیک سازی ایران
موضوع مناقصه	خرید حلال استون
مهلت و محل دریافت اسناد	۵ روز از درج آگهی روزنامه
	واحد بازرگانی شرکت آنتی‌بیوتیک‌سازی ایران و یا آدرس سایت رسمی شرکت www.asico.org
تحویل پیشنهادات و بازگشایی اسناد	تحویل تا مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۷ ساعت ۱۰ صبح بازگشایی اسناد: ۱۴۰۵/۰۹/۰۷ ساعت ۱۰:۳۰ صبح
	دبیرخانه حراست شرکت آنتی‌بیوتیک‌سازی ایران واقع در شهر ساری یا آدرس ایمیل: cpd@asicotender.org
توضیحات	➤شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار است. ➤اطلاعات تکمیلی در اسناد مناقصه درج گردیده است.

شرکت آنتی بیوتیک سازی ایران

آگهی فراخوان مناقصه عمومی - یک مرحله‌ای
شماره مناقصه: TENCO-TENDER 05-74
نوبت اول
TENCO

۱-شرکت توسعه انرژی و نفت نگین آفاق کیش (تنکو)
در نظر دارد تجهیزات موضوع مناقصه خود را جهت بکارگیری در پروژه لرزه نگاری دو بعدی زعفران زنگوان از یک شرکت واجد صلاحیت اجاره نماید.
۲-موضوع مناقصه: در خصوص خرید تامین لوله پلیکا (۲۲۰۰۰ عدد با درجه کیفی سطح ۲، جنس گرانول به طول ۶ متری، قطر ۶۳ میلیمتر وزن هر شاخه ۵ کیلوگرم) پروژه لرزه نگاری دوبعدی زعفران - زنگوان
۳-محل پروژه: استان ایلام و کرمانشاه ۴-مدت تحویل خرید: ۳ (سه) ماه شمسی
۵-شرایط مناقصه گر: ➤ داشتن سابقه و تجربه کافی و مرتبط با موضوع مناقصه ➤ توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر شرکت در مناقصه به مبلغ ۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (هفت میلیارد ریال) ➤ متقاضیان واجد شرایط می توانند حداکثر تا ۳ روز کاری پس از انتشار آگهی نوبت دوم با ارسال نامه تمایل خود را جهت شرکت در مناقصه به نشانی ایمیل tender@petrotenco.com اعلام نموده و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
➤ هزینه درج آگهی روزنامه بر عهده برنده مناقصه می باشد.
برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره: ۸۸۵۷۶۲۴۰-۰۲۱ داخلی ۱۹۴۲ و ۱۹۴۱ و رایانامه Tender@petrotenco.com تماس حاصل نمایند.
مدیریت حقوقی و امور قراردادها

آگهی مناقصه عمومی
۱۴۰۵-۷۲۸
نوبت اول
شهرداری شیراز
نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۹/۰۲ روزنامه جام‌جم
نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۹/۰۳ روزنامه ابتکار جنوب

سازمان عمران شهرداری شیراز در نظر دارد خرید لباس کار زمستانه در سال ۱۴۰۵ جهت پروژه‌های سازمان (مجتمع تولیدی دوکوهک مجتمع تولیدی کفترک، پارک آبی، ایستگاه A3 قطار شهری) را از طریق برگزاری مناقصه عمومی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با شماره فراخوان ۲۰۰۵۰۹۶۶۸۸۰۰۰۵۴۴ به اشخاص حقیقی یا حقوقی واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می آید با مراجعه به آدرس WWW.Setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد مناقصه و تحویل آن اقدام نمایند. در صورت عدم عضویت قبلی، ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی صاحبان امضاء مجاز از سوی متقاضیان جهت شرکت در مناقصه الزامی است. ضمنا در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن: ۳۸۳۵۰۷۲۹-۰۷۱ آماده پاسخ گویی می‌باشد.
مبلغ برآورد: ۲۹/۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
مدت قرارداد: ۲ ماه از تاریخ انعقاد قرارداد
شرایط شرکت کنندگان: براساس مشخصات مندرج در اسناد مناقصه
محل تحویل: شیراز، بلوار عدالت جنوبی، نبش خیابان دولت غربی جنب درمانگاه آزادگان، انبار مرکزی سازمان عمران شهرداری شیراز
مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۴۹۵/۰۰۰/۰۰۰/ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا فیش واریزی نقدی به‌حساب سپرده ۱۰۰۸۰۵۵۰۴۷۴۲ بانک شهر به‌نام شهرداری شیراز با کد مرجع ۱۰۱۷۶۸
● برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
● در زمان انعقاد قرارداد ۱۰٪ مبلغ پیشنهادی به‌عنوان ضمانت حسن اجرای تعهدات به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا فیش واریزی اخذ می‌گردد.
آخرین مهلت دریافت (توزیع) اسناد: متقاضیان می توانند حداکثر تا ساعت ۱۳ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۰ از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
شناسه: ۲۳۳۱۰۰۷

لازم به ذکر است مناقصه‌گران جهت شرکت در مناقصه می‌بایست در زمان مقرر فوق نسبت به دریافت اسناد صرفا از طریق سامانه اقدام نمایند، در غیر این صورت امکان شرکت در مناقصه را نخواهند داشت.
● آخرین مهلت ارائه پیشنهادات و ثبت اسناد و مدارک در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۳ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۲۲ می‌باشد.
● شرکت کنندگان می‌بایست تا قبل از برگزاری کمیسیون سپرده شرکت در مناقصه را به صورت فیزیکی به آدرس شیراز، بلوار عدالت جنوبی، ابتدای بلوار دولت‌غربی، جنب درمانگاه آزادگان، سازمان عمران شهرداری شیراز، واحد قراردادها تحویل نمایند.
تاریخ و محل بازگشایی پاکات: ساعت ۱۳ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۲۳ در محل چهارراه خلدبرین، طبقه سوم شهرداری منطقه یک، سالن جلسات کمیسیون عالی معاملات می‌باشد.
● مدت اعتبار پیشنهادها ۲ ماه از تاریخ ارائه پیشنهاد قیمت می‌باشد.
تعدیل: هیچ گونه وجهی بابت تعدیل آحاد بهاء پرداخت نخواهد شد.
● هیچ گونه مبلغی بابت پیش پرداخت داده نخواهد شد.
● بدیهی است هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
● شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار می‌باشد، در این صورت سپرده ها مسترد می گردد.
● شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری موضوع ماده ۱۰ آئین‌نامه معاملات شهرداری می‌باشد.
● سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه مندرج است.
● برنده مناقصه موظف است تا قبل از انعقاد قرارداد مدارک مثبته در خصوص ثبت نام در سامانه ثنا را ارائه نماید.
● آگهی و اطلاعات مربوط به مناقصه از طریق سایت https://shaffaf.shiraz.ir قابل مشاهده می‌باشد.
● برنده مناقصه موظف به ثبت نام در سایت vendor.shiraz.ir می‌باشند.
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶
اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز

وزارت نیرو
شرکت مدیریت منابع آب ایران
شرکت آب منطقه‌ای تهران
شرکت آب منطقه‌ای تهران
فراخوان مناقصه عمومی
شرکت آب منطقه‌ای تهران در نظر دارد انجام خدمات عمومی پشتیبانی، بهره‌برداری، تعمیرات و نگهداری تاسیسات سد و نیروگاه طالقان را با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه، با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) و از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار ذیصلاح دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر در حداقل رتبه ۵ رشته نیرو یا رتبه ۵ رشته تاسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه کشور واگذار نماید. لذا کلیه واجدین شرایط می‌توانند جهت اطلاع از شرایط و دریافت احجام کار و مشخصات موضوع مناقصه با کد شناسه ۲۰۰۵۰۰۱۰۲۵۰۰۰۰۱۸ به وب گاه سامانه مذکور به نشانی: www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به ارائه پیشنهاد خود با رعایت موارد ذیل اقدام نمایند:
➤ مبلغ برآورد انجام کار به میزان ۷۹۴،۴۵۵،۱۶۹،۷۰۵ ریال بر مبنای نرخ حقوق و دستمزد سال ۱۴۰۵ ابلاغی از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و سازمان تاکسیرانی می‌باشد. ضمنا مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار معادل ۳۹،۷۲۲،۷۵۸،۴۸۵ ریال می‌باشد.
➤ برگزاری مناقصه صرفا از طریق سامانه مناقصه‌های الکترونیکی دولت بوده و کلیه مراحل فرآیند مناقصه از دریافت مجموعه اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه، ارائه پیشنهاد و رمزگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد. لذا کلیه شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌بایست صرفا ظرف مهلت‌های تعیین شده در سامانه مذکور و با استفاده از امضای الکترونیکی، نسبت به ثبت پیشنهاد خود اقدام نمایند.
➤ مناقصه‌گران می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با مرکز پشتیبانی سامانه مذکور به شماره ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند. سایر جزئیات و اطلاعات مربوطه در اسناد مناقصه درج شده، همچنین مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۹۵۲۱۶۳ (دستگاه مناقصه‌گزار) تماس حاصل نموده یا به سایت‌های اطلاع رسانی به نشانی www.thrw.ir , www.iets.mporg.ir مراجعه نمایند.
روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای تهران
آب هست، نه برای همیشه..
م الف ۲۸۳۶
شناسه ۲۳۳۲۴۵۶