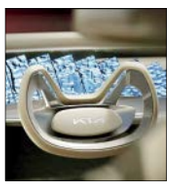
فراخوان میلیونی تویوتا به خاطر پمپ سوخت معیوب

تویوتا فراخوانی را برای حدود ۱/۵ میلیون دستگاه از محصولات خود و لکسوس اعلام کرد. مشکل احتمالی این خودروها به پمپ سوخت‌شان مربوط می‌شود که سومین فراخوان این خودروساز در سال جاری برای چنین مشکلی است. درکل مشکل پمپ سوخت باعث شده تویوتا حدود ۳/۳ میلیون دستگاه خودرو را از مدل‌های سال ۲۰۱۳ تاکنون به نمایندگی‌ها فرا بخواند./ پدال

کیا از برنامه جدید توسعه‌اش خبر داد



سونگ سانگ، مدیر کیا در مصاحبه‌ای گفت که تصمیم دارد خود را با تقاضای جوانان همگام کند و به‌تدریج از موتورهای احتراقی فاصله بگیرد. انتظار می‌رود که کیا به‌زودی برنامه‌های تولیدات آینده‌اش را اعلام و از لوگوی جدید این شرکت رونمایی کند. برنامه جدید کیا، موسوم به برنامه اس (ابتدای کلمه شیفت به معنای تغییر) است که با هدف حرکت به بازارهای لوکس‌تر اجرا خواهد شد. کیا تصمیم دارد با عرضه مدل‌های جدید به یکی از پیشگامان خودروهای برقی تبدیل شود./ خبرخودرو

اگر احساس راحتی با داشبورد پیکان، رنو۵، تندر۹۰ یا دیگر خودروهای مشابه ندارید، بد نیست با این داشبوردها آشنا شوید

عجیب‌ترین داشبوردهای جهان



مترجم: نادیا زکالوند

دانش

با وجود خودروسازان بی‌شماری که در جهان وجود دارد، سازندگان هر خودرو تلاش می‌کنند طراحی‌های جالبی از خودروهای خود ارائه دهند تا توجه مشتریان بیشتری را به خودروهای خود جلب کنند و در این بازار رقابتی حرفی برای گفتن داشته باشند. برخی خودروسازان با طرح ایده‌های جذاب و خلق خودروهای عالی توانسته‌اند توجه افراد بسیاری را به خود جلب کنند. خودروهای آنها از نظر ظاهر زیبا بوده و فضای درونی کاربردی و جذابی دارند. اما در این میان برخی از طراحان خودرو، ایده‌هایی عجیبی برای ساخت خودروهای خود ارائه داده‌اند که نه‌تنها خودروی آنها نتوانسته توجه مشتریان را جلب کند، بلکه تعدادی از آنها در میان عجیب‌ترین ایده‌ها قرار گرفته‌اند. خودروهای زیر در فهرست خودروهایی قرار دارند که نام عجیب‌ترین داشبوردهای جهان را به خود اختصاص داده‌اند. منبع: hotcars.com

لامبورگینی دیابلو Lamborghini Diablo



لامبورگینی دیابلو، خودرویی اسپرت است که به‌وسیله خودروسازی ایتالیایی بین سال‌های ۱۹۹۰/۱۳۶۹ و ۲۰۰۱/ ۱۳۸۰ تولید می‌شد. یکی از ویژگی‌های جالب و البته عجیب این خودرو داشبورد آن است. در این خودرو به‌جای استفاده از داشبورد مسطح، داشبورد موجی‌شکل به‌کار رفته‌است. کنسول وسط داشبورد هم شکل پلکانی به خود گرفته‌است و اگرچه خیلی زیبا به‌نظر نمی‌رسد، اما ایده‌ای جالب است. زیرا تمام ابزارهای مورد نیاز، مرتب‌تر از حالت افقی روی داشبورد قرار گرفته‌اند. در ضمن برای این‌که دید راننده وضعیت بهتری داشته باشد، داشبورد کوچک‌تر و جمع‌وجورتر ساخته شده‌است.

اگرچه این داشبورد در فهرست عجیب‌ترین‌ها قرار گرفته‌است، ایده آن جالب بوده و برخلاف خودروهای دیگری که در این فهرست هستند، توجه مشتریان بسیاری را به خود جلب کرده‌است.

تسلا سایبرتراک Tesla Cybertruck



وقتی صحبت از خودرو می‌شود، توجه‌ها بیش از طراحی و جنبه‌های زیبایی آن، به ویژگی‌های فنی‌اش معطوف می‌شود. اما خودروی تسلا سایبرتراک یکی از عجیب‌ترین داشبوردهای دنیا را دارد. این خودرو، یک خودروی تمام‌الکتریکی در سبک وانت است که در شرکت تسلا طراحی شده و در حال ساخت است. داشبورد این خودرو از مواد کامپوزیتی (ترکیبی) بر پایه کاغذ ساخته شده‌است و ظاهری شبیه سنگ مرمر دارد که این روزها در آشپزخانه‌ها و حمام‌ها دیده می‌شود. ساختمان‌سازانی که طرفدار محیط‌زیست هستند، از آن دسته مصالح ساختمانی استفاده می‌کنند که بازیافت‌پذیر باشند. برای مثال، پیشخوان آشپزخانه‌ها را از موادی مانند کاغذ، الیاف چوب، رنگ‌های طبیعی چوب و رزین‌های غیرنفتی می‌سازند. برای تولید این مواد ترکیبی، آنها را در دمای بسیار بالا حرارت می‌دهند و در نتیجه متراکم، بسیار بادوام و ضدآب شده و در عین حال بازیافت‌پذیر و از نظر قیمت کاملا مقرون به‌صرفه می‌شوند. سال‌هاست مواد کامپوزیتی کاغذی تولید می‌شود ولی از آنها تا به حال در ساخت داشبورد خودرو استفاده نشده بود. تسلا اولین شرکت سازنده خودرو است که از این مواد در تولید بخش‌هایی از خودروی خود استفاده کرده‌است. مواد داشبورد خودروهای گذشته تسلا از چرم طبیعی یا مصنوعی بود. اکنون این شرکت به سمت تولید فضای داخلی خودرو با مواد ۱۰۰درصد طبیعی و بازیافت‌پذیر رفته‌است. در ضمن داشبورد این خودرو فقط یک نمایشگر سرگرمی و رسانه‌ای و البته فرمانی عجیب دارد.

لانچیا اورکا Lancia Orca



این خودروی هاچ‌بک مدل ۱۹۸۲/۱۳۶۱ تا وقتی قدم به داخلش نگذاشته‌اید، ویژگی واقعا خیره‌کننده‌ای ندارد. اما درون آن جالب و البته کمی عجیب است.

داشبورد این خودرو به‌گونه‌ای طراحی شده‌است که گویی بخشی از یک وسیله حمل‌ونقل فضایی است.

در مرکز فرمان خودرو، تعداد بسیاری دکمه وجود دارد که با استفاده از امواج فراصوت کار می‌کنند و البته کاملا سر جای خود ثابت می‌مانند و همراه با فرمان حرکت نمی‌کنند. به این ترتیب راننده می‌تواند هنگام رانندگی از آنها به‌آسانی استفاده کند.

همچنین دکمه بوق خودرو هم روی فرمان و درست بالای دکمه‌های دیگر نصب شده‌است که گاهی‌اوقات باعث می‌شود، راننده تصادفی آن دکمه را فشار دهد.

در مرکز فرمان لانچیا اورکا، تعداد بسیاری دکمه وجود دارد که با استفاده از امواج فراصوت کار می‌کنند و البته کاملا سر جای خود ثابت می‌مانند و همراه با فرمان حرکت نمی‌کنند

تویوتا راکتیس Toyota Ractis



تویوتا راکتیس، خودرویی است که از سال ۲۰۰۵/۱۳۸۴ در ژاپن تولید می‌شود. طراحی داشبورد عجیب این خودرو کمتر شباهتی با داشبورد خودروهای دیگر در جهان دارد.

فضای داخلی این خودرو از نظر بسیاری از مشتریان بسیار زشت و ناخوشایند است و از همه بدتر محل قرارگرفتن کنسول مرکزی راکتیس است. همچنین دسته دنده هم درست کنار فرمان قرار گرفته که واقعا بدسلیقگی در طراحی آن موج می‌زند.

جیپ کومانچی Jeep Comanche



شاید زشت‌ترین و عجیب‌ترین داشبورد را بتوان به جیپ کومانچی از خودروهای ساخت ژاپن نسبت داد. این خودرو که نوعی شاسی‌بلند فشرده‌است و در فاصله سال‌های ۱۳۶۵ تا ۱۳۷۱ شمسی/ ۱۹۸۶ تا ۱۹۹۲ میلادی به وسیله شرکت جیپ تولید می‌شده‌است، داشبوردی واقعا کسل‌کننده دارد. تمام اجزای داشبورد از قاب‌های کاملا ساده تشکیل شده که بی‌سلیقگی در آن موج می‌زند. خوشبختانه این نوع خودرو دیگر تولید نمی‌شود.

فیات مولتیپلا Fiat Multipla



فیات مولتیپلا خودرویی است که از سال ۱۹۹۸/۱۳۷۷ تاکنون در ایتالیا تولید شده‌است.

این خودرو در کشور خود با اقبال خوبی روبه‌رو شد. اما ظاهر این فیات دوست‌داشتنی نیست و همین موجب شده نتواند نظر مشتریان خارج از ایتالیا را به خود جلب کند. اگر از ظاهر منحنی‌وار و غیرمعمول این خودرو بگذریم، فیات مولتیپلا داشبورد جذابی هم ندارد و در فهرست یکی از عجیب‌ترین داشبوردهای خودروهای جهان قرار گرفته‌است.

داشبورد این خودرو، شکلی تقریبا حبابی دارد و برخی از کنترل‌های آن به‌جای این‌که دکمه‌ای باشد، به شکل کلیدهای چرخشی و استفاده از آنها هنگام رانندگی سخت است. سیستم تهویه هوای آن هم چندان جالب نیست و حتی خنده‌دار به نظر می‌آید!

مک‌لارن اف۱ McLaren F1



«مک‌لارن» نام خودرویی اسپرت است که در شرکتی به همین نام در سال ۱۹۹۳/۱۳۷۲ طراحی و ساخته شده‌است. این خودرو یک صندلی در مرکز جلو و دو صندلی هم در ردیف پشت دارد. وقتی به این خودروی گران‌قیمت و چند میلیون دلاری فکر می‌کنید، انتظار دارید فضای داخلی عالی و چشمگیری از آن ببینید. اما داشبورد این خودرو جالب و جذاب نیست و در میان عجیب‌ترین خودروهای جهان قرار گرفته‌است.

تمام دکمه‌ها و کنسول داشبورد این خودرو، روی دسته‌های کناری صندلی راننده قرار گرفته‌است و نشستن روی صندلی و کار با آن دکمه‌ها را برای راننده سخت و ناخوشایند کرده‌است. البته در نسخه‌های بعدی این خودروی اسپرت، در تولید داشبورد تغییراتی صورت گرفته و صفحه نمایشی که تمام اطلاعات مورد نیاز راننده را در خود دارد روی فرمان خودرو تعبیه شده‌است.

استون مارتین لاگوندا Aston Martin Lagonda



استون مارتین یکی از عجیب‌ترین داشبوردهای دنیا را دارد. اول این‌که فرمان آن بسیار باریک است و ظاهری عجیب دارد. این خودرو به‌جای داشبورد معمول خودروها، فرمانی دارد که با استفاده از نوعی ستون به پیشخوانی شبیه میز متصل می‌شود. روی این پیشخوان چند دکمه وجود دارد. البته استفاده از این دکمه‌ها هنگام رانندگی به نظر سخت می‌آید و جدای از آن، تمام صفحه داشبورد هم خیلی بزرگ و حجیم است و جذابیتی ندارد. اما وقتی خودروی استون مارتین در سال ۱۹۷۶/۱۳۵۵ تولید شد این داشبورد از اولین داشبوردهای دیجیتالی بود که از نظر فناوری پیشرفته به حساب می‌آمد. دلیل حجیم بودن آن هم این است که در آن روزها سیستم‌های دیجیتالی مانند سیستم‌های امروزی کوچک نبودند و به همین دلیل باعث بزرگ‌شدن داشبورد این خودرو شدند. در واقع صفحه نمایشگرهای این سامانه‌ها از پروژکتورهای CRT مانند تلویزیون‌های قدیمی استفاده می‌کردند.

نیسان کوئست Nissan Quest



نیسان کوئست نوعی خودرو در رده مینی‌ون است و از سال ۱۹۹۳/ ۱۳۷۲ تا سه سال قبل در ژاپن تولید شده‌است. ظاهر این خودرو خیلی جذابیت ندارد و نتوانسته‌است توجه مشتریان زیادی را به خود جلب کند. در ضمن یکی از بدترین ویژگی‌ها و همچنین عجیب‌ترین آنها داشبورد خودروست. کنسول مرکزی آن جایی قرار گرفته‌است که خیلی‌ها آن را با سطل زباله اشتباه می‌گیرند. ظاهر داشبورد و کارآیی نه‌چندان خوب آن، داشبورد این خودرو را به یکی از عجیب‌ترین و البته بدترین داشبوردهای جهان تبدیل کرده‌است.

بیوک ریتا Buick Reatta



بیوک ریتا خودرویی است که به مدت سه سال، از سال ۱۳۷۷/ ۱۹۹۸ در ایالات متحده آمریکا تولید می‌شده‌است. فضای درونی این خودرو و داشبورد آن بسیار بزرگ و حجیم است و جذابیتی ندارد. کنسول مرکزی آن، یک سیستم لمسی جعبه‌ای دارد که به دلیل داشتن فناوری قدیمی هرگز کارآیی مناسبی از خود نشان نداد. در واقع این نوع سیستم بسیار آهسته و کند و تقریبا غیرقابل استفاده است. داشبورد بیوک ریتا هم در میان زشت‌ترین و همچنین عجیب‌ترین داشبوردها قرار گرفته‌است.



خودروی روز

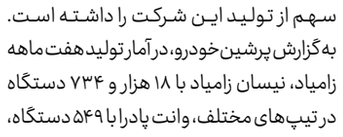


تصاویر جاسوسی از مرسدس رده جی

اولا کالنیوس، مدیرعامل دایملر اخیرا اعتراف کرد که مرسدس برای پوشش دادن هر فضا در هر بخش، کمی بیش از حد پیش رفته است و وعده داد محصولات را تجزیه و تحلیل کند و ببیند آیا برخی از مدل‌ها قابل حذف هستند یا خیر. به‌گزارش خبرخودرو، این عکس‌های جاسوسی جدید مرسدس رده جی ۴×۴ با بیانیه او در تناقض است، زیرا این یک مدل اساسی نیست اما مدت‌ها پیش تأیید شده بود.

شاید طرفدار هجوم شاسی‌بلندهای مرسدس نباشید اما باید اعتراف کنیم مرسدس می‌داند چگونه یک خودروی اسپرت کاملا جالب بسازد. رده جی شاید مهم‌ترین نمونه باشد که با محورهای پورتال خود بلند ایستاده است. استتار استفاده شده در کناره‌ها بی‌معنی است زیرا به‌وضوح می‌توانیم قوس‌هایی را ببینیم که باعث ایجاد فضا برای این لاستیک‌های عظیم‌الجثه می‌شود. این خودرو می‌تواند مانند مدل قبلی خود یعنی جی۵۵۰ ساخته شود که گرچه ای‌ام‌جی نیست، با موتور توئین توربو ۴ لیتری V8 با قدرت ۴۱۶ اسب بخار (۶۱ نیوتن متر گشتاور) تولید می‌کند.

توسعه پلتفرم نسل بعدی خودروهای نظامی در برنامه کیا



از آنجا که کیا به‌دنبال بازنگری در برنامه‌های خود است، بنابراین با دولت کره‌جنوبی نیز همکاری خواهد کرد. به گزارش پدال، این خودروساز مشهور اخیرا برنامه‌های خود برای توسعه پلتفرم استاندارد جدیدی را برای نسل بعدی خودروهای نظامی ۲/۵ و ۵ تنی اعلام کرده است. کیا می‌گوید ساخت نمونه‌های پیش‌تولیدی این پلتفرم طی یک سال شروع خواهد شد و بررسی‌های دولتی نیز از سال ۲۰۲۱/۱۴۰۰ آغاز می‌شود. خودروهای جدید استفاده‌کننده از این پلتفرم نیز می‌توانند در سال ۲۰۲۴/۱۴۰۳ تولید شوند.

این خودروها دارای جدیدترین فناوری‌ها از جمله پیشرانه دیزلی ۷ لیتری با گشتاور بالا، گیربکس اتوماتیک، دستیار پارک عقب، دید محیطی، ناوبری ماهواره‌ای و... خواهند بود. کیا همچنین خودروی ضدگلوله پنج تنی جدیدی را تولید خواهد کرد. خودروهای تولید شده با این پلتفرم خواهند توانست پذیرای دیگر تجهیزات همچون سلاح‌ها و ملزومات نظامی باشند.

نیسان آبی پرچمدار تولیدات زامیاد

شرکت زامیاد از ابتدای سال جاری تا پایان مهرماه موفق به تولید ۱۹ هزار و ۵۵۰ دستگاه خودرو شده است که نیسان زامیاد بیشترین سهم از تولید این شرکت را داشته است. به‌گزارش پرشین‌خودرو، در آمار تولید هفت ماهه زامیاد، نیسان زامیاد با ۱۸ هزار و ۷۳۴ دستگاه در تیپ‌های مختلف، وانت پادرا با ۵۴۹ دستگاه، وانت ریچ با ۲۶۸ دستگاه، ون A۳۶۱۵ با یک دستگاه و کامیون با دو دستگاه ثبت شده‌است. در آمار تولید زامیاد در ۳۰ روز مهرماه سال جاری نیز نیسان زامیاد در تیپ‌های تولیدی مختلف بیشترین آمار تولید را داشته است. زامیاد در همین ماه موفق شد، ۳۳۱۶ دستگاه نیسان تولید کند. شش دستگاه وانت پادرا، ۱۶ دستگاه وانت ریچ و دو دستگاه کامیون سایر محصولاتی است که در آمار تولید این شرکت خودروسازی ثبت شده است.